



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 400 DEL 08/03/2010

OGGETTO: ART. 63, COMMA 12, LEGGE 6 AGOSTO 2008, N. 133. DESTINAZIONE RISORSE DEL FONDO PER LA PROMOZIONE ED IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

		PRESENZE
Lorenzetti Maria Rita	Presidente della Giunta	Presente
Liviantoni Carlo	Vice Presidente della Giunta	Presente
Giovannetti Mario	Componente della Giunta	Presente
Mascio Giuseppe	Componente della Giunta	Presente
Prodi Maria	Componente della Giunta	Assente
Riommi Vincenzo	Componente della Giunta	Presente
Rometti Silvano	Componente della Giunta	Presente
Rosi Maurizio	Componente della Giunta	Presente
Stufara Damiano	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Maria Rita Lorenzetti

Segretario Verbalizzante: Franco Roberto Maurizio Biti

Efficace dal 08/03/2010.

Il funzionario: FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Silvano Rometti

Visto l'art. 1, comma 304, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che istituisce un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;

Visto il D.M. 82T del 19 marzo 2008 con il quale il Ministero dei Trasporti ha approvato il piano di riparto delle risorse del fondo suddetto;

Visto l'art. 5, comma 1, del D.L. n. 93 del 27 maggio 2008 che ha azzerato le risorse disponibili sul fondo di cui trattasi;

Visto l'art. 63, comma 12, del D.L. 112 del 25 giugno 2008, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, che ha ripristinato le risorse stesse, in pari misura, per gli anni 2008, 2009 e 2010 e stanziato ulteriori risorse per l'anno 2011;

Atteso che, per far fronte ad esigenze impreviste manifestate dalla Regione Calabria, il Ministero ha ridotto le risorse in pari misura percentuale tra tutte le altre regioni e province autonome destinatarie dei fondi di cui trattasi;

Visto il decreto ministeriale n. 413 del 18 maggio 2009 che ha abrogato il D.M. 82T/2008 ed approvato il nuovo piano di riparto delle risorse stanziato con l'art. 63, comma 12 della legge 133/2008;

Preso atto che l'entità del finanziamento assegnato dal D.M. 413/2009 risulta variata e che quindi occorre procedere all'approvazione del nuovo Schema di convenzione che prevede, per l'Umbria, un contributo pari ad € 2.356.349,00;

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di destinare le risorse del fondo per l'acquisto di veicoli previsto dall'art. 63, comma 12, della legge 6 agosto 2008, n. 133, assegnate secondo il piano di riparto approvato con D.M. 413 del 18 maggio 2009, nella misura del 50% al finanziamento di veicoli ferroviari, e per il restante 50% al finanziamento di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale;
- 3) di individuare quale soggetto attuatore delle procedure di gara per l'acquisto di veicoli ferroviari, nel rispetto della normativa vigente, l'Azienda F.C.U. S.r.l., Società trasferita dallo Stato alla Regione ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e, conseguentemente, di assegnare il finanziamento per l'acquisto del mezzo alla Società stessa;
- 4) di stabilire che la Regione, mediante una parte delle risorse comprese nell'Accordo di programma ex art. 15 del D.Lgs.422/97 e s.m.i. e assegnate alla Regione stessa ai sensi della legge n. 211/92 e/o delle leggi n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/00, assicura la copertura del cofinanziamento necessario all'acquisto dell'ETR, pari all'ammontare prefissato (Allegato 2) e fino alla concorrenza della copertura del costo effettivo;
- 5) di individuare quali soggetti assegnatari del finanziamento per l'acquisto di autobus, pari ad € 1.178.174,50, le Società Consortili individuate in premessa, aggiudicatrici delle

- gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, le quali trasferiscono le risorse alle proprie consorziate che, nel rispetto della normativa vigente, provvedono allo svolgimento delle procedure di gara per l'acquisizione dei mezzi e sono quindi destinatarie dei finanziamenti, così come individuate nel prospetto finanziario (Allegato 2), nel rispetto delle somme ivi indicate;
- 6) di stabilire, per ciascuna delle Aziende individuate nel citato allegato 2), l'obbligo a provvedere al cofinanziamento pari all'ammontare prefissato e comunque fino alla concorrenza della copertura del costo effettivo;
 - 7) di stabilire che il contributo erogato per ciascun veicolo, non è superiore al 75% della spesa d'acquisto documentata, IVA esclusa;
 - 8) di stabilire che l'ETR è destinato esclusivamente ai servizi ferroviari di competenza regionale;
 - 9) di stabilire, altresì, che i veicoli acquistati con i contributi di cui trattasi restino di proprietà dell'azienda con vincolo di reversibilità a favore della Regione Umbria, previo riscatto dell'eventuale valore residuo non ammortizzato attinente alla quota di co-finanziamento dell'azienda stessa;
 - 10) di approvare il nuovo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Umbria, ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art.63, comma 12, della legge 6 agosto 2008, n. 133, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
 - 11) di approvare il prospetto finanziario riepilogativo del programma di investimento di cui trattasi, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2);
 - 12) di approvare il prospetto tecnico riepilogativo delle tipologie dei mezzi, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 3);
 - 13) di delegare il Dirigente del Servizio Trasporti alla sottoscrizione della convenzione di cui al precedente punto 10) ed agli adempimenti connessi.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

