

PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

la Regione Umbria, l'Anas Spa, la Provincia di Perugia, l'AUSL n. 2 dell'Umbria e i Comuni di Collazzone, Fratta Todina, Marsciano, Montecastello di Vibio, Todi e San Venanzo per la sistemazione dell'accessibilità all'Ospedale Unico Comprensoriale della Media Valle del Tevere sito in località Pantalla del Comune di Todi.

PREMESSO CHE

1. uno degli obiettivi della politica sanitaria regionale è costituito dal riordino della rete ospedaliera regionale, che ha previsto anche la realizzazione del nuovo ospedale unico di Todi Marsciano, in località Pantalla, i cui lavori sono in corso di ultimazione;
2. l'imminente apertura dell'ospedale impone di provvedere con la massima sollecitudine alla risoluzione delle problematiche legate al tema dell'accessibilità dell'area in cui è localizzata la nuova struttura, in modo da garantire collegamenti funzionali ed efficaci;
3. già in precedenti accordi ed intese la Regione Umbria si era impegnata ad attivare e coordinare tutti i soggetti coinvolti al fine di predisporre un Piano per l'adeguamento della viabilità, allo scopo di consentire una ottimale accessibilità al nuovo ospedale unico, anche da parte dell'utenza residente nei Comuni situati alla destra del corso del fiume Tevere;
4. nell'ambito delle opere poste in capo alla Azienda Sanitaria Locale n. 2 dell'Umbria, connesse alla realizzazione dell'ospedale, è prevista soltanto la realizzazione di un tratto di viabilità, formato da due corsie, tra la viabilità interna all'area ospedaliera e l'incrocio fra Via Buda e la viabilità che conduce alla sottostante area industriale;
5. il Comune di Todi, al fine di razionalizzare la viabilità esistente e l'inevitabile incremento di traffico legato alla realizzazione della nuova struttura ospedaliera, ha predisposto e approvato il progetto esecutivo per la *“Realizzazione di una rotatoria in prossimità dell'accesso al nuovo Ospedale e sistemazione della Strada Comunale di Via Buda”* per un importo totale di € 400.000,00;
6. la Regione Umbria con Delibera di Giunta Regionale n. 916 del 29/06/2009 ha assegnato un contributo di € 400.000,00 al Comune di Todi per la realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità al nuovo ospedale di Pantalla;
7. il Comune di Todi ha provveduto ad indire la gara d'appalto per gli interventi di cui sopra che allo stato attuale vede la pubblicazione del relativo bando;

CONSIDERATO CHE:

1. è intendimento dei soggetti sottoscrittori addivenire alla individuazione di interventi che assicurino quanto più possibile soluzioni non temporanee o provvisorie, ma efficaci e risolutive per l'accessibilità al nuovo ospedale, cercando di ottimizzare i tempi di realizzazione e l'utilizzo delle risorse disponibili;
2. risulta quindi necessario tenere in considerazione anche gli aspetti connessi con i nuovi interventi strategici programmati in materia di infrastrutture, ed in particolare con l'adeguamento della SS 3bis-E 45 alle proposte di realizzazione del Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia – Orte – Mestre Tratta E45 – E55 (Orte –Mestre);

