



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 864 DEL 20/07/2015

OGGETTO: Accordo Operativo, per l'annualità 2015-2016, tra Regione Umbria e Ministero per le politiche agricole, alimentari e forestali - Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile.

		PRESENZE
Marini Catiuscia	Presidente della Giunta	Presente
Paparelli Fabio	Vice Presidente della Giunta	Presente
Barberini Luca	Componente della Giunta	Presente
Bartolini Antonio	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Presente
Chianella Giuseppe	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Catiuscia Marini

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Efficace dal 23 LUG. 2015

Il funzionario:



LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Presidente Catiuscia Marini

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta della Presidente, corredati dei pareri e del visto prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviano alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di dare atto della positiva esperienza maturata nel corso delle campagne A.I.B. dall'anno 2010 fino al 2014 e in relazione al monitoraggio ambientale, in esecuzione degli accordi operativi di cui alle D.D.G.R. n. 909/2010, n. 470/2011, n. 732/2012, n. 739/2013 e n. 850/2014, aventi ad oggetto l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi e per attività di Protezione Civile e monitoraggio ambientale;
- 3) di approvare lo schema di "Accordo Operativo per l'annualità 2015-2016 tra Regione Umbria e Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali – Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile", che si allega al presente atto, quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- 4) di stabilire che alla sottoscrizione dell'Accordo di che trattasi interverrà la Presidente della Giunta regionale o un suo delegato;
- 5) di stabilire che, ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo, è prevista una Commissione paritetica con il compito di verificare l'attuazione delle attività previste a comporre eventuali possibili divergenze operative o amministrative derivanti dall'esecuzione dell'accordo: per la Regione Umbria i membri della commissione paritetica individuati sono il Coordinatore dell'ambito Territorio, Infrastrutture e mobilità e il Dirigente del Servizio Protezione Civile o loro delegati;
- 6) di stabilire che gli oneri conseguenti alle determinazioni di cui al presente atto, stimati in euro 100.000,00, troveranno copertura finanziaria con le disponibilità di cui al fondo regionale di protezione civile di prossima reiscrizione nel bilancio regionale esercizio finanziario 2015;
- 7) di demandare a successivi atti del Dirigente del Servizio Protezione Civile l'adozione dei provvedimenti di natura amministrativo-contabile connessi e conseguenti alle disposizioni del presente accordo;
- 8) di dare atto che i dati relativi al presente provvedimento sono soggetti a pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi all'art. 23 del D.Lgs 33/2013.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

segue atto n. 161
del 20/11/15

IL PRESIDENTE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Accordo Operativo, per l'annualità 2015-2016, tra Regione Umbria e Ministero per le politiche agricole, alimentari e forestali - Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile.



La legge 6 febbraio 2004 n. 36 "Nuovo ordinamento del Corpo forestale dello Stato", nel delineare la natura del C.F.S. quale Forza di Polizia dello Stato, all'art. 2 lett. I, prevede, tra le sue funzioni, il pubblico soccorso e gli interventi di protezione civile con riferimento anche al concorso con le Regioni nella lotta attiva agli incendi boschivi ed allo spegnimento con mezzi aerei. All'art. 4, la stessa legge prevede la possibilità di stipulare convenzioni per l'affidamento al Corpo forestale dello Stato di funzioni e compiti propri delle Regioni.

In esecuzione di tale norma, in data 15 dicembre 2005, la Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, ha approvato lo schema di Accordo Quadro Nazionale regolante i rapporti tra il Corpo forestale dello Stato e le Regioni.

In attuazione dell'Accordo Quadro Nazionale, con Deliberazione n. 565 del 19/05/2008, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di convenzione regolante i rapporti tra Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali – Corpo forestale dello Stato (C.F.S) e la Regione Umbria, sottoscritto dalla Presidente della Giunta Regionale e dal Capo del Corpo, in data 18 luglio 2008, con validità triennale, rinnovato con la D.G.R. n. 102 del 31/01/2011 e successivamente rinnovato in base alla DGR n. 954 del 28/07/2014.