f.to Franco Roberto Maurizio Biti

IL PRESIDENTE

f.to Maria Rita Lorenzetti

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: ART. 63, COMMA 12, LEGGE 6 AGOSTO 2008, N. 133. DESTINAZIONE RISORSE DEL FONDO PER LA PROMOZIONE ED IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Visto l'art. 1, comma 304, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008), che:

- istituisce, nello stato di previsione del Ministero dei Trasporti, attualmente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale;
- stabilisce che le risorse del Fondo di cui sopra, per il quale la legge autorizza una spesa di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per l'anno 2010, siano destinate alle finalità di cui all'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria per il 2007), come modificato dall'art. 1, comma 306 della citata legge finanziaria per il 2008 e nello specifico alla concessione di contributi, nella misura massima del 75% del costo, per l'acquisto di veicoli come di seguito indicati:
 - a) veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;
 - b) veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie;
 - c) per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale;
 - c-bis) elicotteri e idrovolanti destinati ad un servizio minimo di trasporto pubblico locale per garantire collegamenti con le isole minori per le quali esiste un fenomeno di pendolarismo;

Considerato che, ai sensi della citata normativa, le risorse disponibili sul fondo anzidetto debbono essere riservate, nella misura di almeno il 50%, all'acquisto dei veicoli di cui ai punti a) e b) sopra elencati;

Visto l'art. 1, comma 305, della legge finanziaria per il 2008, che stabilisce che l'assegnazione delle risorse alle Regioni e alle Province autonome, sia effettuata sulla base di un piano di riparto da approvarsi con decreto del Ministro dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;

Visto il decreto ministeriale n. 82T del 19 marzo 2008, con cui è stato approvato il piano di riparto delle risorse disponibili e nello specifico all'Umbria è stata assegnata la quota di € 2.370.255,00;

Considerato che l'art. 5, comma 1, del D.L. n. 93 del 27 maggio 2008 ha azzerato le risorse disponibili sul fondo di cui trattasi ma l'art. 63, comma 12, del D.L. 112 del 25 giugno 2008, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, ha ripristinato le risorse stesse, in pari misura, per gli anni 2008, 2009 e 2010 e stanziato ulteriori risorse per l'anno 2011;

Considerato altresì che il comma 13 dell'art. 63 della legge n. 133/2008 dispone che le risorse del fondo sono da ripartire per il triennio 2008-2010 in pari misura fra le due finalità a cui il fondo è destinato, mentre per gli anni successivi occorre definire la ripartizione d'intesa con la Conferenza Unificata;

Atteso che, per far fronte ad esigenze impreviste manifestate dalla Regione Calabria, il Ministero ha ridotto le risorse in pari misura percentuale tra tutte le altre regioni e province autonome destinatarie dei fondi di cui trattasi;

Visto il decreto ministeriale n. 413 del 18 maggio 2009 che ha abrogato il D.M. 82T/2008 ed approvato il nuovo piano di riparto delle risorse stanziato con l'art. 63, comma 12 della legge 133/2008 per la finalità relativa all'acquisto di veicoli;

Dato atto che il predetto D.M. 413/2009 assegna alla Regione Umbria un finanziamento pari ad € 2.356.349,00;

Richiamata la D.G.R. n. 41 del 19/01/2009 con la quale è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Umbria riferito alle risorse concesse a questa Amministrazione dal D.M. 82T/2008;

Tenuto conto che l'entità del finanziamento assegnato dal successivo D.M. 413/2009 risulta variata e che quindi occorre procedere all'approvazione del nuovo Schema di convenzione (allegato 1), inviato con nota Ministeriale acquisita al protocollo regionale in data 27.01.2010 al n. 13766, che prevede, per l'Umbria, un contributo pari ad € 2.356.349,00;

