

REGIONE UMBRIA

PROVINCIA DI PERUGIA



COMUNE DI MASSA MARTANA

INTERVENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA RUPE DI MASSA MARTANA

OPERA:

COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI IN PARETE E DEL CIGLIO SUPERIORE NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLE PIAGGE E VIA DEL MATTATOIO VECCHIO

DESCRIZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI:

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti

COLLABORATORI:



IAG PROGETTI STUDIO ASSOCIATO

dott. arch. Andrea Balletti

dott. ing. Vincenzo Mario Cavallaro

dott. ing. Federica Ferrotti dott. arch Andrea Sabbatini

info@iagprogetti.it



THESIS ENGINEERING

dott. ing. Elia Comastri dott. ing. Federica Forlani tesi@studiothesis.it



SGA STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI

dott. geol. Luciano Faralli dott. geol. Nello Gasparri dott. geol. Riccardo Piccioni infostudiogeologiassociati.eu REGIONE UMBRIA:

TAVOLA:

RELAZIONE DEL PROGETTO DELLE STRUTTURE:

RELAZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

RELAZIONE DI CALCOLO

RELAZIONE SULLE FONDAZIONI

RELAZIONE SINTETICA DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI DEL

PROGETTO STRUTTURALE

| . Gen. Tipo o | doc Formato scala | C_RE | Controllato | 2014_04 | E0 | Α | PE |
|---------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|----|----|---------|
| | | | | | | _ | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 0 | SETT_2014 | 1° EMISSIONE | 1° EMISSIONE | | | GF | СС |
| REVISIONE | DATA | | DESCRIZIONE | DESCRIZIONE | | | APPROV. |

Percorso server:K:\COMMESSE\2013\2013_04_RUPE_V_STRALCIO_REGIONE_UMBRIA\2_PROGETTAZIONE_CONSEGNA\02_PERMESSO_COSTRUIRE\RTI_01_2013_04_E0_A_PE.doc

REGIONE UMBRIA

Provincia di Perugia

COMUNE DI MASSA MARTANA

INTERVENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA RUPE DI MASSA MARTANA

COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI IN PARETE E DEL CIGLIO SUPERIORE NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLE PIAGGE E VIA DEL MATTATOIO VECCHIO

RELAZIONE DEL PROGETTO DELLE STRUTTURE

Committente: REGIONE UMBRIA

Progettisti: prof. ing. Claudio Comastri (Capogruppo)

ing. Rodolfo Biondi

ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Massa Martana, Settembre 2014

INDICE

| NC | RM | ATIVA DI RIFERIMENTO | 10 |
|----|-----|---|----|
| 1 | С | ARICHI E SOVRACCARICHI | 11 |
| 2 | 0 | PERE IN CLS ARMATO | 11 |
| 3 | S | ISMICA | 11 |
| RE | LAZ | ZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA | 12 |
| 1 | Р | REMESSA | 13 |
| 2 | D | ESCRIZIONE GENERALE DEL TIPO DI INTERVENTO | 13 |
| | 2.1 | CONSOLIDAMENTO PARIETALE | 13 |
| RE | LAZ | ZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI | 17 |
| 1 | 0 | PERE IN CALCESTRUZZO ARMATO | 18 |
| | 1.1 | CALCESTRUZZO | 18 |
| | 1.2 | ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO | 18 |
| 2 | Α | CCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE E STRUTTURE COMPOSTE . | 18 |
| 3 | T | IRANTI | 19 |
| RE | LAZ | ZIONE DI CALCOLO | 20 |
| 1 | Р | REMESSA | 21 |
| 2 | D | ESCRIZIONE DEL CODICE DI CALCOLO | 24 |
| Мι | JRO | TIPOLOGIA E - TRATTO 1 | 27 |
| 3 | | ERIFICHE STR MURI CON FONDAZIONI PROFONDE E PARETI NCORATE | 27 |
| 4 | S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 28 |
| 5 | Α | NALISI DEI CARICHI | 29 |
| 6 | M | IODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI | 33 |
| | 6.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 33 |
| | 6.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 33 |
| | 6.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 34 |
| | 6.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 35 |
| 7 | M | ODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE | 38 |
| | 7.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 38 |
| | 7.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 38 |
| | 7.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 38 |

| 7.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 39 |
|------|--|----|
| 8 8 | SOLLECITAZIONI DI VERIFICA | 40 |
| 9 V | 'ERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | 41 |
| 9.1 | PALO | 41 |
| 9.2 | PARETE BASE | 43 |
| 9.3 | PARETE SOMMITA' | 44 |
| 9.4 | PLATEA | 46 |
| 9.5 | TIRANTE DYWIDAG | 47 |
| MURO | TIPOLOGIA E - TRATTO 2 | 47 |
| | 'ERIFICHE STR MURI CON FONDAZIONI PROFONDE E PARETI NCORATE | 47 |
| 11 S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 47 |
| 12 A | NALISI DEI CARICHI | 49 |
| 13 N | MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI | 51 |
| 13.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 51 |
| 13.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 51 |
| 13.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 52 |
| 13.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 53 |
| 14 N | MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE | 56 |
| 14.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 56 |
| 14.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 56 |
| 14.3 | | |
| 14.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 57 |
| 15 S | OLLECITAZIONI DI VERIFICA | 58 |
| 16 V | 'ERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | |
| 16.1 | PALO | 59 |
| 16.2 | PARETE BASE | 61 |
| 16.3 | PARETE SOMMITA' | 62 |
| 16.4 | PLATEA | 64 |
| 16.5 | | |
| MURC | TIPOLOGIA E - TRATTO 3 | 65 |
| 17 S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 65 |
| 18 A | NALISI DEI CARICHI | 67 |
| 10 N | MODELLO 1: FASE ATTIVA DELTIRANTI | 69 |

| 1 | 9.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 69 |
|-----|------|---|-----|
| 1 | 9.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 69 |
| 1 | 9.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 70 |
| 1 | 9.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 71 |
| 20 | МО | DELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE | 73 |
| 2 | 0.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 73 |
| 2 | 0.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 74 |
| 2 | 0.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 74 |
| 2 | 0.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 75 |
| 21 | SO | LLECITAZIONI DI VERIFICA | 77 |
| 22 | VE | RIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | 78 |
| 2 | 2.1 | PALO | 78 |
| 2 | 2.2 | PARETE BASE | 80 |
| 2 | 2.3 | PARETE SOMMITA' | 81 |
| 2 | 2.4 | PLATEA | 82 |
| 2 | 2.5 | SOLETTA A SBALZO | 83 |
| 2 | 2.6 | TIRANTE DYWIDAG | 84 |
| MUF | RO 1 | TIPOLOGIA F – TRATTO 1 | 84 |
| 23 | VE | RIFICHE MURI CON FONDAZIONI PROFONDE E PARETI NON | |
| | AN | CORATE | 84 |
| 24 | SC | HEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 86 |
| 25 | AN | ALISI DEI CARICHI | 87 |
| 26 | МО | DELLO STRUTTURALE | 89 |
| 27 | SO | LLECITAZIONI DI VERIFICA | 94 |
| 28 | VEI | RIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | 95 |
| | 8.1 | PALO | |
| | 8.2 | PARETE BASE | |
| | _ | PARETE SOMMITA' | |
| | | PLATEA | |
| | | SOLETTA A SBALZO | |
| | | TIPOLOGIA F – TRATTO 2 | |
| 29 | | HEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | |
| | | | |
| 30 | | ALISI DEI CARICHI | |
| 31 | MO | DELLO STRUTTURALE | 105 |

| 31.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 105 |
|---------------|---|-------|
| 31.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 105 |
| 31.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 105 |
| 31.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 106 |
| 32 S | OLLECITAZIONI DI VERIFICA | 109 |
| 33 VI | ERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | 109 |
| 33.1 | PALO | 109 |
| 33.2 | PARETE | 111 |
| 33.3 | PLATEA | 113 |
| 33.4 | SOLETTA A SBALZO | 114 |
| MURO | TIPOLOGIA F – TRATTO 3 | 115 |
| 34 S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 115 |
| 35 AI | NALISI DEI CARICHI | 116 |
| 36 M | ODELLO STRUTTURALE | 118 |
| 31.5 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 118 |
| 31.6 | COMBINAZIONI DI CARICO | 118 |
| 31.7 | RISULTATI DELL'ANALISI | 118 |
| 31.8 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 119 |
| 37 S | OLLECITAZIONI DI VERIFICA | 120 |
| 38 VI | ERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | 121 |
| 38.1 | PALO | 121 |
| 38.2 | PARETE | 123 |
| 38.3 | PLATEA | 124 |
| MURO | TIPOLOGIA F – TRATTO 4 | 125 |
| SOLET | TA A SBALZO SU MURO ESISTENTE SEZ. 55A - SEZ. 6 | 60125 |
| 39 M | URO ESISTENTE: INTERVENTO TIPO D | 125 |
| 40 VI | ERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI | 127 |
| 41 C | APACITA' PORTANTE DEI PALI | 129 |
| MURI | DI CIGLIO | 131 |
| 42 A i | NALISI PARETE | 132 |
| | ZIONE SULLE FONDAZIONI | |
| 1 P/ | ARAMETRIZZAZIONE GEOTECNICA DEI TERRENI | 137 |
| | ERIFICHE GEOTECNICHE MURI CON FONDAZIONI PROFONDE | |