All'art. 4 lett. a) della Convenzione citata la Regione affida al C.F.S., tra gli altri, compiti volti ad "integrare il sistema di prevenzione e lotta agli incendi boschivi in ambito regionale" che consistono principalmente in una serie di attività strettamente connesse alla campagna Antincendio Boschivi (AIB). Inoltre, alla lett. g) del medesimo art. 4), viene esplicitamente stabilito che il Corpo forestale dello Stato effettua "attività di controllo, di previsione e di prevenzione dei rischi naturali e degli incendi boschivi a supporto di compiti di protezione civile di rilievo regionale. Al successivo art. 5 lett. g), infine, viene stabilito che, per quanto attiene alle attività di protezione civile, il C.F.S. effettua le suddette attività sulla base di specifici accordi tecnici con i servizi regionali competenti. A tal proposito, viste le competenze relative alla previsione e prevenzione dei rischi naturali e antropici, compreso, dunque il rischio incendio, in capo al Servizio Protezione Civile e, al fine di rafforzare il sistema di allertamento e spegnimento incendi boschivi durante le campagne A.I.B. nonché tutto il sistema di previsione e prevenzione mediante il monitoraggio ambientale, sono stati sottoscritti dall'anno 2010, tra il Corpo forestale dello Stato e il Servizio Protezione Civile, accordi annuali per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, così come approvati con le DDGR n. 909/2010, n. 470/2011, n. 732/2012 , 739/2013 e n. 850/2014. Oltre all'attività di spegnimento incendi che viene ad integrare più direttamente le attività connesse alla campagna annuale AIB, dal 2011 è stato previsto e sperimentato l'impiego del mezzo aereo di che trattasi anche per il monitoraggio ambientale durante tutto l'arco dell'anno, sempre ai fini di previsione e prevenzione, in concomitanza o nelle fasi immediatamente successive a calamità antropiche o naturali di interesse per il sistema nazionale/regionale di protezione civile.

Stante quindi le positive esperienze maturate nelle pregresse annualità, con nota prot. n. 69447 del 13/05/2015, il Dirigente del Servizio Protezione Civile ha manifestato, verso il Corpo forestale dello Stato, l'interesse a rinnovare l'accordo per l'annualità 2015-2016 in vista della campagna AIB. Parallelamente, il Corpo forestale dello Stato, con nota acquisita al prot. reg.le n° 71683 del 18/05/2015, visti i positivi risultati conseguiti nelle stagioni pregresse, ha riconfermato la collaborazione per la prossima campagna antincendio boschivo e per il monitoraggio ambientale annuale.

La durata dell' accordo si estende durante l'arco temporale di un anno a far data dalla

sottoscrizione dello stesso. Tenuto conto del fatto che l'avvio della campagna A.I.B. è legato al verificarsi del primo evento significativo e, quindi, non in una data prevedibile si ritiene, qualora la stessa avvenga precedentemente alla sottoscrizione, che le operazioni conseguenti debbano essere ricondotte alle condizioni di cui alla bolla di convenzione di che trattasi, nell'esclusivo interesse pubblico sotteso alla tutela degli incendi boschivi. Il mezzo aereo, durante la campagna A.I.B., sosterà all'Aeroporto di Spoleto-Foligno giuste note prot. 92231 del 26/06/2015 di richiesta da parte del Dirigente del Servizio Protezione Civile e prot. 72931/CPG del 07/07/2015 (Ns. PEC Prot. regionale n°97536 del 07/07/2015), di autorizzazione da parte di E.N.A.C..

Nel presente accordo, sono state inoltre confermate alcune precisazioni relative al fermo macchina durante la campagna AIB, mentre, durante i restanti periodi dell'anno, per il monitoraggio ambientale il C.F.S. si impegnerà a mettere a disposizione, anche per l'annualità 2015-2016, un mezzo che sosterà sulle aree aeroportuali di propria competenza, tra le quali, quella di Rieti.

Si dà atto inoltre che, ai sensi dell'art. 3 dell'accordo, è disciplinata la Commissione paritetica con il compito di verificare l'attuazione delle attività previste e comporre eventuali possibili divergenze operative o amministrative derivanti dall'esecuzione dell'accordo. Per la Regione Umbria, i membri della commissione paritetica saranno il Coordinatore dell'ambito Territorio, infrastrutture e mobilità e il Dirigente del Servizio Protezione Civile o loro delegati.

