



Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITA'
DELL'UMBRIA**

Servizio Trasporti

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 6476 DEL 10/09/2015

OGGETTO: L.R. n. 37/98. Erogazione risorse del Fondo Regionale Trasporti a copertura servizi di trasporto locale su gomma - Bacino di Traffico n. 1. Impegno e liquidazione a favore della Provincia di Perugia € 41.412,33 cap. B3132 E.F. 2015. CIG: 3540343F73.

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

Visto il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 28 febbraio 2000, n. 13;

Vista la legge regionale n. 7 del 30 marzo 2015 di approvazione del bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2015 e pluriennale 2015/2017;

Vista la d.g.r. n. 466 del 2 aprile 2015 avente ad oggetto: "Approvazione Bilancio di direzione 2015-2017, ai sensi dell'art. 50, l.r. n. 13 del 28/02/2000 e Bilancio finanziario gestionale 2015-2017 di cui all'articolo 39, comma 10 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.";

Vista la d.g.r. 7 dicembre 2005, n. 2109 che ha attivato la contabilità analitica ex art. 94 e 97 della l.r. n. 13/2000;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 1896 del 23/12/2009 con cui sono state adottate dalla Giunta regionale le misure organizzative per garantire il tempestivo pagamento delle somme dovute dalla Regione Umbria per somministrazioni, forniture ed appalti ai sensi del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modifiche in legge 3 agosto 2009, n. 102 (Decreto anticrisi 2009);

Vista la L.13 agosto 2010, n. 136, e ss.mm.ii.;

Premesso che:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni, ha avviato un processo di riforma complessiva del settore dei trasporti pubblici locali, dettando norme sia per il trasferimento di funzioni a favore di Regioni ed Enti locali, sia per l'individuazione dei criteri organizzativi dei servizi di trasporto pubblico locale;
- il medesimo D. Lgs. n. 422/97 ha fissato i principi per l'introduzione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale con qualsiasi modalità effettuati;
- la legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 e successive modificazioni ed integrazioni, ha dato attuazione alle previsioni normative di cui al D. Lgs n. 422/97;
- con Protocollo d'Intesa, approvato con Deliberazione della Giunta regionale 2.10.2002 n. 1346, Regione, Province e Comuni hanno concordemente individuato, tra l'altro, l'obiettivo dell'espletamento di un'unica gara a livello di bacino di traffico, riguardante quindi la rete integrata dei servizi di trasporto urbani ed extraurbani, con la conseguente individuazione della Provincia quale soggetto gestore delle procedure di gara;
- con la citata Deliberazione 1346/02, si è inoltre provveduto ad incaricare le Province ad espletare le gare anche per i servizi interregionali e per i servizi su gomma sostitutivi di quelli ferroviari, di competenza della Regione;
- a seguito dell'espletamento di dette gare sono stati sottoscritti i Contratti di Servizio con le Società Consortili risultate affidatarie e di seguito indicate: ISHTAR SC a RL, per il Bacino di Traffico n.1, T.P.L. Mobilità SC a RL, per il Bacino n. 2, A.T.C. & Partners Mobilità SC a RL, per il Bacino n. 3;

Visto il contratto Rep. N. 15.366 sottoscritto dalle parti in data 29.12.2005, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nella Provincia di Perugia – Bacino/Lotto n. 1 alla Società I.S.H.T.A.R. S.C. a R.L. di Perugia;

Atteso che, in conformità all'art. 24, comma 1, lett. A), della L.R. n. 37/98 e ss.mm.ii., l'affidamento ed il relativo contratto di servizio avrà una durata di sei anni a decorrere dalla data di sottoscrizione dello stesso;

Evidenziato, che lo stesso Contratto Rep. n. 15366 del 29/12/2005 stabilisce, all'art. 6, comma 3, che: *“alla scadenza del contratto di servizio, l'impresa affidataria è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro dei corrispondenti nuovi aggiudicatari e, comunque, per un periodo massimo di 12 (dodici) mesi oltre la suddetta scadenza. La prosecuzione dei servizi avviene alle stesse condizioni valide per l'ultimo anno di affidamento, salvo diverso accordo tra le Parti”*;