| MUF | ₹0 | TIPOLOGIA E - TRATTO 1 | 1 4 1 |
|-----|-----|---|-------|
| 3 | S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 141 |
| 4 | М | ODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI | 142 |
| 4 | .1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 142 |
| 4 | .2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 142 |
| 4 | .3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 143 |
| 4 | .4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 144 |
| 5 | M | ODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE | 145 |
| 5 | .1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 145 |
| 5 | .3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 145 |
| 5 | .4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | |
| 6 | | OLLECITAZIONI DI VERIFICA | |
| 7 | C | APACITA' PORTANTE DEI PALI | 147 |
| 8 | VI | ERIFICA ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI | 150 |
| 9 | VI | ERIFICA ANCORAGGIO BARRE DYWIDAG | 151 |
| MUF | 30 | TIPOLOGIA E - TRATTO 2 | 151 |
| 10 | S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 151 |
| 11 | M | ODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI | 152 |
| 1 | 1.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | 152 |
| 1 | 1.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 152 |
| 1 | 1.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | 153 |
| 1 | 1.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | 154 |
| 12 | M | ODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE | 155 |
| 1 | 2.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | |
| 1 | 2.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | 155 |
| 1 | 2.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | |
| | 2.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | |
| 13 | | DLLECITAZIONI DI VERIFICA | |
| 14 | C | APACITA' PORTANTE DEI PALI | 157 |
| 15 | VI | ERIFICA ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI | 160 |
| 16 | VI | ERIFICA ANCORAGGIO BARRE DYWIDAG | 161 |
| MUF | ₹0 | TIPOLOGIA E - TRATTO 3 | 161 |
| 17 | S | CHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 161 |
| 18 | М | ODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI | 162 |

| | 18.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | . 162 |
|----|-------|---|-------|
| | 18.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | . 162 |
| | 18.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | . 162 |
| 19 |) MO | DELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE | 163 |
| | 19.1 | SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO | . 163 |
| | 19.2 | COMBINAZIONI DI CARICO | . 164 |
| | 19.3 | RISULTATI DELL'ANALISI | |
| | 19.4 | RAPPRESENTAZIONE GRAFICA | |
| 20 | | LLECITAZIONI DI VERIFICA | |
| 21 | | PACITA' PORTANTE DEI PALI | |
| 22 | YEF | RIFICA ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI | 168 |
| 23 | | RIFICA ANCORAGGIO BARRE DYWIDAG | |
| ΜU | IRO T | TIPOLOGIA F – TRATTO 11 | 69 |
| 24 | SCI | HEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 169 |
| 25 | SOI | LLECITAZIONI DI VERIFICA | 169 |
| 26 | CAI | PACITA' PORTANTE DEI PALI | 169 |
| ΜU | RO T | TIPOLOGIA F – TRATTO 2 | 72 |
| 27 | ' SCI | HEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 172 |
| 28 | SOI | LLECITAZIONI DI VERIFICA | 172 |
| 29 | CA | PACITA' PORTANTE DEI PALI | 172 |
| ΜU | IRO T | | 75 |
| 30 |) SCI | HEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI | 175 |
| | | LLECITAZIONI DI VERIFICA | |
| | | PACITA' PORTANTE DEI PALI | |
| | | TPOLOGIA F – TRATTO 4 | |
| | | I CIGLIO | |
| | | RIFICA DI RESISTENZA MICROPALI | |
| | | | |
| | | ONE SINTETICA DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI [TTO STRUTTURALE1 | |
| 1 | PRI | EMESSA | 180 |
| 2 | CAI | RATTERISTICHE DEI MATERIALI | 183 |
| | 2.1 C | CALCESTRUZZO | . 183 |
| | 22 A | ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO | . 184 |

| | 2.3 | ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE E STRUTTURE COMPOSTE | 184 |
|---|-----|---|-----|
| | 2.4 | Barre tipo DYWIDAG: | 184 |
| | 2.5 | TIRANTI | 185 |
| 3 | A | APPROCCIO DI CALCOLO | 185 |
| | 3.1 | MURO TIPOLOGIA E | 185 |
| | 3.2 | MURO TIPOLOGIA F | 186 |
| 4 | N | MODELLO DI CALCOLO | 186 |
| | 4.1 | MURO TIPOLOGIA E | 186 |
| | 4.2 | MURO TIPOLOGIA F | 187 |
| 5 | N | MODELLAZIONE DEI MATERIALI | 187 |
| 6 | A | AZIONE SISMICA | 188 |
| | 6.1 | MURO TIPOLOGIA E | 188 |
| | 6.2 | MURO TIPOLOGIA F | 188 |
| 7 | C | COMBINAZIONI DI CARICO | 189 |
| | 7.1 | MURO TIPOLOGIA E | 189 |
| | 7.2 | MURO TIPOLOGIA F | 190 |
| 8 | F | RISHI TATI DELLE ANALISI | 190 |

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

1 CARICHI E SOVRACCARICHI

Decreto M.LL.PP. 14 Gennaio 2008: "Norme tecniche per le costruzioni"

Circolare 02 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008

2 OPERE IN CLS ARMATO

Decreto M.LL.PP. 14 Gennaio 2008: "Norme tecniche per le costruzioni"

Circolare 02 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008

3 SISMICA

Decreto M.LL.PP. 14 Gennaio 2008: "Norme tecniche per le costruzioni"

Circolare 02 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008

Deliberazione Giunta Regionale n° 1111 del 3/10/2012 – Aggiornamento della classificazione sismica del territorio regionale dell'Umbria.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti

1 PREMESSA

La presente relazione si inserisce nell'ambito del progetto esecutivo degli interventi di consolidamento parietale della rupe di Massa Martana; in particolare riguarda il completamento degli interventi in parete e del ciglio superiore nel tratto compreso tra via delle Piagge e via del Mattatoio Vecchio.

2 DESCRIZIONE GENERALE DEL TIPO DI INTERVENTO

L'intervento di consolidamento, inserito all'interno di un articolato progetto di consolidamento della Rupe di Massa Martana e di recupero del centro storico, è concepito in maniera tale da conferire alle pareti Ovest e Nord della Rupe una continuità materiale e una maggiore stabilità di insieme.

In via preliminare è necessario procedere al diserbo e al taglio della vegetazione, alla demolizione dei massi rocciosi instabili e alla pulizia della parete. L'intervento di consolidamento prevede l'introduzione di iniezioni a bassa pressione e l'inserimento di barre metalliche, tese a saturare gli spazi e le cavità, senza imporre pressioni esterne, per conferire alla rupe una maggiore stabilità di insieme. Tiranti passivi sono stati previsti per ancorare la parte esterna consolidata al corpo interno della rupe e canne drenanti sono introdotte per mantenere l'equilibrio idraulico del sistema.

2.1 CONSOLIDAMENTO PARIETALE

Gli interventi del presente appalto interessano un fronte di 112 m per un'altezza massima di 13 m. Gli interventi sono differenziati in due tipologie di consolidamento, denominate INTERVENTO TIPOLOGIA E ed INTERVENTO TIPOLOGIA F.

L' INTERVENTO TIPO E, si estende dalla sezione 43 alla sezione 53a.

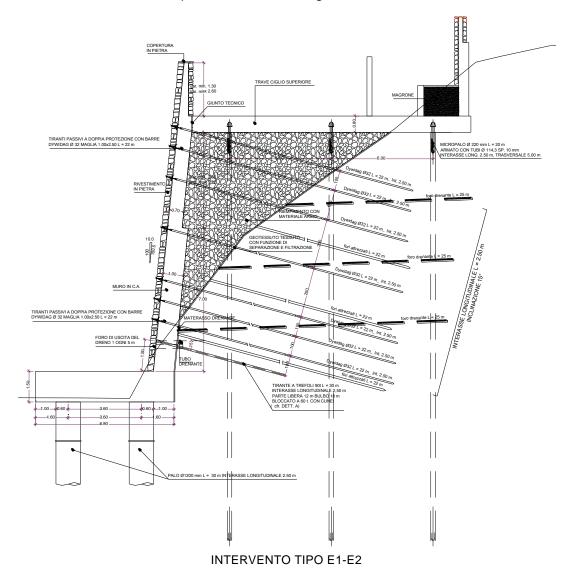
L'intervento prevede la realizzazione di un muro in cemento armato, tirantato al piede da tiranti a trefoli di tipo attivo da 90 tonnellate e lunghezza 30 m, disposti ad interasse longitudinale di 2,5 m, il tiro di bloccaggio del tirante è di 60 t. Il muro è fondato su due file di pali del diametro di 120 cm, posti ad interasse trasversale di 3,60 m e longitudinale di 2,50 m; l'altezza massima del muro, escluso il parapetto, è h = 13,00 m. La platea di fondazione ha spessore 150 cm e larghezza 680 cm.