Si dà atto che l'accordo contiene una norma che sana gli effetti dell'accordo relativo all'annualità 2014 in quanto, il suddetto, è stato sottoscritto in forma cartacea in data 16/07/2014 e in forma digitale solo in data 04/05/2015. Con tale norma pertanto, si fanno propri gli effetti prodotti dall'accordo a far data dalla sottoscrizione cartacea del 16/07/2014.

Va tenuto conto, infine, che gli oneri finanziari derivanti dall'esecuzione dell'accordo, stimati in euro 100.000,00, sono da ricondurre alle finalità perseguiti con le risorse di cui al fondo regionale protezione civile istituito ai sensi dell'art. 138 comma 16 della legge n. 388/2000. A tal fine, con nota prot. n. 98221 del 08/07/2015, in relazione del prossimo assestamento di bilancio, si è provveduto a richiedere al competente Servizio la reiscrizione delle disponibilità presenti e vincolate alle finalità di cui alla citata norma al competente capitolo di spesa 2852 UPB 05.1.014 del bilancio regionale, esercizio finanziario 2015. Nelle more dell'approvazione dell'assestamento in questione, tenuto conto della necessità impellente di garantire durante il periodo estivo la disponibilità del mezzo aereo nella presente campagna AIB, si ritiene, in ogni caso, di dover dar corso alle disposizioni dell'accordo per l'impiego del mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile. Ne consegue la necessità di demandare a successive determinazioni dirigenziali del Servizio Protezione Civile, l'adozione dei provvedimenti di natura amministrativo-contabile connessi e conseguenti alle disposizioni del presente accordo.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO SI PROPONE ALLA GIUNTA REGIONALE

- 1) di dare atto della positiva esperienza maturata nel corso delle campagne A.I.B. dall'anno 2010 fino al 2014 e in relazione al monitoraggio ambientale, in esecuzione degli accordi operativi di cui alle D.D.G.R. n. 909/2010, n. 470/2011, n. 732/2012, n. 739/2013 e n. 850/2014, aventi ad oggetto l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi e per attività di Protezione Civile e monitoraggio ambientale;
- 2) di approvare lo schema di "Accordo Operativo per l'annualità 2015-2016 tra Regione Umbria e Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali – Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile", che si allega al presente atto, quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- 3) di stabilire che alla sottoscrizione dell'Accordo di che trattasi interverrà la Presidente della Giunta regionale o un suo delegato;

- 4) di stabilire che, ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo, è prevista una Commissione paritetica con il compito di verificare l'attuazione delle attività previste a comporre eventuali possibili divergenze operative o amministrative derivanti dall'esecuzione dell'accordo: per la Regione Umbria i membri della commissione paritetica individuati sono il Coordinatore dell'ambito Territorio, infrastrutture e mobilità e il Dirigente del Servizio Protezione Civile o loro delegati;
- 5) di stabilire che gli oneri conseguenti alle determinazioni di cui al presente atto, stimati in euro 100.000,00, troveranno copertura finanziaria con le disponibilità di cui al fondo regionale di protezione civile di prossima reiscrizione nel bilancio regionale esercizio finanziario 2015;
- 6) di demandare a successivi atti del Dirigente del Servizio Protezione Civile l'adozione dei provvedimenti di natura amministrativo-contabile connessi e conseguenti alle disposizioni del presente accordo;
- 7) di dare atto che i dati relativi al presente provvedimento sono soggetti a pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi all'art. 23 del D.Lgs 33/2013;

Perugia, li 13/07/2015

L'istruttore
Emiliano Bartolini


PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, li 14/07/2015

Il responsabile del procedimento
Ing. Sandro Costantini


PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;
Visto il documento istruttorio;

Alteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto e si dichiara che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;

Perugia li 14/07/2015

Il dirigente di Servizio
Sandro Costantini




Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ DELL'UMBRIA

OGGETTO: Accordo Operativo, per l'annualità 2015-2016, tra Regione Umbria e Ministero per le politiche agricole, alimentari e forestali - Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile.

