



REGIONE DELL'UMBRIA

OGGETTO: INTERVENTI SULLA VIABILITA' REGIONALE.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

29/12/2004 n. 2171.

		presenti	assenti
LORENZETTI MARIA RITA	Presidente		X
LIVANTONI CARLO	Vice Presidente	X	
DI BARTOLO FEDERICO	Assessore	X	
GIROLAMINI ADA	Assessore	X	
GROSSI GAIA	Assessore		X
MONELLI DANILO	Assessore	X	
PRODI MARIA	Assessore	X	
RIOMMI VINCENZO	Assessore	X	
ROSI MAURIZIO	Assessore	X	

Presidente : LIVANTONI CARLO

Relatore : DI BARTOLO FEDERICO

Direttore: TORTOIOLI LUCIANO

Segretario Verbalizzante : BITI FRANCO ROBERTO MAURIZIO

Esecutiva dal 04/04/2005

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge 15 marzo 1997, n.59 e successive modificazioni recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali per la Riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112 e successive modifiche, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n.59”;
- gli appositi decreti attuativi per l’individuazione della rete autostradale e stradale nazionale e della rete ex statale ritenuta di interesse regionale, nonché per l’individuazione dei beni e delle risorse finalizzate all’esercizio delle funzioni relative alle strade ex statali trasferite alle Regioni, ed in particolare:
 - o decreto legislativo 29 ottobre 1999, n.461 recante “Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell’art.98, comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112” successivamente modificato dal DPCM in data 21 settembre 2001, con il quale è stata classificata la rete autostradale e stradale di interesse nazionale;
 - o DPCM 21 febbraio 2001 recante “Individuazione e trasferimento ai sensi dell’art.101, comma 1, del D.Lgs. n.112/98 delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale”, successivamente modificato dal DPCM in data 21 dicembre 2001, con il quale sono state individuate per ogni ambito regionale le strade trasferite alle Regioni ed agli Enti Locali territorialmente competenti;
 - o DPCM 12 ottobre 2000, con il quale sono state individuate, fra l’altro, le risorse finanziarie continuative e straordinarie da trasferire a decorrere dal 1 gennaio 2001 alle Regioni ed agli Enti Locali ai fini dell’esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di viabilità;
 - o DPCM 13 novembre 2000 recante “Criteri di ripartizione e ripartizione tra le Regioni e tra gli Enti Locali, dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative per l’esercizio delle funzioni conferite dagli artt.99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di viabilità”;
 - o *DPCM 23 novembre 2004* concernente “Individuazione della rete stradale di interesse nazionale e regionale ricadente nella Regione Umbria” con il quale sono stati ulteriormente modificati ed integrati rispettivamente il D. Lgs. 461/99 e il DPCM 21.02.2001;

Visto il documento istruttorio concernente l’argomento in oggetto e la conseguente proposta del Direttore alle Politiche Territoriali Ambiente ed Infrastrutture;

Preso atto, ai sensi dell’art. 21 del Regolamento interno di questa Giunta:

- a) del parere di regolarità tecnico-amministrativa e della dichiarazione che l’atto non comporta impegno di spesa resi dal Dirigente di Servizio competente, ai sensi dell’art. 21 c. 3 e 4 del Regolamento interno;
- b) del parere di legittimità espresso dal Direttore;

Vista la legge regionale 22 aprile 1997, n. 15 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta del Direttore, corredata dai pareri di cui all’art. 21 del Regolamento interno della Giunta, che si

- allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviano alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di approvare l'elenco di cui all'**allegato a)** al presente atto - che ne forma parte integrante e sostanziale – contenente gli interventi sulla viabilità regionale, trasferita dallo Stato alla Regione ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. 112/98 e s.m.i., che potranno essere ammessi a finanziamento nel triennio 2005-2007;
 - 3) di stabilire che si provvederà con successivi atti all'individuazione dei soggetti attuatori degli interventi;
 - 4) di riservarsi di impegnare con successivi atti, sul Capitolo di spesa n.7379 del Bilancio Regionale, le somme necessarie alla realizzazione degli interventi, a favore dei soggetti di cui al precedente punto 3) e a seguito della presentazione dei progetti, sulla base delle disponibilità finanziarie risultanti dai trasferimenti a norma dei DPCM in premessa citati.

