



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1702 DEL 30/11/2009

OGGETTO: Contratto di Servizio di interesse regionale in affidamento a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2009-2014.

		PRESENZE
Lorenzetti Maria Rita	Presidente della Giunta	Assente
Liviantoni Carlo	Vice Presidente della Giunta	Presente
Giovannetti Mario	Componente della Giunta	Presente
Mascio Giuseppe	Componente della Giunta	Presente
Prodi Maria	Componente della Giunta	Presente
Riommi Vincenzo	Componente della Giunta	Presente
Rometti Silvano	Componente della Giunta	Assente
Rosi Maurizio	Componente della Giunta	Presente
Stufara Damiano	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Carlo Liviantoni

Segretario Verbalizzante: Franco Roberto Maurizio Biti

Efficace dal 11/12/2009.

Il funzionario:FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Giuseppe Mascio

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri e dei visti prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di prendere atto dello schema del Contratto di Servizio e dei relativi Allegati per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale, alla Società Trenitalia S.p.A., relativo agli anni dal 2009 al 2014 e delle novità e criticità in esso contenute, sinteticamente riassunti di seguito:

2.1. Durata del rapporto contrattuale (art. 4 del C.d.S.):

Il contratto ha validità di 6 anni, a decorrere dal 1° gennaio 2009 al 31.12.2014. Può essere rinnovato per ulteriori 6 anni su richiesta della Regione. Un così lungo periodo contrattuale consente una pianificazione dei servizi ferroviari più stabile e quindi più consona alle esigenze dell'utenza;

2.2. Regolamentazione anno 2008 (art. 5 del C.d.S.):

L'articolo del contratto stabilisce di chiudere l'esercizio 2008 senza necessità di integrazioni di risorse regionali, rispetto al corrispettivo storico erogato, pari a euro 27.010.696 (al netto dell'IVA 10%). E' inoltre stabilito di azzerare qualsiasi altra forma di indennizzo tra le parti, con riferimento esplicito alle sanzioni relative allo stesso anno (quantificate in € 81.493,01 per soppressioni ed € 94.990,00 per ritardi per un totale di € 176.483,01) a carico di Trenitalia e ai corrispettivi per maggiori servizi resi da Trenitalia (pari a 107.926 bus*km equivalenti a circa € 270.000,00) a carico della Regione;

2.3. Impegno finanziario (art. 7 del C.d.S.):

Il corrispettivo non si riferisce più alle percorrenze (treni*km) programmate, come è avvenuto in passato, ma ad un dettagliato elenco di servizi oggetto di un catalogo. In questo catalogo sono definiti i prezzi così articolati:

- a) per l'accesso all'infrastruttura (costo del pedaggio);
- b) per lo svolgimento dei servizi di trasporto (in funzione della composizione dei treni e dei posti a sedere offerti e non più a treno*km);
- c) per i servizi connessi al trasporto (servizi di biglietteria, di informazione, assistenza, ecc.).

Sono stati, pertanto, individuati i servizi di cui ai punti suddetti a), b) e c) necessari per l'effettuazione del volume storico delle percorrenze, pari a circa 3.600.000 treni*km, e ne è scaturito un corrispettivo contrattuale a catalogo, al lordo degli introiti tariffari, di circa 57 MEuro per il 2009, di circa 58 MEuro per 2010 e di circa 59 MEuro per il 2011. Per gli anni successivi è previsto l'adeguamento annuale al tasso di inflazione.

L'impegno finanziario richiesto per i sei anni previsti dal C.d.S., quindi, sarà di circa 360 MEuro.

Le risorse a copertura di tale impegno finanziario scaturiscono:

- per il periodo 2009-2011
 - a1. dai trasferimenti storici dello Stato in forza del D.P.C.M. del 16 novembre 2000 per un totale annuo di € 27.010.696,00;
 - a2. dai trasferimenti previsti dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2, che stanZIA 430 milioni di euro per favorire la sottoscrizione dei C.d.S. con Trenitalia. Per questi trasferimenti, però, non è stata ancora definita la ripartizione tra le regioni che se fatta in base agli stessi criteri previsti dal D.P.C.M. 16/11/2000 dovrebbe garantire per l'Umbria risorse per circa € 9.800.000 in più (al lordo dell'IVA 10%);
 - a3. dagli introiti da traffico (a totale rischio d'impresa) stimati tenendo in conto l'aumento delle tariffe previsto a decorrere da luglio 2010, nella misura del 20% in unica soluzione, oltre all'adeguamento inflattivo per il periodo successivo.
- per il periodo dal 1° gennaio 2012 in poi
 - b1. dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione in sostituzione di tutte le precedenti risorse trasferite dallo stato (di cui ai punti a1. e a2.);
 - b2. dagli introiti da traffico (di cui al punto a3.).

Da quanto sopra si deduce che, soprattutto a partire dal 1° gennaio 2012, non esiste garanzia di totale copertura finanziaria per l'importo contrattuale pattuito poiché l'entità delle risorse disponibili dipenderà dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio.

Anche per il periodo 2009-2011 può verificarsi un deficit di risorse, quale conseguenza, ad esempio, di una ripartizione dei trasferimenti statali, ex L. 2/2009, diversa da quella attualmente ipotizzata in base ai criteri del D.P.C.M. 16/11/2000.

Il verificarsi di tali situazioni comporterà la necessità di dare copertura finanziaria con risorse proprie regionali o, in alternativa, una rivisitazione (riduzione) dei servizi ferroviari per l'utenza.

Il corrispettivo che la Regione eroga a Trenitalia S.p.A., depurato dagli introiti da tariffa che Trenitalia incassa direttamente, essendo il C.d.S. in parola del tipo "*net cost*", è, per i primi tre anni (2009 - 2010 - 2011) di € 36.136.978 + IVA (differenza tra il corrispettivo lordo contrattuale e la quota parte relativa agli introiti da traffico stimati ed incassati direttamente da Trenitalia), che tiene conto delle compensazioni economiche e dei corrispondenti interessi legali attualmente in vigore, pari al 3%, i quali si è concordato restino costanti nei tre anni di riferimento 2009-2010-2011. L'IVA è a carico del Bilancio Regionale, con recupero parziale proveniente dai trasferimenti Statali;

2.4. Investimenti (art. 11 del C.d.S.):

In considerazione della lunga durata contrattuale, Trenitalia ha predisposto un piano di investimento per il materiale rotabile che prevede la ristrutturazione di 54 carrozze a piano ribassato e l'acquisto, in autofinanziamento, di n. 4 elettrotreni a potenza distribuita da 300 posti e n. 8 locomotive elettriche navetta a media potenza. Tale impegno da parte di Trenitalia, però, qualora questa lo decidesse, comporta l'obbligo per la Regione, in caso di non rinnovo del C.d.S., di prendere il suddetto materiale rotabile previa corresponsione dell'ammortamento residuo (l'ammortamento totale è valutato in 24 anni). Il verificarsi di tale eventualità richiederà un ulteriore impegno finanziario;

2.5. Integrazione Tariffaria (art. 14 del C.d.S.):

L'articolo prevede l'attivazione di un gruppo di lavoro per l'elaborazione di un progetto preliminare per l'integrazione tariffaria in ambito regionale con il coinvolgimento di altre Aziende e Istituzioni che saranno individuate dalla Regione. La fattibilità di questa importante iniziativa è notevolmente supportata dalla durata

pluriennale del C.d.S. e coincide con iniziative regionali di interesse prioritario nell'ambito del Progetto "Comunità Tariffaria Regionale" e della sperimentazione "UP"-Unico Perugia in atto sul territorio comunale di Perugia;

2.6. Sistema premiante (art. 20 del C.d.S.):

E' previsto il riconoscimento di premi a Trenitalia S.p.A. qualora la stessa riesca a superare gli obiettivi stabiliti per la puntualità. L'entità degli eventuali premi non potrà, in ogni caso essere superiore a quella delle penalità applicate nell'anno di riferimento. L'adozione del sistema premiante ha, quindi, il solo scopo di incentivare il rispetto dei tempi di percorrenza da parte del gestore dei servizi che nel fare ciò può arrivare a compensare totalmente le eventuali penalità maturate nell'arco di un anno.

- 3) di rinviare l'approvazione dello schema del Contratto di Servizio per gli anni 2009-2014 e degli allegati, a successivo apposito atto;
- 4) di approvare lo schema di atto integrativo al C.d.S. per gli anni 2008-2009, nelle more della definitiva approvazione del medesimo C.d.S.;
- 5) di incaricare il Servizio Trasporti di curare tutti gli adempimenti che si renderanno necessari connessi al presente atto.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

f.to Franco Roberto Maurizio Biti

IL PRESIDENTE

f.to Carlo Liviantoni

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Contratto di Servizio di interesse regionale in affidamento a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2009-2014.

Premesso che:

- l'art. 9 del Decreto Legislativo n.° 422/97 e successive modificazioni e integrazioni ha delegato alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A. di interesse regionale e locale ed il trasferimento delle necessarie risorse annue per l'espletamento dei relativi servizi;
- con l'Accordo di Programma stipulato in data 31.01.2000, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. n.° 422/97, sono state disciplinate le modalità di trasferimento dal Ministero alla Regione Umbria delle suddette funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari esercitati dalla FS S.p.A. interessanti il territorio regionale;
- la Regione Umbria, in accordo con quanto stabilito all'art. 18, comma 3bis, del D.Lgs. 422/97, ha mantenuto l'affidamento dei servizi a Trenitalia S.p.A. per il periodo transitorio la cui scadenza, con le successive modifiche ed integrazioni del suddetto D.Lgs., era stabilita fino al 31 dicembre 2007, provvedendo alla stesura e alla sottoscrizione, con Trenitalia S.p.A., dei relativi Contratti di Servizio e, dal 2003, dell'atto integrativo per i servizi regionali integrati, la cui scadenza è prevista per il 13 dicembre p.v.;
- a far data dal 31.12.2007, la Società Trenitalia S.p.A ha garantito l'effettuazione dei previsti servizi ferroviari di interesse regionale ma non è stato possibile provvedere alla sottoscrizione del relativo Contratto in attesa che la normativa nazionale fornisse indicazioni certe circa la modalità da adottare per l'affidamento di tali servizi anche alla luce delle nuove direttive comunitarie riguardanti l'argomento;

Dato atto che:

- il settore del trasporto pubblico locale è attualmente interessato da eventi legislativi in continua evoluzione, che hanno impegnato ed ancora oggi impegnano le Regioni in attività di analisi e confronto sulle problematiche strettamente connesse a tali proposte normative presso i Tavoli Istituzionali di lavoro appositamente costituiti;
- Trenitalia S.p.A. ha rivendicato con forza un adeguamento dei corrispettivi contrattuali a decorrere dal 2008 in poi assumendo come base di calcolo i prezzi del "catalogo", elaborati per i treni e i servizi offerti, rivalutati annualmente sulla base dell'indice di inflazione programmata;
- le richieste di Trenitalia, di cui al precedente punto, sono state oggetto di accurate analisi ed osservazioni da parte di tutte le regioni nelle apposite riunioni del *"Coordinamento interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio"* e della *"Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio"* e successivamente rappresentate in *"Conferenza Stato-Regioni"*;
- lo Stato, allo scopo di favorire la stipula dei nuovi contratti di servizio fra le Regioni a statuto ordinario e Trenitalia S.p.A., con D.L. 29 novembre 2008, n. 185, all'art. 25, comma 2, convertito in Legge n. 2 del 28 gennaio 2009, ha autorizzato la spesa di 430 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011, stabilendo che *"l'erogazione delle risorse è subordinata alla stipula dei nuovi contratti di servizio che devono rispondere a criteri di efficientamento e razionalizzazione per garantire che il fabbisogno dei servizi sia contenuto nel limite degli stanziamenti di bilancio dello Stato, complessivamente autorizzati e delle eventuali ulteriori risorse messe a disposizione dalle Regioni per i contratti di servizio di competenza, nonché per*

garantire che, per l'anno 2009, non vi siano aumenti tariffari nei servizi di trasporto pubblico regionale e locale”;

- le successive modificazioni del comma 1 dell'art. 18 del D.Lgs. 422/97, disposte dal comma 3-ter dell'art. 7, D.L. 10 Febbraio 2009, n. 5, convertito in Legge n. 33 del 9 aprile 2009, prevedono che *“al fine di garantire l'efficace pianificazione del servizio, degli investimenti e del personale, i contratti di servizio relativi all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario comunque affidati hanno una durata minima non inferiore a sei anni rinnovabili di altri sei, nei limiti degli stanziamenti di bilancio allo scopo finalizzati”;*
- il *“Coordinamento interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio”*, sulla base degli esiti delle apposite riunioni sull'argomento in parola, ha reso noto, nel mese di maggio u.s., lo schema di contratto di servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale di cui all'art. 9 del decreto legislativo n. 422 del 1977 riguardante la Regione Campania;
- Trenitalia S.p.A. sulla scia di quanto concertato con la Regione Campania ha elaborato e proposto alle restanti regioni, tra cui l'Umbria, uno schema di contratto di servizio della durata di sei anni, rinnovabile di ulteriori sei, opportunamente adattato alle esigenze delle diverse regioni;
- lo schema di contratto proposto per la Regione Umbria è stato siglato dalle parti interessate in data 11 maggio u.s. e contestualmente redatto un apposito verbale in cui si è stabilito che *“nei successivi giorni e comunque prima dell'approvazione da parte della Giunta saranno possibili correzioni e precisazioni coerenti con il testo”;*
- successivamente, in data 14 maggio u.s., in Senato è stato approvato, l'art. 61 del Ddl 1195, convertito in L. 23 luglio 2009, n.° 99, nel quale è previsto che le autorità competenti possano avvalersi delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6 del Regolamento CE n. 1370/2007, anche in deroga alla disciplina di settore, consentendo l'affidamento diretto per i servizi ferroviari regionali senza che ciò precluda all'impresa affidataria la possibilità di partecipare ad eventuali gare in altre regioni;
- l'attuale quadro normativo, relativo ai servizi ferroviari, sinteticamente descritto nei punti precedenti ha portato l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato a segnalare *“le importanti ricadute dal punto di vista concorrenziale sulla produzione e sull'offerta dei servizi ferroviari”* e a *“sottolineare la necessità di un' urgente revisione normativa che limiti l'effetto restrittivo sulle dinamiche concorrenziali attese in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo n. 422/97 e dell'art. 23-bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112”;*
- l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, con la segnalazione di cui al precedente punto, auspica che siano le Regioni stesse, nel loro interesse di acquirenti del servizio, a *“non avvalersi della possibilità di prorogare il servizio affidato direttamente o di procedere a nuovi affidamenti diretti per evitare di indebolire ulteriormente il potere contrattuale delle Regioni stesse sulle condizioni di offerta da parte del soggetto affidatario non soggetto alla pressione concorrenziale dei concorrenti”;*

Evidenziato che, ad oggi, le succitate perplessità formulate dalla Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) non hanno prodotto ripensamenti da parte del Governo riguardo i contenuti dell'art. 61 del Ddl 1195 che è stato approvato e convertito in L. 23 luglio 2009, n.° 99;

Considerato che:

- l'attuale quadro normativo prevede la possibilità di prorogare il periodo transitorio per l'affidamento con procedure ad evidenza pubblica dei servizi di trasporto al 2019;

- l'oggettiva difficoltà di reperire materiale rotabile rende difficile sia la predisposizione concreta dei bandi di gara sia la partecipazione alle procedure competitive di imprese ferroviarie diverse da Trenitalia;
- comunque si dovrà procedere alla predisposizione dei bandi di gara per rendere effettivamente concorrenziale il servizio di trasporto pubblico, previa acquisizione del materiale rotabile necessario per espletare la gara;

Vista la nota in data 29.05.2009, prot. reg. n.° 87139, con cui l'Assessore G. Mascio chiedeva ulteriori incontri con Trenitalia per precisazioni riguardo la proposta di Contratto di Servizio prima dell'avvio del percorso per la presentazione in Giunta, in accordo con quanto stabilito nel verbale sottoscritto in data 11 maggio u.s. in occasione della sigla della proposta contrattuale;

Preso atto che:

- nei mesi scorsi si è sviluppata l'attività di partecipazione, aperta alle Associazioni dei Pendolari e dei Consumatori, quali parti interessate e portatori di intenti particolari;
- sono stati vagliati tutti i contributi che durante il suddetto periodo sono stati posti all'attenzione e che questo ha consentito di migliorare ulteriormente i contenuti contrattuali ed i relativi allegati;
- sono comunque, malgrado tutti gli sforzi compiuti, rimaste alcune criticità che potrebbero, nel tempo, fornire un servizio di trasporto pubblico meno efficiente e quindi appetibile all'utenza;
- tra le suddette criticità in modo particolare va ricordato quella riguardante la nuova linea ferroviaria che interessa anche l'Umbria e che produrrà ripercussioni, anche significative, sui treni dei pendolari;
- tutte le azioni fino ad ora compiute devono ulteriormente reiterarsi nel prossimo futuro, con la convinzione che non possa, sul tema suddetto, venire meno o ridursi l'attenzione delle Istituzioni e dei territori coinvolti;

Ritenuto opportuno, pertanto, valutare attentamente le novità e le criticità più importanti del Contratto di Servizio per gli anni 2009-2014, di cui si allegano, al presente atto, lo schema con i relativi allegati (Allegato 1), rispetto ai C.d.S. sottoscritti negli anni 2007 e precedenti;

Ciò premesso si propone quanto segue:

- 2) di prendere atto dello schema del Contratto di Servizio e dei relativi Allegati per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale, alla Società Trenitalia S.p.A., relativo agli anni dal 2009 al 2014 e delle novità e criticità in esso contenute, sinteticamente riassunti di seguito:

1.1. Durata del rapporto contrattuale (art. 4 del C.d.S.):

Il contratto ha validità di 6 anni, a decorrere dal 1° gennaio 2009 al 31.12.2014. Può essere rinnovato per ulteriori 6 anni su richiesta della Regione. Un così lungo periodo contrattuale consente una pianificazione dei servizi ferroviari più stabile e quindi più consona alle esigenze dell'utenza;

1.2. Regolamentazione anno 2008 (art. 5 del C.d.S.):

L'articolo del contratto stabilisce di chiudere l'esercizio 2008 senza necessità di integrazioni di risorse regionali, rispetto al corrispettivo storico erogato, pari a euro 27.010.696 (al netto dell'IVA 10%). E' inoltre stabilito di azzerare qualsiasi altra forma di indennizzo tra le parti, con riferimento esplicito alle sanzioni relative allo stesso anno (quantificate in € 81.493,01 per soppressioni ed € 94.990,00 per ritardi per un totale di € 176.483,01) a carico di Trenitalia e ai corrispettivi per maggiori

servizi resi da Trenitalia (pari a 107.926 bus*km equivalenti a circa € 270.000,00) a carico della Regione;

1.3. Impegno finanziario (art. 7 del C.d.S.):

Il corrispettivo non si riferisce più alle percorrenze (treni*km) programmate, come è avvenuto in passato, ma ad un dettagliato elenco di servizi oggetto di un catalogo. In questo catalogo sono definiti i prezzi così articolati:

- d) per l'accesso all'infrastruttura (costo del pedaggio);
- e) per lo svolgimento dei servizi di trasporto (in funzione della composizione dei treni e dei posti a sedere offerti e non più a treno*km);
- f) per i servizi connessi al trasporto (servizi di biglietteria, di informazione, assistenza, ecc.).

Sono stati, pertanto, individuati i servizi di cui ai punti suddetti a), b) e c) necessari per l'effettuazione del volume storico delle percorrenze, pari a circa 3.600.000 treni*km, e ne è scaturito un corrispettivo contrattuale a catalogo, al lordo degli introiti tariffari, di circa 57 MEuro per il 2009, di circa 58 MEuro per 2010 e di circa 59 MEuro per il 2011. Per gli anni successivi è previsto l'adeguamento annuale al tasso di inflazione.

L'impegno finanziario richiesto per i sei anni previsti dal C.d.S., quindi, sarà di circa 360 MEuro.

Le risorse a copertura di tale impegno finanziario scaturiscono:

- per il periodo 2009-2011
 - a1. dai trasferimenti storici dello Stato in forza del D.P.C.M. del 16 novembre 2000 per un totale annuo di € 27.010.696,00;
 - a2. dai trasferimenti previsti dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2, che stanziava 430 milioni di euro per favorire la sottoscrizione dei C.d.S. con Trenitalia. Per questi trasferimenti, però, non è stata ancora definita la ripartizione tra le regioni che se fatta in base agli stessi criteri previsti dal D.P.C.M. 16/11/2000 dovrebbe garantire per l'Umbria risorse per circa € 9.800.000 in più (al lordo dell'IVA 10%);
 - a3. dagli introiti da traffico (a totale rischio d'impresa) stimati tenendo in conto l'aumento delle tariffe previsto a decorrere da luglio 2010, nella misura del 20% in unica soluzione, oltre all'adeguamento inflattivo per il periodo successivo.
- per il periodo dal 1° gennaio 2012 in poi
 - b1. dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione in sostituzione di tutte le precedenti risorse trasferite dallo stato (di cui ai punti a1. e a2.);
 - b2. dagli introiti da traffico (di cui al punto a3.).

Da quanto sopra si deduce che, soprattutto a partire dal 1° gennaio 2012, non esiste garanzia di totale copertura finanziaria per l'importo contrattuale pattuito poiché l'entità delle risorse disponibili dipenderà dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio.

Anche per il periodo 2009-2011 può verificarsi un deficit di risorse, quale conseguenza, ad esempio, di una ripartizione dei trasferimenti statali, ex L. 2/2009, diversa da quella attualmente ipotizzata in base ai criteri del D.P.C.M. 16/11/2000.

Il verificarsi di tali situazioni comporterà la necessità di dare copertura finanziaria con risorse proprie regionali o, in alternativa, una rivisitazione (riduzione) dei servizi ferroviari per l'utenza.

Il corrispettivo che la Regione eroga a Trenitalia S.p.A., depurato dagli introiti da tariffa che Trenitalia incassa direttamente, essendo il C.d.S. in parola del tipo "*net cost*", è, per i primi tre anni (2009 - 2010 - 2011) di € 36.136.978 + IVA (differenza tra il corrispettivo lordo contrattuale e la quota parte relativa agli introiti da traffico stimati ed incassati direttamente da Trenitalia), che tiene conto delle compensazioni economiche e dei corrispondenti interessi legali attualmente in vigore, pari al 3%, i quali si è concordato restino costanti nei tre anni di riferimento 2009-2010-2011.

L'IVA è a carico del Bilancio Regionale, con recupero parziale proveniente dai trasferimenti Statali;

1.4. Investimenti (art. 11 del C.d.S.):

In considerazione della lunga durata contrattuale, Trenitalia ha predisposto un piano di investimento per il materiale rotabile che prevede la ristrutturazione di 54 carrozze a piano ribassato e l'acquisto, in autofinanziamento, di n. 4 elettrotreni a potenza distribuita da 300 posti e n. 8 locomotive elettriche navetta a media potenza. Tale impegno da parte di Trenitalia, però, qualora questa lo decidesse, comporta l'obbligo per la Regione, in caso di non rinnovo del C.d.S., di prendere il suddetto materiale rotabile previa corresponsione dell'ammortamento residuo (l'ammortamento totale è valutato in 24 anni). Il verificarsi di tale eventualità richiederà un ulteriore impegno finanziario;

1.5. Integrazione Tariffaria (art. 14 del C.d.S.):

L'articolo prevede l'attivazione di un gruppo di lavoro per l'elaborazione di un progetto preliminare per l'integrazione tariffaria in ambito regionale con il coinvolgimento di altre Aziende e Istituzioni che saranno individuate dalla Regione. La fattibilità di questa importante iniziativa è notevolmente supportata dalla durata pluriennale del C.d.S. e coincide con iniziative regionali di interesse prioritario nell'ambito del Progetto "Comunità Tariffaria Regionale" e della sperimentazione "UP"-Unico Perugia in atto sul territorio comunale di Perugia;

1.6. Sistema premiante (art. 20 del C.d.S.):

E' previsto il riconoscimento di premi a Trenitalia S.p.A. qualora la stessa riesca a superare gli obiettivi stabiliti per la puntualità. L'entità degli eventuali premi non potrà, in ogni caso essere superiore a quella delle penalità applicate nell'anno di riferimento. L'adozione del sistema premiante ha, quindi, il solo scopo di incentivare il rispetto dei tempi di percorrenza da parte del gestore dei servizi che nel fare ciò può arrivare a compensare totalmente le eventuali penalità maturate nell'arco di un anno.

2. di rinviare l'approvazione dello schema del Contratto di Servizio per gli anni 2009-2014 e degli allegati, a successivo apposito atto;
3. di approvare lo schema di atto integrativo al C.d.S. per gli anni 2008-2009, nelle more della definitiva approvazione del medesimo C.d.S.;
4. di incaricare il Servizio Trasporti di curare tutti gli adempimenti che si renderanno necessari connessi al presente atto.

Perugia, lì 25/11/2009

L'istruttore
Dott. Ing. Michele Fracasso

FIRMATO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 25/11/2009

Il responsabile del procedimento
Dott. Ing. Michele Fracasso

FIRMATO

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto e si dichiara che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;

Perugia lì 26/11/2009

Il dirigente di Servizio
Dott. Arch. Maurizio Angelici

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE AMBIENTE, TERRITORIO E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: Contratto di Servizio di interesse regionale in affidamento a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2009-2014.

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2008, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,

esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 26/11/2009

IL DIRETTORE
DR. ING. LUCIANO TORTOIOLI

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

Assessorato regionale "Infrastrutture e Politiche per la mobilità e il trasporto"

OGGETTO: Contratto di Servizio di interesse regionale in affidamento a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2009-2014.

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, lì 26/11/2009

Assessore Giuseppe Mascio

FIRMATO

Si dichiara il presente atto urgente

Perugia, lì

L'Assessore

CONTRATTO DI SERVIZIO

***PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE***

TRA

REGIONE UMBRIA

E

TRENITALIA S.p.A

ANNI 2009-2014

L'anno il giorno del mese di in
..... con la presente scrittura privata

tra

la REGIONE dell'UMBRIA, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Perugia, via Mario Angeloni n. 61, codice fiscale n. 80000130544, rappresentata da:

..... nato a
il, che interviene ed agisce in qualità di
....., di
seguito denominata "REGIONE"

e

la Società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1 - codice fiscale e partita IVA n. 05403151003, rappresentata da:

....., nato a
il, nella sua qualità di rappresentante di Trenitalia S.p.A., di
seguito denominata "Trenitalia"

- in conformità alla deliberazione della Giunta regionale n. in data
ed al verbale in data.....del Consiglio di Amministrazione della Società
"Trenitalia S.p.A.", che hanno autorizzato la stipula del presente Contratto;

- tenuto conto che la controparte Società "Trenitalia S.p.A." è concessionaria di pubblici servizi di trasporto e che la documentazione antimafia di cui al D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252, articolo 1, comma 2), lettera a), non è richiesta per i rapporti fra pubbliche Amministrazioni, Enti pubblici, Enti o Aziende vigilate dallo Stato o da altro Ente pubblico e Concessionari di opere pubbliche;

- vista la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa in data dal Responsabile della Divisione Passeggeri Regionale della Società "Trenitalia S.p.A." e accompagnata da una fotocopia del documento di identità del dichiarante, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 (Testo

unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa), attestante che la predetta è in regola con le disposizioni dell'articolo 17 della Legge 12 marzo 1999 n. 68 (recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili");

- visti il Documento Unico di Regolarità Contributiva INPS-INAIL (DURC) Codice Identificativo Pratica (C.I.P.) 20080431405708 emesso in data 31 ottobre 2008;

PREMESSO CHE:

1. Trenitalia è la società del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000.
2. Trenitalia è in possesso di licenza n. 1 del 23 maggio 2000 rilasciata con DM 73-T per lo svolgimento dell'attività di trasporto ferroviario e del certificato di sicurezza n. 02/2000.
3. Il contesto normativo di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti legislativi:
 - a. Direttiva 91/440/CEE "relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";
 - b. Decreto Legislativo 8 Luglio 2003 n. 188 "Attuazione delle direttive 2001/12 CE, 2001/13 CE, 2001/14 CE;
 - c. Regolamento CEE n. 1191/69 che stabilisce l'obbligo dell'Autorità competente di compensare economicamente l'impresa su cui gravano "obblighi di servizio pubblico", ovvero quegli obblighi che l'impresa di trasporto, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non assumerebbe o non assumerebbe nella stessa misura né alle stesse condizioni;
 - d. Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 con il quale si prevede una disciplina

transitoria fino al 3 dicembre 2019, data entro la quale non sono previsti vincoli in ordine all'affidamento diretto. Lo stesso Regolamento prevede l'obbligo per l'Autorità regolatrice e aggiudicatrice del servizio, di esercitare un controllo rigoroso sulla qualità del servizio offerto, nonché di verificare che le compensazioni concesse dalle autorità competenti per coprire le spese sostenute per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico siano calcolate in modo da evitare compensazioni eccessive e siano tali da prevedere modalità di applicazione dettagliate, idonee a garantire che l'importo delle compensazioni risulti adeguato e miri a conseguire un servizio efficiente e di qualità, integrando quanto previsto dal Regolamento CEE n 1191/69;

- e. Legge 24 dicembre 2007, n. 244, che all'articolo 2, comma 461, fissa le disposizioni che l'Autorità competente è tenuta ad applicare in sede di stipula dei contratti di servizio per tutelare i diritti dei consumatori e degli utenti.

4. Le fonti di finanziamento necessarie all'erogazione del corrispettivo dovuto dalla REGIONE a Trenitalia sono state definite nell'ambito dei provvedimenti di seguito richiamati:

- a. Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 Novembre 2000;
- b. Legge finanziaria 2009;
- c. Legge Regionale del Bilancio di Previsione 5 marzo 2009 n. 5;
- d. Legge n. 2 del 28 gennaio 2009, che all'articolo 25, comma 2, nello stanziare 480 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010, 2011 al fine di consentire la sottoscrizione dei contratti di servizio tra le Regioni e Trenitalia S.p.A., subordina il trasferimento delle risorse, tra l'altro, alla ottimizzazione dei servizi.

5. Il Contratto di Servizio, nel rispetto delle previsioni di legge, formalizza i reciproci impegni e obblighi tra la REGIONE e Trenitalia, quale soggetto dotato di personalità giuridica e autonomia gestionale ed economica.
6. Il Contratto di Servizio deve avere caratteristiche di certezza finanziaria e copertura nel bilancio regionale, deve essere strutturato in modo da assicurare all'impresa di trasporto la sostenibilità economico-finanziaria.
7. Il Contratto di Servizio deve avere una durata pluriennale tale da consentire all'impresa che gestisce il servizio un'adeguata programmazione delle attività sul piano industriale e commerciale, al fine di assicurare un livello sempre maggiore di qualità dei servizi in un quadro economico sostenibile.
8. Al fine di assicurare il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto, il corrispettivo è determinato in modo da compensare almeno i costi da sopportare per l'erogazione del servizio, tenuto conto dei livelli delle tariffe, del loro progressivo previsto incremento, nonché dell'incidenza sui costi del fenomeno inflattivo.
9. E' necessario assicurare a Trenitalia la certezza della corresponsione del corrispettivo ed, in particolare, la regolarità e la puntualità della liquidazione del medesimo.
10. A seguito delle trattative intercorse, Trenitalia e la REGIONE hanno condiviso un programma di servizi di trasporto e di servizi connessi sulla base di un prezzo per ore di servizio coerente con i costi evidenziati a Catalogo, espresso nel corrispondente prezzo unitario a treno/km. La REGIONE prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto del mantenimento delle forme di agevolazione/gratuità riconosciute al personale FS in virtù dell'applicazione del CCNL vigente all'atto della stipulazione del presente Contratto.
11. Le Parti, per il caso in cui i fondi stanziati a copertura dello svolgimento dei servizi oggetto del presente contratto, a causa di riduzioni o di mancati adeguamenti, non possano essere sufficienti ad assicurare a Trenitalia il

pagamento del corrispettivo, intendono prevedere un meccanismo contrattuale predefinito che consenta a Trenitalia medesima di rimodulare prontamente la tipologia e/o il perimetro dei servizi oggetto del contratto e mantenere l'equilibrio economico finanziario dello stesso.