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
 - verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,
- esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, li 16/07/2015

IL DIRETTORE
LUCIO CAPORIZZI



Regione Umbria

Giunta Regionale



LA PRESIDENTE Programmazione strategica generale, controllo strategico e coor.to delle Politiche Comunitarie. Rapporti con il Governo e con le Istituzioni dell'UE. Intese istituzionali di programma e accordi di programma quadro. Bilancio e risorse finanziarie.

Programmazione europea e politiche di coesione, fondi strutturali. Protezione civile, programmi di ricostruzione e sviluppo delle aree colpite da calamità naturali. Relazioni internazionali, coop.ne allo sviluppo, politiche per la pace. Politiche di parità di genere e antidiscriminazione. Rapporti con le Università e i Centri di Ricerca. Promozione ed internazionalizzazione dell'Umbria. Coor.to degli interventi per la sicurezza dei cittadini

OGGETTO: Accordo Operativo, per l'annualità 2015-2016, tra Regione Umbria e Ministero per le politiche agricole, alimentari e forestali - Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile.

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, li 17/07/2015

Presidente Catiuscia Marini

Si dichiara il presente atto urgente

Perugia, li

L'Assessore



Regione Umbria

Giunta Regionale



DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ DELL'UMBRIA

Ambito di coordinamento
Territorio, infrastrutture e mobilità

OGGETTO: Accordo Operativo, per l'annualità 2015-2016, tra Regione Umbria e Ministero per le politiche agricole, alimentari e forestali - Corpo forestale dello Stato, per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi, per il monitoraggio ambientale e per attività di Protezione Civile.

PARERE DEL COORDINATORE

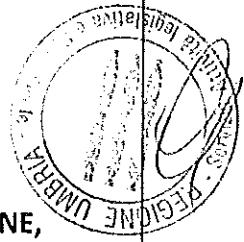
Il Coordinatore, ai sensi dell'art. 24 bis, comma 7, lett. b) del Regolamento di organizzazione, adottato con DGR 25 gennaio 2006 n. 108 e modificato con DDGR n. 281/2010, n. 58/2011 e n. 1630/2011, esprime parere favorevole sulla proposta formulata dal Dirigente, in riferimento agli indirizzi assegnati all'Ambito di Coordinamento.

Perugia, il 14/07/2015

IL COORDINATORE
DIEGO ZURLI



Regione Umbria



Ministero delle politiche
agricole, alimentari e forestali

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE,
INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ DELL'UMBRIA

CORPO FORESTALE DELLO STATO

AMBITO TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E
MOBILITÀ
SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

COMANDO REGIONALE UMBRIA

ACCORDO OPERATIVO



CORPO FORESTALE DELLO STATO

e

REGIONE UMBRIA

PREMESSO CHE:

- La legge 6 febbraio 2004, n. 36, avente per oggetto " Nuovo ordinamento del Corpo forestale dello Stato" all'art. 2 prevede pubblico soccorso ed interventi di protezione civile con riferimento anche al soccorso con le Regioni nella lotta attiva agli incendi boschivi ed allo spegnimento con mezzi aerei. L'art. 4 della medesima prevede la possibilità di stipulare convenzioni con le Regioni stesse per l'affidamento al Corpo forestale dello Stato di funzioni e compiti di propria competenza;
- In data 15 dicembre 2005, la Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, ha approvato lo schema di Accordo Quadro nazionale regolante i rapporti tra il Corpo forestale dello Stato e le regioni, ai sensi dell'articolo 4 della legge 6 febbraio 2004, n. 36;
- In attuazione dell'Accordo Quadro Nazionale, con deliberazione n. 954 del 28/07/2014 la Giunta Regionale ha rinnovato, fino al 31/12/2016, la convenzione regolante i rapporti tra Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali - Corpo forestale dello Stato - e la Regione Umbria;
- Negli anni 2011, 2012, 2013 E 2014 tra Regione Umbria Servizio Protezione Civile e Comando Regionale Umbria del Corpo forestale dello Stato sono stati sottoscritti Accordi Operativi per l'impiego, nei periodi e nelle modalità definite, di un elicottero del C.F.S. adeguato all'intervento di prevenzione, spegnimento e bonifica di incendi boschivi e per attività di monitoraggio ambientale ed intervento territoriale a fini di prevenzione ;

