Allegato A)

Regione Umbria

SERVIZIO QUALITA' DELL'AMBIENTE, GESTIONE RIFIUTI ED ATTIVITA' ESTRATTIVE

INTERVENTI DI RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS DESTINATO AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA

AVVISO PUBBLICO

1. FINALITÀ

1.1 La Regione Umbria, in attuazione dei Decreti Direttoriali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 735/2011 e n. 544/2012, assegna finanziamenti, per un ammontare di € 2.665.108,71, finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'acquisto di autobus a basso impatto ambientale destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL).

2. SOGGETTI BENEFICIARI.

2.1 Possono presentare domanda per accedere ai finanziamenti previsti dal presente avviso Enti ed Imprese, di seguito denominati "Soggetti proponenti" esercenti servizi programmati di TPL nei territori dei Comuni di Corciano, Foligno, Perugia e Terni, individuati dal Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria, preadottato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 1715 del 27 dicembre 2012, come aree critiche per le concentrazioni di alcuni inquinanti in atmosfera.

3. INTERVENTI AMMESSI AL FINANZIAMENTO

3.1 Le risorse di cui Decreto Direttoriale n. 735 del 19/12/2011 e del Decreto Direttoriale n. 544 del 24/10/2012 del Ministero dell'Ambiente sono destinate al finanziamento delle seguenti Linee di intervento finalizzate all'acquisto di autobus a basso impatto ambientale destinati al TPL:

3.1.1 **Linea di intervento 1 "Motori endotermici"** che prevede l'erogazione di finanziamenti per l'acquisto di:

a) veicoli di categoria M2 o M3, alimentati a metano aventi classe di omologazione Euro VI;
b) veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione EEV;

3.1.2 **Linea di intervento 2 "Motori ad alimentazione esclusivamente elettrica"** che prevede l'erogazione di finanziamenti per l'acquisto di:

a) veicoli di categoria M3 a trazione esclusivamente elettrica;

3.2 Ciascun Soggetto proponente può richiedere, presentando un'unica istanza, l'erogazione dei finanziamenti per l'acquisto di autobus sia nell'ambito della Linea di intervento 1 (Punto 3.1.1) che della Linea di intervento 2 (Punto 3.1.2).

3.3 Gli automezzi devono avere la data di immatricolazione successiva al 2 febbraio 2012 e dovranno essere utilizzati per il trasporto pubblico locale nei centri urbani dei Comuni di Corciano, Foligno, Perugia e Terni.

4 DOTAZIONE FINANZIARIA ED ENTITÀ DEL FINANZIAMENTO.

4.1 La **Linea di intervento 1 "Motori endotermici"** (Punto 3.1.1) ha una dotazione finanziaria pari ad **€ 1.000.000,00** ed eroga un finanziamento pari all' **85 %** del costo di acquisto degli automezzi, al netto di IVA, fino al costo massimo, per ciascuna categoria di autoveicolo, rappresentato nella tabella riportata in Allegato 2

4.2 La **Linea di intervento 2 "Motori ad alimentazione esclusivamente elettrica"** (Punto 3.1.2) ha una dotazione finanziaria pari ad **€ 1. 665.108,71** ed eroga un finanziamento pari al **95 %** del costo di acquisto degli automezzi, al netto di IVA, fino al costo massimo, per ciascuna categoria di autoveicolo, rappresentato nella tabella riportata in Allegato 2.

4.2 Gli interventi ritenuti ammissibili potranno accedere al finanziamento fino al raggiungimento del limite delle risorse di cui ai punti precedenti.

5 CRITERI DI PRIORITÀ E FORMULAZIONE DELLA GRADUATORIA

5.1 Le risorse di cui al presente Avviso sono erogate sulla base della formulazione, per singoli mezzi, di due distinte graduatorie di merito, una relativa alla Linea di intervento 1 "Motori endotermici" (Punto 3.1.1), e l'altra alla Linea di intervento 2 "Motori ad alimentazione esclusivamente elettrica" (Punto 3.1.2).

5.2 Entrambe le graduatorie di cui al Punto 5.1 assumono come criterio di priorità la dismissione, in conseguenza dell'acquisto dei nuovi veicoli, di autobus che producono elevati livelli di emissioni inquinanti. A questo fine le graduatorie di merito sono suddivise in 4 fasce così differenziate:

- fascia di Priorità 1 che raccoglie le proposte di acquisto di autobus in sostituzione di mezzi di classe di omologazione EURO 0;
- fascia di Priorità 2 che raccoglie le proposte di acquisto di autobus in sostituzione di mezzi di classe di omologazione EURO I;
- fascia di Priorità 3 che raccoglie le proposte di acquisto di autobus in sostituzione di mezzi di classe di omologazione EURO II.
- fascia 4 che raccoglie le proposte di acquisto di autobus **non** in sostituzione di mezzi attualmente utilizzati nel servizio di TPL.