12. Le parti riconoscono l'esigenza di un adeguamento e di uno sviluppo continuo dei servizi di trasporto pubblico ai mutamenti della domanda di mobilità utilizzando lo strumento della modifica condivisa, alle scadenze annuali programmate, degli orari, con l'ausilio delle valutazioni dell'efficienza ed efficacia del servizio, effettuate attraverso i dati di seguito riportati, che Trenitalia si impegna a fornire:
 - la rilevazione dei carichi sui singoli treni attraverso un'indagine semestrale che rilevi saliti, discesi e presenti a bordo per ciascuna delle linee e delle stazioni comprese nel programma di esercizio approvato;
 - la valutazione di costi e ricavi per categoria di servizio e per direttrice.
13. Le parti, ai fini dell'operatività del sistema di monitoraggio e nello spirito dei principi della riforma, riconoscono l'opportunità di perfezionare nel presente Contratto il sistema di penalità e premi atti ad incentivare Trenitalia al miglioramento degli standard qualitativi erogati e del livello di soddisfazione dell'utenza.
14. Trenitalia dichiara che non applicherà il sistema dei prezzi "a Catalogo" ai fini della definizione del corrispettivo riguardante i servizi resi per l'anno 2008, non rivendicando alcuna integrazione rispetto alle risorse nel frattempo trasferite direttamente dallo Stato con i Decreti Legge 8 aprile 2008, n. 60 e 25 giugno 2008, n. 112. Per parte sua la REGIONE non effettuerà detrazioni, ivi comprese quelle a titolo di penale.

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

(Premesse ed Allegati)

Le premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto di Servizio, di seguito chiamato per brevità "Contratto".

Gli elaborati costituenti gli Allegati, previa verifica e sottoscrizione delle parti contraenti, vengono allegati al presente Contratto, rispettivamente, sotto le seguenti lettere e numeri: A sez. A-B, 1 sez. A-B, 1bis sez. A-B, 1ter sez. A-B, 2 sez. A-B, 2bis sez. A-B, 2ter sez. A-B, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10.

Art. 2

(Struttura del Contratto)

Il Contratto è strutturato in quattro distinte sezioni, articolate come segue:

Art. 1 (Premesse ed Allegati)

Art. 2 (Struttura del Contratto)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3 (Oggetto)

Art. 4 (Durata)

Art. 5 (Regolamentazione anno 2008)

Art. 6 (Termini e Modalità di esecuzione)

Art. 7 (Corrispettivi)

Art. 8 (Variazioni del Catalogo - Variazioni dei servizi richiesti dalla Regione Umbria - Minimo Garantito)

Art. 9 (Variazioni non concordate – Interruzione e soppressione dei servizi)

Art. 10 (Penali e detrazioni di corrispettivo)

Art. 11 (Investimenti)

Art. 12 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 13 (Tariffe)

Art. 14 (Integrazione Tariffaria)

Art. 15 (Qualità dei servizi)

SEZIONE TERZA: SISTEMI DI MONITORAGGIO

Art. 16 (Parametri di monitoraggio)

Art. 17 (Dati di esercizio)

Art. 18 (Parametri di monitoraggio ed economico gestionali)

Art. 19 (Vigilanza e sistema delle penalità)

Art. 20 (Sistema Premiante)

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 21 Art. 20 Controversie tra le parti)

Art. 22 (Clausola fiscale)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3

(Oggetto)

1. La REGIONE affida a Trenitalia, che accetta, l'organizzazione e la gestione dei servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l'effettuazione dei servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti negli Allegati del presente Contratto.
2. La REGIONE corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente capoverso – un corrispettivo, calcolato sulla base dei prezzi da catalogo corrispondenti alle categorie e caratteristiche dei servizi prodotti e sulla base dei ricavi complessivi previsti, da traffico e

diversi, di importo tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente contratto.

Art. 4

(Durata)

1. Il contratto ha durata di sei anni a decorrere dal 1° gennaio 2009 (uno gennaio duemilanove), rinnovabile per altri sei.
2. A far data dal 1° gennaio 2015 Trenitalia s'impegna - su formale richiesta della REGIONE, da presentarsi almeno 12 mesi prima rispetto alla scadenza contrattuale e previo accordo delle Parti sulla ridefinizione delle condizioni tecniche ed economiche - a continuare a svolgere i servizi oggetto del presente contratto, al fine di garantire la continuità del servizio pubblico nelle more del rinnovo del contratto stesso o del completamento delle procedure per l'assegnazione del servizio, **NON OLTRE I TRE MESI SUCCESSIVI AL TERMINI DI DURATA DEL CONTRATTO.**

Art. 5

(Regolamentazione anno 2008)

1. Le parti convengono che per l'anno 2008 Trenitalia ha svolto regolarmente i servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l'effettuazione di alcuni servizi connessi al trasporto medesimo, come descritto nell'Allegato A sezione A del presente Contratto per un totale di 3.636.104 trenikm e nell'allegato A sezione B per un totale di 107.991 buskm..
2. Il corrispettivo per i servizi regionali svolti nel periodo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2008, al netto dei ricavi tariffari, è stabilito, a titolo ricognitivo, in euro 27.010.696 più I.V.A., oltre le quote di competenza della REGIONE, corrisposte dallo Stato direttamente a Trenitalia in forza dei Decreti legge 8 aprile 2008, n. 60 e 25 giugno 2008, n. 112.

3. Le Parti riconoscono che sul predetto importo non possono essere operate ulteriori detrazioni o rivendicazioni di alcun genere per qualsivoglia titolo ^{divi} compreso penali o altra forma di indennizzo.

TITOLO

Art. 6

(Termini e modalità di esecuzione)

1. Trenitalia esercisce il servizio di trasporto ferroviario di cui al precedente articolo 3 secondo il programma di esercizio annuale in vigore dal 14 dicembre 2008 di cui all'Allegato 1, a far data dal 13.12.2009 secondo il programma di cui all'Allegato 1bis e, a far data dal 12.12.2010 secondo il programma di cui all'Allegato 1ter; valido, quest'ultimo, anche per gli anni successivi e fino alla scadenza del Contratto (salvo modifiche concordate fra le Parti secondo le modalità previste negli articoli successivi) nel rispetto degli standard qualitativi definiti nell'Allegato 5.
2. Il Programma di Esercizio di cui al precedente comma 1 è approvato dalla REGIONE e strutturato secondo la seguente ripartizione:
 - a) codice identificativo del treno;
 - b) le stazioni di partenza e di arrivo del treno, e la tratta di competenza;
 - c) numero delle fermate intermedie;
 - d) gli orari di partenza e di arrivo;
 - e) il tempo di percorrenza;
 - f) la periodicità e i giorni di effettuazione;
 - g) il tipo di materiale rotabile utilizzato;
 - h) la composizione del treno ed i posti a sedere offerti;

Il Programma di Esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti concordati tra le Parti in fase di consolidamento dell'Orario complessivo ed in relazione ad esigenze di esercizio e/o di razionalizzazione della circolazione.

3. Trenitalia effettua il servizio con modalità automobilistica nei seguenti casi:
- servizi automobilistici sostitutivi da Orario, definiti nel Programma di Esercizio di cui all'Allegato I-B per l'anno 2009, Ibis-B per l'anno 2010 e I ter-B per l'anno 2011; valido, quest'ultimo, anche per gli anni successivi e fino alla scadenza del Contratto.
 - servizi automobilistici sostitutivi di corse ferroviarie soppresse, secondo le modalità e nei termini di cui al successivo articolo 9;
 - in altri casi da concordare tra le Parti.
4. Trenitalia ha facoltà - secondo le modalità e la procedura del successivo articolo 7 - di sostituire i servizi ferroviari con servizi automobilistici qualora i fondi regionali dovessero non risultare sufficienti a liquidare il corrispettivo di cui al successivo articolo 7.
- Il programma di esercizio ad ogni cambio dell'orario sarà concordato con la REGIONE entro 270 giorni antecedenti l'entrata in vigore dell'orario stesso.
5. Trenitalia è tenuta a programmare e coordinare in modo adeguato tutte le attività accessorie alla prestazione dei servizi previsti dal programma di esercizio curando e garantendo:
- a. la manutenzione straordinaria, ordinaria e le revisioni periodiche del materiale rotabile,
 - b. le condizioni di sicurezza.
6. Trenitalia, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende o altri operatori, fermo restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali nei confronti della REGIONE.

Art. 7

(Corrispettivi)

1. La REGIONE, a fronte del costo per l'accesso all'infrastruttura e dell'erogazione dei servizi di trasporto e dei relativi servizi connessi scelti ed acquistati per l'anno 2009 (così come specificati all'Allegato 2 sez. B) dà atto che il prezzo complessivo, come da Catalogo, per la produzione dei servizi per l'anno 2009, di cui all'Allegato 1, risulta pari a € 56.688.156 + I.V.A. così composti:

- a. Prezzo annuo sostenuto nel 2009 da Trenitalia per l'accesso all'infrastruttura, nei termini definiti nell'Allegato 2 sez. B (pedaggio), è pari a € 8.299.273 + I.V.A. .
- b. Prezzo annuo 2009 per lo svolgimento dei servizi di trasporto acquistati, come definiti nell'Allegato 2 sez. B (servizi di trasporto), è pari a € 46.370.261 + I.V.A. (treni) ed € 168.233+ I.V.A. (autobus).
- c. Prezzo annuo 2009 per lo svolgimento dei servizi connessi al trasporto, come definiti nell'Allegato 2 sez. B (servizi connessi), è pari a € 1.850.390 + I.V.A. .

2. La REGIONE, a fronte del costo per l'accesso all'infrastruttura e dell'erogazione dei servizi di trasporto e dei relativi servizi connessi scelti ed acquistati per l'anno 2010 (così come specificati all'Allegato 2bis sez. B) ~~da~~ dà atto che il prezzo complessivo, come da Catalogo, per la produzione dei servizi per l'anno 2010, di cui all'Allegato 1bis, risulta pari a € 58.177.052 + I.V.A., così composti:

- a. Prezzo annuo sostenuto nel 2010 da Trenitalia per l'accesso all'infrastruttura, nei termini definiti nell'Allegato 2bis sez. B, è pari a € 8.397.058 + I.V.A..

A-B
= CVA
cancellato

- b. Prezzo annuo 2010 per lo svolgimento dei servizi di trasporto acquistati, come definiti nell'Allegato 2bis sez. B (servizi di trasporto), è pari a € 47.727.522 + I.V.A. (treni) ed € 171.280 + I.V.A. (autobus).
- c. Prezzo annuo 2010 per lo svolgimento dei servizi connessi al trasporto, come definiti nell'Allegato 2bis sez. B (servizi connessi), è pari a € 1.881.193 + I.V.A..
3. La REGIONE, a fronte del costo per l'accesso all'infrastruttura e dell'erogazione dei servizi di trasporto e dei relativi servizi connessi scelti ed acquistati per l'anno 2011 (così come specificati all'Allegato 2ter sez. A-B~~X~~) ~~da~~ ^{C JA} ^{CANCELLATO} atto che il prezzo complessivo, come da Catalogo, per la produzione dei servizi per l'anno 2011, di cui all'Allegato 1ter, risulta pari € 59.124.582 + I.V.A., così composti:
- a. Prezzo annuo sostenuto nel 2011 da Trenitalia per l'accesso all'infrastruttura, nei termini definiti nell'Allegato 2ter sez. A, è pari a € 8.527.643 + I.V.A..
- b. Prezzo annuo 2011 per lo svolgimento dei servizi di trasporto acquistati, come definiti nell'Allegato 2ter sez. B (servizi di trasporto), è pari a € 48.512.382 + I.V.A. (treni) ed € 173.298 + I.V.A. (autobus).
- c. Prezzo annuo 2011 per lo svolgimento dei servizi connessi al trasporto, come definiti nell'Allegato 2ter sez. C (servizi connessi), è pari € 1.911.259 + I.V.A..
4. I prezzi a Catalogo sono stati aggiornati per gli anni 2010 e 2011 al tasso di inflazione concordato fra le Parti nella misura dell'1.6%.
5. La stima dei ricavi da tariffa e da altri servizi ammonta per l'anno 2009 a € 20.026.478 + I.V.A., per l'anno 2010 a € 21.872.244 + I.V.A. per l'anno

2011 a € 23.718.009 + I.V.A.. La quantificazione dei ricavi da traffico per gli anni 2010 e 2011 tiene conto di quanto previsto al successivo articolo 13.

6. A fronte degli obblighi e delle prestazioni posti a carico di Trenitalia con il presente Contratto, la REGIONE riconosce un corrispettivo, calcolato sulla base del Catalogo dei Servizi di Trenitalia, che assicura la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari. I corrispettivi risultano pari, per l'anno 2009 a € 36.136.978 + I.V.A., per l'anno 2010 a € 36.136.978 + I.V.A. e per l'anno 2011 a € 36.136.978 + I.V.A., al netto delle compensazioni economiche ed i corrispondenti interessi legali attualmente in vigore, pari al 3%, che le Parti concordano restino costanti nei tre anni (2009, 2010 e 2011) di riferimento,.
7. Per gli anni a decorrere dal 1.1.2012 in poi e fino alla scadenza del presente Contratto i prezzi a Catalogo saranno aggiornati annualmente al tasso di inflazione programmata fissato dal Governo nel DPEF. Parimenti, a decorrere dal 1.1.2012 in poi e fino alla scadenza del presente Contratto la REGIONE si impegna ad adeguare annualmente le tariffe almeno al tasso di inflazione programmata fissato dal Governo nel DPEF; eventuali minori introiti dovuti al mancato aumento delle tariffe daranno luogo ad analoghi aumenti di corrispettivi. La REGIONE si impegna a garantire la sostenibilità economica e finanziaria del programma di esercizio in vigore alla data dell'1.1.2012, secondo quanto previsto e con le modalità di cui all'articolo 6. Tale corrispettivo dovrà risultare quale differenza fra costi da Catalogo e ricavi da traffico, come sopra definiti.
8. L'importo del corrispettivo contrattuale si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico e dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e agevolazioni tariffarie vigenti all'atto di sottoscrizione del presente Contratto; detto importo tiene, altresì, conto del progressivo incremento del

rapporto fra ricavi da traffico e costi operativi, al netto dei costi di infrastruttura derivanti dall'efficientamento della gestione dei servizi.

9. Fermo restando quanto stabilito nei successivi commi, la REGIONE si impegna ad assicurare il puntuale pagamento dei servizi, di cui all'Allegato I (A e B) per l'anno 2009, 1bis (A e B) per l'anno 2010 e lter (A e B) per l'anno 2011 e per gli anni successivi, indipendentemente dal livello di effettive risorse finanziarie a tal fine trasferite dallo Stato, intervenendo in caso di carenza e/o ritardo nei trasferimenti statali con proprie autonome fonti finanziarie.

9 bis. I servizi di trasporto erogati per gli anni 2010 e successivi, riportati negli allegati, potranno subire parziali modifiche in relazione alla disponibilità dell'infrastruttura di RFI SpA, a pari valori di produzione e di corrispettivi.

10. Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali da corrispondersi entro il 30° giorno dalla data di acquisizione al protocollo regionale della fattura. Trenitalia emette fattura entro il 30° giorno dalla conclusione del trimestre di riferimento. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale previsto; la quarta rata è pari al 80% di $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale previsto. Entro 60 giorni dalla data di pagamento della 4^ rata, la REGIONE liquida, previa emissione della fattura, la rata finale di conguaglio per la determinazione della quale devono essere considerati gli eventuali importi derivanti da penali, premi e da variazioni quantitative del servizio di cui agli articoli 8 e 9.

11. Trenitalia deve intestare le fatture di cui al presente articolo a: Regione Umbria.....

La fattura dovrà riportare le coordinate bancarie in base alle quali effettuare l'accredito del pagamento.

12. In caso di ritardato pagamento degli importi di cui al comma 6, la REGIONE è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali.
13. La REGIONE, su atto di interpello di Trenitalia, dovrà in ogni caso formalizzare entro 60 giorni l'impegno ad onorare gli obblighi contrattuali assunti, specificando le idonee fonti di finanziamento in base alle quali assicurerà la copertura.
14. Qualora la REGIONE non proceda a formalizzare l'impegno di cui al comma precedente entro i termini fissati, Trenitalia procederà, anche in corso d'orario di concerto con la REGIONE, alla riprogrammazione quantitativa e/o qualitativa dei servizi. Tale riprogrammazione, finalizzata a mantenere l'originario equilibrio economico finanziario del contratto, potrà prevedere la sostituzione di servizi ferroviari con quelli automobilistici e/o la soppressione/rimodulazione di un quantitativo di servizi tale da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata.
15. Qualora, per effetto della programmazione di cui al precedente comma, i corrispettivi dei servizi residui, corrispondano a meno dell'80 per cento (minimo garantito) dei servizi di cui all'articolo 3, ai prezzi di cui ai precedenti commi, Trenitalia ha facoltà di procedere alla risoluzione del Contratto.
16. In ogni caso, qualora la procedura d'interpello senza esito, con conseguente riprogrammazione di cui al comma precedente, si sia ripetuta almeno due volte, e quindi sussistono giustificate ragioni per ritenere che la REGIONE non sia in grado di disporre di copertura finanziaria per i servizi ancora da espletare sulla base del contratto, Trenitalia potrà, ai sensi dell'art. 1461 del Codice Civile, sospendere l'effettuazione dei servizi attraverso la soppressione/rimodulazione di un quantitativo di servizi i cui corrispettivi

corrispondano, ad una quota percentuale pari al 20 per cento di quelli previsti all'articolo 3, ai prezzi di cui ai precedenti commi.

17. I corrispettivi previsti dal presente contratto saranno oggetto di ricontrattazione fra le Parti qualora:

- la REGIONE emetta un provvedimento normativo che vari in diminuzione l'importo delle sanzioni da applicare alla clientela per la fattispecie della mancanza di valido titolo di viaggio, ovvero che introduca una nuova disciplina che renda comunque più oneroso o difficoltoso il controllo ed il contrasto dei fenomeni dell'evasione e dell'elusione tariffaria;

- ~~la REGIONE, in corso di efficacia del rapporto contrattuale, debba~~ procedere, in applicazione di inderogabili norme legislative, all'assegnazione mediante procedura concorsuale di servizi di trasporto ferroviario compresi nell'ambito di applicazione del presente contratto che corrispondano ad una quota percentuale superiore al 20 per cento di quelli previsti all'art. 3, ai prezzi di cui ai precedenti commi, e Trenitalia acconsenta alla prosecuzione del contratto.

Art. 8

(Variazioni del Catalogo - Variazione dei servizi richiesti dalla REGIONE e Minimo Garantito)

1. Trenitalia con un anticipo di almeno 10 mesi rispetto a ciascun cambio orario ufficiale trasmetterà alla REGIONE il Catalogo revisionato.
2. Qualora la REGIONE entro 60 giorni dalla trasmissione del Catalogo intenda confermare i servizi acquistati in precedenza, si procederà senza alcuna variazione di corrispettivo complessivo di cui all'articolo 7, fatto salvo l'adeguamento degli stessi al tasso d'inflazione come definiti all'art. 7 commi 4 e 7.
3. Analogamente, senza variazione di corrispettivo complessivo di cui all'articolo 7, le Parti procederanno ad una modifica quantitativa e o

17

✓ - LE PARTI CONCORDANO DI VERIFICARE L'EFFETTO DI EVENTUALI AUMENTI TARIFFARI OLTRE E DIVERSI DA QUELLI PER INFLAZIONE PROGRAMMATA A FAR DATA DAL 1.1.2012 SUL LIVELLO DEI CORRISPETTIVI

qualitativa dei chilometri di servizio in aumento o in diminuzione non superiore allo 0,40% dei chilometri programmati nell'Allegato I per il 2009, nell'Allegato Ibis per l'anno 2010 e nell'Allegato I ter per l'anno 2011 e per gli anni successivi.

4. La REGIONE entro 60 giorni dalla trasmissione del Catalogo di cui al comma 1 qualora non intenda confermare i servizi acquistati in precedenza, e fatto salvo quanto previsto al precedente comma 3, provvederà a richiedere una variazione, quantitativa e/o qualitativa dei medesimi.
5. Trenitalia entro 10 giorni dalla richiesta presenterà alla REGIONE un prospetto analitico dei relativi corrispettivi calcolati, in caso di aumento dei servizi rispetto a quelli previsti all'articolo 3, sulla base del prezzo di servizio di cui al catalogo revisionato.
6. Una volta concluso il procedimento di cui al comma precedente, le Parti provvederanno a predisporre e siglare i nuovi Allegati contrattuali.
7. La REGIONE comunque garantisce a Trenitalia, per tutta la durata del presente Contratto un corrispettivo minimo annuo corrispondente all'80 per cento dei servizi di cui all'articolo 3 ai prezzi di cui all'articolo 7.
8. Trenitalia, previa motivata comunicazione alla REGIONE, può procedere a modifiche concordate del servizio per l'effettuazione di lavori programmati di migliorie, rinnovo e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria: in tal caso si applica quanto previsto ai precedenti commi 3 e 5.

Art. 9

(Variazioni non concordate - Interruzione e soppressioni dei servizi)

1. L'esecuzione dei servizi oggetto del presente Contratto non può essere sospesa né interrotta da Trenitalia per nessun motivo, salvo cause di forza maggiore, quali scioperi, calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in

occasione di manifestazioni pubbliche, nonché salvo le cause di sospensione del servizio disposti dalle Autorità. Questi eventi non comportano riduzioni del corrispettivo a condizione che la circolazione sia ripristinata al più presto, ancorché in forma sostitutiva, assicurando un'adeguata informazione alla clientela e fermo restando che la sostituzione con autobus non è dovuta qualora si tratti di treni seguiti da altro treno nei successivi 40 minuti.

2. Trenitalia garantisce, in caso di sciopero nazionale, l'erogazione dei servizi minimi (riportati in Allegato 3) individuati con accordo fra Trenitalia e le Organizzazioni Sindacali, ritenuto idoneo dalla Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi essenziali, secondo quanto disposto dalla legge 12/6/90 n. 146 e successive modifiche e integrazioni,
3. Nel caso di scioperi territoriali e/o aziendali, TRENITALIA garantirà il programma dei servizi minimi; Trenitalia si impegna a trasferire l'importo delle detrazioni dalle retribuzioni al fondo per le penali gestito dalla REGIONE.
4. In caso di soppressioni dei servizi diverse da quelle previste al comma 1 si opereranno le corrispondenti detrazioni secondo le modalità previste all'articolo 8 fatti salvi i servizi sostituiti con autobus di vettori la cui individuazione rientra nella sfera di competenza di Trenitalia.

Art. 10

(Penali e detrazioni di corrispettivo)

1. In tutte le ipotesi previste nel presente contratto, le parti concordano che il montante complessivo per l'erogazione delle penalità e delle premialità previste, non potrà superare l'1% del valore del corrispettivo, fermo restando il mantenimento delle detrazioni per le interruzioni e/o soppressioni del servizio.
2. Non potranno essere conteggiati ai fini dell'applicazione del sistema delle penalità, i fatti per i quali siano state disposte detrazioni di corrispettivo.

3. La REGIONE e TRENITALIA si danno reciprocamente atto che la disciplina, gli standard di qualità, i parametri quantitativi e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Contratto sono definiti tenendo conto della natura pubblica del servizio stesso. In particolare, il sistema delle penalità e delle detrazioni di corrispettivo è definito a tutela dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il pieno ristoro di eventuali disagi e danni.

Art. 11

(Investimenti)

1. Trenitalia si impegna a garantire entro i sei anni di validità contrattuale, anche in considerazione delle disponibilità della REGIONE cui al punto 2 dell'articolo 4 e al punto 8 dell'articolo 7, il piano di investimento per il materiale rotabile:
 - a) acquisto in autofinanziamento di n. 4 nuovi elettrotreni a potenza distribuita da 300 posti;
 - b) ristrutturazione di n. 54 carrozze a piano ribassato del parco destinate ai collegamenti sulla media distanza ove non ancora ristrutturate;
 - c) acquisto in autofinanziamento di n. 8 locomotive elettriche navetta a media potenza.
2. Tutti gli investimenti di cui alle lettere a) e b) e c) sono effettuati in autofinanziamento, con un ammortamento valutato in 24 anni; conseguentemente, alla scadenza dei 6 anni di validità contrattuale, ovvero dei 12 anni, Trenitalia, in caso di non rinnovo, potrà decidere se metterli a disposizione della REGIONE, che si obbliga a prenderli, previa corresponsione dell'ammortamento residuo (ovviamente per la sola quota autofinanziata da Trenitalia).

3. Trenitalia e la REGIONE condividono l'obiettivo primario di rinnovare l'intera flotta di treni nonché l'acquisto di ulteriori complessi di treni per i servizi regionali, ricercando modalità integrative di finanziamento anche da parte del Governo, tra cui sono comprese le risorse che si renderanno disponibili con la recente legge n. 2/2009, articolo 25, comma 1 (quota parte di 960 milioni di euro).

Art. 12

(Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il ~~“Comitato Tecnico di Gestione del Contratto”~~, di seguito denominato per brevità “Comitato” composto da:
 - a. due rappresentanti di Trenitalia;
 - b. due rappresentanti della REGIONE.
2. Il Comitato è presieduto da uno dei membri della REGIONE, che provvederà alle relative convocazioni, anche dietro richiesta di Trenitalia.
3. Il Comitato ha funzioni di assistenza alle parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, alla prevenzione e soluzione delle controversie nonché all'applicazione delle penali e dei premi.

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 13

(Tariffe)

1. Trenitalia, per i viaggi all'interno del territorio regionale, adotta il sistema tariffario vigente al momento della sottoscrizione del presente contratto, nonché l'applicazione sovraregionale delle tariffe regionali come da AS/39/40 per i viaggi attraverso due o più regioni descritta nell'Allegato 4.

Per tutti i viaggi aventi origine e destinazione nell'ambito della Regione Umbria, Trenitalia si impegna ad accettare su tutti i propri mezzi, in seconda classe, le persone in possesso di titoli di viaggio integrati emessi dai gestori dei servizi pubblici di linea, in presenza di specifici accordi.

Per i viaggi su treni classificati "IC" ed "ES" è valido quanto previsto nell'accordo commerciale siglato fra la Regione Umbria e Trenitalia (Carta Tutto Treno Umbria) e riportato nell'OS 9/2009 del 28.01.2009.

2. Le Parti condividono il Progetto Antievasione ed approvano il programma annuale 2009, rinnovato/adeguato di anno in anno.

3. La REGIONE si impegna, a far data dal 01.07.2010, ad incrementare del 20% medio le tariffe dei servizi in unica soluzione e per tutto il periodo di validità del presente contratto L'incremento delle tariffe sarà pari al 15% per gli acquisti di biglietti via internet. Le tariffe così incrementate tengono conto del tasso di inflazione programmato fissato dal Governo nel DPEF ed ipotizzato per gli anni a venire, oltre ad un'ulteriore quota. Ciò comporterà maggiori introiti a parziale compensazione dei corrispettivi di cui all'articolo 7, per l'effettuazione dei servizi di cui all'articolo 3. Gli introiti da tariffa fino al 30.06.2010 sono esposti nella tabella (Allegato 4). Gli introiti da tariffa dall'1.07.2010 fino al 31.12.2011 sono esposti nella tabella (Allegato 4).

FINO AL 31-12-2011

4. La REGIONE si impegna, a far data dall' 1.1.2012 (uno gennaio duemiladodici) ad adeguare con cadenza annuale le tariffe dei servizi almeno al tasso di inflazione programmato fissato dal Governo nei DPEF.

5. Eventuali riduzioni di incassi rispetto a quelli esposti, fermo restando quanto previsto all'articolo 7 - comma 14 - primo alinea e al successivo articolo 8, non comporteranno variazione dei corrispettivi di cui all'articolo 7.

6. Qualora la REGIONE non provveda ad adeguare le tariffe rispetto a quanto previsto ai punti 3 e 4, la stessa riconoscerà a Trenitalia la quota corrispondente all'aumento atteso.
7. Le parti convengono che, non essendo ammessa la bigliettazione a bordo treno, i clienti devono sempre salire sul treno/bus sostitutivo muniti di idoneo titolo di viaggio. In caso contrario, e per le stazioni di cui all'Allegato 5, salva restando la impossibilità di acquisto del titolo nella stazione di partenza, saranno soggetti a sanzione/regolarizzazione/sovrapprezzo secondo la normativa vigente. Gli importi delle sanzioni/regolarizzazioni/sovrapprezzi alla clientela sono quelli di cui all'Allegato 5.
8. La REGIONE riconosce a Trenitalia l'integrale compensazione per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità stabiliti da normative successive a quelle vigenti (Allegato 4). Il calcolo delle compensazioni spettanti a Trenitalia si baserà sulle modalità di monitoraggio e verifica di cui all'Allegato 4.

Art. 14

(Integrazione tariffaria)

La Regione e Trenitalia concordano di attivare un gruppo di lavoro per definire un progetto preliminare d'integrazione tariffaria su base regionale che coinvolga le Aziende e le Istituzioni individuate dalla Regione. Il progetto dovrà essere concluso entro il 31 dicembre 2010.

Art. 15

(Qualità dei servizi)

1. La valutazione del rispetto degli standard minimi di qualità definiti negli Allegati 6 e 7 sarà effettuata attraverso il monitoraggio della qualità.
2. Trenitalia elabora la Carta dei Servizi in conformità alla normativa vigente e secondo standard e obiettivi allineati a quelli del presente Contratto (Allegato

7). Le Parti prendono atto della Carta dei Servizi 2009 allegata al presente Contratto (Allegato 8). Per gli anni successivi al 2009 Trenitalia si impegna a trasmettere alla REGIONE la Carta dei Servizi nonché a pubblicarla nei successivi 30 giorni sul proprio sito internet.

SEZIONE TERZA: SISTEMA DI MONITORAGGIO

Art. 16

(Parametri di monitoraggio)

Trenitalia si obbliga a fornire, su supporto informatico e cartaceo, un dettagliato elaborato concernente un'analisi relativa al numero di viaggiatori saliti e discesi per ogni fermata per ogni treno, almeno due volte l'anno entro trenta giorni successivi a ciascun semestre.

Art. 17

(Dati di esercizio)

Trenitalia si impegna a presentare annualmente alla REGIONE i dati di esercizio complessivi di cui all'Allegato 9.

Art. 18

(Parametri di monitoraggio ed economico-gestionali)

Trenitalia si obbliga a fornire i dati consuntivi relativi ai parametri di monitoraggio e di natura economico-gestionale del servizio, anche su supporto informatico, riportati nell'Allegato 9. La REGIONE utilizzerà tali dati per l'elaborazione del proprio "Conto Economico Consuntivo". A tal fine Trenitalia fornisce i dati riferiti alla produzione degli impianti assegnati alla Direzione Regionale Umbria della Divisione Passeggeri Regionale. Qualora alcuni dati non fossero disponibili nella contabilità di Trenitalia essi verranno ricercati di comune accordo da fonti extracontabili.

