

Standard di Percorso Formativo per Ispettori dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi – MODULO B TEORICO-PRATICO

- **CANALE DI OFFERTA FORMATIVA:** Disoccupati, inoccupati, occupati.
- **DURATA MINIMA DEL PERCORSO AL NETTO DI EVENTUALI UFC OPZIONALI E DEL TIROCINIO CURRICULARE:** 176 ore
- **ARTICOLAZIONE MINIMA DEL PERCORSO FORMATIVO:** vedi tavola

| <i>Segmenti/UFC e loro articolazione in moduli</i> | <i>Obiettivi formativi</i> | <i>Durata minima</i> | <i>Prescrizioni e indicazioni</i> |
|--|--|----------------------|---|
| Modulo B1: Tecnologia automobilistica | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Acquisire le conoscenze relative a:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>Sistemi di frenatura</i> <i>Sterzo</i> <i>Campi visivi</i> <i>Installazione delle luci, impianto di illuminazione e componenti elettronici</i> <i>Assi, ruote e pneumatici</i> <i>Telaio e carrozzeria</i> <i>Rumori ed emissioni</i> <i>Requisiti aggiuntivi per veicoli speciali</i> <i>Sistemi IT di bordo</i> | 74 | <p>Non ammesso il riconoscimento di credito formativo di frequenza. Non ammesso il ricorso alla FaD</p> <p>Prevedere esercitazioni pratiche da svolgere presso un centro autorizzato o in un'officina attrezzata con apparecchiature di revisione</p> |
| Modulo B2: Metodi di prova | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Acquisire le conoscenze relative a:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>Ispezioni visive sul veicolo</i> <i>Valutazione delle carenze</i> <i>Requisiti legali e amministrativi applicabili ai controlli tecnici del veicolo</i> <i>Requisiti legali applicabili alle condizioni dei veicoli da omologare</i> <i>Metrologia applicata alla verifica periodica e metrologica delle attrezzature per le prove di revisione</i> | 70 | <p>Non ammesso il riconoscimento di credito formativo di frequenza. Non ammesso il ricorso alla FaD</p> <p>Prevedere esercitazioni pratiche da svolgere presso un centro autorizzato o in un'officina attrezzata con apparecchiature di revisione.</p> <p>Il 20% delle ore del presente modulo dovrà essere svolto in affiancamento durante l'esecuzione di controlli tecnici dei veicoli presso un centro autorizzato</p> |
| Modulo B3: Procedure amministrative | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Acquisire le conoscenze relative a:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>Sistemi di gestione della qualità (norme ISO)</i> <i>Ambiente e sicurezza nei centri di revisione</i> <i>Centri di controllo: requisiti amministrativi, tecnici e di qualità del servizio</i> <i>Centri di controllo: verifiche ispettive</i> <i>Applicazioni IT relative ai controlli ed all'amministrazione</i> | 32 | <p>Non ammesso il riconoscimento di credito formativo di frequenza. Non ammesso il ricorso alla FaD</p> |

ULTERIORI VINCOLI COGENTI DI PERCORSO

Requisiti di ammissione:

- Possesso di Attestato di frequenza con profitto relativo al corso di formazione per “Ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all’effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all’art. 13 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214 – Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano del 17 aprile 2019 - MODULO A - TEORICO”
 - In alternativa all’Attestato di cui al punto precedente:
 - possesso di Laurea triennale in ingegneria meccanica o Laurea in ingegneria del vecchio ordinamento o laurea magistrale in ingegneria;
 - documentazione attestante l’esperienza nelle aree riguardanti i veicoli stradali. L’esperienza consiste in periodi di tirocinio o di lavoro o ricerca, anche in combinazione fra loro, aventi ad oggetto prevalente i veicoli stradali ovvero prove tecniche, anche di natura sperimentale, svolti presso:
 - a) officine di autoriparazione di cui alla legge 5 febbraio 1992, n.122
 - b) centri di controllo
 - c) aziende costruttrici di veicoli o loro impiantistica
 - d) Università o Istituti scolastici superioriLa durata minima temporale del periodo d’esperienza deve essere complessivamente di sei mesi.
- L’avvenuta esperienza deve essere dichiarata, nelle forme di cui al decreto del presidente della Repubblica 28/12/2000, n.455, dall’azienda o dall’Ente abilitato ad operare per le tematiche di cui sopra, presso cui si è svolta ciascuna attività ed è dimostrata attraverso specifica documentazione atta a comprovare gli avvenuti periodi di tirocinio, lavoro o ricerca.
- Per i cittadini stranieri conoscenza della lingua italiana almeno al livello B2 del Quadro Comune Europeo di Riferimento per le Lingue, restando obbligatorio lo svolgimento delle specifiche prove valutative in sede di selezione, ove il candidato già non disponga di attestazione di valore equivalente.
 - I cittadini extracomunitari devono disporre di regolare permesso di soggiorno valido per l’intera durata del percorso o dimostrazione della attesa di rinnovo, documentata dall’avvenuta presentazione della domanda di rinnovo del titolo di soggiorno

Metodologia didattica:

Per i moduli B1 e B2: obbligo di esercitazioni pratiche da svolgere presso un centro autorizzato o in un’officina attrezzata con apparecchiature di revisione per una durata non superiore al 15% del monte ore complessivo.

Requisiti minimi di risorse professionali e strumentali:

L’Organismo erogatore deve rispettare i requisiti di cui alla normativa vigente in materia. Prevedere un corpo docente che sia costituito da laureati con diploma di laurea pertinente alla materia dell’insegnamento, ovvero da personale dipendente del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti abilitato alla revisione dei veicoli

Requisiti minimi di valutazione e di attestazione degli apprendimenti:

1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF
2. Condizione minima di ammissione alla valutazione finale di verifica dell'apprendimento è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo.
3. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'apprendimento delle conoscenze e l'acquisizione delle competenze previste dal corso.
4. Attestazione rilasciata al termine del percorso: "Attestato di frequenza con profitto", al corso di formazione per Ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'art. 13 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214 – Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano - del 17 aprile 2019. MODULO B TEORICO – PRATICO (Attestazione valida ai fini dell'accesso all'esame di abilitazione per i controlli tecnici per i veicoli capaci di contenere al massimo sedici persone, compreso il conducente, o con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t., secondo quanto previsto al punto 6, art. 3 dell' "Accordo ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, relativo ai criteri di formazione dell'ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 13 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214")