Dato atto, stante quanto sopra, che si è reso necessario prorogare la scadenza del suddetto contratto di affidamento prevista per il 31/12/2011, al 31/12/2012, ritenendo opportuno un riallineamento temporale al contratto di affidamento dei servizi del Bacino di traffico n. 2, previsto in tale data, al fine di una programmazione unitaria del servizio di TPL, tenuto conto che il prossimo contratto di affidamento dei servizi sarà organizzato e modulato su un Bacino Unico Regionale, come previsto dalla L.R. 37/98, come modificata dalla L.R. 5/2012;

Vista la D.G.R. n. 1286 del 28/10/2011, con la quale sono stati approvati i contenuti del Protocollo di Intesa finalizzato alla proroga al 31/12/2012 del contratto per l'affidamento del servizio nei seguenti Comuni: Assisi, Castiglione del Lago, Città di Castello, Corciano, Deruta, Gualdo Tadino, Gubbio, Magione, Marsciano, Passignano sul Trasimeno, Perugia, Todi, Umbertide;

Vista la D.G.R. n. 1651 del 19/12/2012 con la quale, in attesa di completare i lavori di aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti ed avviare le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPRL nel bacino unico regionale, si è preso atto che i vigenti Contratti di Servizio dei tre bacini regionali di traffico, sono prorogati in virtù di quanto previsto dall'art. 38 della citata L.R. 3 aprile 2012, n. 5, che dispone la proroga dei contratti stipulati prima della data di entrata in vigore della medesima legge, fino al subentro effettivo del nuovo affidatario;

Preso atto inoltre, che in ottemperanza a quanto disposto dal comma 1 dell'art. 38 bis della L.R. 5/2012, inserito dall'art. 27 della L.R. 9 aprile 2013, n. 8, si è reso necessario garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale su gomma *"..., tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, fino all'affidamento dei servizi ai sensi della L.R. 37/1998 e comunque per una durata non superiore a due anni."*;

Vista, a tale proposito, la D.G.R. n. 494 del 28/05/2013 *"Adempimenti previsti dalla L.R. 8/2013 (modificazioni alla L.R. 5/2012)"*...;

Vista, altresì, la D.G.R. n. 609 del 10/06/2013, di integrazione alla suddetta D.G.R. 494/2013, che ha approvato i contenuti degli schemi di Convenzione per la prosecuzione dei servizi di TPL nei bacini di traffico 1, 2 e 3 ed ha inoltre preso atto dello schema per l'imposizione dell'obbligo di continuità dei servizi stessi, oggetto di successiva approvazione da parte degli Enti sottoscrittori dei contratti di servizio in questione;

Atteso che:

- la L.R. n. 37/1998 e s.m. e i., prevede il finanziamento da parte della Regione degli oneri derivanti dall'esercizio dei servizi minimi, la cui copertura è assicurata dalle risorse del Fondo Regionale Trasporti;
- nelle more dell'adozione del nuovo atto di indirizzo previsto per l'individuazione dei criteri utili a determinare i servizi minimi, la ripartizione delle risorse viene attualmente effettuata ai sensi dell'art. 32, c. 3, della L.R. 37/98 che stabilisce *"la Giunta Regionale provvede annualmente all'assegnazione delle risorse in attuazione della presente legge e sulla base dei criteri definiti dal piano regionale dei trasporti"*;

Visto l'art. 38 bis, comma 3, della legge regionale n. 5 del 3 aprile 2012, inserito dall'art. 27 della legge regionale n. 8 del 9 aprile 2013, con cui si è disposto che la Regione è autorizzata ad erogare direttamente agli operatori economici titolari dei citati contratti *"la quota parte dei corrispettivi, dovuta per lo svolgimento dei servizi minimi, derivante dalla ripartizione del Fondo Trasporti"*;

Dato atto, pertanto, che con D.G.R. n. 718 del 02/07/2013, si è proceduto alla modifica di quanto stabilito con la D.G.R. 16/12/1999 n. 1923 in riferimento a tempi e modalità di erogazione del Fondo Regionale Trasporti e conseguentemente del circuito finanziario di erogazione delle risorse del Fondo stesso;