Art. 19

(Vigilanza e sistema delle penalità)

1. Trenitalia fornisce, con cadenza mensile, le rilevazioni interne sul rispetto degli standard di qualità di cui all'Allegato 6.
2. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, Trenitalia cura gli adempimenti presso R.F.I. affinché la REGIONE sia abilitata alla consultazione via internet dei Sistemi Informativi di circolazione di R.F.I. con il profilo di accesso del "Committente/Cliente di Impresa Ferroviaria". Rimane inteso che tutti i costi relativi al servizio di consultazione saranno a carico della REGIONE.
3. La REGIONE, tramite proprie strutture può valutare le risultanze delle rilevazioni di cui al comma 1 e può effettuare, con libero accesso ai treni, rilevazioni sulla rete secondo la metodologia concordata di cui agli Allegati 6 e 7 per verificare il rispetto dei livelli di qualità e quantità del servizio contrattualmente stabiliti negli allegati medesimi.
4. Il mancato rispetto degli obblighi definiti nel presente contratto, comporta l'applicazione delle penalità previste all'Allegato 7.
5. La REGIONE provvederà a trattenere l'importo complessivo delle penali di cui sopra dalla rata di saldo del corrispettivo di cui al precedente articolo 7.

Art. 20

(Sistema Premiante)

Il superamento da parte di Trenitalia degli indicatori obiettivo di cui agli Allegati 6 e 7 sarà riconosciuto mediante la corresponsione da parte della REGIONE di premi secondo quanto indicato nei medesimi Allegati. Tali valori non potranno essere superiori, comunque, alle penalità applicate nell'anno di riferimento.

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 21

(Controversie tra le parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le parti.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. ~~Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.~~

Art. 22

(Clausola fiscale)

Ai sensi dell'articolo 5 del DPR 26 aprile 1986, n. 131 il presente atto è esente da registrazione fino al caso d'uso.

Il presente atto è redatto in tre esemplari.

Letto, confermato e sottoscritto.

Roma, _____

Per la REGIONE UMBRIA.....

Per Trenitalia S.p.A.

Elenco allegati

- Allegato n. A : Programma di esercizio anno 2008 (sezioni A e B)
- Allegato n. 1, 1 bis e 1 ter (sezioni A e B): Programma dei servizi di trasporto.

- Allegato n. 2, 2 bis e 2 ter: Sezione A (Catalogo dei Servizi) – Sezione B (pedaggio, servizi di trasporto e servizi connessi acquistati).
- Allegato n. 3: Servizi da garantire in caso di sciopero.
- Allegato n. 4: Sistema tariffario
- Allegato n. 5: Sanzioni alla clientela.
- Allegato n. 6: Standard qualitativi
- Allegato n. 7: Penalità/Premialità.
- Allegato n. 8: Carta dei servizi 2008
- Allegato n. 9: Metodo di calcolo dei costi e degli introiti - parametri di monitoraggio economico gestionali – scheda servizi
- Allegato 10: Tabella introiti tariffari

ALLEGATO A
Programma esercizio 2008
Sezione A

Direzione Regionale UMBRIA

dal 01.01 al 14.06.08

Allegato A - sez. A

Codice Identificativo treno	Stazione Partenza	Ora Partenza	Stazione Arrivo	Ora Arrivo	Km di linea	Numero di fermate	Periodicità	Giorni eff.	Tempo di percorrenza	tipo di materiale	n. vetture	posti offerta
1803	Perugia	7.15	Roma T.	9.57	189,16	13	Festivo	28	2.42	MDVC	8	608
1806	Foligno	9.19	Firenze SMN	11.51	185,58	12	Giornaliero	166	2.32	MDVE	8	608
2320	Roma T.	6.00	Ancona	10.00	277,74	19	Giornaliero	166	4.00	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.45	Roma T.	6.48	149,58	9	Si eff. nei giorni lavorativi	138	2.03	MDVE	8	608
2322	Roma T.	14.12	Ancona	18.12	277,74	19	Giornaliero	166	4.00	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,74	18	Giornaliero	166	4.02	MDVE	8	608
2324	Roma T.	16.12	Ancona	20.30	277,74	19	Giornaliero	166	4.18	MDVC	8	608
2325	Ancona	7.55	Roma T.	11.48	277,74	17	Giornaliero	166	3.53	MDVE	8	608
2326	Roma T.	20.30	Ancona	0.30	277,74	18	Giornaliero	166	4.00	MDVE	8	608
2327	Ancona	13.52	Roma T.	17.48	277,74	18	Giornaliero	166	3.56	MDVE	8	608
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,58	7	Giornaliero	166	1.54	MDVE	5	376
2329	Ancona	19.05	Roma T.	22.58	277,74	17	Giornaliero	166	3.53	MDVE	8	608
2480	Roma T.	8.14	Perugia	10.55	189,16	12	Giornaliero	166	2.41	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib	8.37	184,66	12	Si eff. nei giorni lavorativi	138	2.34	MDVE	8	608
2482	Roma T.	12.12	Perugia	14.55	189,16	12	Giornaliero	166	2.43	MDVE	8	608
2483	Perugia	11.18	Roma T.	13.48	189,16	13	Giornaliero	166	2.30	MDVE	8	608
2484	Roma T.	18.12	Perugia	20.55	189,16	12	Sospeso nei giorni prefestivi nonché il 23.3 e 1.6.08	138	2.43	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.19	Roma T.	20.08	189,16	14	Giornaliero	166	2.49	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.28	Firenze SMN	8.38	192,337	18	Si eff. nei giorni lavorativi	138	3.10	MDVE	8	608
3153	Terontola	9.40	Foligno	10.56	82,2	9	Giornaliero	166	1.16	MDVE	8	608
3155	Firenze SMN	11.02	Foligno	13.44	185,58	14	Giornaliero	138	2.42	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	12.09	Foligno	15.00	192,337	17	Giornaliero	166	2.51	MDVE	8	608
3158	Foligno	11.04	Firenze SMN	13.51	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3159	Firenze SMN	14.09	Foligno	16.56	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3161	Firenze SMN	16.09	Foligno	18.56	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3162	Foligno	13.04	Firenze SMN	15.51	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3165	Firenze SMN	18.09	Foligno	20.56	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3166	Foligno	15.04	Firenze SMN	17.51	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.09	Foligno	22.56	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3172	Foligno	17.04	Firenze SMN	19.51	192,337	17	Giornaliero	166	2.47	MDVE	8	608
3176	Foligno	19.04	Terontola	20.20	82,20	9	Giornaliero	166	1.16	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.02	81,71	5	Si eff. nei giorni lavorativi	138	1.02	TAF	4	470
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,71	5	Si eff. nei giorni lavorativi	138	1.03	MDVC	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,80	10	Si eff. nei giorni lavorativi	138	2.12	MDVE	5	376
7586	Orte	15.08	Terontola	16.30	110,23	8	Si eff. nei giorni lavorativi	138	1.22	P.R.	4	313
7588	Orte	19.28	Chiusi	20.38	81,71	5	Si eff. nei giorni lavorativi	138	1.10	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.10	Orte	14.48	110,23	7	Si eff. nei giorni lavorativi	138	1.38	P.R.	4	313
12063	Fabriano	6.20	Foligno	7.29	57,93	6	Si eff. nei giorni lavorativi	138	1.09	MDVE	8	608
12064	Foligno	5.50	Fabriano	6.42	57,93	4	Si eff. nei giorni lavorativi	138	0.52	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabriano	7.42	57,93	5	Si eff. nei giorni lavorativi	138	0.57	ale 841	4	302
12069	Fabriano	13.52	Terni	15.56	112,40	10	Si eff. nei giorni lavorativi	138	2.04	P.R.	4	313
12073	Fabriano	16.21	Foligno	17.17	57,93	3	Si eff. nei giorni lavorativi	114	0.56	ale 841	4	302
12074	Foligno	11.59	Fabriano	12.58	57,93	4	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	114	0.59	ale 841	4	302
12075	Fabriano	17.09	Foligno	18.10	57,93	5	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.01	ale 841	4	302

Codice identificativo treno	Stazione Partenza	Ora Partenza	Stazione Arrivo	Ora Arrivo	Km di linea	Numero di fermate	Periodicità	Giorni eff.	Tempo di percorrenza	tipo di materiale	n. vetture	posti offerta
12076	Foligno	13.56	Fabriano	14.54	57.93	6	Si effettua nei giorni lavorativi	138	0.58	P.R.	4	313
12085	Fabriano	22.45	Foligno	23.37	57.93	3	Giornaliero	166	0.52	MDVC	8	608
12092	Terni	5.40	Terontola	8.06	136.69	16	Si effettua nei giorni lavorativi	138	2.26	ale 841	4	302
12093	Perugia	7.00	Terni	8.53	94.07	8	Si eff. nei giorni di sabato lav.	24	1.53	aln	2	152
12094	Orte	6.04	Terontola	9.09	164.22	22	Si effettua nei giorni lavorativi	138	3.05	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.25	Foligno	8.07	82.2	11	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.42	MDVE	5	349
12096	Terni	7.34	Perugia	9.33	94.07	9	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.59	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.09	Foligno	8.37	82.2	11	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.28	P.R.	4	313
12098	Roma T.	7.00	Foligno	8.56	149.58	9	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.56	MDVE	8	608
12099	Terontola	7.38	Foligno	9.08	82.2	11	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.30	aln	2	152
12103	Terontola	8.40	Foligno	10.13	82.2	12	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.33	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.23	Perugia	13.00	39.58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	0.37	MDVE	5	349
12108	Foligno	13.30	Terontola	15.12	82.20	12	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.42	MDVE	5	349
12110	Roma T.	11.35	Ancona	15.38	277.74	24	Si effettua nei giorni lavorativi	138	4.03	MDVE	5	349
12112	Foligno	14.25	Fabriano	15.20	57.93	3	Festivo	28	0.55	MDVE	5	349
12113	Perugia	12.22	Orte	14.26	121.60	14	Si effettua nei giorni lavorativi	138	2.04	P.R.	4	313
12114	Terni	14.02	Perugia	15.25	94.07	7	Si eff. nei giorni di sabato lav.	24	1.23	aln	2	152
12116	Perugia	18.33	Terontola	19.16	42.62	6	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	0.43	P.R.	4	313
12117	Perugia	13.42	Roma T.	16.22	189.16	14	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	2.40	MDVE	5	349
12118	Foligno	18.20	Perugia	19.03	39.58	4	Si effettua nei giorni lavorativi	138	0.43	ale 841	4	302
12122	Roma T.	17.00	Foligno	18.57	149.58	7	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	1.57	MDVE	5	349
12056	Foligno	19.34	Terontola	20.58	82.20	10	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.24	MDVE	5	349
12125	Terontola	16.52	Perugia	17.36	42.62	8	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	0.44	P.R.	4	313
12127	Perugia	19.17	Terni	21.18	94.07	9	Si effettua nei giorni lavorativi	138	2.01	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.52	Roma T.	21.18	292.51	21	Si effettua nei giorni lavorativi	138	4.26	MDVE	5	349
12123	Fabriano	18.04	Roma T.	21.18	222.29	13	Festivo	28	3.14	MDVE	5	349
12171	Orvieto	5.14	Orte	5.50	42.37	2	Si effettua nei giorni lavorativi	138	0.36	P.R.	4	313
12172	Orte	5.36	Terontola	7.00	110.23	7	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.24	aln	2	152
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39.33	2	Si effettua nei giorni lavorativi	124	0.29	Minuetto	2	145
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.33	277.74	16	Si eff i lavorativi dal 7/1/08 al 19/3/08 dal 26/03/08 al 07/06/08	166	4.03	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81.71	6	Giornaliero	138	1.04	TAF	4	470
12179	Foligno	5.54	Roma T.	8.03	149.58	8	Sosp. nei giorni prefestivi nonché il 23.3.08 e il 1.6.08	138	2.09	MDVC	8	608
21590	Orte	15.44	Foligno	16.58	82.02	6	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.14	aln	2	152
21619	Perugia	7.00	Roma T.	9.57	189.16	12	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	2.57	aln	3	228
21626	Roma T.	12.55	Perugia	15.25	189.16	12	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	114	2.30	aln	3	228
21627	Foligno	13.50	Orte	15.00	82.02	7	Si effettua nei giorni lavorativi	138	1.10	aln	2	152
3374	Orte	21.46	Chiusi	22.48	81.71	6	Sosp. nei giorni prefestivi nonché il 23.3.08 e il 1.6.08	138	1.02	MDVC	8	608
21783	Terni	11.25	Orte	11.53	27.53	2	Giornaliero	166	0.28	Taf	4	470
21740/22015	Orte	10.26	Terni	10.52	27.53	2	Giornaliero	166	0.26	Taf	4	470

Direzione Regionale UMBRIA

Allegato A - sez.A

dal 15.06.08 al 13.12.08

Codice identificativo treno	Stazione Partenza	Ora Partenza	Staz. Arrivo	Ora Arrivo	Km di linea	Fermate	Periodicità	Giorni eff.	Tempo di percorrenza	tipo di materiale	n. vetture	posti offerti
1803	Perugia	7.15	Roma T.	9.57	189,163	13	Festivo	29	2.42	MDVC	8	608
1806	Foligno	9.19	Firenze SMN	11.51	185,582	12	Giornaliero	182	2.32	MDVE	6	460
2320	Roma T.	6.00	Ancona	10.00	277,738	19	Giornaliero	182	2.03	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.45	Roma T.	6.48	149,583	9	Si eff. nei giorni lavorativi	153	4.00	MDVE	8	608
2322	Roma T.	14.12	Ancona	18.12	277,738	19	Giornaliero	182	4.00	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,738	18	Giornaliero	182	4.02	MDVE	8	608
2324	Roma T.	16.12	Ancona	20.31	277,738	19	Giornaliero	182	4.19	MDVC	8	571
2325	Ancona	7.55	Roma T.	11.48	277,738	17	Giornaliero	182	3.53	MDVE	6	460
2326	Roma T.	20.33	Ancona	0.35	277,738	18	Giornaliero	182	4.02	MDVE	6	460
2327	Ancona	13.52	Roma T.	17.48	277,738	18	Giornaliero	182	3.56	MDVE	8	608
1824	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Festivo	29	1.54	Ale	4	302
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.54	MDVE	8	608
2329	Ancona	19.05	Roma T.	22.58	277,738	17	Giornaliero	182	3.53	MDVE	6	460
2480	Roma T.	8.14	Perugia	10.58	189,163	12	Giornaliero	182	2.44	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib	8.37	184,658	12	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.34	MDVE	8	608
2482	Roma T.	12.12	Perugia	14.58	189,163	12	Giornaliero	182	2.46	MDVE	6	460
2483	Perugia	11.18	Roma T.	13.48	189,163	13	Giornaliero	182	2.30	MDVE	8	608
2484	Roma T.	18.12	Perugia	20.55	189,163	12	Sosp. nei giorni prefestivi nonché il 1.11 e il 7.12.08	153	2.43	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.18	Roma T.	20.08	189,163	14	Si effettua nei giorni 14.08 e 31.10.08	2	2.43	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.28	Firenze SMN	8.38	192,337	18	Giornaliero	182	2.50	MDVE	6	460
3153	Terontola	9.40	Foligno	10.56	82.2	9	Si eff. nei giorni lavorativi	153	3.10	MDVE	8	608
3155	Firenze SMN	11.02	Foligno	13.44	185,582	14	Giornaliero	182	1.16	MDVE	6	460
3157	Firenze SMN	12.09	Foligno	15.01	192,337	17	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.42	MDVE	8	608
3158	Foligno	11.04	Firenze SMN	13.51	192,337	16	Giornaliero	182	2.52	MDVE	6	460
3159	Firenze SMN	14.09	Foligno	16.56	192,337	16	Giornaliero	182	2.47	MDVE	6	460
3161	Firenze SMN	16.09	Foligno	18.56	192,337	16	Giornaliero	182	2.47	MDVE	6	460
3162	Foligno	13.04	Firenze SMN	15.51	192,337	17	Giornaliero	182	2.47	MDVE	8	608
3165	Firenze SMN	18.09	Foligno	20.56	192,337	17	Giornaliero	182	2.47	MDVE	8	608
3166	Foligno	15.04	Firenze SMN	17.51	192,337	16	Giornaliero	182	2.47	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.09	Foligno	22.56	192,337	17	Giornaliero	182	2.47	MDVE	6	460
3172	Foligno	17.04	Firenze SMN	19.51	192,337	17	Giornaliero	182	2.47	MDVE	6	460
3176	Foligno	19.04	Terontola	20.20	82.2	8	Giornaliero	182	2.47	MDVE	6	460
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.02	81,706	5	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.16	MDVE	6	460
3374	Orte	21.58	Chiusi	23.00	81,706	6	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.02	TAF	4	470
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	5	Sospeso nei prefestivi nonché il 1.11 e il 7.12.08	153	1.02	MDVC	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.03	MDVC	8	608
7586	Orte	15.03	Terontola	16.25	110,234	8	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.12	MDVE	6	460
7588	Orte	19.28	Chiusi	20.38	81,706	5	Si eff. lavorativi fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	1.22	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.10	Orte	14.48	110,234	7	Si eff. nei giorni lav fino al 21.06	6	1.10	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.34	Terontola	21.00	82.2	10	Si eff. lavorativi fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	1.38	P.R.	4	313
12063	Fabiano	6.20	Foligno	7.29	57,932	6	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.26	MDVE	6	460
12064	Foligno	5.50	Fabiano	6.42	57,932	4	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.09	MDVE	8	608
Codice identificativo treno	Stazione Partenza	Ora Partenza	Staz. Arrivo	Ora Arrivo	Km di linea	Fermate	Periodicità	Giorni eff.	Tempo di percorrenza	tipo di materiale	n. vetture	posti offerti
12066	Foligno	6.45	Fabiano	7.42	57,932	5	Si eff. nei giorni lavorativi	153	0.57	ale 841	4	302
12069	Fabiano	13.52	Terni	16.00	112.4	10	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.08	P.R.	4	313
12073	Fabiano	16.21	Foligno	17.17	57,932	3	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	128	0.56	ale 841	4	302

12074	Foligno	11.59	Fabiano	12.58	57.932	4	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	128	0.59	ale 841	4	302
12075	Fabiano	17.09	Foligno	18.10	57.932	5	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.01	ale 841	4	302
12076	Foligno	13.56	Fabiano	14.54	57.932	6	Si eff. nei giorni lavorativi	153	0.58	P.R.	4	313
12085	Fabiano	22.45	Foligno	23.39	57.932	3	Giornaliero	182	0.54	MDVC	8	608
12092	Terni	5.40	Terontola	8.06	136.892	15	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.26	ale 841	4	302
12093	Perugia	7.00	Terni	8.53	94.072	8	Si effettua il sabato lav	25	1.53	aln	2	152
12094	Terni	6.26	Terontola	9.09	136.892	18	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.43	P.R.	4	313
12094	Orte	6.04	Terni	6.25	27.526	2	Si eff. i lavoratori fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	0.21	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.25	Foligno	8.07	82.2	11	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.42	MDVE	6	460
12096	Terni	7.34	Perugia	9.33	94.072	9	Si eff. i lavoratori fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	1.59	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.09	Foligno	8.37	82.2	11	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.28	P.R.	4	313
12098	Roma T.	7.00	Foligno	9.00	149.583	8	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.00	MDVE	6	460
12099	Terontola	7.38	Foligno	9.08	82.2	10	Si eff. i lavoratori fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	1.30	aln	2	152
12099	Terontola	7.38	Foligno	9.08	82.2	11	Si eff. i lavoratori dal 23/6 al 31/7/08	34	1.30	aln	2	152
12103	Terontola	8.40	Foligno	10.13	82.2	11	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.33	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.23	Perugia	13.00	39.58	4	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	128	0.37	MDVE	6	460
12108	Foligno	13.30	Terontola	15.12	82.2	11	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.42	MDVE	6	460
12110	Roma T.	11.35	Ancona	15.40	277.738	24	Si eff. nei giorni lavorativi	153	4.05	MDVE	6	460
12112	Perugia	14.25	Fabiano	15.20	57.932	3	Festivo	29	0.55	ale 841	4	302
12113	Perugia	12.22	Orte	14.26	121.598	14	Si eff. i lavoratori fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	2.04	P.R.	4	313
12114	Terni	14.02	Perugia	15.25	94.072	7	Si effettua il sabato lav.	25	1.23	aln	2	152
12116	Perugia	18.33	Terontola	19.16	42.82	6	Si eff. i lav. escluso sabato fino al 20/6 e dal 08/09/08	74	0.43	P.R.	4	313
12117	Perugia	13.42	Roma T.	16.24	189.163	14	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	128	2.42	MDVE	6	460
12118	Foligno	18.20	Perugia	19.03	39.58	4	Si eff. nei giorni lavorativi	153	0.43	ale 841	4	302
12122	Roma T.	17.00	Foligno	18.57	149.583	8	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	128	1.57	MDVE	6	460
12123	Fabiano	18.02	Roma T.	21.18	222.293	13	Festivo	29	3.16	ale 841	4	302
12125	Terontola	16.52	Perugia	17.36	42.62	7	Si eff. i lav. escluso sabato fino al 20/6 e dal 08/09/08	74	0.44	P.R.	4	313
12127	Perugia	19.17	Terni	21.18	94.072	9	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.01	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.50	Roma T.	21.18	292.513	21	Si eff. nei giorni lavorativi	153	4.28	MDVE	8	608
12171	Orvieto	5.14	Orte	5.50	42.373	2	Si eff. giorni lav fino al 21/06	6	0.36	P.R.	4	313
12172	Orte	5.36	Terontola	7.00	110.234	7	Si eff. i lavoratori fino al 21/6 e dal 8/9/08	88	1.24	aln	2	152
12172	Orte	5.36	Terontola	7.00	110.234	7	Si eff. i lavoratori dal 23/6 al 31/7/08	34	1.24	aln	2	152
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39.333	2	Si eff. i lavoratori da 08/9 al 18/12/08	82	0.29	501Minueto	2	145
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.35	277.738	16	Giornaliero	182	4.05	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81.708	6	Sosp. nei giorni prefestivi nonché il 1.11 e il 7.12.08	153	1.04	TAF	4	470
12179	Foligno	5.53	Roma T.	8.05	149.583	9	Si eff. nei giorni lavorativi	153	2.12	MDVC	8	608
21590	Orte	15.44	Foligno	16.58	82.018	6	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.14	aln	2	152
21619	Perugia	7.00	Roma T.	10.08	189.163	12	Si eff. i lavorat escl sabato	128	3.08	aln	4	304
21626	Roma T.	12.55	Perugia	15.25	189.163	11	Si eff. i lavorat escl sabato	128	2.30	aln	4	304
21627	Foligno	13.50	Orte	15.02	82.018	7	Si eff. nei giorni lavorativi	153	1.12	aln	2	152
21783	Terni	11.25	Orte	11.53	27.526	2	Giornaliero	182	0.28	Taf	4	470
21740	Orte	10.26	Terni	10.52	27.526	2	Giornaliero	182	0.26	Taf	4	470
12086	Foligno	6.25	Perugia	7.03	39.58	4	Festivo	29	0.38	MDVC	8	608
12174	Orvieto	8.02	Chiusi	8.31	39.333	2	Si eff. i lavoratori da 08/9 al 18/12/08	82	0.29	Minueto	2	145
12117	Perugia	13.42	Roma T.	16.22	189.163	14	Festivo	3	2.40	MDVE	8	608

dal 14 al 31 dicembre 2008

Codice identificativo treno	Stazione Partenza	Ora Partenza	Stazione Arrivo	Ora Arrivo	Km di linea	Numero di fermate	Periodicità	Giorni eff.	tempo di percorrenza	tipo di materiale	n. Vetture	posti offerta
1803	Perugia	7.23	Roma T.	10.19	189,163	12	Festivo	5	2.56	UICX	8	608
1806	Foligno	9.18	Foligno SMN	11.47	185,557	13	Giornaliero	18	2.29	MDVE	8	608
2320	Roma T.	5.50	Ancona	9.55	277,738	19	Giornaliero	18	4.05	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.27	Roma T.	6.27	149,583	9	Si eff. nei giorni lav.	13	2.00	MDVE	8	608
2322	Roma T.	13.57	Ancona	18.03	277,738	20	Giornaliero	18	4.06	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,738	17	Giornaliero	18	4.02	MDVE	8	608
2324	Roma T.	15.57	Ancona	20.19	277,738	19	Giornaliero	18	4.22	UICX	8	608
2325	Ancona	8.08	Roma T.	12.03	277,738	17	Giornaliero	18	3.55	MDVE	8	608
2326	Roma T.	20.30	Ancona	0.35	277,738	18	Giornaliero	18	4.05	MDVE	8	608
2327	Ancona	14.08	Roma T.	18.03	277,738	18	Giornaliero	18	3.55	MDVE	8	608
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Giornaliero	18	1.54	MDVE	8	608
2329	Ancona	19.08	Roma T.	22.56	277,738	18	Giornaliero	18	3.48	MDVE	8	608
2480	Roma T.	7.55	Perugia	10.43	189,163	13	Giornaliero	18	2.48	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib	8.37	184,658	13	Si eff. nei giorni lav. nonché il 25/12	14	2.34	MDVE	8	608
2482	Roma T.	11.57	Perugia	14.40	189,163	12	Si eff. nei giorni lav.	13	2.43	MDVE	5	376
2483	Perugia	11.18	Roma T.	14.03	189,163	13	Giornaliero	18	2.45	MDVE	8	608
2484	Roma T.	17.57	Perugia	20.40	189,163	12	Sospeso il sabato nonché il 25.12	15	2.43	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.18	Roma T.	20.03	189,163	14	Giornaliero	18	2.45	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.26	Foligno SMN	8.35	192,312	18	Si eff. nei giorni lav.	13	3.09	MDVE	8	608
3153	Terontola	9.40	Foligno	10.56	82.2	9	Giornaliero	18	1.16	MDVE	8	608
3155	Foligno SMN	11.02	Foligno	13.45	185,582	14	Si eff. nei giorni lav.	13	2.43	MDVE	8	608
3157	Foligno SMN	12.13	Foligno	15.02	192,337	17	Giornaliero	18	2.49	MDVE	8	608
3158	Foligno	11.03	Foligno SMN	13.47	192,312	17	Giornaliero	18	2.44	MDVE	8	608
3159	Foligno SMN	14.13	Foligno	16.56	192,337	17	Giornaliero	18	2.43	MDVE	8	608
3161	Foligno SMN	16.13	Foligno	19.00	192,337	17	Giornaliero	18	2.47	MDVE	8	608
3162	Foligno	13.03	Foligno SMN	15.47	192,312	17	Giornaliero	18	2.44	MDVE	8	608
3165	Foligno SMN	18.13	Foligno	20.56	192,337	17	Giornaliero	18	2.43	MDVE	8	603
3166	Foligno	15.03	Foligno SMN	17.47	192,312	17	Giornaliero	18	2.44	MDVE	8	608
3169	Foligno SMN	20.13	Foligno	23.02	192,337	17	Giornaliero	18	2.49	MDVE	8	608
3172	Foligno	17.03	Foligno SMN	19.47	192,312	17	Giornaliero	18	2.44	MDVE	8	608
3176	Foligno	19.03	Terontola	20.19	82.2	9	Giornaliero	18	1.16	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.01	81,706	5	Si eff. nei giorni lav.	13	1.01	TAF	4	470
3374	Orte	22.03	Chiusi	23.05	81,706	5	Sospeso nei giorni lavorativi prefestivi nonché il 25.12	13	1.02	UICX	8	608
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	5	Si eff. nei giorni lav.	13	1.03	UICX	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	Si eff. nei giorni lav.	13	2.12	MDVE	5	376
7586	Orte	15.01	Terontola	16.25	110,234	8	Si eff. nei giorni lav.	13	1.24	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.15	Orte	14.49	110,234	7	Si eff. nei giorni lav.	13	1.34	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.34	Terontola	21.00	82.2	10	Si eff. nei giorni lav.	13	1.26	MDVE	5	376
12063	Fabiano	6.17	Foligno	7.29	57,932	6	Si eff. nei giorni lav.	13	1.12	MDVE	5	376
12064	Foligno	5.50	Fabiano	6.41	57,932	4	Si eff. nei giorni lav.	13	0.51	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabiano	7.41	57,932	5	Si eff. nei giorni lav.	13	0.56	ale 841	4	302
12068	Foligno	6.20	Fabiano	7.10	57,932	3	Festivo	5	0.50	MDVE	8	608
12069	Fabiano	13.52	Terni	15.58	112.4	10	Si eff. nei giorni lav.	13	2.06	P.R.	4	313
12073	Fabiano	15.52	Foligno	16.49	57,932	4	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	0.57	ale 841	4	302