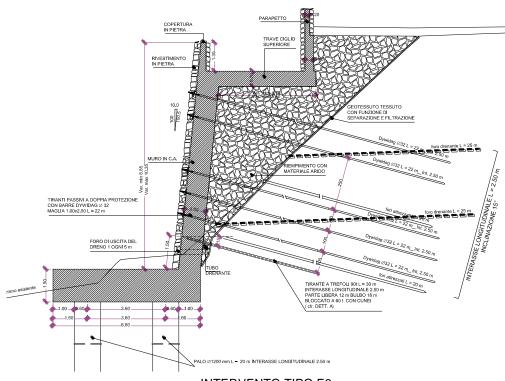
La parete in calcestruzzo viene ancorata alla rupe, con tiranti passivi realizzati con barre Dywidag da 32 mm, lunghezza 22 m ed interasse longitudinale di 2,50 m.

E' possibile individuare all'interno della tipologia E tre diversi tratti, che si differenziano tra loro per la lunghezza dei pali, il numero di file di tiranti passivi posti lungo la parete e lo spessore della parete:

- <u>TRATTO E1</u> [sez. 43 – 49a]: Altezza massima parete 12,70 m, altezza media 11.20 m, lunghezza pali 30,00 m, tiranti passivi n.7 file, spessore parete 100 cm alla base e 70 cm in sommità;

- <u>TRATTO E2</u> [sez. 49a 51a]: Altezza massima parete 12,00 m, altezza media 10,50 m, lunghezza pali 30,00 m, tiranti passivi n.5 file, spessore parete 100 cm alla base e 70 cm in sommità;
- <u>TRATTO E3</u> [sez. 51a 53a]: Altezza massima parete 9,05 m,altezza media 8,30 m, lunghezza pali 20,00 m, tiranti passivi n.5 file, spessore parete 100 cm. Questa tipologia di muro presenta in sommità una soletta a sbalzo di spessore 70 cm e larghezza media 5,10 m.





INTERVENTO TIPO E3

Prima della costruzione del muro, la parete della rupe verrà consolidata con iniezioni ad alta pressione di malta cementizia realizzate mediante la predisposizione di canne in PVC valvolate di lunghezza 20 m e maglia 2,50x3,00, per la saturazione delle cavità e delle fratture.

L' INTERVENTO TIPO F, si estende dalla sezione 53a alla sezione 68a.

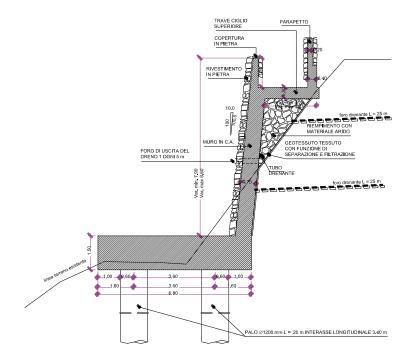
L'intervento prevede la realizzazione di un muro in cemento armato, fondato su due file di pali; in sommità è presente una soletta a sbalzo che costituisce il camminamento.

E' possibile individuare all'interno della tipologia F quattro diversi tratti, che si differenziano tra loro per diversi aspetti:

- <u>TRATTO F1</u> [sez. 53a 55a]: Altezza media parete 7,00 m, diametro pali 120 cm, lunghezza pali 20,00 m, interasse longitudinale pali 3,40 m, spessore parete 70 cm, larghezza media soletta a sbalzo 435 cm e spessore 50 cm;
- <u>TRATTO F2</u> [sez. 60 63a]: Altezza media parete 4,60 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m, interasse longitudinale 3,00, spessore parete 50 cm, larghezza media soletta a sbalzo 2.00 cm e spessore 40 cm;
- <u>TRATTO F3</u> [sez. 63a 66a]: Altezza media parete 2,90 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m interasse longitudinale 5,10 m, spessore parete 40 cm;
- <u>TRATTO F4</u> [sez. 66a 68a]: Altezza media parete 1,20 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m interasse longitudinale 3,60 m, spessore parete 40 cm, larghezza media soletta a sbalzo 100 cm e spessore 40 cm.

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti



INTERVENTO TIPO F

Nel tratto compreso tra la sezione 55a e la sezione 60 è presente un muro già esistente, sul quale viene ancorata la soletta a sbalzo e il relativo parapetto.

Quando il muro è aderente alla parete della rupe si posiziona un materasso drenante con funzione di cassero; quando il muro si allontana dalla parete lo spazio viene riempito da materiale arido e la parete viene protetta con geotessuto con funzione filtrante e di separazione.

Il rivestimento in pietra esterno, dello spessore medio di 25 cm, viene sostenuto da cordoli rompitratta emergenti dalla struttura in cemento armato.

Progettista:

Prof. Ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti RELAZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI

prof. ing. Claudio Comastri

1 OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO

1.1 CALCESTRUZZO

| | TIPO | Resistenza a compression $e \\ f_{ckcube}[N/mm^2]$ | Classe di esposizio pne | Classe di consistenza | Minimo contenuto di cemento [kg/m³] | Rapporto a/c | Contenuto massimo di cloruri |
|-------------|--------|--|-------------------------------|-----------------------|--|-----------------|------------------------------------|
| Sottofondi | C12/15 | ≥ 15 | | | | | |
| Pali | C25/30 | ≥ 30 | XC2 | S4 | 300 | <0.60 | CI 0.2 |
| Altre opere | C28/35 | ≥ 35 | XC2 | S4 | 320 | <0.55 | CI 0.2 |

Diametro massimo dell'inerte 25 mm.

1.2 ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

| TIPO | Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}[\text{N/mm}^2]$ | Allungamento (A _{gt}) _k [%] | Diametro del mandrino |
|-------|--|---|---|
| B450C | ≥ 450 | ≥ 7.50 | per Φ<12 mm 4 Φ per 12<Φ<16mm 5 Φ per 16<Φ<25mm 8 Φ |

Minimo ricoprimento ferro: 40 mm.

2 ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE E STRUTTURE COMPOSTE

- Acciai laminati a caldo con profili a sezione cava ai sensi delle NORME UNI EN 10210-1:

| TIPO | Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}[\text{N/mm}^2]$ | Tensione caratteristica di rottura f _{yk} [N/mm²] | Spessore |
|--------|--|--|--------------------|
| S355H | 355 | 510 | t <= 40 mm |
| 333311 | 335 | 490 | 40 mm < t <= 80 mm |

- Barre tipo DYWIDAG:

Chiodi tipo DYWIDAG 950/1050 N/mm² a doppia protezione:

432 mm qualità dell'acciaio 950/1050 N/mm²

Carico di snervamento: 760 kN

Carico di rottura: 850 kN.

Ancoraggio definitivo e provvisorio

| tipo di barra | diametro | qualità del | carico di | carico |
|------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| | nominale | acciaio | snervamento | ultimo |
| | mm | N/mm² | kN | kN |
| | 26.5 | 950/1050WR | 525 | 580 |
| THREADBAR® barra | 32 | 950/1050WR | 760 | 850 |
| a filettatura continua | 36 | 950/1050WR | 960 | 1,070 |
| destrorsa | 40 | 950/1050WR | 1,190 | 1,320 |
| | 47 | 950/1050WR | 1,648 | 1,822 |

3 TIRANTI

Tiranti da 90 t di tipo permanente con trefoli $A_{nom} = 139 \text{ mm}^2$.

Miscele di iniezioni a base di boiacca acqua/cemento (a/c=0,50) additivata contro il ritiro.

Progettista:

Prof. Ing. Claudio Comastri

RELAZIONE DI CALCOLO

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

1 PREMESSA

La presente relazione si inserisce nell'ambito del progetto esecutivo degli interventi di consolidamento parietale della rupe di Massa Martana; in particolare riguarda il completamento degli interventi in parete e del ciglio superiore nel tratto compreso tra via delle Piagge e via del Mattatoio Vecchio.