Evidenziato che tale modifica interessa essenzialmente la fase di liquidazione delle fatture emesse per lo svolgimento dei servizi minimi finanziati dalle risorse del Fondo Regionale Trasporti, servizi la cui gestione rimane comunque in capo a ciascun Ente concedente affidatario degli stessi;

Considerato che l'erogazione delle risorse per il TPL a favore dei Comuni di Perugia (per gestione impianti fissi) e Gualdo Cattaneo, così come comunicato dalla Provincia di Perugia con nota prot. U-0192981 del 10/03/2009, avviene sotto forma di contributo e pertanto è esente da IVA;

Evidenziata la specificità della gestione dei servizi sopra citati, come da accordi con la Provincia di Perugia le erogazioni delle risorse riferite ai comuni di Perugia e Gualdo Cattaneo non vengono assoggettate alle disposizioni del nuovo circuito finanziario; dovendo quindi provvedere alla liquidazione del saldo sulle competenze del corrispettivo per l'anno 2015 si procede, come avvenuto in precedenza, attraverso l'erogazione a favore della

Provincia di Perugia, che provvederà al successivo trasferimento dei fondi agli Enti interessati;

Rilevato che l'importo dovuto per l'anno 2015 a favore del Comune di Perugia e del Comune di Gualdo Cattaneo, in base alla rivalutazione dell'1,5% delle quote anno 2014, come stabilito dalla "Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza 2012", deliberata dal Consiglio dei Ministri in data 20 settembre 2012 e pubblicata nel sito del Ministero dell'Economia e delle Finanze"; (la Tavola 2 - Quadro macroeconomico - della Nota di aggiornamento del DEF 2012, stabilisce che il tasso di inflazione programmata rimane stabile all'1,5% per tutto il periodo previsionale 2013 – 2015.), è il seguente:

- Comune di Perugia (impianti fissi) € 23.664,19;
- Comune di Gualdo Cattaneo € 17.748,14;

Tenuto conto che agli oneri derivanti dal presente atto, per un totale di € 41.412,33 si farà fronte utilizzando l'apposito stanziamento iscritto al Cap. B3132 del Bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2015;

Preso atto della nota prot. 536655 del 21/12/2011, acquisita al protocollo regionale n. 183607 del 30/12/2011, con la quale la Provincia di Perugia comunica di aver dato attuazione a quanto previsto nel Protocollo di Intesa per l'applicazione dell'art. 6, comma 3 del Contratto di appalto dei servizi di TPL del Bacino 1 (prosecuzione del servizio per dodici mesi dopo la scadenza), e precisa che il CIG (Codice Identificativo Gara) relativo al nuovo contratto è il seguente: **3540343F73**;

Preso atto, in considerazione della *ratio* della L. n. 136/2010, che il trasferimento di fondi tra Pubbliche Amministrazioni non risulta soggetto agli obblighi di tracciabilità, in quanto contenuto in un perimetro pubblico ben delimitato da disposizioni legislative, regolamentari o amministrative;

Atteso che sono stati assolti gli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art 26 del D.Lgs n. 33/2013;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

Il Dirigente D E T E R M I N A

1. di prendere atto di quanto in premessa specificato;
2. di erogare il saldo sulle competenze del corrispettivo per l'anno 2015, a favore della Provincia di Perugia per l'esercizio del TPL urbano ed extraurbano nel Bacino n. 1 relativo ai servizi dei Comuni di Perugia (impianti fissi) e Gualdo Cattaneo, come dettagliato in premessa;
3. di approvare il seguente cronoprogramma di spesa riferito all'esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario, dell'obbligazione passiva:

esercizio di esigibilità	Importo esigibile
2015	41.412,33
2016	/
2017	/
.....	
TOTALE	41.412,33

4. di impegnare e procedere alla relativa registrazione, ai sensi dell'articolo 56 del decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 e sue successive modifiche ed integrazioni, la somma complessiva di **Euro 41.412,33** a favore del/i seguente/i soggetto/i creditore/i:

PROVINCIA DI PERUGIA 00443770540 - P.ZZA ITALIA, 11 06121 - PG PERUGIA;

5. di precisare che la copertura finanziaria della spesa relativa all'obbligazione giuridica passiva è data da:
risorse accertate e imputate contabilmente al corrente esercizio finanziario in base alla seguente tabella:

Capitolo entrata	Codice Accertamento	Importo
341	21500096	9.968.582,42
TOTALE		

6. di procedere all'imputazione contabile della somma complessiva di euro 41.412,33 in base alla seguente tabella:

Soggetto creditore	Esercizio registrazione	Esercizio imputazione	Capitolo spesa	Importo imputato	CDR	Codice Accertamento (*)	Capitolo entrata (*)
PROVINCIA DI PERUGIA 00443770540 - P.ZZA ITALIA, 11 06121 - PG PERUGIA	2015	2015	B3132	41.412,33	1.05	21500096	341
TOTALE				41.412,33			

7. di precisare, ai fini dell'attribuzione del codice della transazione elementare, che:
- il conto del piano dei conti finanziario al V livello al quale attribuire l'impegno è il seguente: 1.04.01.02.002;
 - il codice SIOPE è il seguente: 1532;
8. di dare mandato al Servizio Ragioneria di liquidare la spesa complessiva di Euro **41.412,33** a favore della Provincia di Perugia, e di imputare, ai sensi della d.g.r. n. 2109/2005 e della D.G.R. n. 4/2007, il predetto importo in base alla seguente tabella:

Es.	Cap.	Impegno n.	Importo	Creditore	Conto	Centro di Costo
2015	B3132	Assunto con il presente atto	41.412,33	PROVINCIA DI PERUGIA 00443770540 - P.ZZA ITALIA, 11 06121 - PG PERUGIA	0220402000	QSTR010610

9. di ordinare l'emissione del mandato di pagamento per la somma di **Euro 41.412,33**, come segue:

Importo	Creditore	Modalità di pagamento
41.412,33	PROVINCIA DI PERUGIA 00443770540 - P.ZZA ITALIA, 11 06121 - PG PERUGIA	

10. di dichiarare che l'atto acquista efficacia con la pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi dell'art. 26, commi 1 e 2, del D.Lgs n. 33/2013.

Perugia li 08/09/2015

L'Istruttore
- Lorenza Fioroni

Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia li 08/09/2015

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa

Il Responsabile
Giuseppina Regnini

Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta, si appone il visto in ordine alla regolarità contabile della proposta di atto in quanto la spesa trova copertura finanziaria al Capitolo del Bilancio di previsione, per gli esercizi finanziari 2015-2017, che presenta la seguente situazione:

1. Cronoprogramma

Beneficiario	Esercizio registr.ne	Esercizio imput.ne	Cap. spesa	Codice crono programma	Importo imputato	Codice impegno	FPV	Codice Accertamento	Cap. entrata
PROVINCIA DI PERUGIA	2015	2015	B3132_S	0041502651	41.412,33	0011502782		0021500096	00341_E

TOTALE	41.412,33
di cui 2015	41.412,33
di cui 2016	0
di cui 2017 e successivi	0

B2) Castelletto nel caso di impegno non finanziato da FPV

Esercizio	Capitolo spesa	Codice impegno	A) Stanziamento attuale	B) Importo FPV	C) Importo Impegni precedenti	D)=A)-B)-C) Disponibilità di competenza	E) Importo impegno imputato all'esercizio	F)= D) E) Disponibilità residua
2015	B3132_S	0011502782	42.390.278,47	0,00	32.250.288,68	10.139.989,79	41.412,33	10.098.577,46

L'istruttore di ragioneria: CITTI ANDREA

VISTO IN ORDINE ALLA LIQUIDAZIONE DI SPESA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta, si appone il visto in ordine alla regolarità della determinazione di liquidazione del Servizio Trasporti a fronte del seguente impegno di spesa:

IMPEGNO N.	IMPORTO IMPEGNO	BENEFICIARIO	LIQUIDAZIONE N.	IMPORTO
0011502782	41.412,33	PROVINCIA DI PERUGIA	0011509300	41.412,33

L'istruttore di ragioneria: CITTI ANDREA

Perugia lì 08/09/2015

Il Dirigente del Servizio Ragioneria

Dr. Amato Carloni

Visto apposto con firma elettronica avanzata ai sensi dell'art. 23-ter del Codice
dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 10/09/2015

Il Dirigente
Maurizio Angelici

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.l.g.s. 7 marzo 2005, n.82, art. 21 comma 2