Codice Identificativo treno	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Partenza	Ora Arrivo	Km di linea	Numero di fermate	Periodicità	Giorni eff.	tempo di percorrenza	tipo di materiale	n. Vetture	posti offerta
12074	Foligno	Fabriano	11.58	12.55	57,932	4	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	0.57	ale 841	4	302
12075	Fabriano	Foligno	16.58	17.56	57,932	3	Si eff. nei giorni lav.	13	0.58	ale 841	4	302
12076	Foligno	Fabriano	13.56	14.54	57,932	6	Si eff. nei giorni lav.	13	0.58	P.R.	4	313
12085	Fabriano	Foligno	22.49	23.40	57,932	3	Giornaliero	18	0.51	UICX	8	608
12086	Foligno	Perugia	6.10	6.50	39,58	4	Festivo	5	0.40	UICX	8	608
12092	Terni	Terontola	5.41	8.07	136,692	16	Si eff. nei giorni lav.	13	2.26	ale 841	4	302
12094	Terni	Terontola	6.28	9.09	136,692	19	Si eff. nei giorni lav.	13	2.41	P.R.	4	313
12094	Orte	Terni	6.04	6.26	27,526	2	Si eff. nei giorni lav.	13	0.22	P.R.	4	313
12095	Terontola	Foligno	6.25	8.07	82,2	11	Si eff. nei giorni lav.	13	1.42	ale 841	4	302
12096	Terni	Perugia	7.34	9.15	94,072	9	Si eff. nei giorni lav.	13	1.41	P.R.	4	313
12097	Terontola	Foligno	7.09	8.37	82,2	13	Si eff. nei giorni lav.	13	1.28	P.R.	4	313
12102	Roma T.	Terni	6.32	8.00	109,9	3	Si eff. nei giorni lav.	13	1.28	MDVE	8	608
12102	Terni	Foligno	8.45	9.40	54,5	5	Si eff. nei giorni lav.	13	0.55	MDVE	8	608
12099	Terontola	Foligno	7.38	9.10	82,2	11	Si eff. nei giorni lav.	13	1.32	Minuetto	3	145
12103	Terontola	Foligno	8.40	10.14	82,2	12	Si eff. nei giorni lav.	13	1.34	ale 841	4	302
12106	Foligno	Perugia	12.23	13.00	39,58	4	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	0.37	MDVE	5	376
12108	Foligno	Terontola	13.31	15.13	82,2	12	Si eff. nei giorni lav.	13	1.42	ale 841	4	302
12110	Roma T.	Ancona	11.30	15.40	277,738	23	Si eff. nei giorni lav.	13	4.10	MDVE	5	376
12113	Perugia	Orte	12.21	14.23	121,598	14	Si eff. nei giorni lav.	13	2.02	P.R.	4	313
12116	Perugia	Terontola	18.35	19.16	42,62	6	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	0.41	P.R.	4	313
12117	Perugia	Roma T.	13.18	16.24	189,163	14	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	3.06	MDVE	5	376
12118	Foligno	Perugia	18.20	19.05	39,58	4	Si eff. nei giorni lav.	13	0.45	ale 841	4	302
12122	Roma T.	Foligno	16.50	18.42	149,583	8	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	1.52	MDVE	5	376
12123	Fabriano	Roma T.	18.11	21.18	222,293	13	Festivo	5	3.07	MDVE	8	608
12125	Terontola	Perugia	16.52	17.37	42,62	7	Si eff. i giorni lavorativi escluso il sabato	11	0.45	P.R.	4	313
12127	Perugia	Terni	19.17	21.07	94,072	9	Si eff. nei giorni lav.	13	1.50	ale 841	4	302
12131	Ancona	Roma T.	16.50	21.18	292,513	22	Si eff. nei giorni lav.	13	4.28	MDVE	8	608
12172	Orte	Terontola	5.38	7.00	110,234	7	Si eff. nei giorni lav.	13	1.22	501Minuetto	3	145
12173	Chiusi	Orvieto	7.18	7.47	39,333	2	Si effettua i lavorativi fino al 22.12	7	0.29	501Minuetto	2	149
12174	Orvieto	Chiusi	8.02	8.31	39,333	2	Si effettua i lavorativi fino al 22.12	7	0.29	501Minuetto	2	149
12176	Roma T.	Ancona	18.30	22.38	277,738	16	Giornaliero	18	4.08	MDVE	8	608
12178	Orte	Chiusi	21.17	22.21	81,706	6	Sospeso nei giorni lavorativi prefestivi nonché il 25.12	13	1.04	TAF	4	468
12179	Foligno	Roma T.	5.53	8.05	149,583	9	Si eff. nei giorni lav.	13	2.12	UICX	8	608
21590	Orte	Foligno	15.30	16.47	82,018	6	Si eff. nei giorni lav escluso il sabato	11	1.17	Minuetto	3 tr-fo	145
21617	Perugia	Terni	7.00	8.22	94,072	8	Si eff. nei giorni lav.	13	1.22	MDVE	5	376
21619	Terni	Roma T.	9.43	10.51	95,1	3	Si eff. nei giorni lav.	13	1.08	MDVE	5	376
21626	Roma T.	Perugia	13.04	15.28	189,163	11	Giornaliero	18	2.24	MDVE	8	460
21627	Foligno	Orte	13.54	15.14	82,018	7	Si eff. Nei giorni lav escluso il sabato	11	1.20	Minuetto	+	145
21783	Terni	Orte	11.25	11.53	27,526	2	Giornaliero	18	0.28	Taf	4	468
21740	Orte	Terni	10.26	10.52	27,526	2	Giornaliero	18	0.28	Taf	4	468
21601	Terni	Orte	5.05	5.27	27,526	2	Si eff. nei giorni lav.	13	0.22	501Minuetto	3	145
21605	Foligno	Terni	9.30	10.18	54,5	6	Si i effettua i sabati lavorativi fino	2	0.48	501Minuetto	3	145
21606	Foligno	Perugia	5.38	6.22	39,58	4	Si effettua i lavorativi seguenti festivi	4	0.44	MDVE	5	376
21609	Perugia PSG	Foligno	6.35	7.08	28,333	3	Si eff. Nei giorni lav escluso il sabato	11	0.33	501Minuetto	3	145
21623	Perugia PSG	Foligno	12.50	13.17	28,333	2	si effettua i lavorativi escluso il sabato	11	0.27	501Minuetto	3	145
21629	Perugia	Foligno	14.52	15.44	39,58	2	si effettua nei lavorativi precedenti festivi	4	0.52	MDVE	5	376
21639	Perugia PSG	Foligno	20.07	20.37	28,333	3	Si eff. i Sabato lavorativi	2	0.30	501Minuetto	3	145

ALLEGATO A-Bus - Programma di Esercizio
SEZIONE B - Trasporto Bus
Orario 01 gennaio 2008 - 31 dicembre 2008

Codice Identificativo Bus	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
PG001	Fabriano	5.06	Foligno	6.29	65,000	6	Si effettua i lavorativi.	291	1.23	Bus	1	54
PG002	Foligno	10.30	Fabriano	11.55	65,000	5	Si effettua i lavorativi escluso il sabato. Sospeso dal 26/7 al 24/8/2009.	234	1.25	Bus	1	54
PG003	Fabriano	7.00	Foligno	8.25	65,000	5	Si effettua i lavorativi escluso il sabato. Sospeso dal 26/7 al 24/8/2009.	234	1.25	Bus	1	54
PG011	Terontola	0.40	Perugia	1.20	42,000	1	Giornaliero	348	0.40	Bus	1	54
PG012	Foligno	22.40	Terontola	0.15	78,000	5	Giornaliero	348	1.35	Bus	1	54
PG012	Foligno	22.40	Perugia	23.36	44,000	3	Giornaliero	18	0.56	Bus	1	54
PG013	Perugia	4.40	Foligno	5.40	44,000	3	Giornaliero	366	1.00	Bus	1	54

ALLEGATO 1 - Programma di Esercizio per l'offerta acquistata a Catalogo

SEZIONE A - Trasporto Treno

01 gennaio 2009 - 31 dicembre 2009

Orario dal 01/01/2009 al 13/6/2009

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
1803	Perugia	7.23	Roma T.	10.19	189,163	12	Festivo	29	2h 56'	UICX	8	608
1806	Foligno	9.18	Firenze SMN	11.47	185,557	13	si effettua nei gg lavorativi	135	2h 29'	MDVE	8	608
1806	Foligno	9.18	Firenze SMN	11.47	185,557	13	festivo	29	2h 29'	MDVE	5	376
2320	Roma T.	5.50	Ancona	9.55	277,738	19	Giornaliero	164	4h 05'	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.27	Roma T.	6.27	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	31	2h	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.34	Roma T.	6.37	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	104	2h 03'	MDVE	8	608
2322	Roma T.	13.57	Ancona	18.03	277,738	20	Giornaliero	164	4h 06'	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,738	17	Giornaliero	164	4h 02'	MDVE	8	608
2324	Roma T.	15.57	Ancona	20.19	277,738	19	Giornaliero	164	4h 22'	UICX	8	608
2325	Ancona	8.08	Roma T.	12.03	277,738	17	Giornaliero	164	3h 55'	MDVE	8	608
2326	Roma T.	20.30	Ancona	0.35	277,738	18	Giornaliero	164	4h 05'	MDVE	8	608
2327	Ancona	14.08	Roma T.	18.03	277,738	18	Giornaliero	164	3h 55'	MDVE	8	608
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Giornaliero	164	1h 54'	MDVE	8	608
2329	Ancona	19.08	Roma T.	22.56	277,738	18	Giornaliero	164	3h 48'	MDVE	8	608
2480	Roma T.	7.55	Perugia	10.43	189,163	13	Giornaliero	164	2h 48'	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib.	8.37	184,658	12	Si eff. Nei giorni lav. nonché gg. 25/12/08;01- 06/1;25/4;01/5;02/6;15/8;8/1 2;25/12/09.	140	2h 34'	MDVE	8	608
2482	Roma T.	11.57	Perugia	14.40	189,163	12	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 43'	MDVE	5	376
2483	Perugia	11.18	Roma T.	14.03	189,163	13	Giornaliero	164	2h 45'	MDVE	8	608
2484	Roma T.	17.57	Perugia	20.40	189,163	12	Sosp. nei giorni Sabato nonché il - 25.12.08 - 12.04.09 - 25.12.09	139	2h 43'	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.18	Roma T.	20.03	189,163	14	Giornaliero	164	2h 45'	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.26	Firenze SMN	8.35	192,312	18	Si eff. Nei giorni lav.	135	3h 09'	MDVE	8	608
3153	Terontola	9.40	Foligno	10.56	82,2	10	Giornaliero	164	1h 16'	MDVE	8	608
3155	Firenze SMN	11.02	Foligno	13.45	185,582	14	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 43'	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.02	192,337	16	si effettua nei gg lavorativi	135	2h 49'	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno Firenze	15.02	192,337	16	festivo	29	2h 49'	MDVE	5	376
3158	Foligno Firenze	11.03	SMN	13.47	192,312	17	Giornaliero	164	2h 44'	MDVE	8	608
3159	Foligno SMN	14.13	Foligno	16.56	192,337	17	Giornaliero	164	2h 43'	MDVE	8	608
3161	Foligno SMN	16.13	Foligno Firenze	19.00	192,337	17	Giornaliero	164	2h 47'	MDVE	8	608
3162	Foligno Firenze	13.03	SMN	15.47	192,312	17	Giornaliero	164	2h 44'	MDVE	8	608
3165	Foligno SMN	18.13	Foligno Firenze	20.56	192,337	17	Giornaliero	164	2h 43'	MDVE	8	608
3166	Foligno Firenze	15.03	SMN	17.47	192,312	17	Giornaliero	164	2h 44'	MDVE	8	608
3169	Foligno SMN	20.13	Foligno	23.02	192,337	17	si effettua nei gg lavorativi	135	2h 49'	MDVE	8	608
3169	Foligno SMN	20.13	Foligno Firenze	23.02	192,337	17	festivo	29	2h 49'	MDVE	5	376
3172	Foligno SMN	17.03	SMN	19.47	192,312	17	si effettua nei gg lavorativi	135	2h 44'	MDVE	8	608
3172	Foligno SMN	17.03	SMN	19.47	192,312	17	festivo	29	2h 44'	MDVE	5	376
3176	Foligno Chiusi	19.03	Terontola	20.19	82,2	10	Giornaliero	164	1h 16'	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.01	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 01'	TAF	4	470
3374	Orte	22.03	Chiusi	23.05	81,706	6	Sosp. nei giorni lav. prefes. nonché il - 25.12.08 - 12.04.09 - 25.04.09 - 15.08.09 - 25 e 26.12.09	135	1h 02'	UICX	8	608
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 03'	UICX	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 12'	MDVE	5	376
7586	Orte	15.01	Terontola	16.25	110,234	8	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	1h 24'	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.15	Orte	14.49	110,234	7	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	1h 34'	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.34	Terontola	21.00	82,2	10	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 26'	MDVE	5	376
12063	Fabiano	6.17	Foligno	7.29	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 12'	MDVE	5	376
12064	Foligno	5.50	Fabiano	6.41	57,932	5	Si eff. Nei giorni lav.	135	51'	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabiano	7.41	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	135	56'	ale 841	4	302
12068	Foligno	6.20	Fabiano	7.10	57,932	4	Festivo	29	50'	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12069	Fabriano	13.52	Terni	15.58	112,4	11	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 06'	P.R.	4	313
12073	Fabriano	15.52	Foligno	16.49	57,932	5	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	112	57'	ale 841	4	302
12074	Foligno	11.58	Fabriano	12.55	57,932	5	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	112	57'	ale 841	4	302
12075	Fabriano	16.58	Foligno	17.56	57,932	3	Si effettua nei giorni lavorativi	31	58'	ale 841	4	302
12075	Fabriano	16.58	Foligno	18.04	57,932	5	Si effettua nei giorni lavorativi	104	1h 06'	ale 841	4	302
12076	Foligno	13.56	Fabriano	14.54	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	135	58'	P.R.	4	313
12085	Fabriano	22.49	Foligno	23.40	57,932	4	Giornaliero	164	51'	UICX	8	608
12086	Foligno	6.10	Perugia	6.50	39,58	4	Festivo	29	40'	UICX	8	608
12092	Terni	5.41	Terontola	8.07	136,692	16	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 26'	ale 841	4	302
12094	Terni	6.28	Terontola	9.09	136,692	20	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 41'	P.R.	4	313
12094	Orte	6.04	Terni	6.26	27,526	3	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	22'	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.25	Foligno	8.07	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 42'	ale 841	4	302
12096	Terni	7.34	Perugia	9.15	94,072	9	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	1h 41'	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.09	Foligno	8.37	82,2	13	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 28'	P.R.	4	313
12098	Roma T.	6.32	Terni	8.00	109,9	3	Si effettua nei giorni lavorativi	135	1h 28'	MDVE	8	608
12102	Terni	8.45	Foligno	9.40	54,5	5	Si effettua nei giorni lavorativi	135	55'	MDVE	8	608
12099	Terontola	7.38	Foligno	9.10	82,2	11	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	1h 32'	ale 501 Minuetto	3	145
12103	Terontola	8.40	Foligno	10.14	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 34'	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.23	Perugia	13.00	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	112	37'	MDVE	5	376
12108	Foligno	13.31	Terontola	15.13	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 42'	ale 841	4	302
12110	Roma T.	11.30	Ancona	15.40	277,738	23	Si eff. Nei giorni lav.	135	4h 10'	MDVE	5	376
12113	Perugia	12.21	Orte	14.23	121,598	14	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	2h 02'	P.R.	4	313
12116	Perugia	18.35	Terontola	19.16	42,62	6	Si eff i lavorativi escluso il sabato fino al 19/6 e dal 07/09/09	112	41'	P.R.	4	313
12117	Perugia	13.18	Roma T.	16.24	189,163	14	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	112	3h 06'	MDVE	5	376
12118	Foligno	18.20	Perugia	19.05	39,58	4	Si eff. Nei giorni lav.	135	45'	ale 841	4	302

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12122	Roma T.	16.50	Foligno	18.42	149,583	8	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	112	1h 52'	MDVE	5	376
12123	Fabiano	18.11	Roma T.	21.18	222,293	14	Festivo	29	3h 07'	MDVE	8	608
12125	Terontola	16.52	Perugia	17.37	42,62	7	Si eff i lavoratori escluso il sabato fino al 19/6 e dal 07/09/09	112	45'	P.R.	4	313
12127	Perugia	19.17	Terni	21.07	94,072	9	Si eff. Nei giorni lav.	135	1h 50'	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.50	Roma T.	21.18	292,513	22	Si eff. Nei giorni lav.	135	4h 28'	MDVE	8	608
12172	Orte	5.38	Terontola	7.00	110,234	7	Si eff i lavoratori fino al 20/6 e dal 7/9/09	135	1h 22'	501Minuetto ale	3	145
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39,333	2	Si eff i lavoratori fino al 22/12/08 e dal 7/1/09 al 08/4/09, dal 15/04/09 al 06/06/09 e dal 07/9/09 al 22/12/09	122	29'	aln 501Minuetto	2	149
12174	Orvieto	8.02	Chiusi	8.31	39,333	2	Si eff i lavoratori fino al 22/12/08 e dal 7/1/09 al 08/4/09, dal 15/04/09 al 06/06/09 e dal 07/9/09 al 22/12/09	122	29'	Aln 501Minuetto	2	149
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.38	277,738	16	Giornaliero	164	4h 08'	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81,706	6	Sosp. nei giorni lav.prefes.nonche il - 25.12.08 - 12.04.09 - 25.04.09 - 15.08 - 25 e 26.12.09	135	1h 04'	TAF	4	468
12179	Foligno	5.53	Roma T.	8.05	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	135	2h 12'	UICX	8	608
21590	Orte	15.30	Foligno	16.47	82,018	6	Si eff. Nei giorni lav escluso il sabato fino al 19/6 e dal 7/9	112	1h 17'	Ale 501 Minuetto	6 or-tr 3 tr-fo	145
21601	Terni	5.05	Orte	5.27	27,526	2	S i effettua i lavoratori fino al 20/6 e dal 7/9	135	22'	Ale 501Minuetto	3	145
21605	Foligno	9.30	Terni	10.18	54,5	6	Si effettua i sabati lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9	23	48'	Ale 501Minuetto	3	145
21606	Foligno	5.38	Perugia	6.22	39,58	4	Si effettua i lavoratori seguenti festivi	27	44'	MDVE ale	5	376
21609	Perugia PSG	6.35	Foligno	7.08	28,333	3	Si eff. Nei giorni lav.escluso il sabato	112	33'	501Minuetto	3	145
21617	Perugia	7.00	Terni	8.22	94,072	8	Si eff i lavorat	135	1h 22'	MDVE	5	376
21619	Terni	9.43	Roma T.	10.51	95,1	3	Si eff i lavorat	135	1h 08'	MDVE	5	376

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
21623	Perugia PSG	12.50	Foligno	13.17	28,333	2	Si effettua i lavorativi escluso il sabato fino al 19/6 e dal 7/9	112	27'	Ale 501Minuetto	3	145
21626	Roma T.	13.04	Perugia	15.28	189,163	11	Giornaliero	164	2h 24'	MDVE	8	608
21627	Foligno	13.54	Orte	15.14	82,018	7	Si eff. Nei giorni lav. escluso il sabato fino al 19/6 e dal 7/9	112	1h 20'	Ale 501 Minuetto	3 chiuse + 3	145
21629	Perugia	14.52	Foligno	15.44	39,58	2	si effettua nei lavorativi precedenti festivi	27	52'	MDVE	5	376
21639	Perugia PSG	20.07	Foligno	20.37	28,333	3	Si eff i Sabato lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	23	30'	Ale 501Minuetto	3	145
21697	Foligno	13.54	Orte	15.17	82,018	7	si effettua i sabati lavorativi fino al 20/6 e dal 12/9	17	1h 23'	MDVE	5	376
21698	Orte	15.32	Foligno	16.50	82,018	6	si effettua i sabati lavorativi fino al 20/6 e dal 12/9	17	1h 18'	MDVE	5	376
21783 / 22062	Terni	11.25	Orte	11.53	27,526	3	Giornaliero	164	28'	Taf	4	468
22015 / 21740	Orte	10.26	Terni	10.52	27,526	3	Giornaliero	164	26'	Taf	4	468

ALLEGATO 1 - Programma di Esercizio per l'offerta acquistata a Catalogo

SEZIONE A - Trasporto Treno

01 gennaio 2009 - 31 dicembre 2009

Orario dal 14/6/2009 al 12/12/2009

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
1803	Perugia	7.23	Roma T.	10.19	189,163	12	Festivo	28	2h 56'	UICX	8	608
1806	Foligno	9.24	Firenze SMN	11.49	185,557	13	si effettua nei gg lavorativi	154	2h 25'	MDVE	8	608
1806	Foligno	9.24	Firenze SMN	11.49	185,557	13	festivo	28	2h 25'	MDVE	5	376
2320	Roma T.	5.50	Ancona	9.55	277,738	19	Giornaliero	182	4h 05'	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.34	Roma T.	6.37	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 03'	MDVE	8	608
2322	Roma T.	13.57	Ancona	18.03	277,738	20	Giornaliero	182	4h 06'	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,738	17	Giornaliero	182	4h 02'	MDVE	8	608
2324	Roma T.	15.57	Ancona	20.19	277,738	19	Giornaliero	182	4h 22'	UICX	8	608
2325	Ancona	8.08	Roma T.	12.03	277,738	17	Giornaliero	182	3h 55'	MDVE	8	608
2326	Roma T.	20.30	Ancona	0.35	277,738	18	Giornaliero	182	4h 05'	MDVE	8	608
2327	Ancona	14.08	Roma T.	18.03	277,738	18	Giornaliero	182	3h 55'	MDVE	8	608
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Giornaliero	182	1h 54'	MDVE	8	608
2329	Ancona	19.08	Roma T.	22.56	277,738	12	Giornaliero	182	3h 48'	MDVE	8	608
2480	Roma T.	7.55	Perugia	10.45	189,163	13	Giornaliero	182	2h 50'	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib	8.37	184,658	12	Si eff. Nei giorni lav. nonché gg. 25/12/08;01- 06/1;25/4;01/5;02/6;15/8;8/1 2;(25/12/09).	156	2h 34'	MDVE	8	608
2482	Roma T.	11.57	Perugia	14.40	189,163	12	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 43'	MDVE	5	376
2483	Perugia	11.18	Roma T.	14.03	189,163	13	Giornaliero	182	2h 45'	MDVE	8	608
2484	Roma T.	17.57	Perugia	20.45	189,163	12	Sosp. nei giorni Sabato nonché il - 25.12.08 - 12.04.09 - (25.12.09)	156	2h 48'	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.18	Roma T.	20.03	189,163	14	Giornaliero	182	2h 45'	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.26	Firenze SMN	8.37	192,312	18	Si eff. Nei giorni lav.	154	3h 11'	MDVE	8	608
3153	Terontola	9.40	Foligno	11.01	82,2	10	Giornaliero	182	1h 21'	MDVE	8	608
3155	Firenze SMN	11.02	Foligno	13.45	185,582	14	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 43'	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.02	192,337	16	si effettua nei gg lavorativi	154	2h 49'	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.02	192,337	16	festivo	28	2h 49'	MDVE	5	376

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
3158	Foligno	11.03	Firenze SMN	13.47	192,312	17	Giornaliero	182	2h 44'	MDVE	8	608
3159	Firenze SMN	14.13	Foligno	16.56	192,337	17	Giornaliero	182	2h 43'	MDVE	8	608
3161	Firenze SMN	16.13	Foligno	19.00	192,337	17	Giornaliero	182	2h 47'	MDVE	8	608
3162	Foligno Firenze SMN	13.03	Firenze SMN	15.47	192,312	17	Giornaliero	182	2h 44'	MDVE	8	608
3165	Firenze SMN	18.13	Foligno	21.01	192,337	17	Giornaliero	182	2h 48'	MDVE	8	608
3166	Foligno Firenze SMN	15.03	Firenze SMN	17.47	192,312	17	Giornaliero	182	2h 44'	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.02	192,337	17	si effettua nei gg lavorativi	154	2h 49'	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.02	192,337	17	festivo	28	2h 49'	MDVE	5	376
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	17	si effettua nei gg lavorativi	154	2h 46'	MDVE	8	608
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	17	festivo	28	2h 46'	MDVE	5	376
3176	Foligno	19.03	Terontola	20.19	82,2	10	Giornaliero	182	1h 16'	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.01	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 01'	TAF	4	470
3374	Orte	22.21	Chiusi	23.23	81,706	6	Sosp. nei giorni lav. prefes. nonché il - 25.12.08 - 12.04.09 - 25.04.09 - 15.08.09 - (25 e 26.12.09)	154	1h 02'	UICX	8	608
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 03'	UICX	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 12'	MDVE	5	376
7586	Orte	15.01	Terontola	16.25	110,234	8	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	1h 24'	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.15	Orte	14.49	110,234	7	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	1h 34'	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.34	Terontola	21.00	82,2	10	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 26'	MDVE	5	376
12063	Fabriano	6.17	Foligno	7.29	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 12'	MDVE	5	376
12064	Foligno	5.50	Fabriano	6.41	57,932	5	Si eff. Nei giorni lav.	154	51'	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabriano	7.41	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	154	56'	ale 841	4	302
12068	Foligno	6.20	Fabriano	7.10	57,932	4	Festivo	28	50'	MDVE	8	608
12069	Fabriano	13.52	Terni	15.58	112,4	11	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 06'	P.R.	4	313

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12073	Fabriano	15.52	Foligno	57,932	5	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	129	57'	ale 841	4	302
12074	Foligno	11.58	Fabriano	57,932	5	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	129	57'	ale 841	4	302
12075	Fabriano	16.58	Foligno	57,932	5	Si effettua nei giorni lavorativi	154	1h 06'	ale 841	4	302
12076	Foligno	13.56	Fabriano	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	154	58'	P.R.	4	313
12085	Fabriano	22.49	Foligno	57,932	4	Giornaliero	182	51'	UICX	8	608
12086	Foligno	6.10	Perugia	39,58	4	Festivo	28	40'	UICX	8	608
12092	Terni	5.41	Terontola	136,692	16	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 26'	ale 841	4	302
12094	Terni	6.28	Terontola	136,692	20	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 41'	P.R.	4	313
12094	Orte	6.04	Terni	27,526	3	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	22'	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.25	Foligno	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 42'	ale 841	4	302
12096	Terni	7.34	Perugia	94,072	9	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	1h 41'	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.09	Foligno	82,2	13	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 28'	P.R.	4	313
12098	Roma T.	6.32	Foligno	164,366	5	Si effettua nei giorni lavorativi	154	2h 26'	MDVE	8	608
12099	Terontola	7.38	Foligno	82,2	11	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	1h 32'	ale 501	3	145
12103	Terontola	8.40	Foligno	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 48'	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.23	Perugia	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	129	37'	MDVE	5	376
12108	Foligno	13.31	Terontola	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 42'	ale 841	4	302
12110	Roma T.	11.30	Ancona	277,738	23	Si eff. Nei giorni lav.	154	4h 10'	MDVE	5	376
12113	Perugia	12.21	Orte	121,598	14	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	2h 02'	P.R.	4	313
12116	Perugia	18.35	Terontola	42,62	6	Si eff i lavorativi escluso il sabato fino al 19/6 e dal 07/09/09	74	41'	P.R.	4	313
12117	Perugia	13.18	Roma T.	189,163	14	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	129	3h 06'	MDVE	5	376
12118	Foligno	18.20	Perugia	39,58	4	Si eff. Nei giorni lav.	154	45'	ale 841	4	302
12122	Roma T.	16.50	Foligno	149,583	8	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	129	1h 52'	MDVE	5	376
12123	Fabriano	18.11	Roma T.	222,293	10	Festivo	28	3h 07'	MDVE	8	608
12125	Terontola	16.52	Perugia	42,62	7	Si eff i lavorativi escluso il sabato fino al 19/6 e dal 07/09/09	74	45'	P.R.	4	313

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12127	Perugia	19.17	Terni	21.07	94,072	9	Si eff. Nei giorni lav.	154	1h 50'	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.50	Roma T.	21.18	292,513	16	Si eff. Nei giorni lav.	154	4h 28'	MDVE	8	608
12172	Orte	5.38	Terontola	7.00	110,234	7	Si eff i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	89	1h 22'	ale 501Minuetto	3	145
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39,333	2	Si eff i lavorativi fino al 22/12/08 e dal 7/1/09 al 08/4/09, dal 15/04/09 al 06/06/09 e dal 14/9/09 al 22/12/09	77	29'	aln 501Minuetto	2	149
12174	Orvieto	8.02	Chiusi	8.31	39,333	2	Si eff i lavorativi fino al 22/12/08 e dal 7/1/09 al 08/4/09, dal 15/04/09 al 06/06/09 e dal 14/9/09 al 22/12/09	77	29'	Aln 501Minuetto	2	149
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.38	277,738	16	Giornaliero	182	4h 08'	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81,706	6	Sosp. nei giorni lav.prefes.nonche il - 25.12.08 - 12.04.09 - 25.04.09 - 15.08.09 (25 e 26.12.09)	154	1h 04'	TAF	4	468
12179	Foligno	5.53	Roma T.	8.05	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	154	2h 12'	UICX	8	608
21590	Orte	15.30	Foligno	16.47	82,018	6	Si eff. Nei giorni lav.escluso il sabato fino al 19/6 e dal 7/9	74	1h 17'	Ale 501 Minuetto	3	145
21601	Terni	5.05	Orte	5.27	27,526	2	Si effettua i lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9	89	22'	Ale 501Minuetto	3	145
21605	Foligno	9.30	Terni	10.18	54,5	6	Si i effettua i sabati lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9	15	48'	Ale 501Minuetto	3	145
21606	Foligno	5.38	Perugia	6.22	39,58	4	Si effettua i lavorativi seguenti festivi	27	44'	MDVE	5	376
21609	Perugia PSG	6.35	Foligno	7.08	28,333	3	Si eff. Nei giorni lav.escluso il sabato	129	33'	ale 501Minuetto	3	145
21617	Perugia	7.00	Terni	8.22	94,072	8	Si eff i lavorat	154	1h 22'	MDVE	5	376
21619	Terni	9.43	Roma T.	11.00	95,1	3	Si eff i lavorat	154	1h 17'	MDVE	5	376
21623	Perugia PSG	12.50	Foligno	13.17	28,333	2	si effettua i lavorativi escluso il sabato fino al 19/6 e dal 7/9	74	27'	Ale 501Minuetto	3	145
21626	Roma T.	13.04	Perugia	15.28	189,163	11	Giornaliero	182	2h 24'	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
21627	Foligno	13.54	Orte	15.14	82,018	7	Si eff. Nei giorni lav. escluso il sabato fino al 19/6 e dal 7/9	74	1h 20'	Ale 501 Minuetto	3	145
21629	Perugia	14.52	Foligno	15.44	39,58	2	si effettua nei lavorativi precedenti festivi	26	52'	MDVE	5	376
21639	Perugia PSG	20.07	Foligno	20.37	28,333	3	Si eff i Sabato lavorativi fino al 20/6 e dal 7/9/09	15	30'	Ale 501Minuetto	3	145
21697	Foligno	13.54	Orte	15.17	82,018	7	si effettua i sabati lavorativi fino al 20/6 e dal 12/9	15	1h 23'	MDVE	5	376
21698	Orte	15.32	Foligno	16.50	82,018	6	si effettua i sabati lavorativi fino al 20/6 e dal 12/9	15	1h 18'	MDVE	5	376