Considerato che tali risorse, così come già stabilito nella citata D.G.R. n. 41/2009, saranno riservate, nella misura del 50% all'acquisto di veicoli ferroviari, mentre il restante 50% sarà ripartito tra le aziende aggiudicatrici delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, per finanziare l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale;

Atteso che, per quanto sopra, dalla ripartizione dell'importo totale a disposizione risulta che la quota di € 1.178.174,50 sarà destinata a finanziare l'acquisto di un veicolo ferroviario ed il restante importo di € 1.178.174,50 a finanziare l'acquisto di autobus;

Sentito il Servizio Infrastrutture per la Mobilità riguardo alle risorse riferite al cofinanziamento ed alle modalità per l'acquisto del veicolo ferroviario;

Ritenuto di individuare quale soggetto attuatore delle procedure di gara per l'acquisto di veicoli ferroviari, nel rispetto della normativa vigente, l'Azienda F.C.U. S.r.l., Società trasferita dallo Stato alla Regione ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e, conseguentemente, di assegnare il finanziamento per l'acquisto del mezzo alla Società stessa;

Dato atto che la Regione assicura la copertura del cofinanziamento necessario all'acquisto dell'ETR, pari all'ammontare prefissato (Allegato 2) e fino alla concorrenza della copertura del costo effettivo, mediante risorse destinate ad investimenti sulla Ferrovia Centrale Umbra, disciplinate anche dall'Accordo di programma ex art. 15 del D.Lgs.422/97 e s.m.i., sottoscritto in data 11.12.2002 da Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In particolare, vengono destinate alle suddette finalità una parte delle risorse comprese nell'accordo e assegnate alla Regione ai sensi della legge n. 211/92 (interventi nelle aree urbane di Perugia e Terni), e/o delle leggi n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/00 (risorse reviste ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/97 e s.m.i. per il risanamento tecnico economico delle ferrovie);

Tenuto conto dell'incontro che si è tenuto tra Regione e Aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico su gomma nei tre bacini di traffico, in data 24 giugno 2009, e delle relative determinazioni assunte in tale sede;

Ritenuto, quindi, di ripartire la quota destinata all'acquisto di autobus, tra le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale nei tre bacini di traffico, sulla base delle percorrenze annue che risultano dai contratti di servizio stipulati con le aziende stesse, escluse le percorrenze relative ai servizi scolastici;

Dato atto che, dai conteggi effettuati per la ripartizione dell'importo a disposizione, pari ad € 1.178.174,50, risultano le seguenti assegnazioni:

ISHTAR Società Consortile a r.l. – Perugia (bacino 1)	€	600.289,67
T.P.L. Mobilità Società Consortile a r.l. – Spoleto (bacino 2)	€	232.699,35
A.T.C. & Partners Mobilità Società Consortile a r.l. - Terni (bacino 3)	€	345.185,48

Preso atto che la natura giuridica propria delle suddette società consortili è finalizzata essenzialmente a consentire lo svolgimento dei servizi aggiudicati in capo ai singoli soci consorziati, e non alla società consortile in senso proprio;

Preso atto altresì che, per quanto sopra, le suddette società consortili non hanno una propria disponibilità di autobus da impegnare nei servizi ma, per l'effettuazione degli stessi, si avvalgono delle proprie consorziate, in nome e per conto delle quali hanno sottoscritto i contratti di servizio;

Evidenziato che le citate società consortili, assegnatarie dei fondi, devono trasferire le risorse alle proprie consorziate che provvedono, nel rispetto della normativa vigente, allo svolgimento delle procedure di gara per l'acquisizione dei mezzi e sono quindi destinatarie dei finanziamenti, così come individuate nell'allegato prospetto finanziario (Allegato 2), nel rispetto delle somme ivi indicate per un importo complessivo pari ad € 1.178.174,50;

Evidenziato inoltre che ciascuna delle Aziende individuate nel citato allegato 2) è obbligata

a provvedere al cofinanziamento pari all'ammontare prefissato e comunque fino alla concorrenza della copertura del costo effettivo;

Rilevato che, per quanto sopra, la somma complessiva a disposizione è destinata al finanziamento di n. 1 veicolo ferroviario, individuato nel prospetto tecnico, fino alla concorrenza di € 1.178.174,50 ed al finanziamento delle tipologie di autobus rappresentate nel medesimo prospetto tecnico (Allegato 3);