L'intervento di consolidamento, inserito all'interno di un articolato progetto di consolidamento della Rupe di Massa Martana e di recupero del centro storico, è concepito in maniera tale da conferire alle pareti Ovest e Nord della Rupe una continuità materiale e una maggiore stabilità di insieme

In via preliminare è necessario procedere al diserbo e al taglio della vegetazione, alla demolizione dei massi rocciosi instabili e alla pulizia della parete. L'intervento di consolidamento prevede l'introduzione di iniezioni a bassa pressione e l'inserimento di barre metalliche, tese a saturare gli spazi e le cavità, senza imporre pressioni esterne, per conferire alla rupe una maggiore stabilità di insieme. Tiranti passivi sono stati previsti per ancorare la parte esterna consolidata al corpo interno della rupe e canne drenanti sono introdotte per mantenere l'equilibrio idraulico del sistema.

Gli interventi del presente appalto interessano un fronte di 112 m per un'altezza massima di 13 m. Gli interventi sono differenziati in due tipologie di consolidamento, denominate INTERVENTO TIPOLOGIA E ed INTERVENTO TIPOLOGIA F.

L' INTERVENTO TIPO E, si estende dalla sezione 43 alla sezione 53a.

L'intervento prevede la realizzazione di un muro in cemento armato, tirantato al piede da tiranti a trefoli di tipo attivo da 90 tonnellate e lunghezza 30 m, disposti ad interasse longitudinale di 2,5 m, il tiro di bloccaggio del tirante è di 60 t. Il muro è fondato su due file di pali del diametro di 120 cm, posti ad interasse trasversale di 3,60 m e longitudinale di 2,50 m; l'altezza massima del muro, escluso il parapetto, è h = 13,00 m. La platea di fondazione ha spessore 150 cm e larghezza 680 cm.

La parete in calcestruzzo viene ancorata alla rupe, con tiranti passivi realizzati con barre Dywidag da 32 mm, lunghezza 22 m ed interasse longitudinale di 2,50 m.

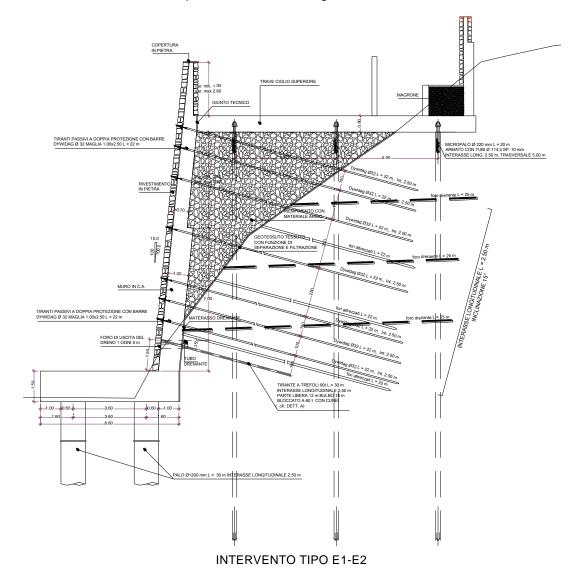
E' possibile individuare all'interno della tipologia E tre diversi tratti, che si differenziano tra loro per la lunghezza dei pali, il numero di file di tiranti passivi posti lungo la parete e lo spessore della parete:

- <u>TRATTO E1</u> [sez. 43 49a]: Altezza massima parete 12,70 m, altezza media 11.20 m, lunghezza pali 30,00 m, tiranti passivi n.7 file, spessore parete 100 cm alla base e 70 cm in sommità:
- <u>TRATTO E2</u> [sez. 49a 51a]: Altezza massima parete 12,00 m, altezza media 10,50 m, lunghezza pali 30,00 m, tiranti passivi n.5 file, spessore parete 100 cm alla base e 70 cm in sommità;

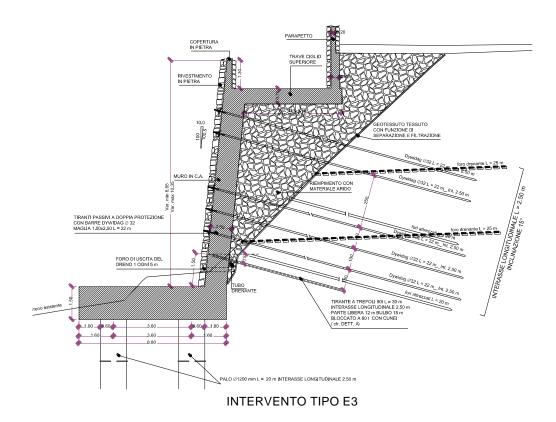
prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- <u>TRATTO E3</u> [sez. 51a – 53a]: Altezza massima parete 9,05 m,altezza media 8,30 m, lunghezza pali 20,00 m, tiranti passivi n.5 file, spessore parete 100 cm. Questa tipologia di muro presenta in sommità una soletta a sbalzo di spessore 70 cm e larghezza media 5,10 m.



dott. geol. Luca Domenico Venanti



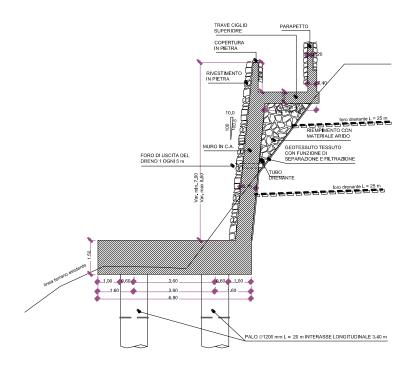
Prima della costruzione del muro, la parete della rupe verrà consolidata con iniezioni ad alta pressione di malta cementizia realizzate mediante la predisposizione di canne in PVC valvolate di lunghezza 20 m e maglia 2,50x3,00, per la saturazione delle cavità e delle fratture.

L' INTERVENTO TIPO F, si estende dalla sezione 53a alla sezione 68a.

L'intervento prevede la realizzazione di un muro in cemento armato, fondato su due file di pali; in sommità è presente una soletta a sbalzo che costituisce il camminamento.

E' possibile individuare all'interno della tipologia F quattro diversi tratti, che si differenziano tra loro per diversi aspetti:

- <u>TRATTO F1</u> [sez. 53a 55a]: Altezza media parete 7,00 m, diametro pali 120 cm, lunghezza pali 20,00 m, interasse longitudinale pali 3,40 m, spessore parete 70 cm, larghezza media soletta a sbalzo 435 cm e spessore 50 cm;
- <u>TRATTO F2</u> [sez. 60 63a]: Altezza media parete 4,60 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m, interasse longitudinale 3,00, spessore parete 50 cm, larghezza media soletta a sbalzo 2.00 cm e spessore 40 cm;
- <u>TRATTO F3</u> [sez. 63a 66a]: Altezza media parete 2,90 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m interasse longitudinale 5,10 m, spessore parete 40 cm;
- <u>TRATTO F4</u> [sez. 66a 68a]: Altezza media parete 1,20 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m interasse longitudinale 3,60 m, spessore parete 40 cm, larghezza media soletta a sbalzo 100 cm e spessore 40 cm.



INTERVENTO TIPO F

Nel tratto compreso tra la sezione 55a e la sezione 60 è presente un muro già esistente, sul quale viene ancorata la soletta a sbalzo e il relativo parapetto.

Quando il muro è aderente alla parete della rupe si posiziona un materasso drenante con funzione di cassero; quando il muro si allontana dalla parete lo spazio viene riempito da materiale arido e la parete viene protetta con geotessuto con funzione filtrante e di separazione.

Il rivestimento in pietra esterno, dello spessore medio di 25 cm, viene sostenuto da cordoli rompitratta emergenti dalla struttura in cemento armato.

2 DESCRIZIONE DEL CODICE DI CALCOLO

Il codice di calcolo usato è WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033 Casalecchio di Reno (BO).

I tipi di analisi implementati nel sistema WinStrand sono diversi: uno statico e quattro di natura dinamica. In particolare si ha:

- 1. Analisi statica
- 2. Analisi dinamica via statica equivalente
- 3. Analisi dinamica modale con condensazione degli spostamenti
- 4. Analisi dinamica modale senza condensazione degli spostamenti
- 5. Analisi dinamica per strutture prefabbricate

Nel calcolo è stato utilizzato solo il metodo di analisi statica.

Il Sistema WinStrand è costituito da un'insieme di programmi tra loro correlati ed integrati.

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

L'insieme di tali programmi è organizzato in tre moduli, ognuno dei quali in grado di assolvere ad uno specifico segmento dell'iter progettuale, più una serie di operazioni opzionali a corredo:

- 1. Analisi Strutturale
- 2. Progetto-verifica degli Elementi in C.A.
- 3. Disegno esecutivo Armatura degli Elementi in C.A.

MODULO 1: Analisi Strutturale, attraverso una fase di Input e output interattiva grafica, esegue l'analisi strutturale ad elementi finiti, sia statica che dinamica, di strutture con geometria piana o spaziale, in C.A. e/o Acciaio, determinandone lo stato di deformazione, di sollecitazione e tensionale.

