



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1682 DEL 15/12/2014

OGGETTO: Servizi ferroviari di interesse regionale e locale eserciti da Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per il periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2019. Adozione dello schema di Negozio Ricognitivo per i servizi resi nell'anno 2014 e presa d'atto dello schema di Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019.

		PRESENZE
Marini Catuscia	Presidente della Giunta	Presente
Casciari Carla	Vice Presidente della Giunta	Presente
Bracco Fabrizio Felice	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Presente
Paparelli Fabio	Componente della Giunta	Presente
Riommi Vincenzo	Componente della Giunta	Presente
Rometti Silvano	Componente della Giunta	Presente
Vinti Stefano	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Catuscia Marini

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Efficace dal 23/12/2014

Il funzionario: FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Silvano Rometti

Visti:

- il D.Lgs. 422/97 e s.m. e i. sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59
- la L.R. 37/98 "*Norme in materia di trasporto pubblico locale*" e s.m. e i.;
- la Legge 24 dicembre 2012, n. 228, all'art. 1, comma 301, (che ha sostituito l'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) ha istituito il "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale";

Dato atto che nel corso dell'anno 2013, la Regione ha dato corso agli adempimenti previsti dalla nuova normativa (L. 228/2012, comma 301) che prevedeva la riprogrammazione dei propri servizi anche attraverso la revisione dei contratti di servizio già stipulati per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico, compreso quello ferroviario;

Richiamata la deliberazione n. 1090 del 01/09/2014, con la quale la Giunta regionale ha stabilito di rivalutare il corrispettivo da riconoscere al gestore dei servizi ferroviari, a decorrere dal primo gennaio 2014;

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri e del visto prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di adottare lo schema di Negozio Ricognitivo tra Regione e Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., allegato al presente atto e parte integrante dello stesso (ALL. A), per lo svolgimento dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale nel periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2014, nel quale sono tra l'altro quantificati i corrispettivi da liquidare a saldo;
- 3) di prendere atto dello schema di Contratto di Servizio tra Regione e Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., allegato al presente atto e parte integrante dello stesso (ALL. B), per lo svolgimento dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale nel periodo dal 1° gennaio 2015 al 31 dicembre 2019;
- 4) di trasmettere il presente provvedimento alla Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., ai fini della condivisione dei contenuti dei relativi schemi negoziali, nonché, per quanto riguarda il contratto pluriennale, per il perfezionamento degli allegati tecnici previsti e, in merito al Negozio Ricognitivo 01/03/2014 – 31/12/2014, per la conseguente sottoscrizione dello stesso;

- 5) di prendere atto che, i contenuti del Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019, con la Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., devono essere comunque partecipati agli utenti pendolari attraverso lo strumento della "Consulta Regionale per l'Utenza ed il Consumo";
- 6) di rinviare a successivi atti l'approvazione del testo definitivo del succitato Contratto di Servizio, e dei suoi allegati, per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019, integrato sulla base di quanto emergerà dal confronto con "Umbria Mobilità Esercizio S.r.l." e la conseguente fase di partecipazione agli utenti nell'ambito della "Consulta Regionale per l'Utenza ed il Consumo";
- 7) di stabilire che nel periodo 01/03/2014 – 31/12/2019, a fronte di spese in c/investimenti per interventi di manutenzione straordinaria atti ad allungare la vita utile del materiale rotabile al fine di razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale nonché migliorare sicurezza, comfort e decoro, si riconoscono, fino alla concorrenza dell'importo di € 1.150.000,00, le effettive spese sostenute (quota imponibile) e rendicontate, mediante presentazione di regolari fatture ed idonea documentazione contabile, previa verifica, da parte della Regione, in merito all'ammissibilità al finanziamento degli interventi eseguiti;
- 8) di incaricare il Dirigente del Servizio Trasporti a sottoscrivere il Negozio Ricognitivo, nonché di procedere ai conseguenti adempimenti derivanti da quanto deliberato con il presente atto;
- 9) di dare atto che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti ai sensi dell'art. 23 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- 10) di pubblicare il presente atto ed allegato nel sito istituzionale, in forma sintetica, in modo da rendere trasparente l'azione amministrativa..

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

f.to Catia Bertinelli

IL PRESIDENTE

f.to Catuscia Marini

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Servizi ferroviari di interesse regionale e locale eserciti da Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per il periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2019. Adozione dello schema di Negozio Ricognitivo per i servizi resi nell'anno 2014 e presa d'atto dello schema di Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019.

