



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1523 DEL 12/12/2011

OGGETTO: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 3°, 4° e 5° Programma di attuazione – Approvazione bando regionale per l'assegnazione a Province e Comuni delle risorse assegnate alla Regione Umbria.

		PRESENZE
Marini Catiuscia	Presidente della Giunta	Presente
Casciari Carla	Vice Presidente della Giunta	Presente
Bracco Fabrizio	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Presente
Riommi Vincenzo	Componente della Giunta	Presente
Rometti Silvano	Componente della Giunta	Presente
Rossi Gianluca	Componente della Giunta	Presente
Tomassoni Franco	Componente della Giunta	Presente
Vinti Stefano	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Catiuscia Marini

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Efficace dal 12/12/2011.

Il funzionario: FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge 17 maggio 1999, n° 144 e in particolare l'art. 32, che prevede il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Vista la Deliberazione del CIPE n. 100 del 29.11.2002 con la quale è stato approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Visto l'art. 1, comma 1035 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (finanziaria 2007), che ha attribuito 53 milioni di euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuna degli anni 2007, 2008 e 2009;

Visto che il CIPE, nella seduta del 21.12.2007, ha approvato il 3° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Visto il Decreto del Ministero dei Trasporti n. 20712 del 27.12.2007 con il quale vengono ripartite le risorse a favore delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, attribuendo alla Regione Umbria la somma di € **1.627.222,00**;

Visto che con Decreto Dirigenziale del Ministero dei Trasporti n. 4657 del 28.12.2007, registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 8051 del 18.01.2008, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del su citato Decreto Ministeriale;

Visto che il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il "4° Programma", anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 ed il 5° limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;

Considerato che con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° Programma, pari a 53 milioni di euro per l'anno 2008, attribuendo alla Regione Umbria la somma di € **1.146.391,00**;

Considerato che con Decreto Dirigenziale n. 5331 del 30/12/2008, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 20/1/2009 e restituito con nota n. 712 del 27/5/2009, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del citato Decreto Ministeriale;

Visto che il CIPE, con delibera n. 56 del 13 maggio 2010, ha stabilito che le risorse che sono risultate destinabili al 5° Programma sono pari a € 31.350.000, considerati al netto della quota riservata all'attivazione di un sistema di monitoraggio ed assistenza tecnica ed amministrativa per l'attuazione del suddetto Piano;

Considerato che con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 5° Programma, pari a € 31.350.000 per l'anno 2009, attribuendo alla Regione Umbria la somma di € **678.100,50**;

Considerato che con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010 è stato disposto l'impegno delle risorse relative al 5° Programma pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009 a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del citato Decreto Ministeriale;

Considerata la necessità di dare piena attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale anche in Umbria al fine di contribuire alla riduzione delle vittime della strada nel territorio regionale ed al raggiungimento degli obiettivi comunitari e nazionali in tale materia;

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Stefano Vinti

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli

indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;
Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;
Visto il Regolamento interno di questa Giunta;
A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri e del visto prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di procedere alla ripartizione tra Province e Comuni, in forma singola o associata, delle risorse, pari a € 3.451.713,50, assegnate alla Regione Umbria nell'ambito del 3°, 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale mediante una procedura concorsuale;
- 3) di approvare il bando regionale per la realizzazione di interventi previsti dal 3°, 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, rivolto a Comuni e Province, in forma singola o associata, in qualità di proprietari di strade, allegato al presente atto (allegato A), del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
- 4) di approvare la documentazione tecnica allegata al bando (allegato B), costituita dalle sezioni n° 1, 2, 3, 4 e 5, riportanti rispettivamente la modulistica per:
 - schema domanda (sezione 1);
 - quadro descrittivo dell'intervento proposto (sezione 2);
 - scheda dei parametri qualificanti (sezione 3);
 - analisi generale dell'incidentalità (sezione 4);
 - schema di convenzione tipo tra la Regione Umbria e l'Amministrazione (o raggruppamento di Amministrazioni) proponente (sezione 5);
- 5) di destinare al finanziamento del suddetto bando le risorse provenienti dal 3°, 4° e 5° Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, pari a € 3.451.713,50;
- 6) di prendere atto che le risorse saranno ripartite e assegnate a loro volta come limiti di impegno tra le Province e i Comuni in forma singola o associata;
- 7) di pubblicare il presente atto, con il bando ed i rispettivi allegati, nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria, nonché nel sito ufficiale della Regione Umbria (www.regione.umbria.it);
- 8) di delegare il Responsabile del Servizio Infrastrutture per la Mobilità alla firma delle convenzioni, il cui schema fa parte della documentazione tecnica di cui al precedente punto 4) (sezione n°5), autorizzandolo ad apportare eventuali limitate modifiche formali e non sostanziali al testo approvato, allo scopo di renderne più semplice l'attuazione;
- 9) di riservarsi di individuare con successivo apposito atto la commissione tecnica di valutazione, composta da rappresentanti di Regione, UPI e ANCI, che dovrà valutare le proposte presentate, prima dell'approvazione finale che avverrà con Delibera di Giunta Regionale.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