5.4 All'interno delle fasce di priorità 1, 2 e 3 di cui al punto precedente le proposte sono collocate in graduatoria dando la precedenza a quelle che prevedono la sostituzione di mezzi con data di immatricolazione più vecchia.

5.5 All'interno della fascia 4 le proposte di acquisto dei nuovi mezzi sono collocate in graduatoria in base alla percorrenza chilometrica registrata dal soggetto proponente nel 2011 all'interno del territorio comunale dove il mezzo effettuerà il servizio di TPL.

6 TRASMISSIONE DELLE PROPOSTE DI INTERVENTO.

6.1 Le richieste di finanziamento, complete della documentazione di cui al punto 6.3, devono essere inoltrate alla Regione Umbria, entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul BUR Umbria, tramite una delle seguenti modalità:

6.1.1 in formato cartaceo, a firma del legale rappresentante, in busta chiusa e sigillata recante all'esterno l'indicazione del mittente e la dicitura "***Richiesta di finanziamento interventi di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale per il miglioramento della qualità dell'aria***", al seguente indirizzo:

Regione Umbria
Direzione Risorsa Umbria, Federalismo, Risorse Finanziarie Umane e Strumentali
Servizio Qualità dell'ambiente, Gestione rifiuti e Attività estrattive
Palazzo Donini – Corso Vannucci 96
06121 PERUGIA

6.1.2 tramite messaggio di posta elettronica certificata da inviare a: direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it. Il messaggio di posta elettronica dovrà avere il seguente oggetto: *"**Richiesta di finanziamento interventi di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale per il miglioramento della qualità dell'aria***". La comunicazione dovrà includere anche la scansione digitale di tutta la documentazione prevista al punto 6.3 in formato "Portable Document Format" (PDF).

6.2 La domanda in formato cartaceo di cui al punto 6.1.1 può essere presentata:
- a mano, nei giorni e negli orari di apertura, al protocollo della Direzione Risorsa Umbria, Federalismo, Risorse Finanziarie Umane e Strumentali;
- tramite raccomandata con ricevuta di ritorno, in cui sia indicato il giorno della trasmissione;
- tramite corriere.

6.3 Le richieste di finanziamento, predisposte dai "soggetti proponenti" utilizzando il modello riportato in Allegato "1" al presente Avviso, devono essere corredate dalla copia del contratto di servizio in essere ed includere la dichiarazione del legale rappresentante dell'ente o dell'impresa esercente servizi di TPL, con la quale:
- vengono accettate le condizioni ed i vincoli stabiliti dal presente avviso;
- si conferma l'impegno all'acquisizione degli automezzi eventualmente già oggetto dei finanziamenti di cui al D.M. 16 ottobre 2006;
- viene certificato che i mezzi acquistati, nel rispetto delle procedure di evidenza pubblica di cui al D.L. 163/2006, con i finanziamenti di cui al presente avviso:
  - non saranno oggetto di contribuzione da parte di altri soggetti della P.A. compreso U.E.;
  - saranno utilizzati esclusivamente per servizi programmati di trasporto pubblico locale e all'interno delle aree individuate al punto 3.3;
  - saranno, in caso di perimento, sostituiti mediante autofinanziamento con mezzi aventi analoghe caratteristiche;
  - sono immatricolati successivamente alla data del 2 febbraio 2012, data di registrazione del citato D.D. 735/2011.
- viene attestato che i mezzi eventualmente sostituiti:
  - appartengono alla classe ecologica EURO II, I o 0;
  - sono di proprietà dell'ente o impresa da almeno 10 anni;

7 VALUTAZIONE DELLE DOMANDE E APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE

7.1 La domanda di finanziamento è sottoposta ad una verifica tecnico - amministrativa da parte del Servizio Qualità dell'ambiente, gestione rifiuti e attività estrattive della Regione Umbria che, entro 30 giorni dal termine di scadenza per la presentazione della domanda di cui al punto 6.1:
- procede alla verifica di ammissibilità delle richieste;
- predispone le graduatorie dei mezzi da finanziare applicando i criteri di priorità definiti al Punto 5;

- redige l'elenco delle richieste ritenute non ammissibili a finanziamento con le relative motivazioni di esclusione.