Premesso che:

- con il D.Lgs. 422/97 e s.m. e i. sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59;
- con l'Accordo di Programma stipulato in data 02/03/2000, ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n.° 422/97, sono state disciplinate le modalità di trasferimento dal Ministero alla Regione Umbria delle suddette funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse locale svolti dalla Ferrovia Centrale Umbra S.r.l. e stabilite le relative risorse annuali da trasferire alla Regione per lo svolgimento dei servizi;
- in virtù di quanto stabilito all'art. 18, comma 3bis, del D.Lgs 422/97, è stato mantenuto l'affidamento dei servizi ferroviari regionali al gestore Ferrovia Centrale Umbra S.r.l., poi incorporata nel 2012 nella Società "Umbria TPL e Mobilità S.p.A.";
- con deliberazione del 11/02/2013, n. 94, la Giunta regionale ha riconfermato l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario ad "Umbria TPL e Mobilità S.p.A." convalidando la "pluriennalità del rapporto contrattuale" con tale impresa a garanzia di una più adeguata programmazione delle attività sul piano industriale e commerciale, al fine di assicurare un livello sempre maggiore di qualità dei servizi in un quadro economico sostenibile;
- a decorrere dal 01/03/2014, la Società Umbria TPL e Mobilità S.p.A. ha ceduto il ramo d'azienda inerente l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviari alla Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. che è subentrata nella gestione dei servizi ferroviari;

Atteso che:

- la Legge 24 dicembre 2012, n. 228, all'art. 1, comma 301, (che ha sostituito l'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) ha istituito il "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale" e previsto modalità di erogazione dello stesso subordinatamente al rispetto degli indicatori di efficienza stabiliti con il DPCM del 11 marzo 2013, pubblicato in G.U.R.I. n. 148 del 26/06/2013;
- i criteri stabiliti nella succitata Legge per la ripartizione delle risorse del Fondo Nazionale incentivano le Regioni e gli Enti locali a razionalizzare e rendere efficiente la programmazione e la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, mediante:
 - a. Il miglioramento dell'offerta di servizio, rendendola più idonea, efficiente ed economica per il soddisfacimento della relativa domanda;
 - b. l'incremento progressivo del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;

- c. la progressiva riduzione dei servizi offerti in misura eccessiva rispetto alla domanda e il corrispondente incremento, qualitativo e quantitativo, dei servizi per i quali si registra una domanda elevata;
- d. la definizione di appropriati livelli occupazionali;
- e. la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e verifica.

Evidenziato che:

- le criticità conseguenti al subentro della Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. nella gestione dei servizi ferroviari regionali, nonché la necessità di dare corso agli adempimenti previsti dalla nuova normativa (L. 228/2012 che prevede la riprogrammazione dei propri servizi anche attraverso la revisione dei contratti di servizio già stipulati per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico, compreso quello ferroviario) hanno comportato, nel corso del 2014, un allungamento dei tempi per la definizione degli accordi contrattuali e conseguentemente la mancata sottoscrizione del Contratto di Servizio con Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale;
- ciononostante, Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., nel periodo di vacanza contrattuale, ha garantito il servizio di trasporto ferroviario basato su un programma di esercizio opportunamente rimodulato rispetto all'offerta storica e in linea con quanto previsto dalla succitata L. n. 228/2012;

Richiamate le decisioni assunte dalla Giunta regionale con le deliberazioni nn. 998/2013 e 1425/2013 a seguito delle attività di verifica delle criticità e della riprogrammazione dei servizi, che hanno evidenziato e confermato un "gap" chilometrico strutturale sul quale è stato necessario intervenire al fine di garantire ai gestori dei servizi le condizioni economiche minime indispensabili per il regolare svolgimento dei servizi di trasporto. Con la D.G.R. n. 1425/2013, in particolare, si stabiliva:

- o di rivalutare nel corso del 2014 le condizioni economiche e contrattuali con Umbria TPL e Mobilità S.p.A. (poi divenuta Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.), tenuto conto della situazione di grave crisi che sta attraversando il Paese e questa Regione e che ha coinvolto in modo particolare l'Azienda in questione;
- o di incaricare il Servizio Trasporti a valutare costi e ricavi connessi all'esercizio dei servizi ferroviari offerti nell'ambito della rivisitazione dei corrispettivi chilometrici, per le conseguenti determinazioni della Giunta in merito ad una possibile rivisitazione strutturale delle condizioni contrattuali;

Dato atto che, sulla scorta delle informazioni scaturite dalle valutazioni dei costi e dei ricavi connessi all'esercizio dei servizi ferroviari sulla rete regionale, la Giunta regionale, con deliberazione n. 1090 del 01/09/2014, ha stabilito di rivalutare il corrispettivo da riconoscere al gestore dei servizi ferroviari, a decorrere dal primo gennaio 2014, quantificando l'importo in euro duemilioni IVA compresa, in relazione alle basse frequentazioni e comunque verificando il risultato atteso. Di tale importo, per l'anno 2014, dieci dodicesimi vanno corrisposti alla Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per i servizi resi a decorrere dal 01/03/2014;