f.to Catia Bertinelli

IL PRESIDENTE

f.to Catiussia Marini

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 3°, 4° e 5° Programma di attuazione – Approvazione bando regionale per l'assegnazione a Province e Comuni delle risorse assegnate alla Regione Umbria.

L'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n° 144 istituisce il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", con cui si intende individuare alcune azioni prioritarie per ridurre il numero delle vittime degli incidenti stradali del 40% nel decennio 2002-2011, coerentemente con gli obiettivi comunitari individuati nel Libro Bianco "La politica europea dei trasporti per il 2010: il momento delle scelte";

Con Decreto del Ministero dei Trasporti n. 20712 del 27.12.2007 sono state ripartite le risorse finanziarie del 3° Programma per l'anno 2007, pari a 53 milioni di euro, a favore delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, attribuendo alla Regione Umbria la somma di € **1.627.222,00**.

Con Decreto n. 296 del 29/12/2008 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° Programma, pari a 53 milioni di euro per l'anno 2008, attribuendo alla Regione Umbria la somma di € **1.146.391,00**.

Con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 5° Programma, pari a € 31.350.000 per l'anno 2009, attribuendo alla Regione Umbria la somma di € **678.100,50**;

Il 3°, 4° e 5° Programma di Attuazione del PNSS prevedono che la gestione delle risorse avvenga a livello regionale - in coerenza con principi e parametri concordati tra Governo, Regioni Province e Comuni - e che l'allocazione delle risorse nell'ambito di competenza avvenga mediante procedure concorsuali e/o forme concertative, sulla base di criteri di priorità, aggiuntività e premialità.

Spetta pertanto alle Regioni, sulla base dei criteri e principi di cui sopra definire le procedure concorsuali e/o forme di concertazione, per l'allocazione delle risorse ricadenti nel territorio di competenza.

La Regione Umbria in base all'esame delle proposte presentate dalle Amministrazioni locali umbre per il 1° e 2° Programma e in base alle condizioni di contesto ha proposto di modificare il bando tipo nazionale.

L'aggiornamento del bando è guidato da tre criteri

- I) semplificazione del bando stesso, eliminando riferimenti e articoli che oggettivamente non trovano alcun riscontro nella realtà umbra (ad esempio, i riferimenti alla classe di danno AA o l'indicazione sulle graduatorie "scorrevoli" in caso di attuazione in fasi diverse del 3, 4° e 5° programma);
- II) messa in coerenza con le scelte e gli atti normativi regionali, in coerenza con lo spirito dell'art. 4, comma 3 dello stesso bando tipo (ad esempio, i riferimenti ai centri di monitoraggio o alle consultazioni locali);
- III) adeguamento dei massimali alle condizioni del contesto umbro.

La Regione, come espressamente previsto dall'art. 6 comma 4 del bando tipo nazionale, ha consultato in data 14 ottobre 2011 l'UPI e l'ANCI regionali le quali si sono espresse favorevolmente come risulta dal verbale sottoscritto a seguito dell'incontro.

La Regione, a seguito del parere espresso positivamente da UPI e ANCI, ha inviato in data 10 novembre 2011 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il bando regionale aggiornato e una nota illustrativa degli aggiornamenti, con particolare riferimento alla modificazione dei massimali e alle analisi che giustificano tali modificazioni.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito della trasmissione della documentazione sopra citata, con nota prot. n. 5944 del 5/12/2011, ha espresso parere positivo.

Con il presente atto si intende quindi effettuare l'approvazione del bando per la procedura concorsuale a livello regionale, in modo da poter rendere disponibili quanto prima per i potenziali soggetti beneficiari – Comuni e Province, singoli o associati che intenderanno

presentare progetti di interventi coerenti con il bando stesso - le risorse del 3°, 4° e 5° programma annuale di attuazione del PNSS e dare sollecito avvio agli interventi e alle iniziative che possano permettere il raggiungimento degli obiettivi nazionali e comunitari prefissati.