3. a tal fine la Regione Umbria ha recentemente invitato il Comune di Todi a limitare l'attuazione del progetto esecutivo redatto a cura dello stesso Comune per la sistemazione della viabilità in prossimità del nuovo ospedale alla sola rotatoria ed ai due bracci di raccordo rispettivamente con la viabilità in uscita dall'area ospedaliera e con l'area industriale sottostante, nell'intendimento di procedere alla progettazione di una nuova viabilità di collegamento alla SP 384/1 e all'attuale svincolo della E 45, alternativa all'utilizzo di Via Buda, visto che quest'ultima presenta elementi di inadeguatezza funzionale di difficile risoluzione;
4. la nuova viabilità di collegamento alla SP 384/1 e all'attuale svincolo della E 45 potrà essere in buona parte utilizzata anche dopo la realizzazione del progetto di potenziamento della E 45 stessa, attualmente al livello di preliminare, e del nuovo svincolo di Pantalla;
5. proprio la realizzazione del nuovo svincolo comporterà importanti ricadute anche per individuare soluzioni atte a migliorare la viabilità di collegamento con i territori degli altri Comuni del comprensorio servito dalla struttura ospedaliera;
6. alla luce di quanto sopra rappresentato, gli interventi necessari per la sistemazione definitiva dell'accessibilità dell'Ospedale Unico Comprensoriale della Media Valle del Tevere appaiono articolabili in tre stralci funzionali, corrispondenti a tre fasi temporali successive (Allegato 1):
 - a. realizzazione di una bretella di connessione tra il nuovo ospedale e l'attuale svincolo della E45, previo innesto sulla SP 384/1 di Ilci; l'intervento è già oggetto di progettazione da parte del Comune di Todi, per quanto riguarda la sola rotatoria posta a ridosso della viabilità in uscita dall'area di sedime del nuovo ospedale; il tratto dalla rotatoria suddetta alla SP (e all'attuale svincolo della E 45) è invece ancora da progettare ex novo; la bretella garantirà un adeguato collegamento tra il complesso ospedaliero e la viabilità locale, e la E 45, in grado di sostenere l'incremento di traffico che si svilupperà nel breve termine quando, ultimati i lavori, verrà aperto l'ospedale;
 - b. realizzazione di un nuovo svincolo sulla E45 a Pantalla, delocalizzato sia rispetto allo svincolo attualmente esistente, sia rispetto allo svincolo previsto nel progetto preliminare di realizzazione del Corridoio di Viabilità Autostradale; la progettazione dovrà essere redatta ex novo, in maniera compatibile con il progetto di sviluppo del Corridoio stesso;
 - c. realizzazione di un tracciato stradale, comprendente un nuovo ponte sul Fiume Tevere, tale da consentire un'ottimale accessibilità all'ospedale unico anche da parte dell'utenza residente nei Comuni situati alla destra del corso del fiume Tevere (Fratta Todina, Marsciano, Montecastello di Vibio e San Venanzo);
7. la realizzazione della fase b) del punto precedente è premessa e condizione necessaria alla puntuale individuazione e definizione degli interventi previsti per la fase c).

**Per quanto sopra premesso,
fra
la Regione Umbria, l'Anas Spa, la Provincia di Perugia, l'Azienda USL n. 2, e i Comuni di
Collazzone, Fratta Todina, Marsciano, Montecastello di Vibio, Todi e San Venanzo
si conviene quanto segue**

Art. 1
(conferma delle premesse)

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2

(oggetto dell'intesa e descrizione degli interventi)

1. Gli interventi necessari per la sistemazione definitiva dell'accessibilità dell'Ospedale Unico Comprensoriale della Media Valle del Tevere, oggetto della presente intesa, schematizzati nell'Allegato 1, unito al presente Atto quale parte integrante e sostanziale, sono:
 - a) realizzazione di una nuova bretella tra il nuovo ospedale, la strada provinciale e l'attuale svincolo della E45, atta a garantire un adeguato collegamento tra il complesso ospedaliero, la viabilità locale a servizio dei comuni dell'area e la E45;
 - b) realizzazione di un nuovo svincolo sulla E45, a Pantalla, compatibile con il progetto inerente la realizzazione del Corridoio di Viabilità Autostradale;
 - c) realizzazione di un tracciato stradale, comprendente un nuovo ponte sul Fiume Tevere, al fine di consentire un'ottimale accessibilità all'ospedale unico soprattutto da parte dell'utenza residente nei Comuni situati alla destra del corso del fiume Tevere (Fratta Todina, Marsciano, Montecastello di Vibio e San Venanzo).
2. I suddetti interventi verranno realizzati in fasi temporali successive, seguendo l'ordine sopra riportato e in relazione alle risorse disponibili.