ALLEGATO -A-

- E' intenzione della Regione Umbria e del Comando Regionale Umbria del Corpo forestale dello Stato, palesata dalla Regione Umbria con propria nota Prot. n° 69447 del 13/05/2015 e con disponibilità del Corpo forestale dello Stato, proprio Prot. n° 3732 del 18/05/2015 (Prot. regionale n° 71683 del 18/05/2015), visti i positivi risultati conseguiti nelle stagioni pregresse, di riconfermare anche per la prossima campagna antincendio boschivo la collaborazione per l'impiego a fini di prevenzione, spegnimento e bonifica degli incendi boschivi, di un elicottero del C.F.S. nonché per il monitoraggio ambientale e territoriale a fini di prevenzione ;
- La Regione Umbria, in data 26/06/2015 con nota n° 92231, ha richiesto all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la disponibilità dell'utilizzo dell'aeroporto di Foligno-Spoleto alla sosta dell'elicottero del Corpo forestale dello Stato con abilitazione al volo diurno il quale Ente, con propria nota Prot. 72931/CPG del 07/07/2015 (Ns. PEC Prot. 97536 del 07/07/2015), ha espresso il proprio nulla-osta;
- Il Capo del Servizio I ed il Direttore della Divisione 4^ – Aereo navale del Corpo forestale dello Stato – hanno dato il proprio assenso all'impiego tecnico di un idoneo elicottero per le attività di cui al presente accordo;
- Il sig. Capo del Corpo forestale dello Stato, con nota n. del, ha autorizzato il Comandante del Comando Regionale dell'Umbria Dir. Sup. Dott. Guido CONTI alla stipula del presente accordo;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2015 il giorno del mese di, in Perugia, presso la sede della Regione Umbria in Piazza Partigiani tra la Regione Umbria, rappresentata dal coordinatore Territorio, Infrastrutture e Mobilità Dott. Arch. Diego Zurli, nato a il, autorizzato alla stipula della presente convenzione giusta delega della Presidente della Giunta regionale n..... del; ed il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali – Ispettorato Generale del Corpo forestale dello Stato – Comando Regionale Umbria, rappresentato dal Comandante del Comando Regionale dell'Umbria Dir. Sup. Dott. Guido CONTI, nato a il, giusta delega del Sig. Capo del Corpo n. del

SI CONVIENE E SI STIPULA

quanto segue:

ART. 1

Il presente accordo operativo disciplina il rapporto tra Regione Umbria e Corpo forestale dello Stato riguardante l'impiego, nel periodo indicativamente compreso tra 15/07/2015 ed il 15/09/2015 di un elicottero del C.F.S. adeguato all'intervento di prevenzione, spegnimento e bonifica di incendi boschivi, nonché all'eventuale trasporto di personale del C.F.S., della Regione Umbria ed eventuale altro personale individuato dalla suddetta Regione per attività di pubblico soccorso, debitamente autorizzato dal Responsabile della COR/SOUP o, per le attività

ALLEGATO -A-

relative agli interventi di protezione civile e monitoraggio ambientale, dal Responsabile della Sala Operativa Unica Regionale (S.O.U.R.).

ART. 2

Il presente accordo operativo ha effetto per i compiti e le attività elencate nel successivo articolo e secondo le procedure di cui all'allegato "Protocollo operativo per l'uso dell'elicottero AIB" fermo restando l'autonomia, unitarietà ed organizzazione gerarchico-funzionale del Corpo forestale dello Stato, la sua natura giuridica ed ordinamentale di Forza di polizia dello Stato, nonché i compiti, le funzioni e le dipendenze funzionali assegnate al Corpo medesimo dalla legge 6 febbraio 2004, n. 36, e da ogni altra norma dello Stato.