I campi di azione sono riportati all'art. 3 del bando mentre l'entità dei finanziamenti è specificata all'art. 6. del bando.

L'art. 7 fa riferimento ad una Commissione Tecnica di Valutazione delle proposte di progetto, presentate nell'ambito del bando in oggetto, che sarà costituita da rappresentanze della Regione, dell'UPI e dell'ANCI, e che si ritiene di poter nominare con successivo apposito atto.

Infine si ritiene opportuno evidenziare che le risorse assegnate alla Regione, sulla base della graduatoria finale, saranno ripartite e assegnate a loro volta come limiti di impegno tra le Province e i Comuni beneficiari.

**Tutto ciò premesso e considerato
Si propone alla Giunta regionale**

- 1) di procedere alla ripartizione tra Province e Comuni, in forma singola o associata, delle risorse, pari a € 3.451.713,50, assegnate alla Regione Umbria nell'ambito del 3°, 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale mediante una procedura concorsuale;
- 2) di approvare il bando regionale per la realizzazione di interventi previsti dal 3°, 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, rivolto a Comuni e Province, in forma singola o associata, in qualità di proprietari di strade, allegato al presente atto (allegato A), del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
- 3) di approvare la documentazione tecnica allegata al bando (allegato B), costituita dalle sezioni n° 1, 2, 3, 4 e 5, riportanti rispettivamente la modulistica per:
 - schema domanda (sezione 1);
 - quadro descrittivo dell'intervento proposto (sezione 2);
 - scheda dei parametri qualificanti (sezione 3);
 - analisi generale dell'incidentalità (sezione 4);
 - schema di convenzione tipo tra la Regione Umbria e l'Amministrazione (o raggruppamento di Amministrazioni) proponente (sezione 5);
- 4) di destinare al finanziamento del suddetto bando le risorse provenienti dal 3°, 4° e 5° Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, pari a € 3.451.713,50;
- 5) di prendere atto che le risorse saranno ripartite e assegnate a loro volta come limiti di impegno tra le Province e i Comuni in forma singola o associata;
- 6) di pubblicare il presente atto, con il bando ed i rispettivi allegati, nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria, nonché nel sito ufficiale della Regione Umbria (www.regione.umbria.it);
- 7) di delegare il Responsabile del Servizio Infrastrutture per la Mobilità alla firma delle convenzioni, il cui schema fa parte della documentazione tecnica di cui al precedente punto 4) (sezione n°5), autorizzandolo ad apportare eventuali limitate modifiche formali e non sostanziali al testo approvato, allo scopo di renderne più semplice l'attuazione;
- 8) di riservarsi di individuare con successivo apposito atto la commissione tecnica di valutazione, composta da rappresentanti di Regione, UPI e ANCI, che dovrà valutare le proposte presentate, prima dell'approvazione finale che avverrà con Delibera di Giunta Regionale.

Perugia, lì 05/12/2011

L'istruttore
Luca Bartoletti
FIRMATO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 07/12/2011

Il responsabile del procedimento
Paolo Cioffini

FIRMATO

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto e si dichiara che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;

Perugia lì 07/12/2011

Il dirigente di Servizio
- Leonardo Arcaleni

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITA'
DELL'UMBRIA

OGGETTO: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 3°, 4° e 5° Programma di attuazione – Approvazione bando regionale per l'assegnazione a Province e Comuni delle risorse assegnate alla Regione Umbria.

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,

esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 09/12/2011

IL DIRETTORE
LUCIO CAPORIZZI

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

Assessorato regionale "Politica della casa: edilizia sovvenzionata ed agevolata.
Programmazione delle opere pubbliche ed interventi diretti. Normativa in materia di LL.PP.
Infrastrutture tecnologiche immateriali. Mitigazione del rischio sismico e geologico.
Sicurezza nei cantieri. Sicurezza stradale."

OGGETTO: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 3°, 4° e 5° Programma di attuazione – Approvazione bando regionale per l'assegnazione a Province e Comuni delle risorse assegnate alla Regione Umbria.

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, lì 09/12/2011

Assessore Stefano Vinti

FIRMATO

Si dichiara il presente atto urgente

Perugia, lì 09/12/2011

L'Assessore

FIRMATO