7.2 Qualora la documentazione di cui al punto 6 non risulti completa, la stessa dovrà essere completata, a pena di decadenza, entro i termini fissati nella richiesta di integrazioni trasmessa da parte dell'Ufficio regionale competente. La richiesta di chiarimenti o di documentazione integrativa comporta la sospensione dei tempi del procedimento.

7.3 Entro 10 giorni dalla conclusione dell'istruttoria di cui al punto 7.1, il dirigente del Servizio Qualità dell'Ambiente, Gestione Rifiuti ed Attività Estrattive approva con Determinazione Dirigenziale la graduatoria definitiva delle proposte ritenute ammissibili. L'atto contiene l'elenco delle proposte ammissibili con la quantificazione dell'importo assegnato a quelli in posizione utile per accedere al finanziamento, nonché l'elenco delle istanze non ammesse con la motivazione sintetica dell'esclusione.

7.4 Gli esiti dell'istruttoria e la relativa graduatoria vengono comunicati a tutti i soggetti che hanno risposto all'avviso e vengono pubblicati sul Bollettino Ufficiale della Regione.

8. EROGAZIONE DEI FINANZIAMENTI E UTILIZZO DEI RIBASSI D'ASTA

8.1 Ai fini dell'erogazione del finanziamento il soggetto proponente deve inoltrare alla Regione Umbria, entro la data del **15 giugno 2014** e con le modalità già indicate al punto 6.1.1 e 6.1.2, la documentazione di seguito elencata:

- documentazione comprovante l'avvenuta immatricolazione dei nuovi mezzi (carta di circolazione e allegato A);
- documentazione comprovante la spesa effettivamente sostenuta (fatture e quietanze);
- copia dei documenti di gara per l'acquisizione dei mezzi;
- copia del certificato di rottamazione dei mezzi sostituiti rilasciato da centri autorizzati nei casi di sostituzione di automezzi.

8.2 Il finanziamento verrà erogato a seguito del trasferimento dei finanziamenti dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare alla Regione Umbria, secondo le modalità previste all'art. 5 del D.D. n. 735/2011.

8.3 Le quote di finanziamento già assegnate che si rendono disponibili in conseguenza di eventuali economie prodotte da ribassi d'asta, possono essere utilizzate dal beneficiario del finanziamento a copertura parziale (fino al limite di finanziamento previsto nel presente Avviso) per l'acquisto di ulteriori automezzi rispondenti ai requisiti di cui al presente avviso.

9. REVOCA DEI FINANZIAMENTI

9.1 Il finanziamento concesso viene revocato nel caso in cui non vengano rispettate tutte le indicazioni, i vincoli e le scadenze contenuti nel presente Avviso o qualora, in sede di accertamenti e verifiche, vengano riscontrate irregolarità o mancanza di requisiti.

9.2 In caso di revoca ad erogazione già avvenuta, le somme erogate dovranno essere interamente restituite.

10 DISMISSIONE E/O MUTAZIONE DI DESTINAZIONE D'USO DEI BUS

10.1 Il soggetto pubblico affidante il servizio di TPL può autorizzare l'alienazione o il cambio di destinazione d'uso dei mezzi acquistati con i finanziamenti di cui al presente provvedimento nei seguenti casi:

a. per obsolescenza del mezzo e comunque non prima di 10 anni dall'immatricolazione;
b. a seguito di incidente o altro evento che renda il mezzo inutilizzabile, previa sostituzione dello stesso, mediante autofinanziamento, con un nuovo mezzo avente analoghe caratteristiche;
c. a seguito di sostituzione, da parte della casa costruttrice per motivi tecnici, con mezzo avente analoghe caratteristiche;
d. a seguito di sostituzione, mediante autofinanziamento, con mezzo avente analoghe caratteristiche.

10.2 Nei casi di cui alle lettere b, c, e d, del punto 10.1 i vincoli previsti dal presente avviso vengono trasferiti al nuovo mezzo.

10.3 Al fine di determinare le quote di finanziamento da detrarre al valore commerciale del bene, in caso di cessione ad un eventuale subentrante, l'ammortamento dei mezzi acquistati con i finanziamenti di cui al presente provvedimento è fissato in 10 anni.

Allegato 1

DOMANDA DI CONCESSIONE DEL FINANZIAMENTO

Alla Regione Umbria
Direzione Risorsa Umbria, Federalismo,
Risorse Finanziarie Umane e Strumentali
Servizio Qualità dell'Ambiente
Gestione Rifiuti ed Attività Estrattive
Palazzo Donini – Corso Vannucci 96
06121 PERUGIA

OGGETTO: Richiesta di finanziamento interventi di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale per il miglioramento della qualità dell'aria nei centri urbani.