IL DIRETTORE: TORTOIOLI LUCIANO

IL PRESIDENTE: LIVIANTONI CARLO

IL RELATORE: DI BARTOLO FEDERICO

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE: BITI FRANCO ROBERTO MAURIZIO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Interventi sulla viabilità regionale

Premesso:

- che a seguito della legge 15 marzo 1997, n.59 e successive modificazioni recante "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali per la Riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa" e del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112 e successive modifiche, recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n.59" sono stati emanati appositi decreti attuativi per l'individuazione della rete autostradale e stradale nazionale e della rete ex statale ritenuta di interesse regionale, nonché per l'individuazione dei beni e delle risorse finalizzate all'esercizio delle funzioni relative alle strade ex statali trasferite alle Regioni;
- che in particolare con decreto legislativo 29 ottobre 1999, n.461 recante "Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'art.98, comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112" successivamente modificato dal DPCM in data 21 settembre 2001, è stata classificata la rete autostradale e stradale di interesse nazionale;
- che con DPCM 21 febbraio 2001 recante "Individuazione e trasferimento ai sensi dell'art.101, comma 1, del D.Lgs. n.112/98 delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale" successivamente modificato dal DPCM in data 21 dicembre 2001, sono state individuate per ogni ambito regionale le strade trasferite alle Regioni ed agli Enti Locali territorialmente competenti;
- che con DPCM 12 ottobre 2000 recante "Individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle Regioni ed agli Enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi conferiti dagli artt. 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di viabilità" sono state individuate fra l'altro le risorse finanziarie continuative e straordinarie da trasferire a decorrere dal 1 gennaio 2001 alle Regioni ed agli Enti Locali ai fini dell'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di viabilità, nonché il contingente di personale e dei beni mobili ed immobili strumentali all'esercizio delle funzioni conferite;
- che con DPCM 13 novembre 2000 recante "Criteri di ripartizione e ripartizione tra le Regioni e tra gli Enti Locali, dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dagli artt.99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di viabilità", sono state individuate le percentuali di riparto e le quote di risorse per ciascuna Regione. Tali risorse sono state determinate a favore della Regione Umbria nella percentuale del 3,64% dell'ammontare complessivo delle risorse statali trasferite alle Regioni;
- che con *DPCM 23 novembre 2004* (in G.U. n. 298 del 21.12.2004), concernente "Individuazione della rete stradale di interesse nazionale e regionale ricadente nella Regione Umbria" sono stati ulteriormente modificati ed integrati rispettivamente:
 - o gli elenchi inerenti i tratti di strada classificati di interesse nazionale, di cui al D. Lgs. 461/99, come modificato dal DPCM 21.09.2001, ora individuati nell'allegato A al DPCM 23.11.2004, la cui estesa chilometrica ammonta a 582,294 km;

- gli elenchi inerenti i tratti di strada di interesse regionale, di cui al DPCM 21.02.2000, come modificato dal DPCM 21.09.2001, ora individuati nell'allegato B al DPCM 23.11.2004, la cui estesa chilometrica ammonta a 973,934 km;
- che la rideterminazione delle somme da trasferire dallo Stato alla Regione, a seguito del DPCM 23.11.2004 e della nuova individuazione della rete di interesse nazionale e di interesse regionale, è rinviata ad un ulteriore decreto del presidente del Consiglio dei Ministri, ancora non emanato;

Considerato che il D. Lgs. 112/98 e s.m.i. e la L.R. 3/1999 e s.m.i. individuano le funzioni facenti capo alla Regione e alle Province relativamente alla rete delle strade regionali;

Rilevata la necessità di intervenire con lavori di adeguamento, potenziamento, fluidificazione e messa in sicurezza sulle strade costituenti la rete regionale e di programmare l'utilizzo delle risorse finora trasferite dallo Stato;

Sentite le Province competenti per territorio, alle quali è affidata la gestione delle strade regionali;

Concordata con le Province stesse l'individuazione degli interventi che potranno essere ammessi a finanziamento nel prossimo triennio 2005-2007;

Evidenziato che si potrà provvedere all'effettivo impegno delle somme soltanto a seguito della presentazione dei progetti alla Regione da parte dei soggetti attuatori, precisando che ogni azione dovrà comunque essere intrapresa e condotta assicurando costantemente il necessario coordinamento con l'Assessorato e con il competente Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti;

**Per tutto quanto sopra premesso e considerato
si propone alla Giunta regionale**

- 1) di approvare l'elenco di cui all'**allegato a**) al presente atto - che ne forma parte integrante e sostanziale – contenente gli interventi sulla viabilità regionale, trasferita dallo Stato alla Regione ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. 112/98 e s.m.i., che potranno essere ammessi a finanziamento nel triennio 2005-2007;
- 2) di stabilire che si provvederà con successivi atti all'individuazione dei soggetti attuatori degli interventi;
- 3) di riservarsi di impegnare con successivi atti, sul Capitolo di spesa n.7379 del Bilancio Regionale, le somme necessarie alla realizzazione degli interventi, a favore dei soggetti di cui al precedente punto 3) e a seguito della presentazione dei progetti, sulla base delle disponibilità finanziarie risultanti dai trasferimenti a norma dei DPCM in pre messa citati.