ALLEGATO 1 - Programma di Esercizio per l'offerta acquistata a Catalogo

SEZIONE A - Trasporto Treno

01 gennaio 2009 - 31 dicembre 2009

Orario dal 13 dicembre 2009 al 31 dicembre 2009

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
1803	Perugia	Roma T.	10.19	189,163	12	festivo	5	2.56	UICX	8	608
1806	Foligno	Firenze SMN	11.49	185,557	13	si effettua nei gg lavorativi	14	2.25	MDVE	8	608
1806	Foligno	Firenze SMN	11.49	185,557	13	festivo	5	2.25	MDVE	5	376
2320	Roma T.	Ancona	9.55	277,738	19	giornaliero	19	4.05	MDVE	8	608
2321	Foligno	Roma T.	6.37	149,583	9	si effettua nei gg lavorativi	14	2.03	MDVE	8	608
2322	Roma T.	Ancona	18.03	277,738	20	giornaliero	19	4.06	MDVE	8	608
2323	Ancona	Roma T.	7.38	277,738	17	giornaliero	19	4.02	MDVE	8	608
2324	Roma T.	Ancona	20.19	277,738	19	giornaliero	19	4.22	UICX	8	608
2325	Ancona	Roma T.	12.03	277,738	17	giornaliero	19	3.55	MDVE	8	608
2326	Roma T.	Ancona	0.35	277,738	18	giornaliero	19	4.05	MDVE	8	608
2327	Ancona	Roma T.	18.03	277,738	18	giornaliero	19	3.55	MDVE	8	608
2328	Roma T.	Foligno	0.30	149,583	7	giornaliero	19	1.54	MDVE	8	608
2329	Ancona	Roma T.	22.56	277,738	12	giornaliero	19	3.48	MDVE	8	608
2480	Roma T.	Perugia	10.45	189,163	13	giornaliero	19	2.50	MDVE	8	608
2481	Perugia	Roma Tib	8.37	184,658	12	si effettua nei gg lavorativi nonché gg. 25/12	15	2.34	MDVE	8	608
2482	Roma T.	Foligno	13.50	149,583	7	si effettua nei gg lavorativi	14	1.53	MDVE	5	376
NT ex 2482	Foligno	Perugia	14.58	39,580	4	si effettua nei gg lavorativi	14	0.43	MDVE	5	376
2483	Perugia	Roma T.	14.03	189,163	13	giornaliero	19	2.47	MDVE	8	608
2484	Roma T.	Perugia	20.58	189,163	12	sospeso nei giorni di sabato nonché il 25/12	15	3.01	MDVE	8	608
2485	Perugia	Roma T.	20.03	189,163	14	giornaliero	19	2.47	MDVE	8	608
3152	Foligno	Firenze SMN	8.37	192,312	17	si effettua nei gg lavorativi	14	3.11	MDVE	8	608
3153	Terontola	Foligno	11.01	82,200	11	giornaliero	19	1.21	MDVE	8	608
3155	Firenze SMN	Terontola	12.19	103,382	4	si effettua nei gg lavorativi	14	1.17	MDVE	8	608
NT ex 3155	Terontola	Foligno	14.28	82,200	10	si effettua nei gg lavorativi	14	1.38	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	Foligno	15.01	192,337	17	si effettua nei gg lavorativi	14	2.48	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	Foligno	15.01	192,337	17	festivo	5	2.48	MDVE	5	376
3158	Foligno	Firenze SMN	13.47	192,312	17	giornaliero	19	2.44	MDVE	8	608
3159	Firenze SMN	Foligno	17.01	192,337	17	giornaliero	19	2.48	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Orta Partenza	Stazione di Arrivo	Orta Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
3161	Firenze SMN	16.13	Foligno	19.01	192,337	18	giornaliero	19	2.48	MDVE	8	608
3162	Foligno	13.03	Firenze SMN	15.47	192,312	18	giornaliero	19	2.44	MDVE	8	608
3165	Firenze SMN	18.13	Foligno	21.01	192,337	16	giornaliero	19	2.48	MDVE	8	608
3166	Foligno	15.03	Firenze SMN	17.47	192,312	17	giornaliero	19	2.44	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.05	192,337	18	si effettua nei gg lavorativi	14	2.52	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.05	192,337	18	festivo	5	2.52	MDVE	5	376
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	18	si effettua nei gg lavorativi	14	2.46	MDVE	8	608
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	18	festivo	5	2.46	MDVE	5	376
3176	Foligno	19.03	Terontola	20.19	82,200	11	giornaliero	19	1.16	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.01	81,706	6	si effettua nei gg lavorativi	14	1.01	TAF	4	470
3374	Orte	22.21	Chiusi	23.23	81,706	6	si effettua nei gg lavorativi	14	1.02	UICX	8	608
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	6	si effettua nei gg lavorativi	14	1.03	UICX	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	si effettua nei gg lavorativi	14	2.12	MDVE	5	376
7586	Orte	15.01	Terontola	16.25	110,234	8	si effettua nei gg lavorativi	14	1.24	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.15	Orte	14.49	110,234	7	si effettua nei gg lavorativi	14	1.34	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.43	Terontola	21.30	82,200	11	si effettua nei gg lavorativi	14	1.47	MDVE	5	376
12063	Fabriano	6.17	Foligno	7.29	57,932	6	si effettua nei gg lavorativi	14	1.12	MDVE	5	376
12064	Foligno	5.50	Fabriano	6.41	57,932	4	si effettua nei gg lavorativi	14	0.51	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabriano	7.41	57,932	5	si effettua nei gg lavorativi	14	0.56	ale 841	4	302
12068	Foligno	6.20	Fabriano	7.10	57,932	3	festivo	5	0.50	MDVE	8	608
12069	Fabriano	13.52	Terni	15.58	112,400	10	si effettua nei gg lavorativi	14	2.06	P.R.	4	313
12069	Terni	15.58	Orte	16.25	27,526	2	si effettua nei gg lavorativi	14	0.27	P.R.	4	313
12075	Fabriano	16.58	Foligno	18.04	57,932	6	si effettua nei gg lavorativi	14	1.06	ale 841	4	302
12076	Foligno	13.56	Fabriano	14.54	57,932	7	si effettua nei gg lavorativi	14	0.58	P.R.	4	313
12085	Fabriano	22.49	Foligno	23.40	57,932	4	giornaliero	19	0.51	UICX	8	608
12086	Foligno	6.06	Perugia	6.50	39,580	4	festivo	5	0.44	UICX	8	608
12092	Terni	5.41	Foligno	6.40	54,492	4	si effettua nei gg lavorativi	14	0.59	P.R.	4	313
NT 91888	Foligno	7.03	Terontola	8.27	82,200	11	si effettua nei gg lavorativi	14	1.24	ale 841	4	302
12094	Terni	6.28	Terontola	9.10	136,692	19	si effettua nei gg lavorativi	14	2.42	P.R.	4	313
12094	Orte	6.04	Terni	6.28	27,526	2	si effettua nei gg lavorativi	14	0.24	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.27	Foligno	8.10	82,200	11	si effettua nei gg lavorativi	14	1.43	ale 841	4	302
12096	Orte	7.05	Perugia	9.30	121,598	13	si effettua nei gg lavorativi	14	2.25	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.20	Foligno	8.55	82,200	12	si effettua nei gg lavorativi	14	1.35	P.R.	4	313
12098	Roma T.	6.32	Foligno	8.58	164,366	5	si effettua nei gg lavorativi	14	2.26	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12099	Perugia	9.10	Foligno	9.55	39,580	4	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	0.45	MDVE	5	376
12103	Terontola	8.40	Foligno	10.28	82,200	12	si effettua nei gg lavorativi	14	1.48	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.15	Perugia	12.58	39,580	4	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	0.43	MDVE	5	376
12108	Foligno	13.43	Terontola	15.35	82,200	12	si effettua nei gg lavorativi	14	1.52	ale 841	4	302
12110	Roma T.	11.30	Ancona	15.40	277,738	23	si effettua nei gg lavorativi	14	4.10	MDVE	5	376
12113	Perugia	12.16	Orte	14.23	121,598	14	si effettua nei gg lavorativi	14	2.07	P.R.	4	313
12116	Foligno	17.43	Terontola	19.35	82,200	12	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	1.52	ale 841	4	302
12117	Perugia	13.16	Roma T.	16.24	189,163	14	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	3.08	MDVE	5	376
12118	Foligno	18.43	Perugia	19.26	39,580	4	si effettua nei gg lavorativi	14	0.43	ale 841	4	302
NT AN 0031	Terontola	18.50	Perugia	19.30	42,620	4	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	0.40	MDVE	5	376
12122	Roma T.	16.50	Foligno	18.45	149,583	8	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	1.55	MDVE	5	376
12123	Fabiano	18.11	Roma T.	21.18	222,293	10	festivo	5	3.07	MDVE	8	608
12125	Terontola	16.50	Foligno	18.28	82,200	12	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	1.38	ale 841	4	302
12127	Perugia	19.40	Terni	21.30	94,072	9	si effettua nei gg lavorativi	14	1.50	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.50	Roma T.	21.18	292,513	16	si effettua nei gg lavorativi	14	4.28	MDVE	8	608
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39,333	2	si effettua i lavoratori fino al 22/12	8	0.29	aln 501Minuetto	3	149
12174	Orvieto	8.02	Chiusi	8.31	39,333	2	si effettua i lavoratori fino al 22/12	8	0.29	Aln 501Minuetto	3	149
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.38	277,738	16	giornaliero	19	4.08	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81,706	6	si effettua nei gg lavorativi	14	1.04	TAF	4	470
12179	Foligno	5.53	Roma T.	8.05	149,583	9	si effettua nei gg lavorativi	14	2.12	UICX	8	608
21606	Foligno	5.38	Perugia	6.22	39,580	4	lavorativo seguente i festivi	3	0.44	MDVE	5	376
21617	Perugia	6.55	Terni	8.22	94,072	8	si effettua nei gg lavorativi	14	1.27	MDVE	5	376
21619	Terni	9.43	Roma T.	11.00	95,100	3	si effettua nei gg lavorativi	14	1.17	MDVE	5	376
21620	Foligno	8.15	Perugia	8.58	39,580	4	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	0.43	MDVE	5	376
21626	Roma T.	13.04	Foligno	14.53	149,583	6	giornaliero	19	1.49	MDVE	8	608
21628	Foligno	11.43	Terontola	13.35	82,200	11	si effettua nei gg lavorativi	14	1.52	ale 841	4	302
21629	Perugia	16.50	Foligno	17.35	39,580	2	si effettua i sabati lavorativi	1	0.45	MDVE	5	376
NT AN 0063	Perugia	19.50	Foligno	20.44	39,580	4	si effettua il 24/12 e 31/12	2	0.54	MDVE	5	376
21632	Foligno	15.53	Perugia	16.44	39,580	4	giornaliero	19	0.51	MDVE	8	608
21633	Terontola	14.50	Foligno	16.28	82,200	11	si effettua nei gg lavorativi	14	1.38	ale 841	4	302

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annui	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
21634	Perugia	17.00	Terontola	18.06	42,620	7	si effettua i giorni lavorativi escluso il sabato	13	1.06	MDVE	5	376

ALLEGATO 1 bis - Programma di Esercizio per l'offerta acquistata a Catalogo
SEZIONE A - Trasporto Treno
Orario dal 01 gennaio 2010 - 31 dicembre 2010

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
1803	Perugia	7.23	Roma T.	10.19	189,163	12	Festivo	60	2.56	UICX	8	608
1806	Foligno	9.24	Firenze SMN	11.49	185,557	13	si effettua nei gg lavorativi	305	2.25	MDVE	8	608
1806	Foligno	9.24	Firenze SMN	11.49	185,557	13	festivo	60	2.25	MDVE	5	376
2320	Roma T.	5.50	Ancona	9.55	277,738	19	Giornaliero	365	4.05	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.34	Roma T.	6.37	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.03	MDVE	8	608
2322	Roma T.	13.57	Ancona	18.03	277,738	20	Giornaliero	365	4.06	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,738	17	Giornaliero	365	4.02	MDVE	8	608
2324	Roma T.	15.57	Ancona	20.19	277,738	19	Giornaliero	365	4.22	UICX	8	608
2325	Ancona	8.08	Roma T.	12.03	277,738	17	Giornaliero	365	3.55	MDVE	8	608
2326	Roma T.	20.30	Ancona	0.35	277,738	18	Giornaliero	365	4.05	MDVE	8	608
2327	Ancona	14.08	Roma T.	18.03	277,738	18	Giornaliero	365	3.55	MDVE	8	608
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Giornaliero	365	1.54	MDVE	8	608
2329	Ancona	19.08	Roma T.	22.56	277,738	12	Giornaliero	365	3.48	MDVE	8	608
2480	Roma T.	7.55	Perugia	10.45	189,163	13	Giornaliero	365	2.50	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib	8.37	184,658	12	Si eff. Nei giorni lav. nonché gg. 25/12/09; 01-06/1; 01/5; 02/6; 8/12; 25/12/10	311	2.34	MDVE	8	608
2482	Roma T.	11.57	Foligno	13.50	149,583	7	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.53	MDVE	5	376
NT ex 2482	Foligno	14.15	Perugia	14.58	39,58	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.43	MDVE	5	376
2483	Perugia	11.16	Roma T.	14.03	189,163	13	Giornaliero	365	2.47	MDVE	8	608
2484	Roma T.	17.57	Perugia	20.58	189,163	12	Sosp. nei giorni Sabato nonché il - 25.12.09 - 4/04 - 31/10/10	313	3.01	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.16	Roma T.	20.03	189,163	14	Giornaliero	365	2.47	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.26	Firenze SMN	8.37	192,312	17	Si eff. Nei giorni lav.	305	3.11	MDVE	8	608
3153	Terontola	9.40	Foligno	11.01	82,2	11	Giornaliero	365	1.21	MDVE	8	608
3155	Firenze	11.02	Terontola	12.19	103,382	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.17	MDVE	8	608
NT ex 3155	Terontola	12.50	Foligno	14.28	82,2	10	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.38	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.01	192,337	17	si effettua nei gg lavorativi	305	2.48	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.01	192,337	17	festivo	60	2.48	MDVE	5	376
3158	Foligno	11.03	Firenze SMN	13.47	192,312	17	Giornaliero	365	2.44	MDVE	8	608
3159	Firenze SMN	14.13	Foligno	17.01	192,337	17	Giornaliero	365	2.48	MDVE	8	608
3161	Firenze SMN	16.13	Foligno	19.01	192,337	18	Giornaliero	365	2.48	MDVE	8	608
3162	Foligno	13.03	Firenze SMN	15.47	192,312	18	Giornaliero	365	2.44	MDVE	8	608
3165	Firenze SMN	18.13	Foligno	21.01	192,337	16	Giornaliero	365	2.48	MDVE	8	608
3166	Foligno	15.03	Firenze SMN	17.47	192,312	17	Giornaliero	365	2.44	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.05	192,337	18	si effettua nei gg lavorativi	305	2.52	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.05	192,337	18	festivo	60	2.52	MDVE	5	376
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	18	si effettua nei gg lavorativi	305	2.46	MDVE	8	608
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	18	festivo	60	2.46	MDVE	5	376
3176	Foligno	19.03	Terontola	20.19	82,2	11	Giornaliero	365	1.16	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.01	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.01	TAF	4	470
3374	Orte	22.21	Chiusi	23.23	81,706	6	Sopp. nei giorni lav.prefes.nonche il 25- 26/12/09; 4/04; 1/5;31/10; 25 /12/2010	305	1.02	UICX	8	608
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.03	UICX	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.12	MDVE	5	376
7586	Orte	15.01	Terontola	16.25	110,234	8	Si eff i lavorativi fino al 19/6 e dal 6/9/2010	239	1.24	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.15	Orte	14.49	110,234	7	Si eff i lavorativi fino al 19/6 e dal 6/9/2010	239	1.34	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.43	Terontola	21.30	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.47	MDVE	5	376
12063	Fabriano	6.17	Foligno	7.29	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.12	MDVE	5	376
12064	Foligno	5.50	Fabriano	6.41	57,932	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.51	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabriano	7.41	57,932	5	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.56	ale 841	4	302
12068	Foligno	6.20	Fabriano	7.10	57,932	3	Festivo	60	0.50	MDVE	8	608
12069	Fabriano	13.52	Terni	15.58	112,4	10	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.06	P.R.	4	313

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12069	Terni	15.58	Orte	16.25	27,526	3	Si eff. Nei giorni lav. Fino al 19/6 e dal 06/9/2010	239	0.27	P.R.	4	313
12075	Fabriano	16.58	Foligno	18.04	57,932	6	Si effettua nei giorni lavorativi	305	1.06	ale 841	4	302
12076	Foligno	13.56	Fabriano	14.54	57,932	7	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.58	P.R.	4	313
12085	Fabriano	22.49	Foligno	23.40	57,932	4	Giornaliero	365	0.51	UICX	8	608
12086	Foligno	6.06	Perugia	6.50	39,58	4	Festivo	60	0.44	UICX	8	608
12092	Terni	5.41	Foligno	6.40	54,492	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.59	ale 841	4	302
NT 91888	Foligno	7.03	Terontola	8.27	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.24	ale 841	4	302
12094	Terni	6.28	Terontola	9.10	136,692	18	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.42	P.R.	4	313
12094	Orte	6.04	Terni	6.28	27,526	3	Si eff. Nei giorni lav. Fino al 19/6 e dal 06/9/2010	239	0.24	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.27	Foligno	8.10	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.43	ale 841	4	302
12096	Orte	7.05	Perugia	9.30	121,598	13	Si eff. Nei giorni lav. Fino al 19/6 e dal 06/9/2010	239	2.25	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.20	Foligno	8.55	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.35	P.R.	4	313
12098	Roma T.	6.32	Foligno	8.58	164,366	5	Lavorativi	305	2.26	MDVE	8	608
12099	Perugia	9.10	Foligno	9.55	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	0.45	MDVE	5	376
12103	Terontola	8.40	Foligno	10.28	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.48	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.15	Perugia	12.58	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	0.43	MDVE	5	376
12108	Foligno	13.43	Terontola	15.35	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.52	ale 841	4	302
12110	Roma T.	11.30	Ancona	15.40	277,738	23	Si eff. Nei giorni lav.	305	4.10	MDVE	5	376
12113	Perugia	12.16	Orte	14.23	121,598	14	Si eff. Nei giorni lav. Fino al 19/6 e dal 06/9/2010	239	2.07	P.R.	4	313
12116	Foligno	17.43	Terontola	19.35	82,2	12	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato fino al 18/6 e dal 06/9/2010	200	1.52	ale 841	4	302
12117	Perugia	13.16	Roma T.	16.24	189,163	14	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	3.08	MDVE	5	376
12118	Foligno	18.43	Perugia	19.26	39,58	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.43	ale 841	4	302
12122	Roma T.	16.50	Foligno	18.45	149,583	8	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	1.55	MDVE	5	376
12123	Fabriano	18.11	Roma T.	21.18	222,293	10	Festivo	60	3.07	MDVE	8	608
12125	Terontola	16.50	Foligno	18.28	82,2	12	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato fino al 18/6 e dal 06/9/2010	200	1.38	ale 841	4	302
NT 0031	Terontola	18.50	Perugia	19.30	42,6	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	0.40	MDVE	5	376

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12127	Perugia	19.40	Terni	21.30	94,072	9	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.50	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.50	Roma T.	21.18	292,513	16	Si eff. Nei giorni lav.	305	4.28	MDVE	8	608
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39,333	2	Si eff i lavorativi fino al 22/12/09 e dal 7/1/10 al 31/3, dal 7/04 al 05/06 e dal 13/9 al 22/12/2010	207	0.29	Aln 501Minuetto	3	149
12174	Orvieto	8.02	Chiusi	8.31	39,333	2	Si eff i lavorativi fino al 22/12/09 e dal 7/1/10 al 31/3, dal 7/04 al 05/06 e dal 13/9 al 22/12/2010	207	0.29	Aln 501Minuetto	3	149
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.38	277,738	16	Giornaliero	365	4.08	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81,706	6	Sopp. nei giorni lav.prefes.nonche il 25- 26/12/09; 4/04; 1/5;31/10; 25 /12/2010	305	1.04	TAF	4	470
12179	Foligno	5.53	Roma T.	8.05	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.12	UICX	8	608
21606	Foligno	5.38	Perugia	6.22	39,58	4	Si effettua i lavorativi seguenti festivi	56	0.44	MDVE	5	376
21617	Perugia	6.55	Terni	8.22	94,072	8	Si eff i lavorat	305	1.27	MDVE	5	376
21619	Terni	9.43	Roma T.	11.00	95,1	3	Si eff i lavorat	305	1.17	MDVE	5	376
21620	Foligno	8.15	Perugia	8.58	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	0.43	MDVE	5	376
21626	Roma T.	13.04	Foligno	14.53	149,583	6	Giornaliero	365	1.49	MDVE	8	608
21628	Foligno	11.43	Terontola	13.35	82,2	11	Si eff i lavorat	305	1.52	ale 841	4	302
21629	Perugia	16.50	Foligno	17.35	39,58	2	si effettua i sabati lavorativi si effettua i gg. 5/1, 30/4, 01/6, 7-24 e 31/12/2010	50	0.45	MDVE	5	376
NT AN 0063	Perugia	19.50	Foligno	20.44	39,58	4		6	0.54	MDVE	5	376
21632	Foligno	15.53	Perugia	16.44	39,58	4	Giornaliero	365	0.51	MDVE	8	608
21633	Terontola	14.50	Foligno	16.28	82,2	11	Si eff i lavorat	305	1.38	ale 841	4	302
21634	Perugia	17.00	Terontola	18.06	42,6	7	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	255	1.06	MDVE	5	376

ALLEGATO 1 ter - Programma di Esercizio per l'offerta acquistata a Catalogo
SEZIONE A - Trasporto Treno
Orario dal 01 gennaio 2011 - 31 dicembre 2011

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
1803	Perugia	7.23	Roma T.	10.19	189,163	12	Festivo	60	2.56	UICX	8	608
1806	Foligno	9.24	Firenze SMN	11.49	185,557	13	si effettua nei gg lavorativi	305	2.25	MDVE	8	608
1806	Foligno	9.24	Firenze SMN	11.49	185,557	13	festivo	60	2.25	MDVE	5	376
2320	Roma T.	5.50	Ancona	9.55	277,738	19	Giornaliero	365	4.05	MDVE	8	608
2321	Foligno	4.34	Roma T.	6.37	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.03	MDVE	8	608
2322	Roma T.	13.57	Ancona	18.03	277,738	20	Giornaliero	365	4.06	MDVE	8	608
2323	Ancona	3.36	Roma T.	7.38	277,738	17	Giornaliero	365	4.02	MDVE	8	608
2324	Roma T.	15.57	Ancona	20.19	277,738	19	Giornaliero	365	4.22	UICX	8	608
2325	Ancona	8.08	Roma T.	12.03	277,738	17	Giornaliero	365	3.55	MDVE	8	608
2326	Roma T.	20.30	Ancona	0.35	277,738	18	Giornaliero	365	4.05	MDVE	8	608
2327	Ancona	14.08	Roma T.	18.03	277,738	18	Giornaliero	365	3.55	MDVE	8	608
2328	Roma T.	22.36	Foligno	0.30	149,583	7	Giornaliero	365	1.54	MDVE	8	608
2329	Ancona	19.08	Roma T.	22.56	277,738	12	Giornaliero	365	3.48	MDVE	8	608
2480	Roma T.	7.55	Perugia	10.45	189,163	13	Giornaliero	365	2.50	MDVE	8	608
2481	Perugia	6.03	Roma Tib	8.37	184,658	12	Si eff. nei giorni lav. nonché gg. 01-06/1; 02/6; 01/11, 8/12/2011;	310	2.34	MDVE	8	608
2482	Roma T.	11.57	Foligno	13.50	149,583	7	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.53	MDVE	5	376
NT ex 2482	Foligno	14.15	Perugia	14.58	39,58	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.43	MDVE	5	376
2483	Perugia	11.16	Roma T.	14.03	189,163	13	Giornaliero	365	2.47	MDVE	8	608
2484	Roma T.	17.57	Perugia	20.58	189,163	12	Sosp. nei giorni Sabato nonché il 24/04, 14/8, 25/12/2011	309	3.01	MDVE	8	608
2485	Perugia	17.16	Roma T.	20.03	189,163	14	Giornaliero	365	2.47	MDVE	8	608
3152	Foligno	5.26	Firenze SMN	8.37	192,312	17	Si eff. Nei giorni lav.	305	3.11	MDVE	8	608
3153	Terontola	9.40	Foligno	11.01	82,2	11	Giornaliero	365	1.21	MDVE	8	608
3155	Firenze SMN	11.02	Terontola	12.19	103,382	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.17	MDVE	8	608
NT ex 3155	Terontola	12.50	Foligno	14.28	82,2	10	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.38	MDVE	8	608
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.01	192,337	17	si effettua nei gg lavorativi	305	2.48	MDVE	8	608

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
3157	Firenze SMN	12.13	Foligno	15.01	192,337	17	festivo	60	2.48	MDVE	5	376
3158	Foligno	11.03	Firenze SMN	13.47	192,312	17	Giornaliero	365	2.44	MDVE	8	608
3159	Firenze SMN	14.13	Foligno	17.01	192,337	17	Giornaliero	365	2.48	MDVE	8	608
3161	Firenze SMN	16.13	Foligno	19.01	192,337	18	Giornaliero	365	2.48	MDVE	8	608
3162	Foligno	13.03	Firenze SMN	15.47	192,312	18	Giornaliero	365	2.44	MDVE	8	608
3165	Firenze SMN	18.13	Foligno	21.01	192,337	16	Giornaliero	365	2.48	MDVE	8	608
3166	Foligno	15.03	Firenze SMN	17.47	192,312	17	Giornaliero	365	2.44	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.05	192,337	18	si effettua nei gg lavorativi	305	2.52	MDVE	8	608
3169	Firenze SMN	20.13	Foligno	23.05	192,337	18	festivo	60	2.52	MDVE	5	376
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	18	si effettua nei gg lavorativi	305	2.46	MDVE	8	608
3172	Foligno	17.03	Firenze SMN	19.49	192,312	18	festivo	60	2.46	MDVE	5	376
3176	Foligno	19.03	Terontola	20.19	82,2	11	Giornaliero	365	1.16	MDVE	8	608
3373	Chiusi	4.00	Orte	5.01	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.01	TAF	4	470
3374	Orte	22.21	Chiusi	23.23	81,706	6	Sopp. nei giorni lav. prefestivi nonché il 01/01, 24/4, 14/8, 25/12/2011	305	1.02	UICX	8	608
3375	Chiusi	5.36	Orte	6.39	81,706	6	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.03	UICX	8	608
3377	Terontola	6.00	Roma T.	8.12	177,799	10	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.12	MDVE	5	376
7586	Orte	15.01	Terontola	16.25	110,234	8	Si eff. i lavorativi fino al 18/6 e dal 5/9/2011	240	1.24	P.R.	4	313
7589	Terontola	13.15	Orte	14.49	110,234	7	Si eff. i lavorativi fino al 18/6 e dal 5/9/2011	240	1.34	P.R.	4	313
12056	Foligno	19.43	Terontola	21.30	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.47	MDVE	5	376
12063	Fabiano	6.17	Foligno	7.29	57,932	6	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.12	MDVE	5	376
12064	Foligno	5.50	Fabiano	6.41	57,932	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.51	MDVE	8	608
12066	Foligno	6.45	Fabiano	7.41	57,932	5	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.56	ale 841	4	302
12068	Foligno	6.20	Fabiano	7.10	57,932	3	Festivo	60	0.50	MDVE	8	608
12069	Fabiano	13.52	Terni	15.58	112,4	10	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.06	P.R.	4	313

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12069	Terni	15.58	Orte	16.25	27,526	3	Si eff i lavorativi fino al 18/6 e dal 5/9/2011	240	0.27	P.R.	4	313
12075	Fabriano	16.58	Foligno	18.04	57,932	6	Si effettua nei giorni lavorativi	305	1.06	ale 841	4	302
12076	Foligno	13.56	Fabriano	14.54	57,932	7	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.58	P.R.	4	313
12085	Fabriano	22.49	Foligno	23.40	57,932	4	Giornaliero	365	0.51	UICX	8	608
12086	Foligno	6.06	Perugia	6.50	39,58	4	Festivo	60	0.44	UICX	8	608
12092	Terni	5.41	Foligno	6.40	54,492	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.59	ale 841	4	302
NT 91888	Foligno	7.03	Terontola	8.27	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.24	ale 841	4	302
12094	Terni	6.28	Terontola	9.10	136,692	18	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.42	P.R.	4	313
12094	Orte	6.04	Terni	6.28	27,526	3	Si eff i lavorativi fino al 18/6 e dal 5/9/2011	240	0.24	P.R.	4	313
12095	Terontola	6.27	Foligno	8.10	82,2	11	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.43	ale 841	4	302
12096	Orte	7.05	Perugia	9.30	121,598	13	Si eff i lavorativi fino al 18/6 e dal 5/9/2011	240	2.25	P.R.	4	313
12097	Terontola	7.20	Foligno	8.55	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.35	P.R.	4	313
12098	Roma T.	6.32	Foligno	8.58	164,366	5	Lavorativi	305	2.26	MDVE	8	608
12099	Perugia	9.10	Foligno	9.55	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	0.45	MDVE	5	376
12103	Terontola	8.40	Foligno	10.28	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.48	ale 841	4	302
12106	Foligno	12.15	Perugia	12.58	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	0.43	MDVE	5	376
12108	Foligno	13.43	Terontola	15.35	82,2	12	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.52	ale 841	4	302
12110	Roma T.	11.30	Ancona	15.40	277,738	23	Si eff. Nei giorni lav.	305	4.10	MDVE	5	376
12113	Perugia	12.16	Orte	14.23	121,598	14	Si eff i lavorativi fino al 18/6 e dal 5/9/2011	240	2.07	P.R.	4	313
12116	Foligno	17.43	Terontola	19.35	82,2	12	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato fino al 17/6 e dal 05/9/2011	199	1.52	ale 841	4	302
12117	Perugia	13.16	Roma T.	16.24	189,163	14	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	3.08	MDVE	5	376
12118	Foligno	18.43	Perugia	19.26	39,58	4	Si eff. Nei giorni lav.	305	0.43	ale 841	4	302
12122	Roma T.	16.50	Foligno	18.45	149,583	8	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	1.55	MDVE	5	376
12123	Fabriano	18.11	Roma T.	21.18	222,293	10	Festivo	60	3.07	MDVE	8	608
12125	Terontola	16.50	Foligno	18.28	82,2	12	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato fino al 17/6 e dal 05/9/2011	199	1.38	ale 841	4	302
NT 0031	Terontola	18.50	Perugia	19.30	42,6	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	0.40	MDVE	5	376

Codice Identificativo Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
12127	Perugia	19.40	Terni	21.30	94,072	9	Si eff. Nei giorni lav.	305	1.50	ale 841	4	302
12131	Ancona	16.50	Roma T.	21.18	292,513	16	Si eff. Nei giorni lav.	305	4.28	MDVE	8	608
12173	Chiusi	7.18	Orvieto	7.47	39,333	2	Si eff. i lavorativi fino al 22/12/10 e dal 7/1/11 al 20/4, dal 27/04 al 04/06 e dal 12/9 al 22/12/2011	208	0.29	Aln 501Minuetto	3	149
12174	Orvieto	8.02	Chiusi	8.31	39,333	2	Si eff. i lavorativi fino al 22/12/10 e dal 7/1/11 al 20/4, dal 27/04 al 04/06 e dal 12/9 al 22/12/2011	208	0.29	Aln 501Minuetto	3	149
12176	Roma T.	18.30	Ancona	22.38	277,738	16	Giornaliero	365	4.08	MDVE	8	608
12178	Orte	21.17	Chiusi	22.21	81,706	6	Sopp. nei giorni lav. prefestivi nonché il 01/01, 24/4, 14/8, 25/12/2011	305	1.04	TAF	4	470
12179	Foligno	5.53	Roma T.	8.05	149,583	9	Si eff. Nei giorni lav.	305	2.12	UICX	8	608
21606	Foligno	5.38	Perugia	6.22	39,58	4	Si effettua i lavorativi seguenti festivi	56	0.44	MDVE	5	376
21617	Perugia	6.55	Terni	8.22	94,072	8	Si eff i lavorat	305	1.27	MDVE	5	376
21619	Terni	9.43	Roma T.	11.00	95,1	3	Si eff i lavorat	305	1.17	MDVE	5	376
21620	Foligno	8.15	Perugia	8.58	39,58	4	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	0.43	MDVE	5	376
21626	Roma T.	13.04	Foligno	14.53	149,583	6	Giornaliero	365	1.49	MDVE	8	608
21628	Foligno	11.43	Terontola	13.35	82,2	11	Si eff i lavorat	305	1.52	ale 841	4	302
21629	Perugia	16.50	Foligno	17.35	39,58	2	si effettua i sabati lavorativi	52	0.45	MDVE	5	376
NT AN 0063	Perugia	19.50	Foligno	20.44	39,58	4	Si effettua i gg. 5/1, 01/6, 31/10 e 07/12/2011	4	0.54	MDVE	5	376
21632	Foligno	15.53	Perugia	16.44	39,58	4	Giornaliero	365	0.51	MDVE	8	608
21633	Terontola	14.50	Foligno	16.28	82,2	11	Si eff i lavorat	305	1.38	ale 841	4	302
21634	Perugia	17.00	Terontola	18.06	42,6	7	Si eff i giorni lavorativi escluso il sabato	253	1.06	MDVE	5	376