MODULO 2: Verifica Elementi in C.A., determina le armature e il tasso di lavoro dei materiali nei vari elementi strutturali in c.a. di cui si compone il modello strutturale attenendosi ai criteri di progetto definiti dal progettista prima dell'esecuzione del modulo. Tale modulo elabora i files di dati prodotti con il modulo 1 w e produce quelli di output da allegare alla relazione tecnica.

MODULO 3: Disegno Esecutivo Elementi in C.A., consente di realizzare le tavole dei disegni esecutivi di cantiere relativamente agli elementi in c.a. tenendo conto delle aree di ferro precedentemente computate con il modulo 2. Le tipologie di armature utilizzate rispecchiano criteri di progetto definiti dal progettista ma sono ulteriormente personalizzabili grazie all'alto livello di interattività grafica del programma.

Convenzioni adottate

Le convenzioni adottate per le sollecitazioni sugli elementi sono:

i = primo nodo trave

i = secondo nodo trave

Terna locale:

l'asse 1 (x locale) è diretto dal nodo i al nodo j

l'asse 2 (y locale) giace nel piano passante per i nodi i, j e k dove k è un nodo generato automaticamente dal programma:

per gli elementi verticali (normali al piano X-Y) il nodo k coincide con la proiezione del nodo i in direzione dell'asse Y globale ad una distanza di 200 m. In altre parole gli elementi verticali vengono generati con l'asse locale 2 parallelo all'asse globale Y. Per gli elementi non verticali il nodo k coincide con la proiezione del nodo i ad una distanza di 200 m secondo una direzione ortogonale all'asse locale 1 contenuta nel piano ortogonale ad X-Y e passante per i nodo i e j.

l'asse 3 (z locale) è ottenuto come prodotto vettoriale tra i due precedenti in modo da costituire assieme una terna destrogira.

Sforzi Normali

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Ni = Positivo indica compressione

Nj = Positivo indica trazione

Taglio nel piano x-y

Tixy =Positivo se concorde con l'asse y locale

Tjxy =Positivo se concorde con l'asse y locale

Taglio nel piano x-z

Tixz =Positivo se concorde con l'asse z locale

Tjxz =Positivo se concorde con l'asse z locale

Momenti torcenti

Miy =Positivo se l'asse vettore è concorde con l'asse x locale

Mjy =Positivo se l'asse vettore è concorde con l'asse x locale

Momenti nel piano x-y locale

Mixy =Positivo se l'asse vettore è concorde con l'asse z locale

Mjxy =Positivo se l'asse vettore è concorde con l'asse z locale

Momenti nel piano x-z locale

Mixy =Positivo se l'asse vettore è concorde con l'asse y locale

Mjxy =Positivo se l'asse vettore è concorde con l'asse y locale

Nota. I segni positivi dei momenti sono opposti nei due piani x-z e y-z locali.

Per l'esame completo e dettagliato delle convenzioni adottate si rimanda agli allegati tabulati, in cui queste sono evidenziate per tutti i componenti dell'analisi strutturale.

Le verifiche delle sezioni resistenti sono condotte con il modulo PREFLEX di Winstrand, le convenzioni sui segni dello sforzo normale sono i seguenti:

N negativo indica compressione

N positivo indica trazione.

MURO TIPOLOGIA E - TRATTO 1

3 VERIFICHE STR MURI CON FONDAZIONI PROFONDE E PARETI ANCORATE

Dal momento che si tratta di muri con fondazioni profonde e parete ancorata la verifica deve essere condotta seguendo le indicazioni riportate nella tabella successiva:

| | | STABILITA' GLOBALE MURO- TERRENO | 1 | C2: A2+M2+R2 | |
|--|-----|---|---|--|--|
| FONDAZIONI PROFONDE E PARETE ANCORATA | | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI ASSIALI | | | |
| | GEO | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI TRASVERSALI | 1 | APP. 1: C1[STR]: A1+M1+R1 C2[GEO]: A2+M ₂ +R2 | |
| | | CARICO LIMITE DI SFILAMENTO PER CARICHI ASSIALI DI TRAZIONE | | | |
| | STR | RESISTENZA ELEMENTI STRUTTURALI (PALI E STRUTTURA DI COLLEGAMENTO) | | | |
| | GEO | SFILAMENTO ANCORAGGIO | 2 | C1:A1+M1+R3 | |

All'interno di questa relazione vengono condotte le verifiche di resistenza degli elementi strutturali, attraverso la combinazione 1 dell'approccio 1.

- VERIFICHE DI SICUREZZA
- SLU di tipo strutturale (STR)
 - raggiungimento della resistenza dei pali;
 - raggiungimento della resistenza della struttura di collegamento dei pali,
 - raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali.

sono condotte secondo l'approccio 1: COMBINAZIONE 1 (A1+M1+R1).

I coefficienti parziali per le azioni e per gli effetti delle azioni sono riportati nella tabella 6.2.I delle NTC:

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Tabella 6.2.1 - Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni.

| CARICHI | EFFETTO | Coefficiente Parziale % (o %) | EQU | (A1) STR | (A2) GEO |
|--------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----|-------------|-------------|
| Permanenti | Favorevole | - W/33 | 0.9 | 1,0 | 1,0 |
| Permanenti | Sfavorevole | 701 | 1.1 | 1,3 | 1.0 |
| Permanenti non strutturali (1) | Favorevole | IV-3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Permanenti non strutturan | Sfavorevole | Yoz | 1,5 | 1,5 | 1.3 |
| Variabili | Favorevole | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Variabili | Sfavorevole | To: | 1.5 | 1.5 | 1.3 |

⁽¹⁾ Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. i carichi permanenti portatti) stano compiutamente definiti, si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

Il coefficiente parziale della precompressione si assume γ_P = 1,00.

I coefficienti per i parametri geotecnici del terreno sono riportati nella tabella 6.2.II delle NTC 2008:

Tabella 6.2.II - Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno

| PARAMETRO | GRANDEZZA ALLA QUALE APPLICARE IL COEFFICIENTE PARZIALE | COEFFICIENTE PARZIALE YM | (M1) | (M2) 1,25 | |
|---|---|--------------------------------|------|--------------|--|
| Tangente dell'angolo di resistenza al taglio | tan φ′ _k | γ _{φ'} | 1,0 | | |
| Coesione efficace | c' _k | γ _{e'} | 1,0 | 1,25 | |
| Resistenza non drenata | Cuk | Yeu | 1,0 | 1,4 | |
| Peso dell'unità di volume | γ | Yy | 1,0 | 1,0 | |

4 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

Per effettuare il dimensionamento della struttura sono state realizzate due diverse modellazioni con il codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033 Casalecchio di Reno (BO).

In entrambi i casi la struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

- elementi verticali "pilastro": Sez. 1 Muro di base di sezione in ca 100x100 cm, sezione di sommità 100x70 cm;
- elementi orizzontali con vincolamento interno tipo "biella": Sez. 1 Tirante realizzato con trefoli in acciaio; Sez. 2 Tirante in Dywidag.

I modelli sono sottoposti ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

La differenza tra i due modelli sta nel vincolamento esterno:

1- in un primo modello è stata simulata la presenza della trave di fondazione, per mezzo di un elemento beam di sezione 6,80x1,50 m; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste di lunghezza 30 m, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche della molla, che simulasse correttamente il comportamento del terreno, è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella. Sul retro della parete sono inserite delle aste, vincolate all'esterno per mezzo di incastri e con comportamento a biella, che simulano la presenza dei tiranti passivi (barre dywidag) e del tirante formato da sei trefoli da 15 t ciascuno (90t). Al tirante da 90 tonnellate viene applicato un tiro permanente attivo di 60 t;

2- in un secondo modello non è simulata la trave di fondazione e i pali, ma soltanto la parete verticale che è vincolata alla base in modo da evitare movimenti di traslazione verticale, lasciando libera la traslazione orizzontale, tutti gli altri nodi del muro non presentano vincolamenti esterni. Questo modello viene usato per valutare la fase passiva di lavoro del tirante a trefoli posto alla base della parete.

Modellazione dei materiali

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato pali $E_c = 315\ 000\ daN/cm^2\ per\ Rck \ge 300\ daN/cm^2$

Cls armato fondazione e parete $E_c = 336~000~daN/cm^2~per~Rck \ge 350~daN/cm^2$

Acciaio $E_a = 2 100 000 \text{ daN/cm}^2$

Tipo di analisi

Le strutture sono state sottoposte ad una analisi statica con elementi tipo FRAME e alla verifica con il metodo degli stati limite.