ART. 3

E' costituita una Commissione paritetica Corpo forestale dello Stato/Regione Umbria, formata da quattro unità tra cui il Comandante Regionale del Corpo forestale dello Stato per l'Umbria ed il Coordinatore dell'Ambito Territorio, Infrastrutture e Mobilità o rispettivi delegati; altri due componenti, uno per ogni Amministrazione, sono nominati dai rispettivi uffici. La commissione ha il compito di monitorare e verificare le attività svolte nell'ambito del presente accordo, nonché di comporre possibili divergenze operative o amministrative eventualmente insorte e di attestare l'avvenuto espletamento delle attività previste.

ART. 4

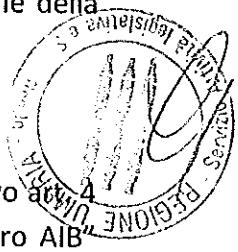
Il C.F.S. svolge, in ossequio al presente accordo operativo, i seguenti compiti nel territorio della Regione Umbria:

- a. Impiego nel periodo indicativamente compreso tra il 15/07/2015 e il 15/09/2015 di un elicottero del C.F.S. adeguato all'intervento di avvistamento, spegnimento e bonifica degli incendi boschivi;
- b. Impiego di un elicottero adeguato per lo svolgimento di interventi di protezione civile, pubblico soccorso e per monitoraggio territoriale, anche a seguito di eventi calamitosi di rilievo regionale, con possibilità del trasporto di personale della Regione Umbria, del C.F.S. ed eventuale altro personale.

Fermo restando l'esigenza prioritaria dell'attività AIB, qualora l'andamento stagionale sia tale da non impiegare l'elicottero nella lotta attiva, lo stesso potrà essere impiegato in servizi istituzionali propri della Regione e dalla stessa autorizzati. Eventuali necessità operative legate all'utilizzo del mezzo aereo per l'espletamento di servizi in seno al Corpo forestale dello Stato, saranno concordati ed armonizzati con la Regione.

ART. 5

L'elicottero del Corpo forestale dello Stato ha sede presso l'Aeroporto di Foligno-Spoleto con sede in Foligno (PG) nel periodo indicativamente compreso tra il 15/07/2015 e il 15/09/2015 salvo ulteriori necessità contingenti debitamente motivate e concordate. Per lo svolgimento di interventi di cui all'art. 4 comma b), qualora l'elicottero rischierato a Foligno non avesse



ALLEGATO -A-

configurazione adatta per l'attività richiesta, il Corpo forestale dello Stato, potrà mettere a disposizione un aeromobile idoneo ed opportunamente equipaggiato secondo le disposizioni della Direzione Operativa COA CFS.

Se si dovesse verificare un "fermo macchina" per esigenze manutentive la Direzione Operativa del COA-CFS provvederà alla sostituzione dell'aeromobile entro 24 ore, dandone immediata comunicazione al Funzionario Responsabile della COR/SOUP in servizio ed alla Sala Operativa Unica Regionale (SOUR).

L'attivazione dell'elicottero viene effettuata secondo quanto stabilito dalle procedure tecniche descritte nell'allegato "Protocollo Operativo per l'uso dell'elicottero AIB" allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale dell'Accordo.

ART. 6

Al fine dell'attuazione del presente accordo la Regione Umbria dispone, per l'impiego dell'elicottero del Corpo forestale dello Stato per l'annualità 2015-2016, con un massimo di 100 (cento) ore di volo incluse, salvo ulteriori necessità contingenti legate a particolari situazioni di emergenza da valutare di comune accordo, il contributo forfettario determinato in euro 100.000,00 (centomila).

Qualora il monte ore massimo di volo sopradetto non venga raggiunto nel periodo temporale previsto all'art. 4 comma a), la residua parte potrà essere comunque utilizzata, entro il termine dell'inizio della prossima campagna AIB.

Nell'ulteriore eventualità di parziale o superiore utilizzo del monte ore sopraindicato le parti ridetermineranno il contributo.

Il contributo sarà versato su apposito capitolo di entrata del Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali – Corpo forestale dello Stato che sarà successivamente individuato e comunicato dagli organi competenti.