Perugia, 23.12.2004

L'Istruttore
(Marsilio Marinelli)

VISTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il documento istruttorio e riscontrata la regolarità del procedimento, ai sensi dell'art. 21, comma 2, del Regolamento interno della Giunta, si trasmette al Direttore per le determinazioni di competenza.

Perugia, 23.12.2004

Il Responsabile del procedimento
(Arch. Leonardo Arcaleni)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA E DICHIARAZIONE CONTABILE

Ai sensi dell'art. 21, commi 3 e 4, del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio e si dichiara che l'atto non comporta impegno di spesa.

Perugia, 23.12.2004

Il Dirigente di Servizio
(Geom. Ettore Lamincia)

PROPOSTA E PARERE DI LEGITTIMITA'

Il Direttore Direzione Politiche Territoriali Ambiente ed Infrastrutture;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto sono stati espressi il parere di regolarità tecnico-amministrativa e la dichiarazione contabile prescritti;

Non ravvisando vizi sotto il profilo della legittimità;

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Perugia, 23.12.2004

Il Direttore
(Ing. Luciano Tortooli)

Str. Reg.le	COMUNE INTERESSATO	Km.	DESCRIZIONE	ENTE ATTUATORE	COSTO PREVISTO		Livello della Progettazione	NOTE
					Manut. Straor.	Adeguamenti o Nove Opere		
220	Perugia - Magione		Adeguamento del tratto tra Capanne e Fontignano			10.000.000,00	Fattibilità	
361	Nocera Umbra		Bretella di collegamento tra la vecchia e nuova S.S. n. 3 Flaminia			13.000.000,00	Esecutivo	
	Perugia		Bretella di accesso all'Aeroporto			2.000.000,00		
71	Castiglione del Lago		Variante di Castiglione del Lago			14.500.000,00	Definitivo in corso	
209	Terni		Galleria di Marmore			25.000.000,00	Definitivo in corso	
317 398	Marsciano		Interventi di messa in sicurezza mediante la realizzazione di marciapiedi	Comune		1.500.000,00	Fattibilità	
3Ter 204	Narni		Realizzazione Rotatoria			250.000,00	Fattibilità	
3Ter	Narni		Sistemazione incrocio con S.P. 29			150.000,00	Fattibilità	
3	Narni		Rotatoria Ponte S. Lorenzo			500.000,00	Fattibilità	
71	Monteleone di Orvieto		Realizzazione Rotatoria e Marciapiedi			300.000,00	Fattibilità	
71	Ficulle		Realizzazione marciapiedi			200.000,00	Fattibilità	
71	Orvieto		Realizzazione variante			350.000,00	Fattibilità	
205	Alviano/Guardea		Realizzazione piazzole di sosta			100.000,00	Fattibilità	
317	S. Venanzo		Realizzazione marciapiedi			200.000,00	Fattibilità	
209	Terni		Adeguamento illuminazione galleria			200.000,00	Fattibilità	
147	Assisi		Sistemaz. Incrocio con S.P. 251			200.000,00	Fattibilità	
147	Assisi		Allargamento tratto interessato da VV.FF	Comune		200.000,00	Fattibilità	
147	Bastia		Adeguamento incrocio con S.P. 248 Di Petrignano			250.000,00	Fattibilità	
320	Cascia		Risanamento solette ponte all'interno dell'abitato di Cascia		130.000,00		Fattibilità	
320d	Cascia	0+500	Ricostuzione spalla viadotto su fiume Corno		180.000,00		Fattibilità	