Art. 3

(progettazione e realizzazione delle opere)

1. La progettazione delle opere relative alle fasi a) e b) dell'art. 2, comma 1, sarà redatta a cura dell'Anas Spa, Compartimento della Viabilità per l'Umbria, che si impegna a garantire la compatibilità con il progetto del Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia – Orte – Mestre Tratta E45 – E55 (Orte –Mestre).
2. L'Anas si impegna ad anticipare i tempi di realizzazione del nuovo svincolo di Pantalla, rispetto all'esecuzione del più ampio e complessivo progetto di riqualificazione autostradale della E45.
3. Le Parti concordano di rinviare ad apposita convenzione tra Regione, Anas, Comune di Todi e ASL n.2 dell'Umbria - da sottoscrivere entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente protocollo d'intesa - la definizione puntuale delle attività necessarie alla realizzazione delle fasi a) e b).
4. La Regione si impegna ad attivare e coordinare tutti i soggetti interessati, ed in particolare la Provincia di Perugia e i Comuni sottoscrittori, per predisporre un piano per l'adeguamento della viabilità, comprendente la realizzazione di un nuovo ponte sul Fiume Tevere, al fine di consentire un'ottimale accessibilità all'ospedale unico anche da parte dell'utenza residente nei Comuni situati alla destra del corso del fiume Tevere.
5. Le Parti concordano di rinviare a specifica successiva intesa fra la Regione, la Provincia di Perugia e i Comuni interessati - da sottoscrivere non appena approvato il progetto esecutivo relativo alle opere della fase b) (cfr. punto 7 del "considerato") - la definizione degli interventi e gli impegni specifici relativi alla progettazione ed attuazione della fase c),.
6. I Comuni e la Provincia si impegnano ad attivare tutte le procedure necessarie per pervenire rapidamente all'approvazione e alla successiva realizzazione dei progetti riguardanti gli interventi di cui al presente Atto, in particolare per quanto attiene gli aspetti autorizzativi, le eventuali varianti agli strumenti urbanistici e l'acquisizione delle aree e la presa in carico dei tratti stradali di competenza.

Art. 4
(finanziamento delle opere)

1. La Regione Umbria garantirà la copertura finanziaria dei costi della progettazione delle fasi a) e b), individuate all'art. 2, comma 1 del presente protocollo d'intesa.
2. La Regione e il Comune di Todi finanzieranno gli interventi previsti per la fase a).
3. L'Anas Spa finanzia e realizzerà il nuovo svincolo di Pantalla - fase b) - come anticipazione del più ampio e complessivo progetto di riqualificazione autostradale della E 45.
4. Gli impegni economici relativi all'attuazione della fase c) saranno specificati nella successiva intesa di maggiore dettaglio fra la Regione, la Provincia di Perugia e i Comuni interessati, già indicata al punto 5. dell'art. 3 *(si intende qui richiamare espressamente anche l'impegno politico assunto dalla Regione in ordine alla copertura delle spese per la realizzazione dell'intervento, limitatamente al nuovo ponte sul fiume Tevere ??)*.

Art. 5
(allegati al Protocollo d'Intesa)

1. La rappresentazione schematica degli interventi necessari per la sistemazione definitiva dell'accessibilità dell'Ospedale Unico Comprensoriale della Media Valle del Tevere, suddivisa in tre stralci funzionali (Allegato 1) costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto.

....., lì settembre 2010

PER LA REGIONE UMBRIA

PER L'ANAS

PER LA PROVINCIA DI PERUGIA

PER L'AZIENDA USL 2

PER IL COMUNE DI COLLAZZONE

PER IL COMUNE DI FRATTA TODINA

PER IL COMUNE DI MARSCIANO

PER IL COMUNE DI MONTECASTELLO DI VIBIO

PER IL COMUNE DI TODI

PER IL COMUNE DI SAN VENANZO