**ALLEGATO 1-B - Programma di Esercizio
SEZIONE B - Trasporto Bus
Orario 01 gennaio 2009 - 31 dicembre 2009**

Codice Identificativo Bus	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
PG002	Foligno	10.30	Fabriano	11.55	65,000	5	Si effettua i lavorativi escluso il sabato. Sospeso dal 27/7 al 23/8/2009.	234	1h 25'	Bus	1	54
PG003	Fabriano	7.00	Foligno	8.20	65,000	5	Si effettua i lavorativi escluso il sabato. Sospeso dal 27/7 al 23/8/2009.	234	1h 20'	Bus	1	54
PG012	Foligno	22.40	Perugia	23.36	44,000	3	Giornaliero	365	56'	Bus	1	54
PG013	Perugia	4.25	Foligno	5.25	44,000	3	Giornaliero	365	1h 00'	Bus	1	54

**ALLEGATO 1 bis-B - Programma di Esercizio
SEZIONE B - Trasporto Bus
Orario 01 gennaio 2010 - 31 dicembre 2010**

Codice Identificativo Bus	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
PG002	Foligno	10.30	Fabiano	11.55	65,000	5	Si effettua i lavorati escluso il sabato. Sospeso dal 26/7 al 22/8/2010.	235	1h 25'	Bus	1	54
PG003	Fabiano	7.00	Foligno	8.20	65,000	5	Si effettua i lavorati escluso il sabato. Sospeso dal 26/7 al 22/8/2010.	235	1h 20'	Bus	1	54
PG012	Foligno	22.40	Perugia	23.36	44,000	3	Giornaliero	365	56'	Bus	1	54
PG013	Perugia	4.25	Foligno	5.25	44,000	3	Giornaliero	365	1h 00'	Bus	1	54

**ALLEGATO 1 ter-B - Programma di Esercizio
SEZIONE B - Trasporto Bus
Orario 01 gennaio 2011 - 31 dicembre 2011**

Codice Identificativo Bus	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Ora Arrivo	Km di Linea	Numero di Fermate	Periodicità	Giorni di Esercizio Annuo	Tempo di percorrenza (Ore)	Tipo di materiale	Numero Vetture	Posti offerta
PG002	Foligno	10.30	Fabiano	11.55	65,000	5	Si effettua i lavorativi escluso il sabato. Sospeso dal 25/7 al 21/8/2011.	233	1h 25'	Bus	1	54
PG003	Fabiano	7.00	Foligno	8.20	65,000	5	Si effettua i lavorativi escluso il sabato. Sospeso dal 25/7 al 21/8/2011.	233	1h 20'	Bus	1	54
PG012	Foligno	22.40	Perugia	23.36	44,000	3	Giornaliero	365	56'	Bus	1	54
PG013	Perugia	4.25	Foligno	5.25	44,000	3	Giornaliero	365	1h 00'	Bus	1	54

ALLEGATO 2 – Sez. A

Catalogo e sezione dell'acquistato per i Servizi di trasporto e i Servizi connessi

✓

Catalogo - Servizi di trasporto acquistati

C*	COMPOSIZIONE TRENI	POSTI SEDUTI OFFERTI	C*	LISTINO PREZZI (€/ora)
C1	Aln (2 pz) / MINUETTO	inferiore a 150	C1	<i>517.90</i>
C2	Aln, TAF, Ale 801/940/841/724 (4 pezzi), PR (5+1) - DP (2+1) - Vivalto (3+1) -UIC- X (5+1) - MDVE (5+1) - MDVC (5+1)	da 150 a 500	C2	<i>577.85</i>
C3	DP (3+1) - Vivalto (4+1) - PR (6+1) - UIC X (6+1) - MDVE (6+1) - MDVC (6+1)	da 500 a 600	C3	<i>758.26</i>
C4	DP (4+1) - Vivalto (5+1) - PR (7+1) - UIC X (7/(+1) - MDVE (7/8+1) - MDVC (7/8+1)	oltre 600	C4	<i>811.13</i>

Catalogo - Servizi connessi acquistati

SERVIZI		PREZZI (€)
Biglietterie	Prezzo per turno/sportello (turno 7,12 ore - contratto in essere – minimo 22 turni mensili) +10% per aperture festive +20% per i primi 2 anni di apertura in caso di aperture diverse dalla rete esistente	318,01
Sipax	In base ai viaggiatoriKM	0,0019
Servizi di Informazione	Call Center/Orario/Internet Prezzo per ora di produzione (orario 2007)	1,1684
Assistenza	Prezzo per Turno +20% per attivazione dei servizi di assistenza in località diversa da quelle esistenti	284.48

ALLEGATO 2 bis – Sez. A

Catalogo e sezione dell'acquistato per i Servizi di trasporto e i Servizi connessi

✓

Catalogo - Servizi di trasporto acquistati

C*	COMPOSIZIONE TRENI	POSTI SEDUTI OFFERTI	LISTINO PREZZI (€/ora)
C1	AIn (2 pz) / MINUETTO	inferiore a 150	526,18
C2	AIn – TAF Ale 801/940/841/724 (4pezzi) PR (5+1) – DP (2+1) – Vivalto (3+1) – UIC X (5+1) – MDVE (5+1) – MDVC (5+1)	da 150 a 500	587,10
C3	DP (3+1) – Vivalto (4+1) – PR (6+1) –UIC X (6+1) – MDVE (6+1) – MDVC (6+1)	da 500 a 600	770,39
C4	DP (4+1) – Vivalto (5+1) – PR (7+1) –UIC X (7/8+1) – MDVE (7/8+1) – MDVC (7/8+1) – (altro)	oltre 600	824,11

✓
Catalogo - Servizi connessi acquistati

SERVIZI		PREZZI (€)
Biglietterie	Prezzo per turno/sportello (turno 7,12 ore - contratto in essere – minimo 22 turni mensili) +10% per aperture festive +20% per i primi 2 anni di apertura in caso di aperture diverse dalla rete esistente	<i>323,10</i>
Sipax	In base ai viaggiatoriKM	<i>0,0020</i>
Servizi di Informazione	Call Center/Orario/Internet Prezzo per ora di produzione (orario 2007)	<i>1,1871</i>
Assistenza	Prezzo per Turno +20% per attivazione dei servizi di assistenza in località diversa da quelle esistenti	<i>289,03</i>

ALLEGATO 2 ter – Sez. A

Catalogo e sezione dell'acquistato per i Servizi di trasporto e i Servizi connessi

✓ **Catalogo - Servizi di trasporto acquistati**

C*	COMPOSIZIONE TRENI	POSTI SEDUTI OFFERTI	C*	LISTINO PREZZI (€/ora)
C1	AIn (2 pz) / MINUETTO	inferiore a 150	C1	534.61
C2	AIn – TAF Ale 801/940/841/724 (4pezzi) PR (5+1) – DP (2+1) – Vivalto (3+1) – UIC X (5+1) – MDVE (5+1) – MDVC (5+1)	da 150 a 500	C2	596.49
C3	DP (3+1) – Vivalto (4+1) – PR (6+1) –UIC X (6+1) – MDVE (6+1) – MDVC (6+1)	da 500 a 600	C3	782.72
C4	DP (4+1) – Vivalto (5+1) – PR (7+1) –UIC X (7/8+1) – MDVE (7/8+1) – MDVC (7/8+1) – (altro)	oltre 600	C4	837.30

✓ **Catalogo - Servizi connessi acquistati**

SERVIZI		PREZZI (€)
Biglietterie	Prezzo per turno/sportello (turno 7,12 ore - contratto in essere – minimo 22 turni mensili) +10% per aperture festive +20% per i primi 2 anni di apertura in caso di aperture diverse dalla rete esistente	328.27
Sipax	In base ai viaggiatoriKM	0,0020
Servizi di Informazione	Call Center/Orario/Internet Prezzo per ora di produzione (orario 2007)	1,2061
Assistenza	Prezzo per Turno +20% per attivazione dei servizi di assistenza in località diversa da quelle esistenti	293,66

ALLEGATO 3
Servizi da garantire in caso di sciopero

Allegato 3 - Servizi da garantire in caso di sciopero

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA

Orario da 14.12.2008 a 18.06.2009

N. treno	Stazione di partenza	Ora	Stazione di arrivo	Note
Linea Ancona - Foligno - Roma				
12131	Ancona	18.00	Terni	
2329	Ancona	19.08	Foligno	
12063	Fabriano	7.40	Foligno	
12075	Fabriano	18.00	Foligno	
12179	Foligno	6.00	Roma Termini	
2481	Perugia	6.03	Roma Tiburtina	
21617	Perugia	7.00	Terni	
2485	Perugia	18.00	Roma Termini	
12127	Perugia	19.17	Terni	
2321	Terni	6.00	Roma Termini	
Linea Firenze - Chiusi - Roma				
3375	Chiusi-Chianciano Terme	6.00	Roma Termini	
11669	Firenze S. M. Novella	18.00	Chiusi-Chianciano Terme	
3165	Firenze S. M. Novella	18.13	Foligno	
3175	Firenze S. M. Novella	19.33	Chiusi-Chianciano Terme	
11803	Prato Centrale	18.00	Chiusi-Chianciano Terme	Si effettua dal lunedì al venerdì
3377	Terontola - Cortona	6.00	Orte	
Linea Roma - Chiusi - Firenze				
3164	Chiusi-Chianciano Terme	6.00	Firenze S. M. Novella	
6604	Chiusi-Chianciano Terme	6.05	Prato Centrale	Si effettua dal lunedì al venerdì
3168	Chiusi-Chianciano Terme	6.20	Firenze S. M. Novella	
3152	Foligno	6.00	Firenze S. M. Novella	
12172	Orte	6.45	Terontola - Cortona	Si effettua in caso di sciopero anche dal 22/6 al 5/9
2318	Roma Termini	18.57	Chiusi-Chianciano Terme	
Linea Roma - Foligno - Ancona				
Linea Roma - Foligno - Ancona Marittima				
12064	Foligno	6.00	Ancona	
12066	Foligno	6.45	Ancona	
2322	Foligno	18.00	Fabriano	Fino al 20/6 e dal 7/9 origina da Orte (ore 6.04) dal 22/6 al 5/9 origina da Terni (ore 6.28)
12094	Orte	6.04	Perugia	
12098	Orte	7.37	Terni	Prosegue su Terontola come 12172
2320	Roma Termini	6.00	Orte	Si effettua anche il sabato in caso di sciopero
2480	Roma Termini	7.55	Orte	
2484	Roma Termini	18.00	Perugia	
12176	Roma Termini	18.30	Foligno	
12092	Terni	6.00	Terontola - Cortona	
12102	Terni	8.45	Foligno	
2324	Terni	18.00	Ancona	
Linea Terontola - Perugia - Foligno				
3165	Firenze S. M. Novella	18.13	Foligno	
3152	Foligno	6.00	Firenze S. M. Novella	Si effettua nei giorni lavorativi seguenti i festivi
21606	Foligno	6.05	Perugia	
3172	Foligno	18.00	Terontola - Cortona	
12118	Foligno	18.20	Perugia	
3176	Foligno	19.03	Terontola - Cortona	
12094	Orte	6.04	Perugia	
2481	Perugia	6.03	Roma Tiburtina	Fino al 20/6 e dal 7/9 origina da Orte (ore 6.04) dal 22/6 al 5/9 origina da Terni (ore 6.28)
21617	Perugia	7.00	Terni	
2485	Perugia	18.00	Roma Termini	
12127	Perugia	19.17	Terni	
2484	Roma Termini	18.00	Perugia	Si effettua anche il sabato in caso di sciopero
12092	Terni	6.00	Terontola - Cortona	
12097	Terontola - Cortona	7.09	Foligno	
12103	Terontola - Cortona	8.40	Perugia	
3161	Terontola - Cortona	18.00	Foligno	

P.S.: L'elenco viene aggiornato e pubblicato in occasione di ogni cambio di orario

ALLEGATO 4
Sistema Tariffario

SEZIONE A – TARIFFE REGIONALI - CORSA SEMPLICE

Vedi sezione A - Elenco delle tariffe regionali con riferimento alle "Condizioni e Tariffe" di Ferrovie dello Stato S.p.A.

SEZIONE B – TARIFFE REGIONALI - ABBONAMENTO

Vedi sezione B - Elenco delle tariffe regionali con riferimento alle "Condizioni e Tariffe" di Ferrovie dello Stato S.p.A.

SEZIONE C – TARIFFE REGIONALI CON APPLICAZIONE SOVRAREGIONALE (AS) - CORSA SEMPLICE e ABBONAMENTO

Metodologia di costruzione delle tariffe regionali con applicazione sovraregionale per viaggi con origine in una regione e destinazione in un'altra.

La "AS" considera la somma delle tariffe regionali per i km percorsi nelle rispettive Regioni, diminuita della bandiera media per tener conto della digressività.

La bandiera equivale al primo scaglione tariffario delle tariffe interessate.

Va calcolata per ogni Origine/Destinazione commercialmente disponibile.

Il prezzo calcolato vale per la relazione specifica in entrambi i sensi di percorrenza.

Le stazioni di confine tra le regioni sono indicate nell'Allegato 14 delle "Condizioni e Tariffe" di Ferrovie dello Stato S.p.A.

SEZIONE D – INTEGRAZIONI TARIFFARIE

Vedi sezione D.

SEZIONE E – AGEVOLAZIONI E GRATUITA'

Fermi restando i requisiti necessari per usufruire delle agevolazioni o gratuità previste dalle diverse Leggi Regionali, ove esistenti, gli aventi diritto potranno accedere ai treni solo previa emissione da parte di Trenitalia di Carta di accesso al treno. Tale carta avrà validità annuale (anno solare), sarà nominativa e incedibile. I titolari delle agevolazioni o gratuità che verranno trovati sprovvisti della suddetta Carta verranno considerati sprovvisti di biglietto e conseguentemente sanzionati e regolarizzati secondo la normativa vigente.

Entro 30 giorni dalla firma del Contratto di Servizio Trenitalia adotterà una normativa nazionale di regolazione delle gratuità.

SEZIONE F – CARTA TUTTO TRENO UMBRIA

Dal 1° febbraio 2009 la Carta **Tutto Treno Umbria** consente ai possessori di abbonamento regionale mensile, annuale e scolastico a tariffa 40/19/Umbria, con applicazione sovraregionale aventi origine o destinazione nell'ambito dei confini tariffari della Regione Umbria, di viaggiare sia in prima sia in seconda classe sui treni ES* Fast, ES*, ICPlus, ed IC per una relazione coincidente o compresa all'interno di quella dell'abbonamento. La Carta può essere acquistata presso le biglietterie di Trenitalia dell'Umbria.

La Carta Tutto Treno Umbria è nominativa, vale dodici mesi solari consecutivi, decorrenti dal mese richiesto dal viaggiatore (mese della richiesta o successivo), la scadenza avviene, in ogni caso, alle ore 24,00 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese dalla data di validità della stessa e riporta l'indicazione della tratta.

E' venduta al prezzo di:

- 200,00 euro per relazioni fino a 100 km;
- 400,00 euro per relazioni oltre 100 km.

Inoltre, con la medesima decorrenza, è estesa la possibilità di acquisto di abbonamenti mensili ES* ed IC con "estensione regionale" validi per viaggiare, sulla relazione prescelta, anche sui treni Regionali anche per collegamenti da qualsiasi stazione rientrante nei confini tariffari della regione Umbria verso destinazioni rientranti nei confini tariffari di tutte le Regioni confinanti.

Il prezzo di tali abbonamenti è pari a quello del relativo abbonamento ES* ed IC incrementato del 20%. A tali abbonamenti si applicano le medesime condizioni di utilizzo previste per gli abbonamenti ES* ed IC e la relativa vendita è effettuata presso le biglietterie di Trenitalia e le Agenzie di viaggio abilitate.

ALLEGATO 4. Sistema Tariffario

Sezione A - TARIFFE REGIONALI - CORSA SEMPLICE

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI CORSA SEMPLICE IN VIGORE DAL 1 DICEMBRE 2007

TARIFFA N. 39/19/1 - ORDINARIA				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,75	1,15	1,3	0,85
11-15	2,25	1,45	1,3	0,85
16-20	2,7	1,75	1,35	0,9
21-25	3,15	2,05	1,6	1,05
26-30	3,6	2,35	1,8	1,2
31-35	4,1	2,65	2,05	1,35
36-40	4,55	2,95	2,3	1,5
41-45	5	3,25	2,5	1,65
46-50	5,45	3,55	2,75	1,8
51-60	5,95	3,85	3	1,95
61-70	6,4	4,15	3,2	2,1
71-80	6,85	4,45	3,45	2,25
81-90	7,3	4,75	3,65	2,4
91-100	7,8	5,05	3,9	2,55
101-110	8,35	5,35	4,2	2,7
111-130	9,6	6,15	4,8	3,1
131-150	10,85	6,95	5,45	3,5
151-170	12,1	7,75	6,05	3,9
171-190	13,35	8,55	6,7	4,3
191-210	14,6	9,35	7,3	4,7
211-230	15,85	10,15	7,95	5,1
231-250	17,1	10,95	8,55	5,5

TARIFFA N. 39/19/2 - RIDOTTA 10%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,6	1,05	1,3	0,85
11-15	2,05	1,3	1,3	0,85
16-20	2,45	1,6	1,3	0,85
21-25	2,85	1,85	1,45	0,95
26-30	3,25	2,1	1,65	1,05
31-35	3,7	2,4	1,85	1,2
36-40	4,1	2,65	2,05	1,35
41-45	4,5	2,95	2,25	1,5
46-50	4,9	3,2	2,45	1,6
51-60	5,35	3,45	2,7	1,75
61-70	5,75	3,75	2,9	1,9
71-80	6,15	4	3,1	2
81-90	6,55	4,3	3,3	2,15
91-100	7	4,55	3,5	2,3
101-110	7,5	4,8	3,75	2,4
111-130	8,65	5,55	4,35	2,8
131-150	9,75	6,25	4,9	3,15
151-170	10,9	7	5,45	3,5
171-190	12	7,7	6	3,85
191-210	13,15	8,4	6,6	4,2
211-230	14,25	9,15	7,15	4,6
231-250	15,4	9,85	7,7	4,95

TARIFFA N. 39/19/3 - RIDOTTA 15%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,5	1	1,3	0,85
11-15	1,9	1,25	1,3	0,85
16-20	2,3	1,5	1,3	0,85
21-25	2,7	1,75	1,35	0,9
26-30	3,05	2	1,55	1
31-35	3,5	2,25	1,75	1,15
36-40	3,85	2,5	1,95	1,25
41-45	4,25	2,75	2,15	1,4
46-50	4,65	3	2,35	1,5
51-60	5,05	3,25	2,55	1,65
61-70	5,45	3,55	2,75	1,8
71-80	5,8	3,8	2,9	1,9
81-90	6,2	4,05	3,1	2,05
91-100	6,65	4,3	3,35	2,15
101-110	7,1	4,55	3,55	2,3
111-130	8,15	5,25	4,1	2,65
131-150	9,2	5,9	4,6	2,95
151-170	10,3	6,6	5,15	3,3
171-190	11,35	7,25	5,7	3,65
191-210	12,4	7,95	6,2	4
211-230	13,45	8,65	6,75	4,35
231-250	14,55	9,3	7,3	4,65

TARIFFA N. 39/19/4 - RIDOTTA 20%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,4	0,9	1,3	0,85
11-15	1,8	1,15	1,3	0,85
16-20	2,15	1,4	1,3	0,85
21-25	2,5	1,65	1,3	0,85
26-30	2,9	1,9	1,45	0,95
31-35	3,3	2,1	1,65	1,05
36-40	3,65	2,35	1,85	1,2
41-45	4	2,6	2	1,3
46-50	4,35	2,85	2,2	1,45
51-60	4,75	3,1	2,4	1,55
61-70	5,1	3,3	2,55	1,65
71-80	5,5	3,55	2,75	1,8
81-90	5,85	3,8	2,95	1,9
91-100	6,25	4,05	3,15	2,05
101-110	6,7	4,3	3,35	2,15
111-130	7,7	4,9	3,85	2,45
131-150	8,7	5,55	4,35	2,8
151-170	9,7	6,2	4,85	3,1
171-190	10,7	6,85	5,35	3,45
191-210	11,7	7,5	5,85	3,75
211-230	12,7	8,1	6,35	4,05
231-250	13,7	8,75	6,85	4,4

TARIFFA N. 39/19/5 - RIDOTTA 25%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,3	0,85	1,3	0,85
11-15	1,7	1,1	1,3	0,85
16-20	2,05	1,3	1,3	0,85
21-25	2,35	1,55	1,3	0,85
26-30	2,7	1,75	1,35	0,9
31-35	3,1	2	1,55	1
36-40	3,4	2,2	1,7	1,1
41-45	3,75	2,45	1,9	1,25
46-50	4,1	2,65	2,05	1,35
51-60	4,45	2,9	2,25	1,45
61-70	4,8	3,1	2,4	1,55
71-80	5,15	3,35	2,6	1,7
81-90	5,5	3,55	2,75	1,8
91-100	5,85	3,8	2,95	1,9
101-110	6,25	4	3,15	2
111-130	7,2	4,6	3,6	2,3
131-150	8,15	5,2	4,1	2,6
151-170	9,1	5,8	4,55	2,9
171-190	10	6,4	5	3,2
191-210	10,95	7	5,5	3,5
211-230	11,9	7,6	5,95	3,8
231-250	12,85	8,2	6,45	4,1

TARIFFA N. 39/19/6 - RIDOTTA 30%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,3	0,85	1,3	0,85
11-15	1,6	1	1,3	0,85
16-20	1,9	1,25	1,3	0,85
21-25	2,2	1,45	1,3	0,85
26-30	2,5	1,65	1,3	0,85
31-35	2,85	1,85	1,45	0,95
36-40	3,2	2,05	1,6	1,05
41-45	3,5	2,3	1,75	1,15
46-50	3,8	2,5	1,9	1,25
51-60	4,15	2,7	2,1	1,35
61-70	4,5	2,9	2,25	1,45
71-80	4,8	3,1	2,4	1,55
81-90	5,1	3,35	2,55	1,7
91-100	5,45	3,55	2,75	1,8
101-110	5,85	3,75	2,95	1,9
111-130	6,7	4,3	3,35	2,15
131-150	7,6	4,85	3,8	2,45
151-170	8,45	5,45	4,25	2,75
171-190	9,35	6	4,7	3
191-210	10,2	6,55	5,1	3,3
211-230	11,1	7,1	5,55	3,55
231-250	11,95	7,65	6	3,85

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI CORSA SEMPLICE IN VIGORE DAL 1 DICEMBRE 2007

TARIFFA N. 39/197 - RIDOTTA 40%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,3	0,85	1,3	0,85
11-15	1,35	0,85	1,3	0,85
16-20	1,6	1,05	1,3	0,85
21-25	1,9	1,25	1,3	0,85
26-30	2,15	1,4	1,3	0,85
31-35	2,45	1,6	1,3	0,85
36-40	2,75	1,75	1,4	0,9
41-45	3	1,95	1,5	1
46-50	3,25	2,15	1,65	1,1
51-60	3,55	2,3	1,8	1,15
61-70	3,85	2,5	1,95	1,25
71-80	4,1	2,65	2,05	1,35
81-90	4,4	2,85	2,2	1,45
91-100	4,7	3,05	2,35	1,55
101-110	5	3,2	2,5	1,6
111-130	5,75	3,7	2,9	1,85
131-150	6,5	4,15	3,25	2,1
151-170	7,25	4,65	3,65	2,35
171-190	8	5,15	4	2,6
191-210	8,75	5,6	4,4	2,8
211-230	9,5	6,1	4,75	3,05
231-250	10,25	6,55	5,15	3,3

TARIFFA N. 39/198 - RIDOTTA 50%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,3	0,85	1,3	0,85
11-15	1,3	0,85	1,3	0,85
16-20	1,35	0,9	1,3	0,85
21-25	1,6	1,05	1,3	0,85
26-30	1,8	1,2	1,3	0,85
31-35	2,05	1,35	1,3	0,85
36-40	2,3	1,5	1,3	0,85
41-45	2,5	1,65	1,3	0,85
46-50	2,75	1,8	1,4	0,9
51-60	3	1,95	1,5	1
61-70	3,2	2,1	1,6	1,05
71-80	3,45	2,25	1,75	1,15
81-90	3,65	2,4	1,85	1,2
91-100	3,9	2,55	1,95	1,3
101-110	4,2	2,7	2,1	1,35
111-130	4,8	3,1	2,4	1,55
131-150	5,45	3,5	2,75	1,75
151-170	6,05	3,9	3,05	1,95
171-190	6,7	4,3	3,35	2,15
191-210	7,3	4,7	3,65	2,35
211-230	7,95	5,1	4	2,55
231-250	8,55	5,5	4,3	2,75

TARIFFA N. 39/199 - RIDOTTA 55%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,3	0,85	1,3	0,85
11-15	1,3	0,85	1,3	0,85
16-20	1,3	0,85	1,3	0,85
21-25	1,4	0,9	1,3	0,85
26-30	1,6	1,05	1,3	0,85
31-35	1,85	1,2	1,3	0,85
36-40	2,05	1,35	1,3	0,85
41-45	2,25	1,45	1,3	0,85
46-50	2,45	1,6	1,3	0,85
51-60	2,7	1,75	1,35	0,9
61-70	2,9	1,85	1,45	0,95
71-80	3,1	2	1,55	1
81-90	3,3	2,15	1,65	1,1
91-100	3,5	2,25	1,75	1,15
101-110	3,75	2,4	1,9	1,2
111-130	4,3	2,75	2,15	1,4
131-150	4,9	3,15	2,45	1,6
151-170	5,45	3,5	2,75	1,75
171-190	6	3,85	3	1,95
191-210	6,55	4,2	3,3	2,1
211-230	7,15	4,55	3,6	2,3
231-250	7,7	4,95	3,85	2,5

TARIFFA N. 39/19/10 - RIDOTTA 60%				
SCAGL.	PREZZI			
KM	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,3	0,85	1,3	0,85
8-10	1,3	0,85	1,3	0,85
11-15	1,3	0,85	1,3	0,85
16-20	1,3	0,85	1,3	0,85
21-25	1,3	0,85	1,3	0,85
26-30	1,45	0,95	1,3	0,85
31-35	1,65	1,05	1,3	0,85
36-40	1,8	1,2	1,3	0,85
41-45	2	1,3	1,3	0,85
46-50	2,2	1,4	1,3	0,85
51-60	2,4	1,55	1,3	0,85
61-70	2,55	1,65	1,3	0,85
71-80	2,75	1,8	1,4	0,9
81-90	2,9	1,9	1,45	0,95
91-100	3,1	2	1,55	1
101-110	3,35	2,15	1,7	1,1
111-130	3,85	2,45	1,95	1,25
131-150	4,35	2,8	2,2	1,4
151-170	4,85	3,1	2,45	1,55
171-190	5,35	3,4	2,7	1,7
191-210	5,85	3,75	2,95	1,9
211-230	6,35	4,05	3,2	2,05
231-250	6,85	4,4	3,45	2,2

ALLEGATO 4. Sistema Tariffario

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI CORSA SEMPLICE IN VIGORE DAL 1 LUGLIO 2010
solo canale via internet

Sezione A - TARIFFE REGIONALI - CORSA SEMPLICE -

TARIFFA N. 39/19/1 - ORDINARIA				
SCAGL. KM	PREZZI			
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	2,00	1,30	1,55	1,00
11-15	2,65	1,70	1,55	1,00
16-20	3,10	2,00	1,55	1,00
21-25	3,70	2,40	1,85	1,20
26-30	4,15	2,70	2,10	1,35
31-35	4,65	3,00	2,35	1,50
36-40	5,25	3,40	2,65	1,70
41-45	5,70	3,70	2,85	1,85
46-50	6,30	4,10	3,15	2,05
51-60	6,80	4,40	3,40	2,20
61-70	7,45	4,80	3,75	2,40
71-80	7,90	5,10	3,95	2,55
81-90	8,50	5,50	4,25	2,75
91-100	9,00	5,80	4,50	2,90
101-110	9,70	6,20	4,85	3,10
111-130	11,10	7,10	5,55	3,55
131-150	12,50	8,00	6,25	4,00
151-170	13,90	8,90	6,95	4,45
171-190	15,35	9,80	7,70	4,90
191-210	16,75	10,70	8,40	5,35
211-230	18,15	11,60	9,10	5,80
231-250	19,55	12,50	9,80	6,25

TARIFFA N. 39/19/2 - RIDOTTA 10%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,80	1,20	1,55	1,00
11-15	2,40	1,55	1,55	1,00
16-20	2,80	1,80	1,55	1,00
21-25	3,35	2,20	1,70	1,10
26-30	3,75	2,45	1,90	1,25
31-35	4,20	2,70	2,15	1,35
36-40	4,75	3,10	2,40	1,55
41-45	5,15	3,35	2,60	1,70
46-50	5,70	3,70	2,85	1,85
51-60	6,15	4,00	3,10	2,00
61-70	6,75	4,35	3,40	2,20
71-80	7,15	4,60	3,60	2,30
81-90	7,65	4,95	3,85	2,50
91-100	8,10	5,25	4,05	2,65
101-110	8,75	5,60	4,40	2,80
111-130	10,00	6,40	5,00	3,20
131-150	11,25	7,20	5,65	3,60
151-170	12,55	8,05	6,30	4,05
171-190	13,85	8,85	6,95	4,45
191-210	15,10	9,65	7,60	4,85
211-230	16,35	10,45	8,20	5,25
231-250	17,60	11,25	8,85	5,65

TARIFFA N. 39/19/3 - RIDOTTA 15%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,70	1,15	1,55	1,00
11-15	2,30	1,45	1,55	1,00
16-20	2,65	1,70	1,55	1,00
21-25	3,15	2,05	1,60	1,05
26-30	3,55	2,30	1,80	1,15
31-35	4,00	2,55	2,00	1,30
36-40	4,50	2,90	2,30	1,45
41-45	4,85	3,15	2,45	1,60
46-50	5,40	3,50	2,70	1,75
51-60	5,80	3,75	2,90	1,90
61-70	6,35	4,10	3,20	2,05
71-80	6,75	4,35	3,40	2,20
81-90	7,25	4,70	3,65	2,35
91-100	7,65	4,95	3,85	2,50
101-110	8,25	5,30	4,15	2,65
111-130	9,45	6,05	4,75	3,05
131-150	10,65	6,80	5,35	3,40
151-170	11,85	7,60	5,95	3,80
171-190	13,05	8,35	6,55	4,20
191-210	14,25	9,10	7,15	4,55
211-230	15,45	9,90	7,75	4,95
231-250	16,65	10,65	8,35	5,35

TARIFFA N. 39/19/4 - RIDOTTA 20%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,60	1,05	1,55	1,00
11-15	2,15	1,40	1,55	1,00
16-20	2,50	1,60	1,55	1,00
21-25	3,00	1,95	1,55	1,00
26-30	3,35	2,20	1,70	1,10
31-35	3,75	2,40	1,90	1,20
36-40	4,20	2,75	2,15	1,40
41-45	4,60	3,00	2,30	1,50
46-50	5,05	3,30	2,55	1,65
51-60	5,45	3,55	2,75	1,80
61-70	6,00	3,85	3,00	1,95
71-80	6,35	4,10	3,20	2,05
81-90	6,80	4,40	3,40	2,20
91-100	7,20	4,65	3,60	2,35
101-110	7,80	5,00	3,90	2,50
111-130	8,90	5,70	4,45	2,85
131-150	10,00	6,40	5,00	3,20
151-170	11,15	7,15	5,60	3,60
171-190	12,30	7,85	6,20	3,95
191-210	13,40	8,60	6,75	4,30
211-230	14,55	9,30	7,30	4,65
231-250	15,65	10,00	7,85	5,00