5 ANALISI DEI CARICHI

Peso Proprio (P_1) :

| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
|---|-------------------------|
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di ca pari | 2500 daN/m ³ |
| a: | |
| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di acciaio | 7850 daN/m³ |
| pari a: | |

Spinte laterali del terreno sulla parete (P2)

Assumendo per il terreno a tergo della parete γ =1,8 t/m³; c = 0,0; ϕ = 30° ed in ipotesi di spinta a riposo (k₀ = 1 - sen ϕ = 0,50) si ricava un carico lineare con distribuzione triangolare con vertice in alto i cui valori sono calcolati con la seguente relazione: σ = γ · h · k₀.

| z = 0 | $\sigma = 0$ |
|--------------|------------------|
| z = -1.60 m | σ = 1440 daN/mq |
| z = -3.20 m | σ = 2880 daN/mq |
| z = -5.70 m | σ = 5130 daN/mq |
| z = -8.20 m | σ = 7380 daN/mq |
| z = -9.30 m | σ = 8370 daN/mq |
| z = -10.35 m | σ = 9315 daN/mq |
| z = -11.40 m | σ = 10260 daN/mq |
| z = -13.50 m | σ = 12150 daN/mq |

Peso Portato (P₃):

| Carico permanente dovuto al rivestimento (pietra sp. 30 cm) considerando | 2000 daN/m ³ |
|--|-------------------------|
| un peso per unità di volume pari a | 2000 dal\/111 |

Azioni sismiche $(P_4 - P_5 - P_7)$

Questo stralcio di completamento si inserisce all'interno di un più ampio progetto esecutivo riguardante gli interventi di consolidamento del dissesto parietale della Rupe di Massa Martana. I precedenti stralci sono stati eseguiti con la normativa in vigore al momento della realizzazione, ovvero D.M. 96.

Nelle progettazioni precedenti la accelerazione sismica considerata era pari ad $a_g = 0.19$ g. Per uniformità con gli interventi effettuati nei precedenti stralci, al fine di conferire all'intervento in progetto la stessa rigidezza dei precedenti si è stabilito di condurre il calcolo considerando una vita nominale della struttura di 50 anni e una classe d'uso III, ottenendo così una accelerazione al suolo $a_g = 0.189$ g, uguale a quella usata per la restante parte dell'intervento già realizzato.

| С | | Categoria del suolo |
|----------------------|---------|---|
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. |

| | 40 500700 01 |
|--|--------------|
| | 12,523762 |
| | .2,020.02] |
| | |

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

In questo caso dal momento che è impedito lo spostamento orizzontale della struttura, il terreno a tergo si suppone in condizioni k_0 .

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nelle verifiche allo stato limite ultimo, i valori dei coefficienti sismici orizzontale k_n e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni

$$k_h = \beta_m \cdot \frac{a_{max}}{g} \tag{7.11.6}$$

$$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$$
 (7.11.7)

dove

 a_{max} = accelerazione orizzontale massima attesa al sito;

g = accelerazione di gravità.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione

$$a_{\text{max}} = S \cdot a_{\sigma} = S_{S} \cdot S_{T} \cdot a_{\sigma} \tag{7.11.8}$$

dove

S = coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica (S_S) e dell'amplificazione topografica (S_T), di cui al § 3.2.3.2;

 a_g = accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido.

Nel nostro caso il muro non è in grado di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, pertanto:

- il coefficiente $\beta m = 1,00$;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma va applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica | | | | | | |
|----------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| С | | Categoria del suolo | | | | | | |
| T2 | | Categoria topografica | | | | | | |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura | | | | | | |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III | | | | | | |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. 12,523762 °] | | | | | | |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione orizzontale | | | | | | |

| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
|------------------------|---------|---|
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 1,00 m W = 33,75 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mq W = 8,10 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale $S_{oizr} = 13,50 \text{ t al metro lineare di parete (in profondità)}$

Spinta verticale S_{vert} = 6,75 t al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 1,00 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,50 t al metro lineare di parete (in profondità)

Tiro attivo (P_6) :

Nel modello 1, si ipotizza il funzionamento attivo dei tiranti formati da trefoli da 90 t, applicando su di essi un tiro permanente attivo di 60 t.

Sovraccarico sommitale (P_8) :

Ipotizzando un sovraccarico, a monte, di 1000 daN/mq, in ipotesi di spinta a riposo ($k_0 = 1$ - sen $\phi = 0,50$) si ricava un carico lineare uniforme, dovuto al sovraccarico di :

S_{sovr} = 500 daN al metro lineare di parete (in profondità)

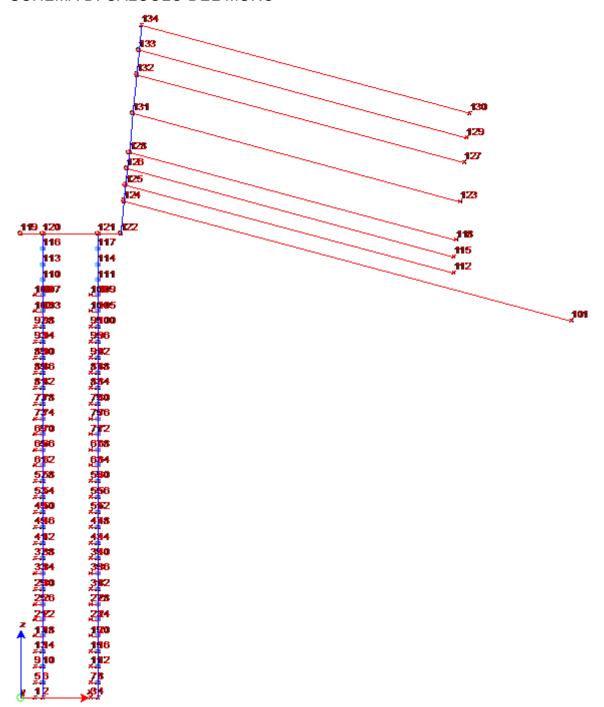
Applicato in sommità per i primi tre metri di altezza, combinato agli altri carichi con i coefficienti di combinazione riportati in tabella:

Tabella 2.5.I - Valori dei coefficienti di combinazione

| Categoria/Azione variabile | ψ 0j | ψ_{1j} | ψ_{2j} |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Categoria A Ambienti ad uso residenziale | 0,7 | 0,5 | 0,3 |
| Categoria B Uffici | 0.7 | 0.5 | 0.3 |
| Categoria C Ambienti suscettibili di affollamento | 0,7 | 0,7 | 0,6 |
| Categoria D Ambienti ad uso commerciale | 0,7 | 0,7 | 0,6 |
| Categoria E Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale | 1,0 | 0,9 | 0,8 |

6 MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI

6.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



6.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

6.3 RISULTATI DELL'ANALISI

MODELLO_1_STR\TIRANTATO_MODELLO_1_STR.dt

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 128 | 131 | 13809.5 [kg] | Comb. 1 Max asta | 122 | 124 | 62332.3 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|--------------|-----|----------------|------------------|-----|-----|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 | 125 | -37364.2 [kg] | Comb. 3 Max asta | 122 | 124 | 24338.2 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 128 | 131 | -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 128 | 131 | -0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Momento torcente | Min asta 125 | 126 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 126 | 128 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 124 | 125 | -75250.9 [kgm] | Comb. 5 Max asta | 128 | 131 | 25638.1 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 122 | 124 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 128 | 131 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

| Sforzo normale | Min asta 133 | 134 584.3 [kg] | Comb. 1 Max asta | 131 132 | 22936.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|--------------|------------------|------------------|---------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 131 | 132 -4082.8 [kg] | Comb. 5 Max asta | 131 132 | 9037.7 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 133 | 134 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 133 134 | -0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Momento torcente | Min asta 133 | 134 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 133 134 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 133 | 134 -0.0 [kgm] | Comb. 5 Max asta | 131 132 | 25934.4 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet, piano 1-3 | Min asta 131 | 132 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 133 134 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 116 120 | 15694.0 [kg] | Comb. 2 Max asta 4 8 | 176167.7 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 96 92 | -10.0 [kg] | Comb. 3 Max asta 116 120 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 121 117 | -6041.5 [kg] | Comb. 3 Max asta 30 34 | 682.8 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 46 42 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 121 117 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 96 92 | -20.6 [kgm] | Comb. 3 Max asta 74 70 | 18.3 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 121 117 | -44877.7 [kgm] | Comb. 3 Max asta 116 120 | 40402.6 [kgm] | Comb. 3 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