454	Castig. L.		Sistemazione zone in frana e risanamento sofrastruttura		350.000,00		Fattibilità	
209	Cerreto di S.	52+000	Realizzazione muro di contenimento		300.000,00		Fattibilità	
316	Foligno Bevagna Montefalco Giano dell'U. Massa M.	7+000 21+000	Risanamento piattaforma - Stralcio		1.000.000,00		Fattibilità	Importo Comples. €. 4.000.000 di cui per DISSESTI € 2.000.000
316	Giano dell'U.	21+300	Adeguamento incrocio con S.P. 414 in Loc. Bastardo		400.000,00		Fattibilità	
3	Gualdo T.	185+000	Realizzazione rotatoria e marciapiedi in Loc. Rigali Zona Ind. Sud		450.000,00		Fattibilità	
3	Gualdo T.	188+700	Sistemazione incrocio con S.R. 444 e realiz. Marciapiedi		800.000,00		Fattibilità	
3	Gualdo T.	192+500	Sistemazione incrocio con trada per zona industriale Nord		400.000,00		Fattibilità	
298	Gubbio		Sistemazione incrocio con S.P. n. 205 di Mocaiana in Loc. Ponte D'Assi		100.000,00		Fattibilità	
452	Gubbio	3+500	Risanamento rivestimento galleria Contessa		1.000.000,00		Fattibilità	
452	Gubbio	3+500	Adeguamento ed installaz. impianti galleria Contessa		2.000.000,00		Fattibilità	
452	Gubbio		Sistemazione innesto con S.P. n. 208 Di S. Bartolomeo		350.000,00		Fattibilità	
599	Magione		Allargamento sottovia ferroviario		1.200.000,00		Fattibilità	
599	Magione		Adeguamento incrocio con Via della Libertà con realizzazione rotatoria		600.000,00		Fattibilità	
599	Magione		Adeguamento incrocio con S.P. 316 per S. Feliciano con realiz. di corsia d'accumulo		150.000,00		Fattibilità	
317	Marsciano		Variante al" abitato di Marsciano - Progettazione	Comune	150.000,00		Fattibilità	Imp. Comples. intervento €.4.000.000
397	Marsciano		Adeguamento incrocio con S. P. 375		200.000,00		Fattibilità	
79/bis	Todi		Messa in sicurezza Circonvallazione ovest di Todi	Comune	1.500.000,00		Fattibilità	
3	Nocera U.	175+000	Esecuzione marciapiedi nell'abitato di Nocera U.	Comune	250.000,00		Fattibilità	
3	Nocera U.	181+000	Adeguamento incrocio con sabilimento Merloni		500.000,00		Fattibilità	

220	Panicale		Adeguamento incrocio in Loc. Acquaiola			200.000,00	Fattibilità	
220	Perugia		Adeguamento incrocio			300.000,00	Fattibilità	
220	Perugia		Realizzazione di marciapiede tra gli abitati di Castel del Piano e Capanne lato Sx	Comune		200.000,00	Fattibilità	
298	Perugia	36+000	Adeguamento incrocio con S.P. 246/2 in Loc. Piccione			100.000,00	Fattibilità	
298	Perugia	40+400	Eliminazione dosso Loc. Pieve Pagliaccia			400.000,00	Fattibilità	
317	Perugia		Realizzazione di marciapiede in Loc. San Martino in Colle tra l'edificio scolastico e l'intersezione con Via Orvieto	Comune		70.000,00	Fattibilità	
317	Perugia Masciano	Tutta	Adeguamento incroci in loc. S. Enea e sistemazione generali - Stralcio			500.000,00	Fattibilità	Importo complessivo €.2.150.000
317	Perugia Masciano	Tutta	Risanamento tratti di corpo stradale a seguito di dissesti - Stralcio			1.000.000,00	Fattibilità	Importo complessivo per DISSESTI €. 2.900.000
209	Preci	64+000	Risanamento opere di sostegno		250.000,00		Fattibilità	
209	Scheggino	29+000	Ricostruzione muro di valle in Loc. Scheggino		150.000,00		Fattibilità	
418	Spoletto		Variante all'abitato di S. Martino in Trignano - Opere di completamento	Comune		600.000,00	Fattibilità	
Tutte	Tutti Prov. Perugia		Adeguamento barriere in attuazione delle nuove disposizioni legislative			4.000.000,00		Importo per tre anni 'Importo globale stimato €.29.432.259,00
Tutte	Tutti Prov. Perugia		Trasferimenti alla provincia per manutenzione straordinaria, somme urgenze e piccoli interventi			9.900.000,00		Importo per tre anni
Tutte	Tutti Prov. Terni		Adeguamento barriere in attuazione delle nuove disposizioni legislative			4.100.000,00		Importo per tre anni
Tutte	Tutti Prov. Terni		Trasferimenti alla provincia per manutenzione straordinaria, somme urgenze e piccoli interventi (Programmazione Annuale)			5.100.000,00		Importo per tre anni

Tutte	Tutti		Cofinanziamento progetto Sicurezza Stradale			2.000.000,00		
Tutte	Tutti		Attività della Regione			5.000.000,00		
			TOTALI		2.360.000,00	112.420.000,00		L. 114.780.000,00