Atteso che il D.M. 413/2009 prevede la sottoscrizione di convenzioni, tra il Ministero e ciascuna regione, finalizzate a definire le modalità e la tempistica per l'erogazione delle risorse destinate alla realizzazione dei programmi di cui trattasi;

Ciò premesso e considerato si propone:

- 1) di destinare le risorse del fondo per l'acquisto di veicoli previsto dall'art. 63, comma 12, della legge 6 agosto 2008, n. 133, assegnate secondo il piano di riparto approvato con D.M. 413 del 18 maggio 2009, nella misura del 50% al finanziamento di veicoli ferroviari, e per il restante 50% al finanziamento di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale;
- 2) di individuare quale soggetto attuatore delle procedure di gara per l'acquisto di veicoli ferroviari, nel rispetto della normativa vigente, l'Azienda F.C.U. S.r.l., Società trasferita dallo Stato alla Regione ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e, conseguentemente, di assegnare il finanziamento per l'acquisto del mezzo alla Società stessa;
- 3) di stabilire che la Regione, mediante una parte delle risorse comprese nell'Accordo di programma ex art. 15 del D.Lgs.422/97 e s.m.i. e assegnate alla Regione stessa ai sensi della legge n. 211/92 e/o delle leggi n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/00, assicura la copertura del cofinanziamento necessario all'acquisto dell'ETR, pari all'ammontare prefissato (Allegato 2) e fino alla concorrenza della copertura del costo effettivo;
- 4) di individuare quali soggetti assegnatari del finanziamento per l'acquisto di autobus, pari ad € 1.178.174,50, le Società Consortili individuate in premessa, aggiudicatarie delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, le quali trasferiscono le risorse alle proprie consorziate che, nel rispetto della normativa vigente, provvedono allo svolgimento delle procedure di gara per l'acquisizione dei mezzi e sono quindi destinatarie dei finanziamenti, così come individuate nel prospetto finanziario (Allegato 2), nel rispetto delle somme ivi indicate;
- 5) di stabilire, per ciascuna delle Aziende individuate nel citato allegato 2), l'obbligo a provvedere al cofinanziamento pari all'ammontare prefissato e comunque fino alla concorrenza della copertura del costo effettivo;
- 6) di stabilire che il contributo erogato per ciascun veicolo, non è superiore al 75% della spesa d'acquisto documentata, IVA esclusa;
- 7) di stabilire che l'ETR è destinato esclusivamente ai servizi ferroviari di competenza regionale;
- 8) di stabilire, altresì, che i veicoli acquistati con i contributi di cui trattasi restino di proprietà dell'azienda con vincolo di reversibilità a favore della Regione Umbria, previo riscatto dell'eventuale valore residuo non ammortizzato attinente alla quota di co-finanziamento dell'azienda stessa;
- 9) di approvare il nuovo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Umbria, ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art.63, comma 12, della legge 6 agosto 2008, n. 133, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- 10) di approvare il prospetto finanziario riepilogativo del programma di investimento di cui trattasi, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2);
- 11) di approvare il prospetto tecnico riepilogativo delle tipologie dei mezzi, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 3);
- 12) di delegare il Dirigente del Servizio Trasporti alla sottoscrizione della convenzione di cui al precedente punto 9) ed agli adempimenti connessi.

Perugia, lì 24/02/2010

L'istruttore
Giuseppina Regnini

FIRMATO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 24/02/2010

Il responsabile del procedimento
Giuseppina Regnini

FIRMATO

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

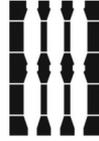
Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto

e si dichiara che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;

Perugia, lì 24/02/2010

Il dirigente di Servizio
Maurizio Angelici

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE AMBIENTE, TERRITORIO E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: ART. 63, COMMA 12, LEGGE 6 AGOSTO 2008, N. 133. DESTINAZIONE RISORSE DEL FONDO PER LA PROMOZIONE ED IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2008, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,

esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 26/02/2010

IL DIRETTORE
DR. ING. LUCIANO TORTOIOLI

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

Assessorato regionale "Beni e attività culturali, Politiche dello spettacolo, Grandi manifestazioni, Sport ed impiantistica sportiva, Associazionismo culturale e sportivo, Centri storici e riqualificazione urbana, Trasporto pubblico locale e mobilità alternativa"

OGGETTO: ART. 63, COMMA 12, LEGGE 6 AGOSTO 2008, N. 133. DESTINAZIONE RISORSE DEL FONDO PER LA PROMOZIONE ED IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, lì 02/03/2010

Assessore Silvano Rometti

FIRMATO

Si dichiara il presente atto urgente

Perugia, lì

L'Assessore