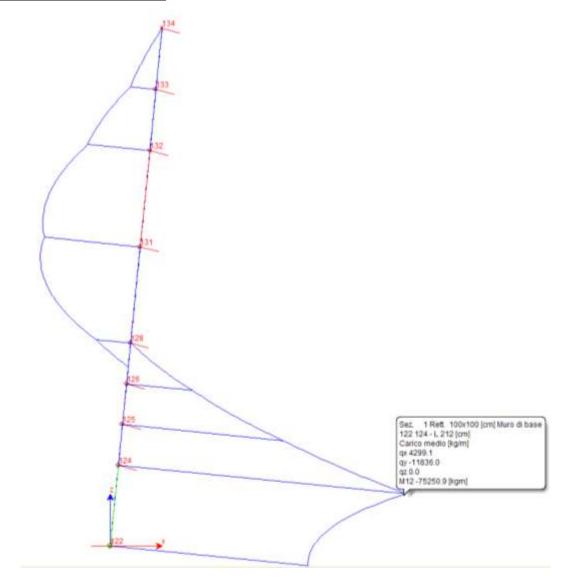
| Sforzo normale | Min asta 132 127 | -5969.6 [kg] | Comb. 3 Max asta | 125 112 | -1577.2 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|------------------|--------------|------------------|---------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 131 123 | -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 131 123 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 3 Rett. FONDAZIONE

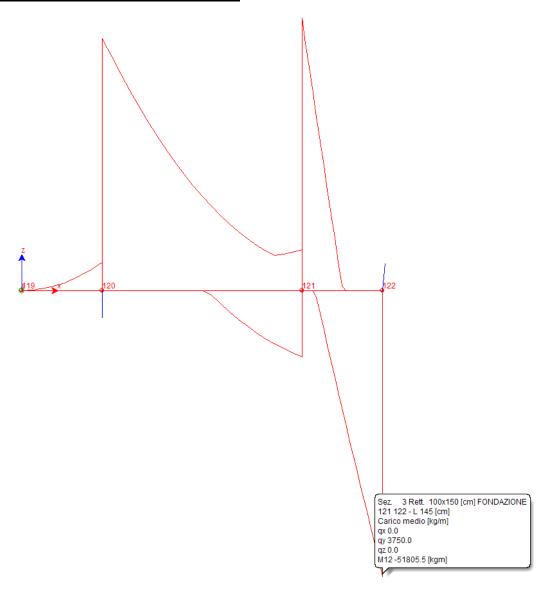
| Sforzo normale | Min asta 119 12 | 0 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 1 | 121 12 | 22 11689.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------|------------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 119 12 | 0 -7068.8 [kg] | Comb. 3 Max asta 1 | 121 12 | 22 68543.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 120 12 | 1 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta 1 | 119 12 | 20 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 121 12 | 2 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 1 | 120 12 | 21 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 121 12 | 2 -51805.5 [kgm] | Comb. 5 Max asta 1 | 121 12 | 22 49292.8 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 120 12 | 1 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 1 | 120 12 | 21 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

6.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Momento massimo sulla parete



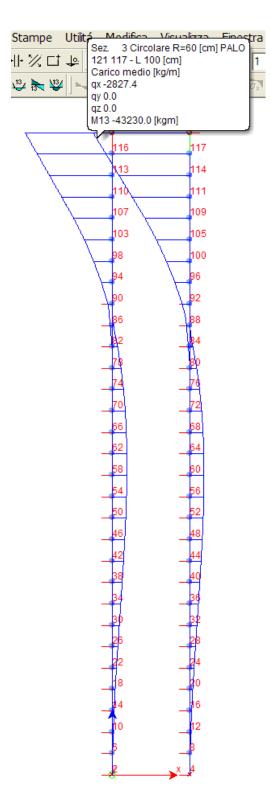
Momento massimo sulla trave di fondazione



prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

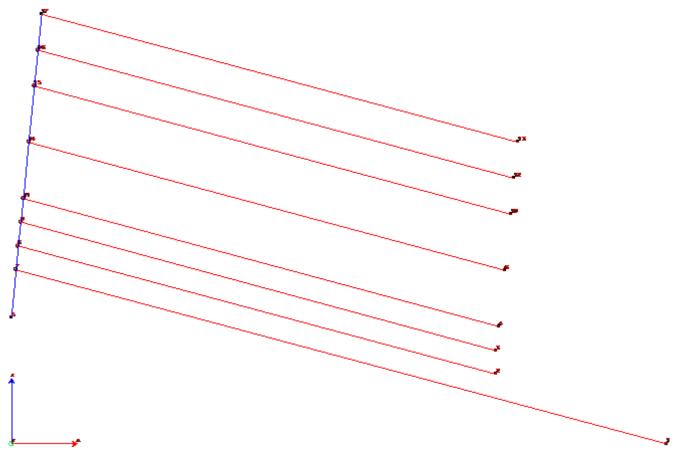
dott. geol. Luca Domenico Venanti

Momento massimo sui pali



7 MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE

7.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



7.2 COMBINAZIONI DI CARICO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

7.3 RISULTATI DELL'ANALISI

$MODELLO_1_STR \backslash TIRANTATO_MODELLO_2_STR.dt$

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 11 14 | 13393.9 [kg] | Comb. 1 Max | asta 5 7 | 79803.2 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|----------------|----------------|-------------|------------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 11 14 | -22074.5 [kg] | Comb. 3 Max | asta 5 7 | 37832.6 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 11 14 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max | asta 11 14 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 11 14 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max | asta 11 14 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 9 11 | -71058.0 [kgm] | Comb. 3 Max | asta 5 7 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 11 14 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max | asta 11 14 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

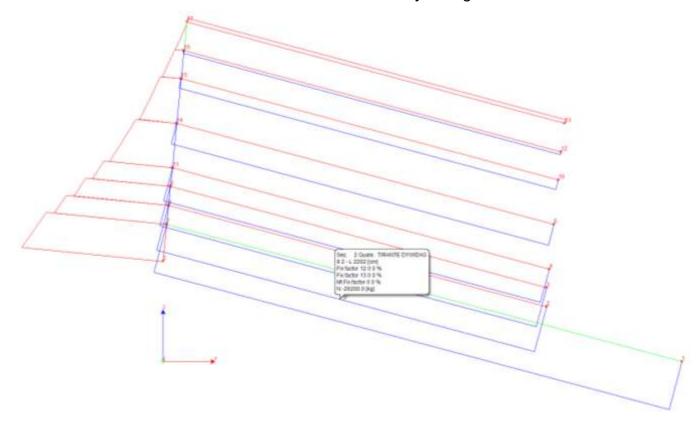
| Sforzo normale | Min asta 16 17 -351.2 [kg] | Comb. 3 Max asta 14 15 21053.0 [kg |] Comb. 3 |
|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 14 15 -14666.3 [kg] | Comb. 3 Max asta 14 15 -458.9 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 16 17 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 16 17 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 16 17 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 16 17 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 14 15 -32815.8 [kgr | n] Comb. 3 Max asta 16 17 -0.0 [kgm] | Comb. 4 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 16 17 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 16 17 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

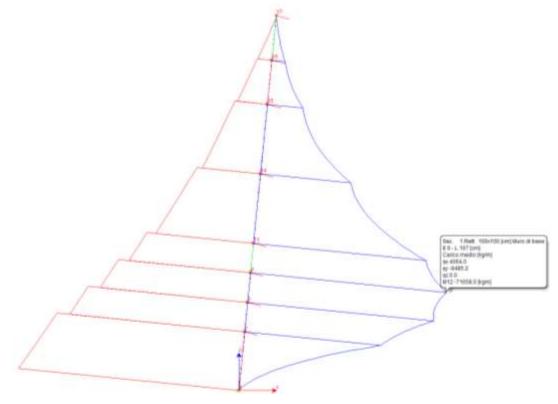
| Sforzo normale | Min asta 8 2 | -26200.0 [kg] | Comb. 3 | Max asta 17 13 | 2166.0 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|-----------------|---------------|---------|----------------|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 14 6 | -0.0 [kg] | Comb. 3 | Max asta 114 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 8 2 | 0.0 [kg] | Comb. 1 | Max asta 8 2 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 8 2 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 | Max asta 8 2 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 11 4 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 | Max asta 14 6 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 8 2 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 | Max asta 8 2 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

7.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Sollecitazione di trazione massima del tirante dywidag



Diagrammi di sollecitazione del muro: sforzo normale e momento flettente della sezione maggiormente sollecitata



8 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|----------------|------------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod. 1 | 440420 [compres] | 0 | 0 |
| Combo 3 Mod.1 | 164745 [compres] | - 112250 | -15105 |

PARETE BASE sp. 100 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|---------------|-----------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod.1 | 62333 [compres] | - 44970 | - 5514 |
| Combo 5 Mod.1 | 48802 [compres] | - 75255 | - 36851 |
| Combo 3 Mod.2 | 44122 [compres] | - 71060 | -13328 |

PARETE SOMMITA' sp. 70 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|---------------|-----------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod.1 | 22936 [compres] | 25090 | - 3222 |
| Combo 3 Mod.1 | 20766 [compres] | 25935 | 209 |
| Combo 3 Mod.2 | 21053 [compres] | - 32820 | -14666 |

PLATEA DI FONDAZIONE

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|---------------|-----------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod.1 | 11690 [compres] | 49293 | 68543 |
| Combo 5 Mod.1 | 7090 [compres] | -51810 | 53142 |

