



REGIONE UMBRIA

GIUNTA REGIONALE

Direzione **Politiche Territoriali Ambiente ed Infrastrutture**

Servizio **Infrastrutture per la Mobilità ed i Trasporti**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. **11467** DEL **21/12/2005**

OGGETTO: Programma Integrato per le Aree Terremotate (PIAT) – Individuazione importi degli interventi su reti infrastrutturali per la mobilità di interesse regionale e provinciale.

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni e integrazioni;

Vista la legge regionale 22 aprile 1997, n. 15 e successive modificazioni e integrazioni;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni; e la legge regionale 9 agosto 1991, n. 21 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto il Regolamento interno della Giunta;

Viste le direttive della Giunta regionale per l'esercizio delle funzioni della dirigenza e degli uffici;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

Considerato che l'allegato alla D.G.R. n. 511 del 05.05.04 al punto 2. lettera "A" ha approvato i seguenti interventi sulle reti infrastrutturali per la mobilità di interesse regionale e provinciale:

MODULO B

Spazio riservato all'Archivio

PARERE DI REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della determinazione dirigenziale.

Il responsabile di Sezione
Arch. Leonardo Arcaleni

Data 21.12.2005

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Si appone il visto in ordine alla regolarità contabile della determinazione dirigenziale, la cui spesa trova copertura finanziaria al cap. _____ del bilancio regionale per l'esercizio finanziario _____

Il dirigente responsabile Serv. Ragioneria o suo delegato

Data _____

VISTO IN ORDINE ALLA LIQUIDAZIONE DI SPESA

Si appone il visto in ordine alla regolarità della determinazione di liquidazione a fronte del seguente impegno di spesa

Il dirigente responsabile Serv. Ragioneria o suo delegato

Data _____

- Variante alla S.R. n. 418 Spoletina e variante di Acquasparta;
- S.R. n. 316 dei Monti Martani – variante all'abitato di Massa Martana;
- Adeguamento e risanamento di tratti significativi della S.P. n. 451 da Spoleto a Bastardo, compresa la variante di Bastardo;
- Variante alla S.R. n. 147 Assisana e soppressione P.L.;
- Bretella di collegamento dalla Perugia – Ancona all'aeroporto, compresa la variante al centro abitato di Petrignano;
- Bretella di collegamento tra lo svincolo di Santa Maria degli Angeli e la S.P. n. 410 di Cannara;
- S.R. n. 320 di Cascia. Adeguamento tratto Serravalle;
- S.R. n. 320/dir di Cascia. Adeguamento tratto Roccaporena;
- S.P. n. 477 di Castelluccio – Adeguamento tracciato ed allargamento sede stradale;
- Collegamento Pomonte – Collemancio;
- Bretella di collegamento tra la S.S. 3 Flaminia – S. Giovanni Profiamma – Belfiore – Vescia – Viale Ancona;
- Ex ferrovia Spoleto-Norcia – Interventi di messa in sicurezza atti a consentire il transito pedonale, ciclabile e a cavallo;
- Realizzazione pista ciclabile da Spoleto ad Assisi lungo i torrenti Marroggia, Teverone, Timia e il Fiume Topino.
- Messa in sicurezza dell'infrastruttura viaria dal rischio alluvionale dell'area posta a valle della nuova Flaminia e il corso dell'Alveolo.

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 6418 del 22.07.2005 con la quale sono stati stabiliti i termini e le modalità per la presentazione dei progetti esecutivi, per l'esecuzione dei lavori e l'erogazione del contributo regionale relativo ai suddetti interventi oggetto di finanziamento;

Visto inoltre, che con la stessa Determinazione è stato confermato il contributo regionale di euro 64.000.000,00 per gli interventi su reti infrastrutturali per la mobilità di interesse regionale e provinciale indicati al punto 2. lettera "A" dell'allegato alla D.G.R. n. 511/04, gli interventi trovano copertura nelle risorse individuate al punto 2.4.6 del Programma finanziario approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 399 del 20 luglio 2004;

Tutto quanto sopra premesso e considerato:

Il Dirigente Responsabile del Servizio

D E T E R M I N A

1. di precisare, nella tabella di seguito riportata, l'importo stimato di alcuni degli interventi di cui al punto 2. lettera "A" dell'allegato alla D.G.R. n. 511/04

TABELLA

PIAT- Interventi su reti infrastrutturali per la mobilità di interesse regionale e provinciale		
Ente Attuatore	Intervento	Importo concesso
Provincia di Perugia	Variante alla S.R. n. 418 Spoletina e variante di Acquasparta	€ 3.500.000,00
Provincia di Perugia	S.R. n. 316 dei Monti Martani - variante all'abitato di Massa Martana	€ 6.000.000,00
Provincia di Perugia	Adeguamento e risanamento di tratti significativi della S.P. n. 451 da Spoleto a Bastardo, compresa la variante di Bastardo	€ 8.550.000,00
Provincia di Perugia	Variante alla S.R. n. 147 Assisana e soppressione P.L.	€ 4.500.000,00
Provincia di Perugia	Bretella di collegamento dalla Perugia-Ancona all'aeroporto, compresa la variante al centro abitato di Petrignano	€ 2.500.000,00
Provincia di Perugia	Bretella di collegamento tra lo svincolo di Santa Maria degli Angeli e la S.P. n. 410 di Cannara	€ 3.000.000,00
Provincia di Perugia	S.R. 320 di Cascia. Adeguamento tratto Serravalle	€ 7.500.000,00
Provincia di Perugia	S.R. 320/dir di Cascia. Adeguamento tratto Roccaporena	€ 2.500.000,00
Provincia di Perugia	S.P. n. 477 di Castelluccio - Adeguamento tracciato ed allargamento sede stradale	€ 3.000.000,00
Provincia di Perugia	Collegamento Pomonte-Colemancio	€ 2.000.000,00
Società Spoletina di Imprese e Trasporti S.p.A.	Ex ferrovia Spoleto-Norcia interventi di messa in sicurezza atti a consentire il transito pedonale, ciclabile e a cavallo	€ 3.350.000,00
Consorzio di Bonificazione Umbra	Realizzazione pista ciclabile da Spoleto ad Assisi lungo i torrenti Marroggia, Teverone, Timia ed il fiume Topino	€ 4.600.000,00

2. di riservarsi di individuare con successivi atti l'importo degli interventi rimanenti,
3. di dichiarare che l'atto non è di maggior rilevanza ed è immediatamente efficace.

L'Istruttore
(Arch. Letizia Bruschi)

Si attesta la regolarità del procedimento
Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Leonardo Arcaleni)

Il Dirigente Responsabile del Servizio
(Geom. Ettore Lamincia)

Perugia, 21.12.2005

Det./PIAT/Infrastrutture/Indiv.Contributi
L/B