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere alla regolarizzazione degli accordi contrattuali per

la gestione dei servizi di trasporto ferroviari eserciti dalla Società "Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.", per il periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2019;

Dato atto che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti ai sensi dell'art. 23 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

Ciò premesso si propone quanto segue:

- 1) di adottare lo schema di Negozio Ricognitivo tra Regione e Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., allegato al presente atto e parte integrante dello stesso (ALL. A), per lo svolgimento dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale nel periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2014, nel quale sono tra l'altro quantificati i corrispettivi da liquidare a saldo;
- 2) di prendere atto dello schema di Contratto di Servizio tra Regione e Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., allegato al presente atto e parte integrante dello stesso (ALL. B), per lo svolgimento dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale nel periodo dal 1° gennaio 2015 al 31 dicembre 2019;
- 3) di trasmettere il presente provvedimento alla Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., ai fini della condivisione dei contenuti dei relativi schemi negoziali, nonché, per quanto riguarda il contratto pluriennale, per il perfezionamento degli allegati tecnici previsti e, in merito al Negozio Ricognitivo 01/03/2014 – 31/12/2014, per la conseguente sottoscrizione dello stesso;
- 4) di prendere atto che, i contenuti del Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019, con la Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., devono essere comunque partecipati agli utenti pendolari attraverso lo strumento della "Consulta Regionale per l'Utenza ed il Consumo";
- 5) di rinviare a successivi atti l'approvazione del testo definitivo del succitato Contratto di Servizio, e dei suoi allegati, per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019, integrato sulla base di quanto emergerà dal confronto con "Umbria Mobilità Esercizio S.r.l." e la conseguente fase di partecipazione agli utenti nell'ambito della "Consulta Regionale per l'Utenza ed il Consumo";
- 6) di stabilire che nel periodo 01/03/2014 – 31/12/2019, a fronte di spese in c/investimenti per interventi di manutenzione straordinaria atti ad allungare la vita utile del materiale rotabile al fine di razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale nonché migliorare sicurezza, comfort e decoro, si riconoscono, fino alla concorrenza dell'importo di € 1.150.000,00, le effettive spese sostenute (quota imponibile) e rendicontate, mediante presentazione di regolari fatture ed idonea documentazione contabile, previa verifica, da parte della Regione, in merito all'ammissibilità al finanziamento degli interventi eseguiti;
- 7) di incaricare il Dirigente del Servizio Trasporti a sottoscrivere il Negozio Ricognitivo, nonché di procedere ai conseguenti adempimenti derivanti da quanto deliberato con il presente atto;
- 8) di dare atto che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti ai sensi dell'art. 23 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- 9) di pubblicare il presente atto ed allegato nel sito istituzionale, in forma sintetica, in modo

da rendere trasparente l'azione amministrativa.

Perugia, lì 11/12/2014

L'istruttore
Dott. Ing. Michele Fracasso

FIRMATO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 11/12/2014

Il responsabile del procedimento
Dott. Ing. Michele Fracasso

FIRMATO

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto e si dichiara che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;

Perugia lì 11/12/2014

Il dirigente di Servizio
Dott. Arch. Maurizio Angelici

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITA'
DELL'UMBRIA

OGGETTO: Servizi ferroviari di interesse regionale e locale eserciti da Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per il periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2019. Adozione dello schema di Negozio Ricognitivo per i servizi resi nell'anno 2014 e presa d'atto dello schema di Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019.

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,

esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 12/12/2014

IL DIRETTORE
LUCIO CAPORIZZI

FIRMATO



Regione Umbria

Giunta Regionale

Assessorato regionale "Tutela e valorizzazione ambiente. Prevenzione e protezione dall'inquinamento e smaltimento rifiuti. Rischio idraulico, pianificazione di bacino, ciclo idrico integrato, cave, miniere ed acque minerali. Energie alternative. Programmi per lo sviluppo sostenibile. Urbanistica e riqualificazione urbana. Infrastrutture, trasporti e mobilità urbana."

OGGETTO: Servizi ferroviari di interesse regionale e locale eserciti da Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per il periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2019. Adozione dello schema di Negozio Ricognitivo per i servizi resi nell'anno 2014 e presa d'atto dello schema di Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019.

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, lì 12/12/2014

Assessore Silvano Rometti

FIRMATO

Si dichiara il presente atto urgente

Perugia, lì

L'Assessore