Il/la sottoscritto/a ……. ……. nato/a a ……. (Prov. …), il …/…/…, in qualità di Legale Rappresentate del soggetto proponente sotto indicato che effettua servizio di TPL nel territorio del/dei Comune/i di ……..……..:
denominazione _____
sede_____prov._____ cap_____
via_____n°_____

CHIEDE

la concessione del finanziamento di €. …….……. per gli investimenti di seguito indicati.
A tal fine, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

A) AUTOMEZZI DA ACQUISTARE

Di voler procedere all'acquisto dei seguenti automezzi M2 o M3 destinati al Servizio di TPL:

Automezzi a motore endotermico in sostituzione di autobus esistenti						
Automezzo da acquistare				**Automezzo da sostituire**		
Cod.	**Lunghezza metri**	**Alimentazione e Classe di Omologazione**	**Categoria (M2 o M3)**	**Classe omologazione**	**Numero Telaio**	**Data immatricolaz.**
A1						
A2						
A3						
…						
An						

Automezzi ad alimentazione elettrica in sostituzione di autobus esistenti					
Automezzo da acquistare			Automezzo da sostituire		
Cod.	**Lunghezza metri**	**Categoria (M3)**	**Classe omologazione**	**Numero Telaio**	**Data immatricolazione**
E1					
E2					
E3					
…					
En					

Acquisto di autobus non in sostituzione di mezzi attualmente utilizzati nel servizio di TPL					
Cod.	**Lunghezza metri**	**Alimentazione e Classe di Omologazione**	**Categoria (M2 o M3)**	**COMUNE in cui l'automezzo verrà utilizzato per il TPL (Corciano – Foligno - Perugia - Terni)**	**Km percorsi nel 2011 per il servizio TPL nel Comune**
N1					
N2					
N3					
…					
Nn					

B) QUADRO ECONOMICO

Costo degli automezzi da acquistare e finanziamento richiesto					
Cod. (*)	**Lunghezza metri**	**Tipologia, classe omologazione e categoria**	**Costo esclusa IVA**	**% finanz.**	**Importo finanziamento richiesto**
Totali					

(*) *Inserire i codici identificativi utilizzati nelle tabelle precedenti.*

Il/la sottoscritto/a, inoltre,

DICHIARA

- di accettare le condizioni ed i vincoli stabiliti dall'avviso "*Interventi di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale per il miglioramento della qualità dell'aria*";
- che provvederà all'acquisizione degli automezzi già oggetto dei finanziamenti di cui al D.M. 16 ottobre 2006 *;
- che i mezzi acquistati con i finanziamenti di cui alla presente domanda:
  - non saranno oggetto di contribuzione da parte di altri soggetti della P.A. compreso U.E.;
  - saranno utilizzati esclusivamente per servizi programmati di trasporto pubblico locale e all'interno delle aree critiche di cui al punto 3.3;
  - saranno, in caso di perimento, sostituiti mediante autofinanziamento con mezzi aventi analoghe caratteristiche;
  - hanno immatricolazione successiva alla data del 2 febbraio 2012, data di registrazione del citato D.D. 735/2011.
- che i mezzi sostituiti *:
  - appartengono alla classe ecologica euro II o precedente;
  - sono di proprietà dell'ente o impresa da almeno 10 anni.

(*) voce da inserire solo qualora ricorra il caso.

Data Firma del Legale Rappresentante

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.lgs 196/2003.

Firma

Allegato 2

COSTO MASSIMO AMMISSIBILE E QUOTA DI FINANZIAMENTO PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI VEICOLO

Lunghezza	Tipologia	Categoria	costo massimo riconosciuto esclusa IVA
<= 7,50 metri	Metano	Euro VI	€ 140.000,00
	Gasolio	omologato EEV	€ 110.000,00
> 7,50 <= 8 metri	Elettrico	----	€ 440.000,00
	Metano	Euro VI	€ 235.000,00
	Gasolio	omologato EEV	€ 195.000,00
> 8 <= 10 metri	Metano	Euro VI	€ 245.000,00
	Gasolio	omologato EEV	€ 215.000,00
> 10 <= 11 metri	Metano	Euro VI	€ 275.000,00
	Gasolio	omologato EEV	€ 235.000,00
> 11 <= 12 metri	Metano	Euro VI	€ 280.000,00
	Gasolio	omologato EEV	€ 240.000,00