TARIFFA N. 39/19/5 - RIDOTTA 25%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	2,00	1,30	1,55	1,00
16-20	2,35	1,50	1,55	1,00
21-25	2,80	1,80	1,55	1,00
26-30	3,15	2,05	1,60	1,05
31-35	3,50	2,25	1,80	1,15
36-40	3,95	2,55	2,00	1,30
41-45	4,30	2,80	2,15	1,40
46-50	4,75	3,10	2,40	1,55
51-60	5,10	3,30	2,55	1,65
61-70	5,60	3,60	2,85	1,80
71-80	5,95	3,85	3,00	1,95
81-90	6,40	4,15	3,20	2,10
91-100	6,75	4,35	3,40	2,20
101-110	7,30	4,65	3,65	2,35
111-130	8,35	5,35	4,20	2,70
131-150	9,40	6,00	4,70	3,00
151-170	10,45	6,70	5,25	3,35
171-190	11,55	7,35	5,80	3,70
191-210	12,60	8,05	6,30	4,05
211-230	13,65	8,70	6,85	4,35
231-250	14,70	9,40	7,35	4,70

TARIFFA N. 39/19/6 - RIDOTTA 30%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	1,90	1,20	1,55	1,00
16-20	2,20	1,40	1,55	1,00
21-25	2,60	1,70	1,55	1,00
26-30	2,95	1,90	1,55	1,00
31-35	3,30	2,10	3,30	2,10
36-40	3,70	2,40	3,70	2,40
41-45	4,00	2,60	4,00	2,60
46-50	4,45	2,90	4,45	2,90
51-60	4,80	3,10	4,80	3,10
61-70	5,25	3,40	5,25	3,40
71-80	5,55	3,60	5,55	3,60
81-90	5,95	3,85	5,95	3,85
91-100	6,30	4,10	6,30	4,10
101-110	6,80	4,35	6,80	4,35
111-130	7,80	5,00	7,80	5,00
131-150	8,75	5,60	8,75	5,60
151-170	9,75	6,25	9,75	6,25
171-190	10,75	6,90	10,75	6,90
191-210	11,75	7,50	11,75	7,50
211-230	12,75	8,15	12,75	8,15
231-250	13,70	8,75	13,70	8,75

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI CORSA SEMPLICE IN VIGORE DAL 1 LUGLIO 2010
solo canale via internet

TARIEFFA N. 39/197 - RIDOTTA 40%					TARIEFFA N. 39/198 - RIDOTTA 50%					TARIEFFA N. 39/199 - RIDOTTA 55%				
SCAGL.		PREZZI			SCAGL.		PREZZI			SCAGL.		PREZZI		
KM		1° CL.	2° CL.	RAGAZZI	KM		1° CL.	2° CL.	RAGAZZI	KM		1° CL.	2° CL.	RAGAZZI
1-7		1,55	1,00	1,55	1-7		1,55	1,00	1,55	1-7		1,55	1,00	1,55
8-10		1,55	1,00	1,55	8-10		1,55	1,00	1,55	8-10		1,55	1,00	1,55
11-15		1,60	1,05	1,55	11-15		1,55	1,00	1,55	11-15		1,55	1,00	1,55
16-20		1,90	1,20	1,55	16-20		1,55	1,00	1,55	16-20		1,55	1,00	1,55
21-25		2,25	1,45	1,55	21-25		1,85	1,20	1,55	21-25		1,70	1,10	1,55
26-30		2,50	1,65	1,55	26-30		2,10	1,35	1,55	26-30		1,90	1,25	1,55
31-35		2,80	1,80	1,55	31-35		2,35	1,50	1,55	31-35		2,10	1,35	1,55
36-40		3,15	2,05	1,60	36-40		2,65	1,70	1,55	36-40		2,40	1,55	1,55
41-45		3,45	2,25	1,75	41-45		2,85	1,85	1,55	41-45		2,60	1,70	1,55
46-50		3,80	2,50	1,90	46-50		3,15	2,05	1,60	46-50		2,85	1,85	1,55
51-60		4,10	2,65	2,05	51-60		3,40	2,20	1,70	51-60		3,10	2,00	1,55
61-70		4,50	2,90	2,25	61-70		3,75	2,40	1,90	61-70		3,40	2,20	1,70
71-80		4,75	3,10	2,40	71-80		3,95	2,55	2,00	71-80		3,60	2,30	1,80
81-90		5,10	3,30	2,55	81-90		4,25	2,75	2,15	81-90		3,85	2,50	1,95
91-100		5,40	3,50	2,70	91-100		4,50	2,90	2,25	91-100		4,05	2,65	2,05
101-110		5,85	3,75	2,95	101-110		4,85	3,10	2,45	101-110		4,40	2,80	2,20
111-130		6,70	4,30	3,35	111-130		5,55	3,55	2,80	111-130		5,00	3,20	2,50
131-150		7,50	4,80	3,75	131-150		6,25	4,00	3,15	131-150		5,65	3,60	2,85
151-170		8,35	5,35	4,20	151-170		6,95	4,45	3,50	151-170		6,30	4,05	3,15
171-190		9,25	5,90	4,65	171-190		7,70	4,90	3,85	171-190		6,95	4,45	3,50
191-210		10,05	6,45	5,05	191-210		8,40	5,35	4,20	191-210		7,55	4,85	3,80
211-230		10,90	7,00	5,50	211-230		9,10	5,80	4,55	211-230		8,20	5,25	4,10
231-250		11,75	7,50	5,90	231-250		9,80	6,25	4,90	231-250		8,80	5,65	4,45

TARIEFFA N. 39/19/10 - RIDOTTA 60%				
SCAGL.		PREZZI		
KM		1° CL.	2° CL.	RAGAZZI
1-7		1,35	1,00	1,55
8-10		1,55	1,00	1,55
11-15		1,55	1,00	1,55
16-20		1,55	1,00	1,55
21-25		1,55	1,00	1,55
26-30		1,70	1,10	1,55
31-35		1,90	1,20	1,55
36-40		2,10	1,40	1,55
41-45		2,30	1,50	1,55
46-50		2,55	1,65	1,55
51-60		2,75	1,80	1,55
61-70		3,00	1,95	1,55
71-80		3,20	2,05	1,60
81-90		3,40	2,20	1,70
91-100		3,60	2,35	1,80
101-110		3,90	2,50	1,95
111-130		4,45	2,85	2,25
131-150		5,00	3,20	2,50
151-170		5,60	3,60	2,80
171-190		6,15	3,95	3,10
191-210		6,70	4,30	3,40
211-230		7,30	4,65	3,65
231-250		7,85	5,00	3,95

ALLEGATO 4. Sistema Tariffario

Sezione A - TARIFFE REGIONALI - CORSA SEMPLICE
DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI CORSA SEMPLICE IN VIGORE DAL 1 LUGLIO 2010
tutti i canali di vendita escluso via internet

TARIFFA N. 39/19/1 - ORDINARIA				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	2,15	1,40	1,55	1,00
11-15	2,65	1,70	1,55	1,00
16-20	3,25	2,10	1,65	1,05
21-25	3,85	2,50	1,95	1,25
26-30	4,30	2,80	2,15	1,40
31-35	5,00	3,20	2,50	1,60
36-40	5,40	3,50	2,70	1,75
41-45	6,00	3,90	3,00	1,95
46-50	6,65	4,30	3,35	2,15
51-60	7,15	4,60	3,60	2,30
61-70	7,75	5,00	3,90	2,50
71-80	8,20	5,30	4,10	2,65
81-90	8,80	5,70	4,40	2,85
91-100	9,45	6,10	4,75	3,05
101-110	10,00	6,40	5,00	3,20
111-130	11,60	7,40	5,80	3,70
131-150	13,00	8,30	6,50	4,15
151-170	14,40	9,20	7,20	4,60
171-190	15,80	10,10	7,90	5,05
191-210	17,20	11,00	8,60	5,50
211-230	18,60	11,90	9,30	5,95
231-250	20,00	12,80	10,00	6,40

TARIFFA N. 39/19/2 - RIDOTTA 10%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,95	1,30	1,55	1,00
11-15	2,40	1,55	1,55	1,00
16-20	2,95	1,90	1,55	1,00
21-25	3,50	2,25	1,80	1,15
26-30	3,90	2,55	1,95	1,30
31-35	4,50	2,90	2,25	1,45
36-40	4,90	3,15	2,45	1,60
41-45	5,40	3,55	2,70	1,80
46-50	6,00	3,90	3,05	1,95
51-60	6,45	4,15	3,25	2,10
61-70	7,00	4,50	3,55	2,25
71-80	7,40	4,80	3,70	2,40
81-90	7,95	5,15	4,00	2,60
91-100	8,55	5,50	4,30	2,75
101-110	9,00	5,80	4,50	2,90
111-130	10,45	6,70	5,25	3,35
131-150	11,70	7,50	5,85	3,75
151-170	13,00	8,30	6,50	4,15
171-190	14,25	9,10	7,15	4,55
191-210	15,50	9,90	7,75	4,95
211-230	16,75	10,75	8,40	5,40
231-250	18,00	11,55	9,00	5,80

TARIFFA N. 39/19/4 - RIDOTTA 20%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,75	1,15	1,55	1,00
11-15	2,15	1,40	1,55	1,00
16-20	2,60	1,70	1,55	1,00
21-25	3,10	2,00	1,60	1,00
26-30	3,45	2,25	1,75	1,15
31-35	4,00	2,60	2,00	1,30
36-40	4,35	2,80	2,20	1,40
41-45	4,80	3,15	2,40	1,60
46-50	5,35	3,45	2,70	1,75
51-60	5,75	3,70	2,90	1,85
61-70	6,20	4,00	3,15	2,00
71-80	6,60	4,25	3,30	2,15
81-90	7,05	4,60	3,55	2,30
91-100	7,60	4,90	3,80	2,45
101-110	8,00	5,15	4,00	2,60
111-130	9,30	5,95	4,65	3,00
131-150	10,40	6,65	5,20	3,35
151-170	11,55	7,40	5,80	3,70
171-190	12,65	8,10	6,35	4,05
191-210	13,80	8,80	6,90	4,40
211-230	14,90	9,55	7,45	4,80
231-250	16,00	10,25	8,00	5,15

TARIFFA N. 39/19/5 - RIDOTTA 25%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,65	1,05	1,55	1,00
11-15	2,00	1,30	1,55	1,00
16-20	2,45	1,60	1,55	1,00
21-25	2,90	1,90	1,55	1,00
26-30	3,25	2,10	1,65	1,05
31-35	3,75	2,40	1,90	1,20
36-40	4,05	2,65	2,05	1,35
41-45	4,50	2,95	2,25	1,50
46-50	5,00	3,25	2,55	1,65
51-60	5,40	3,45	2,70	1,75
61-70	5,85	3,75	2,95	1,90
71-80	6,15	4,00	3,10	2,00
81-90	6,60	4,30	3,30	2,15
91-100	7,10	4,60	3,60	2,30
101-110	7,50	4,80	3,75	2,40
111-130	8,70	5,55	4,35	2,80
131-150	9,75	6,25	4,90	3,15
151-170	10,80	6,90	5,40	3,45
171-190	11,85	7,60	5,95	3,80
191-210	12,90	8,25	6,45	4,15
211-230	13,95	8,95	7,00	4,50
231-250	15,00	9,60	7,50	4,80

TARIFFA N. 39/19/6 - RIDOTTA 30%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	1,90	1,20	1,55	1,00
16-20	2,30	1,50	1,55	1,00
21-25	2,70	1,75	1,55	1,00
26-30	3,05	2,00	1,55	1,00
31-35	3,50	2,25	1,75	1,15
36-40	3,80	2,45	1,90	1,25
41-45	4,20	2,75	2,10	1,40
46-50	4,70	3,05	2,35	1,55
51-60	5,05	3,25	2,55	1,65
61-70	5,45	3,50	2,75	1,75
71-80	5,75	3,75	2,90	1,90
81-90	6,20	4,00	3,10	2,00
91-100	6,65	4,30	3,35	2,15
101-110	7,00	4,50	3,50	2,25
111-130	8,15	5,20	4,10	2,60
131-150	9,10	5,85	4,55	2,95
151-170	10,10	6,45	5,05	3,25
171-190	11,10	7,10	5,55	3,55
191-210	12,05	7,70	6,05	3,85
211-230	13,05	8,35	6,55	4,20
231-250	14,00	9,00	7,00	4,50

TARIFFA N. 39/19/3 - RIDOTTA 15%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,85	1,20	1,55	1,00
11-15	2,30	1,45	1,55	1,00
16-20	2,80	1,80	1,55	1,00
21-25	3,30	2,15	1,70	1,10
26-30	3,70	2,40	1,85	1,20
31-35	4,25	2,75	2,15	1,40
36-40	4,60	3,00	2,30	1,50
41-45	5,10	3,35	2,55	1,70
46-50	5,70	3,70	2,85	1,85
51-60	6,10	3,95	3,10	2,00
61-70	6,60	4,25	3,35	2,15
71-80	7,00	4,55	3,50	2,30
81-90	7,50	4,85	3,75	2,45
91-100	8,05	5,20	4,05	2,60
101-110	8,50	5,45	4,25	2,75
111-130	9,90	6,30	4,95	3,15
131-150	11,05	7,10	5,55	3,55
151-170	12,25	7,85	6,15	3,95
171-190	13,45	8,60	6,75	4,30
191-210	14,65	9,35	7,35	4,70
211-230	15,85	10,15	7,95	5,10
231-250	17,00	10,90	8,50	5,45

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI CORSA SEMPLICE IN VIGORE DAL 1 LUGLIO 2010
tutti i canali di vendita escluso via internet

TARIFFA N. 39/19/7 - RIDOTTA 40%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	1,60	1,05	1,55	1,00
16-20	1,95	1,30	1,55	1,00
21-25	2,35	1,50	1,55	1,00
26-30	2,60	1,70	1,55	1,00
31-35	3,00	1,95	1,55	1,00
36-40	3,25	2,10	1,65	1,05
41-45	3,60	2,35	1,80	1,20
46-50	4,00	2,60	2,05	1,30
51-60	4,30	2,80	2,20	1,40
61-70	4,65	3,00	2,35	1,50
71-80	4,95	3,20	2,50	1,60
81-90	5,30	3,45	2,65	1,75
91-100	5,70	3,70	2,85	1,85
101-110	6,00	3,85	3,00	1,95
111-130	7,00	4,45	3,50	2,25
131-150	7,80	5,00	3,90	2,50
151-170	8,65	5,55	4,35	2,80
171-190	9,50	6,10	4,75	3,05
191-210	10,35	6,60	5,20	3,30
211-230	11,20	7,15	5,60	3,60
231-250	12,00	7,70	6,00	3,85

TARIFFA N. 39/19/8 - RIDOTTA 50%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	1,55	1,00	1,55	1,00
16-20	1,65	1,05	1,55	1,00
21-25	1,95	1,25	1,55	1,00
26-30	2,15	1,40	1,55	1,00
31-35	2,50	1,60	1,55	1,00
36-40	2,70	1,75	1,55	1,00
41-45	3,00	1,95	1,55	1,00
46-50	3,35	2,15	1,70	1,10
51-60	3,60	2,30	1,80	1,15
61-70	3,90	2,50	1,95	1,25
71-80	4,10	2,65	2,05	1,35
81-90	4,40	2,85	2,20	1,45
91-100	4,75	3,05	2,40	1,55
101-110	5,00	3,20	2,50	1,60
111-130	5,80	3,70	2,90	1,85
131-150	6,50	4,15	3,25	2,10
151-170	7,20	4,60	3,60	2,30
171-190	7,90	5,05	3,95	2,55
191-210	8,60	5,50	4,30	2,75
211-230	9,30	5,95	4,65	3,00
231-250	10,00	6,40	5,00	3,20

TARIFFA N. 39/19/9 - RIDOTTA 55%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	1,55	1,00	1,55	1,00
16-20	1,55	1,00	1,55	1,00
21-25	1,75	1,15	1,55	1,00
26-30	1,95	1,30	1,55	1,00
31-35	2,25	1,45	1,55	1,00
36-40	2,45	1,60	1,55	1,00
41-45	2,70	1,80	1,55	1,00
46-50	3,00	1,95	1,55	1,00
51-60	3,25	2,10	1,65	1,05
61-70	3,50	2,25	1,80	1,15
71-80	3,70	2,40	1,85	1,20
81-90	4,00	2,60	2,00	1,30
91-100	4,30	2,75	2,15	1,40
101-110	4,50	2,90	2,25	1,45
111-130	5,25	3,35	2,65	1,70
131-150	5,85	3,75	2,95	1,90
151-170	6,50	4,15	3,25	2,10
171-190	7,15	4,55	3,60	2,30
191-210	7,75	4,95	3,90	2,50
211-230	8,40	5,40	4,20	2,70
231-250	9,00	5,80	4,50	2,90

TARIFFA N. 39/19/10 - RIDOTTA 60%				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1-7	1,55	1,00	1,55	1,00
8-10	1,55	1,00	1,55	1,00
11-15	1,55	1,00	1,55	1,00
16-20	1,55	1,00	1,55	1,00
21-25	1,55	1,00	1,55	1,00
26-30	1,75	1,15	1,55	1,00
31-35	2,00	1,30	1,55	1,00
36-40	2,20	1,40	1,55	1,00
41-45	2,40	1,60	1,55	1,00
46-50	2,70	1,75	1,55	1,00
51-60	2,90	1,85	1,55	1,00
61-70	3,10	2,00	1,60	1,00
71-80	3,30	2,15	1,65	1,10
81-90	3,55	2,30	1,80	1,15
91-100	3,80	2,45	1,90	1,25
101-110	4,00	2,60	2,00	1,30
111-130	4,65	3,00	2,35	1,50
131-150	5,20	3,35	2,60	1,70
151-170	5,80	3,70	2,90	1,85
171-190	6,35	4,05	3,20	2,05
191-210	6,90	4,40	3,45	2,20
211-230	7,45	4,80	3,75	2,40
231-250	8,00	5,15	4,00	2,60

ALLEGATO 4. Sistema Tariffario

Sezione B - TARIFFE REGIONALI - ABBONAMENTI

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI ABBONAMENTO IN VIGORE DAL 1 DICEMBRE 2007

TARIFFA N. 40/19/A			
ABBONAMENTO MENSILE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	30	20	
8-10	36	24	
11-15	43	29	
16-20	49	33	
21-25	55	37	
26-30	61	41	
31-35	67	45	
36-40	73	49	
41-45	78	52	
46-50	82	55	
51-60	87	58	
61-70	91	61	
71-80	96	64	
81-90	100	67	
91-100	105	70	
101-110	109	73	
111-130	114	76	
131-150	124	83	
151-170	135	90	
171-190	145	97	
191-210	156	104	
211-230	166	111	
231-250	177	118	

TARIFFA N. 40/19/B			
ABBONAMENTO SETTIMANALE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	10,5	7	
8-10	12	8	
11-15	13,5	9	
16-20	16,5	11	
21-25	18	12	
26-30	19,5	13	
31-35	22,5	15	
36-40	24	16	
41-45	27	18	
46-50	28,5	19	
51-60	30	20	
61-70	31,5	21	
71-80	33	22	
81-90	34,5	23	
91-100	36	24	
101-110	37,5	25	
111-130	40,5	27	
131-150	43,5	29	
151-170	46,5	31	
171-190	49,5	33	
191-210	52,5	35	
211-230	55,5	37	
231-250	58,5	39	

TARIFFA N. 40/19/C			
ABBONAMENTO ANNUALE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	270	180	
8-10	315	210	
11-15	375	250	
16-20	435	290	
21-25	495	330	
26-30	547,5	365	
31-35	600	400	
36-40	652,5	435	
41-45	705	470	
46-50	757,5	505	
51-60	810	540	
61-70	855	570	
71-80	900	600	
81-90	945	630	
91-100	990	660	
101-110	1035	690	
111-130	1110	740	
131-150	1185	790	
151-170	1260	840	
171-190	1335	890	
191-210	1410	940	
211-230	1485	990	
231-250	1560	1040	

TARIFFA N. 40/19/D			
ABBON. ANNO SCOLASTICO			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	195	130	
8-10	225	150	
11-15	270	180	
16-20	315	210	
21-25	360	240	
26-30	405	270	
31-35	450	300	
36-40	487,5	325	
41-45	525	350	
46-50	562,5	375	
51-60	600	400	
61-70	630	420	
71-80	660	440	
81-90	690	460	
91-100	720	480	
101-110	750	500	
111-130	802,5	535	
131-150	855	570	
151-170	912	608	
171-190	969	646	
191-210	1026	684	
211-230	1083	722	
231-250	1140	760	

ALLEGATO 4. Sistema Tariffario

Sezione B - TARIFFE REGIONALI - ABBONAMENTI

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI ABBONAMENTO IN VIGORE DAL 1 LUGLIO 2010 solo canale via internet

TARIFFA N. 40/19/A			
ABBONAMENTO MENSILE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	35,00	23,00	
8-10	42,00	28,00	
11-15	49,00	33,00	
16-20	57,00	38,00	
21-25	64,00	43,00	
26-30	70,00	47,00	
31-35	78,00	52,00	
36-40	84,00	56,00	
41-45	90,00	60,00	
46-50	94,00	63,00	
51-60	101,00	67,00	
61-70	105,00	70,00	
71-80	111,00	74,00	
81-90	115,00	77,00	
91-100	122,00	81,00	
101-110	126,00	84,00	
111-130	131,00	87,00	
131-150	142,00	95,00	
151-170	155,00	103,00	
171-190	166,00	111,00	
191-210	179,00	119,00	
211-230	190,00	127,00	
231-250	203,00	135,00	

TARIFFA N. 40/19/B			
ABBONAMENTO SETTIMANALE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	12,00	8,00	
8-10	13,50	9,00	
11-15	15,00	10,00	
16-20	19,50	13,00	
21-25	21,00	14,00	
26-30	22,50	15,00	
31-35	25,50	17,00	
36-40	27,00	18,00	
41-45	31,50	21,00	
46-50	33,00	22,00	
51-60	34,50	23,00	
61-70	36,00	24,00	
71-80	37,50	25,00	
81-90	39,00	26,00	
91-100	42,00	28,00	
101-110	43,50	29,00	
111-130	46,50	31,00	
131-150	49,50	33,00	
151-170	52,50	35,00	
171-190	55,50	37,00	
191-210	58,50	39,00	
211-230	61,50	41,00	
231-250	64,50	43,00	

TARIFFA N. 40/19/C			
ABBONAMENTO ANNUALE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	311,00	207,00	
8-10	363,00	242,00	
11-15	432,00	288,00	
16-20	501,00	334,00	
21-25	570,00	380,00	
26-30	630,00	420,00	
31-35	690,00	460,00	
36-40	750,00	500,00	
41-45	812,00	541,00	
46-50	872,00	581,00	
51-60	932,00	621,00	
61-70	984,00	656,00	
71-80	1035,00	690,00	
81-90	1088,00	725,00	
91-100	1139,00	759,00	
101-110	1191,00	794,00	
111-130	1277,00	851,00	
131-150	1364,00	909,00	
151-170	1451,00	967,00	
171-190	1538,00	1025,00	
191-210	1625,00	1083,00	
211-230	1712,00	1141,00	
231-250	1799,00	1199,00	

TARIFFA N. 40/19/D			
ABBON. ANNO SCOLASTICO			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	225,00	150,00	
8-10	260,00	173,00	
11-15	311,00	207,00	
16-20	363,00	242,00	
21-25	414,00	276,00	
26-30	467,00	311,00	
31-35	518,00	345,00	
36-40	561,00	374,00	
41-45	605,00	403,00	
46-50	647,00	431,00	
51-60	690,00	460,00	
61-70	725,00	483,00	
71-80	759,00	506,00	
81-90	794,00	529,00	
91-100	828,00	552,00	
101-110	863,00	575,00	
111-130	923,00	615,00	
131-150	984,00	656,00	
151-170	1046,00	697,00	
171-190	1107,00	738,00	
191-210	1169,00	779,00	
211-230	1230,00	820,00	
231-250	1292,00	861,00	

ALLEGATO 4. Sistema Tariffario

Sezione B - TARIFFE REGIONALI - ABBONAMENTI

DIREZIONE REGIONALE UMBRIA TARIFFE DI ABBONAMENTO IN VIGORE DAL 1 LUGLIO 2010 tutti i canli di vendita escluso via internet

TARIFFA N. 40/19/A			
ABBONAMENTO MENSILE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	36,00	24,00	
8-10	44,00	29,00	
11-15	52,00	35,00	
16-20	60,00	40,00	
21-25	66,00	44,00	
26-30	73,00	49,00	
31-35	81,00	54,00	
36-40	88,00	59,00	
41-45	93,00	62,00	
46-50	99,00	66,00	
51-60	105,00	70,00	
61-70	109,00	73,00	
71-80	116,00	77,00	
81-90	120,00	80,00	
91-100	126,00	84,00	
101-110	132,00	88,00	
111-130	137,00	91,00	
131-150	150,00	100,00	
151-170	164,00	109,00	
171-190	177,00	118,00	
191-210	191,00	127,00	
211-230	204,00	136,00	
231-250	218,00	145,00	

TARIFFA N. 40/19/B			
ABBONAMENTO SETTIMANALE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	12,00	8,00	
8-10	15,00	10,00	
11-15	16,50	11,00	
16-20	19,50	13,00	
21-25	21,00	14,00	
26-30	24,00	16,00	
31-35	27,00	18,00	
36-40	28,50	19,00	
41-45	33,00	22,00	
46-50	34,50	23,00	
51-60	36,00	24,00	
61-70	37,50	25,00	
71-80	39,00	26,00	
81-90	42,00	28,00	
91-100	43,50	29,00	
101-110	45,00	30,00	
111-130	48,00	32,00	
131-150	52,50	35,00	
151-170	57,00	38,00	
171-190	61,50	41,00	
191-210	66,00	44,00	
211-230	70,50	47,00	
231-250	75,00	50,00	

TARIFFA N. 40/19/C			
ABBONAMENTO ANNUALE			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	324,00	216,00	
8-10	378,00	252,00	
11-15	450,00	300,00	
16-20	522,00	348,00	
21-25	594,00	396,00	
26-30	657,00	438,00	
31-35	720,00	480,00	
36-40	783,00	522,00	
41-45	846,00	564,00	
46-50	909,00	606,00	
51-60	972,00	648,00	
61-70	1026,00	684,00	
71-80	1080,00	720,00	
81-90	1134,00	756,00	
91-100	1188,00	792,00	
101-110	1242,00	828,00	
111-130	1332,00	888,00	
131-150	1422,00	948,00	
151-170	1512,00	1008,00	
171-190	1602,00	1068,00	
191-210	1692,00	1128,00	
211-230	1782,00	1188,00	
231-250	1872,00	1248,00	

TARIFFA N. 40/19/D			
ABBON. ANNO SCOLASTICO			
SCAGL.	PREZZI		
KM	1^ CL.	2^ CL.	
1-7	234,00	156,00	
8-10	270,00	180,00	
11-15	324,00	216,00	
16-20	378,00	252,00	
21-25	432,00	288,00	
26-30	486,00	324,00	
31-35	540,00	360,00	
36-40	585,00	390,00	
41-45	630,00	420,00	
46-50	675,00	450,00	
51-60	720,00	480,00	
61-70	756,00	504,00	
71-80	792,00	528,00	
81-90	828,00	552,00	
91-100	864,00	576,00	
101-110	900,00	600,00	
111-130	963,00	642,00	
131-150	1026,00	684,00	
151-170	1089,00	726,00	
171-190	1152,00	768,00	
191-210	1215,00	810,00	
211-230	1278,00	852,00	
231-250	1341,00	894,00	

INTEGRAZIONE TARIFFARIA UNICO PERUGIA

Il Comune di Perugia all'interno del PUM ha realizzato l'integrazione tariffaria e l'interoperabilità tra tutti i vettori che operano nell'ambito del territorio comunale.

Utilizzazione

Apm - Minimetro - Acap - FCU - Trenitalia S.p.A. hanno raggiunto un accordo commerciale sperimentale dal 15-12-2007 al 31-12-2008, valido fino a disdetta, per l'applicazione su tutto il territorio comunale di Perugia della tariffa integrata Unico Perugia "UP" con l'emissione di nuove tipologie di titoli da utilizzare su tutti i vettori all'interno del territorio comunale di Perugia e la contestuale soppressione di tutti i titoli di viaggio attualmente in uso. Per Trenitalia la tratta interessata è tra le stazioni di Perugia P.S.G. ed Ellera.

Emissione e Tipologie

I titoli di viaggio sono emessi dalle due aziende abilitate, APM e Minimetro e riporteranno ragione sociale e partita IVA della società emittente. La denominazione della particolare tipologia del biglietto, relativa ad un sistema di trasporto integrato, è Unico Perugia e riporta l'indicazione dei loghi di tutte le Aziende partecipanti.

L'emissione dei Titoli di corsa semplice ed abbonamenti è affidata ad Apm la quale rifornirà il magazzino biglietti della Direzione Regionale Umbria con i soli biglietti di corsa La vendita sarà effettuata dai Pvt Apm, dalle biglietterie di Trenitalia, dalle rivendite FCU e dalle emittitrici automatiche di Minimetro.

Tariffa

Le tariffe sono di tipo urbano.

Rendicontazione e Ripartizione

La ripartizione degli introiti è effettuata sulla base dei dati storici del venduto 2006 e per il periodo di sperimentazione viene riconosciuto a Trenitalia un corrispettivo di euro Gli incassi relativi alla vendita dei titoli di viaggio presso le biglietterie Trenitalia vanno registrati come "fuori dal campo IVA" e girati ad APM, con cadenza trimestrale. Trenitalia, per il servizio di vendita, riceverà da APM provvigioni pari al 5%.

Con cadenza trimestrale la stessa APM, dietro presentazione di fattura, liquiderà a Trenitalia, un quarto degli introiti previsti dall'accordo commerciale.

Tutte le compensazioni economiche, sia quelle trimestrali tra le aziende, che quelle annuali tra il Comune di Perugia e le aziende, sono liquidate dietro presentazione di fattura con Iva al 10%.

Centro di Clearing

Il Comune di Perugia coordina la sperimentazione.

La gestione del Centro di clearing, che riceve i dati di emissione ed obliterazione dalle aziende, e periodicamente elabora i report per la valutazione delle ipotesi di ripartizione;

Le attività di supporto alle aziende nella promozione, progettazione, pianificazione di nuovi interventi, relativamente allo sviluppo ed alla attuazione del sistema integrato, volti ad estendere attraverso accordi e intese con enti, imprese, associazioni,

L'analisi dei dati di traffico;

La definizione e l'attuazione delle attività di promozione e comunicazione, di concerto con le aziende interessate;

Le attività di informazione dell'offerta integrata, delle sue caratteristiche, dei suoi vantaggi, in termini non solo economici, al pubblico.

I costi d'implementazione e manutenzione del Centro di clearing saranno coperti dal Comune di Perugia.

ALLEGATO 5
Sanzioni alla Clientela

ALLEGATO 5 - Sanzioni alla Clientela : Antievasione, Normativa Regularizzazioni ed Informativa su stazioni minori dove non è assicurata la reperibilità del titolo di viaggio -

SEZIONE A - Regularizzazioni

Normativa specifica regionale: LL.RR. n. 24 / 1991 e n. 16 / 2001 e successive modifiche.