ART. 7

Il presente accordo ha validità di un anno, a far data dalla sottoscrizione e comunque, esplica i suoi effetti a decorrere dalla data di avvio della campagna AIB 2015 qualora la medesima intervenga antecedentemente alla sottoscrizione del presente atto. E' prorogabile alla scadenza, in accordo tra le parti.

ART. 8

I rapporti istituzionali relativi al presente accordo sono tenuti dal Comandante Regionale del Corpo forestale dello Stato per l'Umbria e dal Coordinatore dell'Ambito Territorio, Infrastrutture e Mobilità della Regione Umbria.

ART. 9

Eventuali controversie insorte saranno definite nell'ambito della Commissione paritetica di cui all'art. 3, entro trenta giorni decorrenti dalla data di ricezione della nota trasmessa da una delle

ALLEGATO –A-

parti. Nel caso in cui dette controversie non trovassero componimento nell'ambito della Commissione paritetica, si adirà al Foro di Perugia.

ART. 10

L'Accordo Operativo tra Regione Umbria e Corpo Forestale dello Stato per l'impiego di un mezzo aereo per la lotta agli incendi boschivi e per il monitoraggio ambientale per le attività di protezione civile, relativo all'annualità 2014, sottoscritto in forma cartacea in data 16/07/2014 (e acquisito alla Raccolta degli Atti della Regione in data 07.08.2014 con il n. 4055), acquisito e sottoscritto in forma digitale in data 04/05/2015, esplica i propri effetti a far data dalla sottoscrizione cartacea del 16/07/2014.

CORPO FORESTALE DELLO STATO

Il Comandante Regionale

Dott. Guido Conti

REGIONE UMBRIA

Coordinatore regionale Ambito Territorio,
Infrastrutture e Mobilità

Arch. Diego Zurli



Perugia, lì



PROTOCOLLO OPERATIVO PER USO ELICOTTERO AIB

1) RICHIESTA DI CONCORSO ELICOTTERO

Viene avanzata dal responsabile del CFS di servizio alla COR/SOUP al pilota dell'elicottero presso l'aeroporto di Foligno mediante :

- 1) telefonata di preavviso al cellulare sempre attivo :
numero _____
- 2) fax della scheda "richiesta concorso aereo AIB" (allegato n. 1)
con tutti i campi della scheda compilati
(in particolare è obbligatorio comunicare se è stata avanzata richiesta di concorso aereo al COAU e la frequenza radio di eventuali mezzi COAU)
da inviare alla base presso l'aeroporto di Foligno ai numeri :

• giorni feriali : _____

(fax p.c. anche alla Sala Operativa Unica Regionale – SOUR – di Foligno
al n° : 0742/630790 - Tel 0742/630777 -)

• sabato e domenica : _____

2) CONDUZIONE DELLE MISSIONI

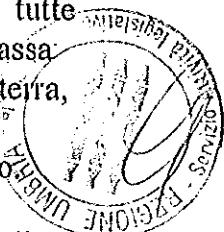
Il pilota prima di entrare nell'area dell'incendio contatterà il DOS mediante collegamento radio Terra-Bordo-Terra (TBT) sulle frequenze VHF-AM aeronautiche assegnate indicate sulla scheda "richiesta concorso aereo AIB":

- 122.150 e 122.350 MHz

Si stabilisce che l'elicottero ha nominativo : EAGLE

Il DOS presente sull'incendio ha nominativo che viene indicato nella scheda "richiesta concorso aereo AIB" inviata dalla COR/SOUP al pilota, nominativo che è costituito dalla sigla della provincia (PG o TR) e da un numero di due cifre (progressivo intervento aereo giornaliero) es: PG01 o TR01;

Ad avvenuto contatto radio il DOS fornirà al pilota la propria posizione e tutte le necessarie informazioni in suo possesso : presenza di ostacoli al volo a bassa quota, stima della direzione e intensità del vento, presenza delle squadre a terra, presenza di altri aeromobili sull'incendio e loro frequenza radio e nominativo, proporrà l'area del fuoco da attaccare e le direttive d'intervento.