Le modifiche alla normativa che definisce le regularizzazioni in ambito Trenitalia, OS. 24/2007, verranno trasmesse da Trenitalia alla Regione e saranno recepite come modifiche ed integrazioni della sezione A dell'allegato 5.

SEZIONE B - Antievasione – programma annuale

- ✓ Giornate antievasione: n. 80 (40 a bordo e 40 a terra)
- ✓ Stazioni: Perugia, Foligno, Terni
- ✓ Treni da controllare: Tutti i treni ad agente unico e 50% dei treni con doppio agente
- ✓ Composizione media della squadra per controlli a bordo n. 2
- ✓ Composizione media della squadra per controlli a terra: n. 4/5

La rendicontazione dell'attività antievasione della sezione B dell'allegato 5 sarà trasmessa mensilmente all'Assessorato Regionale. La sezione B dell'allegato 5 potrà subire variazioni in seguito ad accordo tra le parti.

SEZIONE C - Elenco stazioni ove non è assicurata la reperibilità del titolo di viaggio

STAZIONE
Torricella
Gaifana
Scanzano
San Giacomo
Giuncano
Terni Cospea
Stroncone
Marmore

ALLEGATO 6
Standard Qualitativi

ALLEGATO 6

Qualità dei servizi

E' obiettivo comune della Regione e di Trenitalia S.p.A incrementare, attraverso successive tappe di miglioramento, i livelli qualitativi in relazione, in particolare, ai seguenti fattori del servizio di trasporto:

- ✓ Puntualità e regolarità rispetto all'orario ufficiale in vigore
- ✓ Pulizia e condizioni igieniche
- ✓ Comfort di viaggio
- ✓ Affidabilità

Modalità di vigilanza

Al fine di conseguire il miglioramento qualitativo, si procederà a verifiche periodiche nel rispetto dei principi generali e degli standard specifici relativi alla qualità dei servizi di trasporto e dei servizi connessi acquistati dalla Regione. La Regione tramite proprie strutture può effettuare, con libero accesso sui treni, le rilevazioni sulla rete degli standard sopra definiti e riportati, dettagliatamente, nell'allegato 7. A tale scopo, Trenitalia rilascerà, su formale richiesta della Regione apposite credenziali per i libero accesso ai treni oggetto del monitoraggio.

Trenitalia s'impegna a:

- elaborare con cadenza mensile le rilevazioni interne nel rispetto degli standard di qualità sopra definiti e dettagliatamente descritti nell'allegato 7;
- presentare entro il 30/03 di ciascun anno una relazione alla Regione sui risultati conseguiti nell'anno precedente.

La Regione individuerà a proprio ed insindacabile giudizio il sistema di riutilizzo degli eventuali introiti derivanti dall'applicazione delle predette penalità. Detto riutilizzo dovrà comunque essere finalizzato al miglioramento del servizio ferroviario, ovvero dovrà configurare un beneficio per l'utenza interessata dal trasporto pubblico regionale ferroviario.

L'applicazione delle penalità avrà luogo previa contestazione formale dell'addebito a mezzo raccomandata A.R. contenente un termine non inferiore a 30 giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

ALLEGATO 7
Penalità – Sistema Premiante

Penalità per i servizi di trasporto

Fattori di qualità

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Puntualità | 2. Affidabilità |
| 3. Pulizia | 4. Comfort |

1. Puntualità

Le parti concordano di utilizzare PIC-WEB (ex RIACE) come strumento di monitoraggio. La puntualità del servizio verrà monitorata e calcolata rispetto all'orario di arrivo dei singoli treni nella stazione di termine corsa, secondo lo standard B (*).

I risultati della rilevazione mensile, saranno valutati su base trimestrale.

Gli obiettivi trimestrali per l'anno 2009 sono riportati nello schema successivo:

- Tutti i treni regionali (esclusi interregionali) in arrivo nella fascia 0-5 minuti
- Tutti i treni regionali (esclusi interregionali) in arrivo nella fascia 0-15 minuti
- Tutti i treni interregionali in arrivo nella fascia 0-10 minuti (**)
- Tutti i treni interregionali in arrivo nella fascia 0-15 minuti (**)

Trimestri anno 2009	Treni regionali esclusi interregionali		Treni interregionali	
	Arrivo 0/5'	Arrivo 0/15'	Arrivo 0/10'	Arrivo 0/15'
I	92.9 %	97.9 %	90.2 %	94.1 %
II	93.8 %	98.4 %	90.6 %	94.1 %
III	90.5 %	97.1 %	86.7 %	91.1 %
IV	89.7 %	96.4 %	84.2 %	89.1 %

(*) per standard B si intende: escluso cause esterne alla ferrovia, come: scioperi, Autorità, eventi meteo e naturali, eventi accidentali, ritardo pubblicizzato, furti e danneggiamenti da parte di estranei, investimento di persone/suicidi, ...

(**) si intendono interregionali i treni da/per Ancona, Roma e Firenze.

Per gli anni successivi, si concorda un ulteriore incremento di obiettivo dello 0,2 % per ciascun anno, rispetto al corrispondente trimestre 2009, per gli arrivi nella fascia 0-5 minuti (treni regionali) e 0-10 minuti (treni interregionali).

Gli obiettivi restano invariati per gli arrivi nella fascia 0-15 minuti.

Penalità per lo scostamento di punto percentuale in diminuzione, o frazione di punto superiore a 0,5 rispetto alla media trimestrale:

€ 5.000,00 entro i 5' (treni regionali) ed i 10' (treni interregionali);

€ 5.000,00 entro i 15' (treni regionali ed interregionali).

2. Affidabilità

Le parti concordano di utilizzare PIC-WEB (ex RIACE) come strumento di monitoraggio.

Viene comunicato alla Regione, con cadenza mensile, l'elenco dei treni soppressi per cause imputabili esclusivamente a Trenitalia, con le relative cause, i provvedimenti adottati ed i tempi di intervento.

✓ % treni soppressi o limitati inferiore o uguale allo 0,80 % (standard di riferimento) del rapporto tra ore di servizio sopresse e ore di servizio programmate nell'anno, complessivamente per tutte le categorie acquistate, con esclusione dei treni soppressi per scioperi, eventi esterni e cause collegate all'infrastruttura.

Penale di € 20.000,00 anno per ogni decimo di punto percentuale superiore allo standard.

3. Pulizia

Ciascun convoglio dovrà rispettare i criteri di pulizia.

Gli interventi di pulizia sono attualmente (*) classificati come segue:

Intervento minimo (I1)

Ha lo scopo di togliere lo sporco accumulatosi durante il viaggio all'interno degli elementi del materiale rotabile, di completare la scorta degli accessori igienici e di assicurare il rifornimento idrico delle ritirate e dei locali lavabo (da eseguire, di norma, una/due volte al giorno per materiale turno).

Intervento di mantenimento (I2)

Ha lo scopo prevalente di assicurare condizioni di igiene e decoro a tutte quelle parti che si trovano a più diretto contatto con i Clienti (da eseguire, di norma, una volta al giorno per materiale turno).

Intervento di base (I3)

Ha lo scopo di porre tutte le parti del rotabile in condizioni di decoro, igiene e pulizia, assicurando il pieno soddisfacimento della Clientela, del personale di macchina e di bordo (da eseguire, di norma, ogni settimana in relazione alla tipologia del materiale).

Intervento di fondo (I4)

Ha lo scopo di ripristinare periodicamente ottimali condizioni di pulizia, igiene e decoro di tutti i particolari dei rotabili mediante l'esecuzione di accurati lavaggi, eseguiti con appropriate attrezzature elettromeccaniche, macchinari e prodotti specifici per garantire il livello di qualità richiesto (da eseguire, di norma, ogni 30/40 giorni di utilizzazione del materiale).

Lavaggio cassa (LC)

Ha lo scopo di ripristinare periodicamente le condizioni di pulizia e decoro delle superfici esterne del materiale rotabile (da eseguire, di norma, durante l'intervento di I3 o I4).

Rimozione graffiti (RG)

Ha lo scopo di rimuovere i graffiti dalle superfici esterne del materiale rotabile e ripristinare il decoro dello stesso (da eseguire, di norma, entro 24 ore dalla segnalazione ricevuta dal DCTR).

Fonte dei dati: controlli a campione da parte di Trenitalia sulla qualità resa dai fornitori, registrati sul sistema operativo SUPeR. Tali controlli andranno effettuati su un campione di treni rappresentativo dell'universo dei servizi con una frequenza di controlli significativa, nei cantieri (*) di Fabriano, Foligno, Perugia, Terni e Terontola.

(*) le tipologie d'intervento di pulizia e l'ubicazione dei cantieri potranno subire modifiche nell'arco di validità del presente Contratto di Servizio.

Il mancato rispetto dello standard di riferimento di pulizia di qualità resa, comporta una penale di € 1.000,00 per ogni punto percentuale in diminuzione, su base trimestrale.

Gli obiettivi trimestrali per l'anno 2009 sono riportati nello schema successivo.

Obiettivi 2009: controlli positivi su controlli effettuati (programmati)	
1° trimestre 2009	89 %
2° trimestre 2009	88 %
3° trimestre 2009	88 %
4° trimestre 2009	87 %

Per gli anni 2010 e 2011 si concorda un ulteriore incremento di 1 punto percentuale per ciascun anno rispetto al corrispondente trimestre del 2009.

Gli obiettivi così stabiliti per il 2011 restano invariati per gli anni successivi.

4. Comfort di viaggio

- Le vetture dovranno prevedere il numero di posti previsto nell'allegato 1 sez. A e B, fatte salve eventuali variazioni concordate ai sensi dell'art. 8 del Contratto. L'eventuale sovraffollamento dovrà essere limitato a non più del 10% dei treni in circolazione (il monitoraggio sui coefficienti di occupazione sarà effettuato con cadenza almeno semestrale nell'ambito dell'Orario e sarà comunicato alla Regione).
- Tutte le vetture adibite al trasporto passeggeri dovranno essere dotate di impianto funzionante di riscaldamento nel periodo invernale e, limitatamente alle vetture che ne sono provviste, di raffreddamento nel periodo estivo, garantendo una temperatura idonea al viaggio in misura non inferiore all' 85% del totale delle vetture (fonte : RSMS).
- Ciascun convoglio dovrà essere dotato di porte di accesso al treno, e di passaggio fra le carrozze, funzionanti e fruibili in misura non inferiore al 75% del totale di ciascun treno (fonte : RSMS).

Il mancato rispetto degli obblighi di cui al presente articolo comporta una penale pari al € 2.000,00 per ogni infrazione (peggioramento del valore standard), rilevata su base trimestrale, per ciascuno dei valori standard sopra riportati.

Sistema premiante

Fattori di qualità

1. Puntualità

1. Puntualità

I risultati della rilevazione mensile, saranno valutati su base trimestrale.

Gli obiettivi trimestrali per l'anno 2009 sono riportati nello schema successivo:

- Tutti i treni regionali (esclusi interregionali) in arrivo nella fascia 0-5 minuti
- Tutti i treni regionali (esclusi interregionali) in arrivo nella fascia 0-15 minuti
- Tutti i treni interregionali in arrivo nella fascia 0-10 minuti (**)
- Tutti i treni interregionali in arrivo nella fascia 0-15 minuti (**)

Trimestri anno 2009	Treni regionali esclusi interregionali		Treni interregionali	
	Arrivo 0/5'	Arrivo 0/15'	Arrivo 0/10'	Arrivo 0/15'
I	92.9 %	97.9 %	90.2 %	94.1 %
II	93.8 %	98.4 %	90.6 %	94.1 %
III	90.5 %	97.1 %	86.7 %	91.1 %
IV	89.7 %	96.4 %	84.2 %	89.1 %

(*) per standard B si intende: escluso cause esterne alla ferrovia, come: scioperi, Autorità, eventi meteo e naturali, eventi accidentali, ritardo pubblicizzato, furti e danneggiamenti da parte di estranei, investimento di persone/suicidi,

(**) si intendono interregionali i treni da/per Ancona, Roma e Firenze.

Per gli anni successivi, si concorda un ulteriore incremento di obiettivo dello 0,2 % per ciascun anno, rispetto al corrispondente trimestre 2009, per gli arrivi nella fascia 0-5 minuti (treni regionali) e 0-10 minuti (treni interregionali).

Gli obiettivi restano invariati per gli arrivi nella fascia 0-15 minuti.

Premio per lo scostamento di punto percentuale in aumento, o frazione di punto superiore a 0,5 rispetto alla media trimestrale:

€ 5.000,00 entro i 5' (treni regionali) ed i 10' (treni interregionali);

€ 5.000,00 entro i 15' (treni regionali ed interregionali).

ALLEGATO 8
Carta dei Servizi

(BOZZA)

ALLEGATO 8

La Carta dei Servizi presenterà un duplice impegno: l'offerta che Trenitalia presenta, espressa in termini di quantità e qualità e l'offerta che la Regione avrà acquistato e che Trenitalia si impegna a realizzare

Indice

Sezione 1 - Quello che bisogna sapere per viaggiare in treno

- E' obbligatorio avere il biglietto
- Scegliere i biglietti e abbonamenti
- Viaggiatori disabili
- Condizioni particolari di trasporto (biciclette, bagagli a mano, trasporto di piccoli animali)

Sezione 2 - Problemi e soluzioni

- Come comunicare con Trenitalia: come fare richieste di rimborso, reclami e indennizzo
- Recapiti per comunicare con Trenitalia
- Recapiti delle Associazioni dei Consumatori

Sezione 3 - I Fattori della qualità del servizio

- Puntualità
- Affidabilità
- Pulizia
- Comfort

Sezione 4 - Il catalogo dell'offerta e dei servizi acquistati

Sezione 1 - Quello che bisogna sapere per viaggiare in treno

- E' obbligatorio acquistare e convalidare il biglietto prima di iniziare il viaggio
In treno occorre salire con biglietto di viaggio valido. Non è possibile acquistare il biglietto in treno.
I viaggiatori che durante il viaggio o all'arrivo risultano sprovvisti di biglietto o in possesso di biglietto non valido, devono corrispondere, all'interno del territorio dell'Umbria, il prezzo intero del biglietto ed una soprattassa di € 30,99, se la multa viene pagata subito o entro 60 giorni dalla notifica. Trascorso tale periodo, l'importo della soprattassa diventa di € 92,96.
I viaggiatori che durante il viaggio o all'arrivo risultano in possesso di un biglietto non convalidato o convalidato in modo irregolare, devono corrispondere una sanzione amministrativa di € 30,99 per pagamento immediato o effettuato entro 60 giorni dalla contestazione; trascorso tale periodo l'importo della sanzione è elevato a € 92,96.
I viaggiatori in partenza da località dove non esistono biglietterie o punti vendita alternativi o dove non è possibile obliterare il biglietto per guasto delle obliteratrici, all'atto della salita devono avvisare il personale del treno. In questo caso non saranno applicate sanzioni.
Il possessore di abbonamento che al momento del controllo risulta sprovvisto del titolo di viaggio, se esibisce l'abbonamento in corso di validità entro 48 ore dalla contestazione presso qualsiasi biglietteria Trenitalia abilitata o presso la Direzione Regionale Umbria si applica la sanzione ridotta di € 6,20.
Se l'irregolarità viene rilevata oltre i confini regionali, si applicano le sanzioni previste dall'Ordine di Servizio Trenitalia 24/2007 o dalla normativa vigente nella regione confinante.

- Scegliere i biglietti e abbonamenti
 - o Abbonamenti mensili ed annuali, validi per chi viaggia spesso su tratte interregionali non superiori a 250 chilometri
 - o Abbonamenti regionali settimanali, mensili ed annuali, validi per chi viaggia spesso all'interno della regione
 - o Biglietti e abbonamenti integrati: comodi e convenienti, validi per viaggiare sia con Trenitalia che con altre aziende di trasporto pubblico.

Condizioni particolari per gli abbonati umbri:

Dal 1° febbraio 2009 la Carta **Tutto Treno Umbria** consente ai possessori di abbonamento regionale mensile, annuale e scolastico a tariffa 40/19/Umbria, con applicazione sovraregionale aventi origine o destinazione nell'ambito dei confini tariffari della Regione Umbria, di viaggiare sia in prima sia in seconda classe sui treni ES* Fast, ES*, ICPlus, ed IC per una relazione coincidente o compresa all'interno di quella dell'abbonamento. La Carta può essere acquistata presso le biglietterie di Trenitalia dell'Umbria.

La Carta Tutto Treno Umbria è nominativa, vale dodici mesi solari consecutivi, decorrenti dal mese richiesto dal viaggiatore (mese della richiesta o successivo), la scadenza avviene, in ogni caso, alle ore 24,00 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese dalla data di validità della stessa e riporta l'indicazione della tratta.

E' venduta al prezzo di:

- 200,00 euro per relazioni fino a 100 km
- 400,00 euro per relazioni oltre 100 km.

Inoltre, con la medesima decorrenza, è estesa la possibilità di acquisto di abbonamenti mensili ES* ed IC con “estensione regionale” validi per viaggiare, sulla relazione prescelta, anche sui treni Regionali anche per collegamenti da qualsiasi stazione rientrante nei confini tariffari della regione Umbria verso destinazioni rientranti nei confini tariffari di tutte le Regioni confinanti.

Il prezzo di tali abbonamenti è pari a quello del relativo abbonamento ES* ed IC incrementato del 20%. A tali abbonamenti si applicano le medesime condizioni di utilizzo previste per gli abbonamenti ES* ed IC e la relativa vendita è effettuata presso le biglietterie di Trenitalia e le Agenzie di viaggio abilitate.

UP Unico Perugia:

Nell'ambito del Comune di Perugia, con il biglietto abbonamento integrato UP-Perugia si può viaggiare indifferente nella seconda classe dei treni Trenitalia e su tutti i mezzi delle aziende del TPL che hanno aderito all'accordo: APM, ACAP, FCU, MINIMETRO* e Trenitalia.

• Viaggiatori disabili

- o Trenitalia rivolge ai propri clienti disabili un servizio specifico e professionale che accompagna il cliente nelle fasi principali del viaggio. I punti di riferimento per tutte le esigenze di viaggio della clientela disabile sono i 15 centri di assistenza ai disabili (CAD) che organizzano l'assistenza per il viaggio, ai clienti che ne fanno richiesta, in un circuito di 225 stazioni. Inoltre, esistono in tutt'Italia circa 900 treni del trasporto regionale e circa 300 nel trasporto di media e lunga percorrenza che dispongono di postazioni attrezzate per il trasporto dei disabili che viaggiano su sedia a rotelle. Per tutte le informazioni relative ai servizi dedicati ai viaggiatori disabili è disponibile il numero unico nazionale 199.30.30.60 attivo tutti i giorni

(nota: orario 7.00-21.00, tariffe per la rete telefonica fissa (a carico del chiamante - iva inclusa) 6,12 centesimi di euro alla risposta e 2,64 centesimi di euro per minuto di conversazione. Le tariffe per la rete telefonica mobile variano a seconda del gestore.)

- o In Umbria, le stazioni che offrono servizi per viaggiatori disabili sono: Perugia, Terni, Assisi, Foligno e Spoleto.

• Condizioni particolari di trasporto (biciclette, bagagli a mano, trasporto di piccoli animali)

- o Biciclette: Sui treni regionali abilitati, ogni viaggiatore può trasportare una sola bicicletta comprando il supplemento bici valido 24 ore. In alternativa può acquistare un altro biglietto di corsa semplice in seconda classe. Ogni viaggiatore può trasportare gratis una bicicletta nell'apposita sacca (cm 80 x 100 x 40).
- o Bagagli a mano: Sui treni regionali ogni passeggero può portare gratis con sé dei bagagli, a condizione che non diano fastidio agli altri viaggiatori e che non contengano materiali nocivi o pericolosi. I passeggeri sono tenuti a custodire i propri bagagli. Trenitalia risponde dei danni solo in caso di incidente ferroviario di cui sia responsabile. Per maggiori informazioni sull'indennizzo consultare il sito www.trenitalia.com alla voce “Normativa”.
- o Trasporto di piccoli animali: Sui treni regionali i passeggeri possono trasportare gratis cani di piccola taglia da portare in grembo e altri piccoli animali domestici chiusi in apposito contenitore di dimensioni non superiori a cm 70 x 50 x 30. Il trasporto di un cane di qualsiasi taglia è ammesso, provvisto di museruola e guinzaglio, sulla piattaforma o vestibolo dell'ultima vettura, con la sola esclusione dell'orario dalle ore 7 alle ore 9 dei giorni feriali dal lunedì al venerdì, previo

pagamento di un biglietto di seconda classe alla tariffa prevista per il percorso effettuato ridotta del 50%. Per maggiori informazioni consultare le "Condizioni di Trasporto" che si trovano sul sito www.trenitalia.com.

Sezione 2 - Problemi e soluzioni

- Come comunicare con Trenitalia: come fare richieste di rimborso, reclami e indennizzo
 - **Rimborso**
Il biglietto a tariffa regionale o AS è rimborsabile se richiesto nelle biglietterie entro due mesi dall'emissione; il biglietto convalidato è rimborsabile se la richiesta di rimborso è avanzata entro 30 minuti dalla convalida.
Se è il viaggiatore a rinunciare al viaggio, viene trattenuto il 20% del prezzo del biglietto e non si dà luogo al rimborso se la somma da rimborsare, al netto delle trattenute, è pari o inferiore a € 8,00 per viaggiatore.
 - **Reclami:** I reclami offrono un'occasione preziosa per dialogare e rispondere meglio alle aspettative e alle esigenze dei nostri clienti. Raccogliamo e leggiamo attentamente tutti i reclami pervenuti attraverso il **modulo reclami**, distribuito dalle biglietterie e punti assistenza clientela in stazione, ed il **web form**, sul sito ufficiale di Trenitalia (www.trenitalia.com). Segnalazioni possono pervenire anche tramite lettera, fax, telefono o contatto personale.
A tal proposito, ci impegniamo a:
 - offrire ai clienti i migliori mezzi per comunicare con noi (sito web, modulistica disponibile in biglietteria, presso centri di assistenza e uffici informazioni)
 - rispondere in modo preciso e tempestivo, comunque, non oltre 30 giorni
 - intervenire concretamente e velocemente per risolvere i problemi segnalati.
 - **Indennizzo:** Gli eventuali danni a persone e/o cose per responsabilità di Trenitalia sono assicurati con polizze specifiche. Per chiedere l'indennizzo bisogna scrivere a Trenitalia – Vendita e Assistenza N/I, via Giolitti, 2 – 00185 Roma
- **Recapiti per comunicare con Trenitalia – Direzione Regionale Umbria:** Ufficio Rapporti con la Clientela – Piazza Vittorio Veneto (interno area FS) 06124 PERUGIA
Tel 075 5053348 - Fax 075 5006186
- **Recapiti delle Associazioni dei Consumatori:**

ADICONSUM

Via Campo di Marte n° 4/5 – 06124 Perugia

Tel. 075 506747 – 075 5067427 – Fax 075 5003310
adiconsumbria@libero.it

ADOC Associazione per la Difesa e l'Orientamento dei Consumatori
Via R. D'Andreotto 5 - 06100 Perugia
Tel. 075 5730115 – Fax 5732148
dysma@eutelia.com

ASSOUTENTI – UTP
Via Contigliano, 20 - 02100 RIETI
0746 272079 Fax 0746 271055
gabriele.bariletti@libero.it

CITTADINANZATTIVA
Via Ponzianina 22 – 06049 Spoleto (Pg)
Tel. 0743 45071
cittattiv.umbria@libero.it

CODACONS
Via F. Filzi 20/DL - 06122 Perugia
Tel/Fax 5052353 – codaconsumbria@libero.it

FIAB – AMICI DELLA BICICLETTA
C/O CONFEDER – Autonomie Locali dell'Umbria
Via Alessi 1 – 06122 Perugia
velatta@tin.it - rosannabbati@libero.it

FEDERCONSUMATORI
Via DEL Bellocchio 26 – 06087 Perugia
Tel. 075 506981 Fax 075 500827
federconsumatori.perugia@umbria.cgil.it

LEGAMBIENTE
Via della Viola 1 – 60122 Perugia
Tel. 075 5721021 Fax 075 5722083
legambienteumbria@libero.it

Comitato Pendolari Umbri
comitato@pendolaritermi.it

Sezione 3 - I Fattori della qualità del servizio

- **Puntualità**

La puntualità, monitorata mensilmente, verrà calcolata rispetto all'orario di arrivo dei singoli treni nella stazione di termine corsa.

- Tutti i treni regionali (esclusi interregionali) in arrivo nella fascia 0-5 minuti: 91%
- Tutti i treni regionali (esclusi interregionali) in arrivo nella fascia 0-15 minuti: 97%
- Tutti i treni interregionali in arrivo nella fascia 0-10 minuti (*): 88%
- Tutti i treni interregionali in arrivo nella fascia 0-15 minuti (*): 92%

(*) si intendono interregionali i treni da/per Ancona - Perugia – Roma e Firenze.

- **Affidabilità**

L'andamento della circolazione dei treni è costantemente monitorata attraverso RIACE, lo strumento di monitoraggio ufficiale di RFI.

Viene comunicato mensilmente alla Regione, con cadenza mensile, l'elenco dei treni soppressi per cause imputabili esclusivamente a Trenitalia, con le relative cause, i provvedimenti adottati ed i tempi di intervento.

- **Pulizia**

Sulle operazioni di pulizia dei treni vengono effettuati controlli a campione da parte di Trenitalia sulla qualità resa dai fornitori. Tali controlli sono programmati su un campione di treni rappresentativo dell'universo dei servizi con una frequenza di controlli significativa.

- **Comfort**

- I treni regionali sono composti da vetture con un numero di posti conforme a quanto programmato ed adeguato alle frequentazioni accertate.
- L'eventuale sovraffollamento dovrà essere limitato a non più del 10% dei treni in circolazione. Trenitalia effettua con cadenza quadrimestrale il monitoraggio sui coefficienti di occupazione di ogni singolo treno.
- Tutte le vetture adibite al trasporto passeggeri sono dotate di impianto di condizionamento.
- Trenitalia garantisce una temperatura idonea al viaggio (impianto di riscaldamento/condizionamento funzionante in misura non inferiore all' 85% del totale delle vetture).
- Ciascun convoglio è programmato garantendo sempre gli standard di comfort e di sicurezza previsti; dovrà essere dotato di porte di accesso al treno, e di passaggio fra le carrozze, funzionanti e fruibili in misura non inferiore al 75% del totale di ciascun treno.

Sezione 4 - Il catalogo dell'offerta e dei servizi acquistati

In base alle leggi vigenti, la Regione definisce la pianificazione e la programmazione dei trasporti ferroviari. In questo modo vengono individuati i servizi ferroviari necessari per soddisfare le necessità della collettività, anche sulla base delle risorse finanziarie disponibili. Il programma dei servizi ferroviari, individuato annualmente, costituisce parte integrante del contratto di Servizio stipulato da Trenitalia con la Regione Umbria. Fa capo a Trenitalia la direzione Regionale Umbria, che gestisce il trasporto ferroviario locale, nell'ambito del territorio regionale e da/per Roma, Ancona e Firenze. Il servizio offerto riguarda:

- 95 treni al giorno;
- 3.600.000 trenkm all'anno

e viene esercito con:

- 18 locomotive elettriche;
- 112 carrozze;
- 12 complessi leggeri elettrici;
- 2 complessi leggeri termici.

ALLEGATO 9
Metodo di calcolo dei costi e degli introiti
Parametri di monitoraggio economico/gestionali
Scheda servizi

MONITORAGGIO DEI COSTI E DEGLI INTROITI

1. Metodo di calcolo dei costi

I costi di produzione vengono ripartiti secondo le seguenti voci:

- costi di macchina
- costi di scorta
- costi di manutenzione corrente
- costi di manutenzione ciclica
- costi di pulizia
- costi di energia di trazione
- costi di distribuzione dei titoli di viaggio
- costi di manovra
- altri costi
- pedaggio
- ammortamento
- costo del capitale investito
- IRAP

I calcoli dei costi vengono effettuati sulla base del Conto Economico di TRENITALIA, dei dati gestionali e delle commesse di lavorazione.

2. Metodo di calcolo degli introiti

Gli introiti vengono calcolati sulla base dei viaggiatori*Km del singolo treno.

I viaggiatori*Km del singolo treno sono rilevati puntualmente due volte all'anno (normalmente a luglio e a novembre), per un periodo complessivo di due settimane.

DEFINIZIONI E MODALITA' DI RILIEVO DEI PARAMETRI TECNICO - ECONOMICI

Passeggeri*Km trasportati e titoli di viaggio venduti.

I passeggeri *Km trasportati vengono rilevati due volte all'anno, per un totale di due settimane di rilievo, a cura di TRENITALIA. La rilevazione, effettuata a cura del personale di scorta del treno, consiste nel conteggio dei passeggeri che salgono/scendono ad ogni stazione. E' integrata, nelle stazioni principali, da una rilevazione a terra tesa a verificare l'attendibilità globale delle rilevazioni.

I titoli di viaggio venduti vengono rilevati mensilmente a cura di TRENITALIA.

Percorrenze chilometriche annue di servizio effettivo.

Gli spostamenti fra le percorrenze chilometriche effettuate e quelle in orario, con le relative motivazioni, verranno comunicati alla REGIONE nel corso del trimestre successivo.

Velocità commerciale dei servizi.

La velocità commerciale dei servizi viene calcolata sulla base dell'orario ufficiale.

SCHEDA SERVIZI

1. SERVIZIO FERROVIARIO INTERREGIONALE

a) servizio offerto - parametri fisici:

Stima popolazione servita

Treni*km

Viaggiatori*km (stima)

Numero dei treni (giorni feriali)

Composizione media dei treni

Posti*km offerti

Velocità commerciale

b) servizio offerto - costi e ricavi:

Costo del servizio

Ricavi da traffico

Corrispettivi della regione

Costo del servizio a Treno*km

Ricavo da traffico a Treno*km

Costo del servizio a Viaggiatore*km

Ricavo da traffico a Viaggiatore*km

2. SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE

a) servizio offerto-parametri fisici:

Stima popolazione servita

Treni*km

Viaggiatori *km (stima)

Numero dei treni (giorni feriali)

Composizione media dei treni

Posti*km offerti

Velocità commerciale

b) servizio offerto - costi e ricavi:
Costo del servizio
Ricavi da traffico
Corrispettivi della regione
Costo del servizio a Treno*km
Ricavo da traffico a Treno*km
Costo del servizio a Viaggiatore*km
Ricavo da traffico a Viaggiatore*km

PARAMETRI DI MONITORAGGIO DATI ECONOMICO-GESTIONALI E LORO RILEVAZIONE

I parametri per effettuare il monitoraggio del Contratto di Servizio sono raggruppati in sei categorie principali:

1. Servizi offerti al pubblico (allegato 1);
2. Dati gestionali di base;
3. Dati economici e di vendita;
4. Dati sul servizio erogato;
5. Consistenza del personale;
6. Sistema di pagamento del pedaggio.

I dati suindicati sono forniti da TRENITALIA separatamente per i servizi Interregionali e per quelli Regionali.

Allegato 10

TABELLA INTROITI TARIFFARI

	ricavi 2009	ricavi 2010	ricavi 2011	ricavi 2012	ricavi 2013	ricavi 2014
totali ricavi da traffico	20.026.478	21.872.244	23.718.009	24.097.497	24.483.057	24.874.786

(*) gli incrementi tariffari sono calcolati per gli anni 2010 e 2011 sulla base degli accordi riportati al capitolo 13 del Contratto e per gli anni a seguire sono calcolati in ipotesi sulla base di una inflazione programmata pari all'1,6% costante.