In presenza di elettrodotti attivi che possano essere interessati durante le fasi di lancio la COR/SOUP provvederà a richiederne la disattivazione alla società competente, comunicando al pilota l'avvenuta interruzione.

Se l'elettrodotto non è disattivabile la COR/SOUP lo comunicherà al pilota che non è quindi autorizzato al lancio se non su direttive parallele ed a distanza di sicurezza dall'elettrodotto.

L'approvvigionamento idrico verrà effettuato sulla fonte idrica indicata nella "richiesta concorso aereo AIB", se fosse giudicata non idonea dal pilota la fonte di rifornimento idrico alternativa sarà individuata in collaborazione con il DOS.

L'elicottero rimane assegnato sull'incendio fino a quando il DOS non lo rilascia con comunicazione di fine servizio via radio al pilota o la missione ha termine per sopraggiunte effemeridi.

3) TEMPI DELLE MISSIONI

Gli operatori della COR/SOUP registreranno nelle proprie schede giornaliere incendio l'ora della richiesta di intervento effettuata via fax dalla COR/SOUP con la scheda "richiesta concorso aereo AIB", l'ora comunicata dal DOS alla COR/SOUP di avvenuto contatto radio con il pilota sul luogo dell'incendio, l'ora comunicata dal DOS alla COR/SOUP di comunicazione al pilota di fine missione effettuata via radio.

Il pilota CFS provvederà a compilare la parte della scheda "richiesta concorso aereo AIB" di sua competenza contenente l'ora di accensione motori e l'ora di spegnimento oltre quant'altri dati richiesti e provvederà al successivo inoltro alla COR/SOUP della scheda compilata.

24 LUG. 2015

Perugia, il
Per copia conforme
all'originale.



IL FUNZIONARIO

RICHIESTA CONCORSO AEREO PROTEZIONE CIVILE – SOUR UMBRIA



SCHEDA C.F.S. N° _____

V.C.F.S. fax : 0742/67201 cell. : 3482888623 e. S.O.U.P./C.O.R. fax : 075/5005700

DATA	SCHEMA N°		
V.C.F.S.	FAX SOUR: 075/5042629		
ORA RICHIESTA ALLA SOUP	ORA RICHIESTA AL CFS		
RICHIESTA PER	PROTEZIONE CIVILE <input type="checkbox"/>		
MONITORAGGIO TERRITORIALE <input type="checkbox"/>			
Specificare la tipologia di intervento			
COORDINATE GEOGRAFICHE	NORD <input type="checkbox"/>	EST <input type="checkbox"/>	“ <input type="checkbox"/>
OGO INTERVENTO	LOCALITA' <input type="checkbox"/>	COMUNE <input type="checkbox"/>	PROVINCIA <input type="checkbox"/>
ORA RICEZIONE SOUP	NULLA OSTA INTERVENTO <input type="checkbox"/>	Eventuali limitazioni <input type="checkbox"/>	Specificare motivazioni <input type="checkbox"/>
FUNZIONARIO S.O.U.P./C.O.R. RESPONSABILE: _____ FIRMA: _____			
PERSONALE E MEZZI SULL'INTERVENTO	COORDINATORE <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NOMINATIVO: _____		
RADIO	122.150 <input type="checkbox"/> 122.350 <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SQUADRE	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> N° PERSONE _____		
ALTRI AEROMOBILI	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NOME _____	<input type="checkbox"/> RADIO	<input type="checkbox"/>
NOTE _____			
NOTE e FIRMA (RESPONSABILE SOUR): _____			

FOLIGNO	Base di Ente C.F.S.	Pilota	Missione n.

Accessione motori ore _____ Spegnimento motori ore _____
 GIORNO _____ MESE _____ Marca elicottero _____
 Ore di volo: _____
 Motivo: _____ dalle ore _____ alle ore _____
 Motivo: _____ dalle ore _____ alle ore _____
 Motivo: _____ dalle ore _____ alle ore _____
 Totale tempo di sosta ore _____
 Manutenzione dalle ore _____ alle ore _____
 Avaria dalle ore _____ alle ore _____

ORE DI VOLO EFFETTUATE	Pregresse	Attuali	Totali