TIRANTE DYWIDAG

Considerando che le barre dywidag sono poste ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| DYWIDAG | N [daN] |
|----------------|----------------|
| Combo 3 Mod. 1 | - 14925 [traz] |
| Combo 3 Mod. 2 | - 65500 [traz] |

9 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

9.1 PALO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|--------|
| 1 | 60.00 | 0.00 |
| 2 | 58.85 | -11.71 |
| 3 | 55.43 | -22.96 |
| 4 | 49.89 | -33.33 |
| 5 | 42.43 | -42.43 |
| 6 | 33.33 | -49.89 |
| 7 | 22.96 | -55.43 |
| 8 | 11.71 | -58.85 |
| 9 | 0.00 | -60.00 |
| 10 | -11.71 | -58.85 |
| 11 | -22.96 | -55.43 |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti -33.33 -49.89 12 13 -42.43 -42.43 14 -49.89 -33.33 15 -55.43 -22.96 16 -58.85 -11.71 17 -60.00 0.00 18 -58.85 11.71 19 -55.43 22.96 20 -49.89 33.33 21 -42.43 42.43 22 -33.33 49.89 23 -22.96 55.43 24 -11.71 58.85 25 0.00 60.00 26 11.71 58.85 27 22.96 55.43 28 33.33 49.89 29 42.43 42.43

Coordinate e diametro ferri di armatura

49.89 33.33

55.43 22.96

58.85 11.71

| Ferro | Ø | X | У |
|-------|------|--------|-------|
| 1 | 22.0 | 53.15 | 0.00 |
| 2 | 22.0 | 51.04 | 14.69 |
| 3 | 22.0 | 44.87 | 28.20 |
| 4 | 22.0 | 35.15 | 39.42 |
| 5 | 22.0 | 22.67 | 47.44 |
| 6 | 22.0 | 8.42 | 51.62 |
| 7 | 22.0 | -6.42 | 51.62 |
| 8 | 22.0 | -20.67 | 47.44 |
| 9 | 22.0 | -33.15 | 39.42 |
| 10 | 22.0 | -42.87 | 28.20 |
| 11 | 22.0 | -49.04 | 14.69 |
| 12 | 22.0 | -51.15 | 0.00 |
| | | | |

22.0 -49.04 -14.69

30

31

32

13

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- 14 22.0 -42.87 -28.20
- 15 22.0 -33.15 -39.42
- 16 22.0 -20.67 -47.44
- 17 22.0 -6.42 -51.62
- 18 22.0 8.42 -51.62
- 19 22.0 22.67 -47.44
- 20 22.0 35.15 -39.42
- 21 22.0 44.87 -28.20
- 22 22.0 51.04 -14.69

- Combinazione di Carico: 3 mod 1 a

Azione Sd Sr

N -164745.0 -372053.6 [kg]

Mx -112250.0 -253501.0 [kgm]

My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.44

- Combinazione di Carico: 3 mod 1 b

Azione Sd Sr

N -440420.0 -1896496.9 [kg]

Mx 0.0 -0.0 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.23

9.2 PARETE BASE

Coordinate sezione in calcestruzzo

Vertice x y

1 0.00 0.00

2 0.00 100.00

3 100.00 100.00

4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Fer | ro ø | X | у |
|-----|------|-------|-------|
| 1 | 22.0 | 6.00 | 94.00 |
| 2 | 22.0 | 20.67 | 94.00 |

| prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi | | | |
|--|------------|--------------|-------|
| dott. | ing. Giuse | ppe Federici | |
| dott. | geol. Luca | Domenico Ver | anti |
| 3 | 22.0 | 35.33 | 94.00 |
| 4 | 22.0 | 50.00 | 94.00 |
| 5 | 22.0 | 64.67 | 94.00 |
| 6 | 22.0 | 79.33 | 94.00 |
| 7 | 22.0 | 94.00 | 94.00 |
| 8 | 22.0 | 94.00 | 6.00 |
| 9 | 22.0 | 79.33 | 6.00 |
| 10 | 22.0 | 64.67 | 6.00 |

- Combinazione di Carico: 3 mod 1

50.00

35.33

20.67

6.00

6.00

6.00

6.00

6.00

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -62333.0 | -282004.2 | [kg] |
| Mx | -44970.0 | -203451.3 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.22

11

12 13

14

22.0

22.0

22.0

22.0

- Combinazione di Carico: 3 mod 2

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -44122.0 | -76072.6 | [kg] |
| Mx | -71060.0 | -122517.5 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.58

- Combinazione di Carico: 5 mod 1

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -48802.0 | -80734.0 | [kg] |
| Mx | -75255.0 | -124495.6 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.60

9.3 PARETE SOMMITA'

Coordinate sezione in calcestruzzo

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| Vertice | X | у |
|---------|--------|-------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 70.00 |
| 3 | 100.00 | 70.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø X у 18.0 6.00 64.00 18.0 20.67 64.00 2 3 18.0 35.33 64.00 18.0 50.00 64.00 4 18.0 64.67 64.00 5 6 18.0 79.33 64.00 7 18.0 94.00 64.00 8 18.0 94.00 6.00 9 18.0 79.33 6.00 10 18.0 64.67 6.00 11 18.0 50.00 6.00 12 18.0 35.33 6.00 13 18.0 20.67 6.00 18.0 6.00 6.00 14

- Combinazione di Carico: 3 mod 1A

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|----------|-------|
| N | -22936.0 | -51071.4 | [kg] |
| Mx | 25090.0 | 55867.7 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

0-1

Sd/Sr=0.45

A -! - -- -

- Combinazione di Carico: 3 mod 1B

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|----------|-------|
| N | -20766.0 | -42798.3 | [kg] |
| Mx | 25935.0 | 53451.5 | [kgm] |
| My | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.49

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- Combinazione di Carico: 3 mod 2

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|----------|-------|
| N | -21053.0 | -32305.0 | [kg] |
| Mx | -32820.0 | -50360.9 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.65

9.4 PLATEA

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | x | у |
|---------|--------|--------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 150.00 |
| 3 | 100.00 | 150.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Ferro ø

Coordinate e diametro ferri di armatura

у

| | - | | , |
|----|------|-------|--------|
| 1 | 22.0 | 7.00 | 143.00 |
| 2 | 22.0 | 21.33 | 143.00 |
| 3 | 22.0 | 35.67 | 143.00 |
| 4 | 22.0 | 50.00 | 143.00 |
| 5 | 22.0 | 64.33 | 143.00 |
| 6 | 22.0 | 78.67 | 143.00 |
| 7 | 22.0 | 93.00 | 143.00 |
| 8 | 22.0 | 93.00 | 7.00 |
| 9 | 22.0 | 78.67 | 7.00 |
| 10 | 22.0 | 64.33 | 7.00 |
| 11 | 22.0 | 50.00 | 7.00 |
| 12 | 22.0 | 35.67 | 7.00 |
| 13 | 22.0 | 21.33 | 7.00 |
| 14 | 22.0 | 7.00 | 7.00 |
| | | | |

- Combinazione di Carico: 3 mod.1

Azione Sd Sr

N -11690.0 -38842.0 [kg]

prof. ing. Claudio Comastri
dott. ing. Rodolfo Biondi
dott. ing. Giuseppe Federici
dott. geol. Luca Domenico Venanti
Mx 49293.0 163784.2 [kgm]
My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.30

- Combinazione di Carico: 5 mod.1

AzioneSdSrN-7090.0-20743.9[kg]Mx-51810.0-151585.6[kgm]My0.00.0[kgm]

Sd/Sr=0.34

9.5 TIRANTE DYWIDAG

La verifica di resistenza del tirante dywidag si effettua con le formulazioni riportate nel §4.2.4.1.2 delle NTC08.

Dove:

 $N_{ED} = 655 \text{ kN}$ $N_{r,Rd} = A^* f_{yk}/\gamma_{M0} = 723 \text{ kN}$ $N_{ED}/N_{r,Rd} = 0.91 < 1.00$

MURO TIPOLOGIA E - TRATTO 2

10 VERIFICHE STR MURI CON FONDAZIONI PROFONDE E PARETI ANCORATE

All'interno di questa relazione vengono condotte le verifiche di resistenza degli elementi strutturali, attraverso la combinazione 1 dell'approccio 1: (A1+M1+R1).

11 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

Per effettuare il dimensionamento della struttura sono state realizzate due diverse modellazioni con il codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033 Casalecchio di Reno (BO).

In entrambi i casi la struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

- elementi verticali "pilastro": Sez. 1 - Muro di base di sezione in ca 100x100 cm, sezione in sommità 100x70 cm;

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- elementi orizzontali con vincolamento interno tipo "biella": Sez. 1 - Tirante realizzato con trefoli in acciaio; Sez. 2 - Tirante in Dywidag.

I modelli sono sottoposti ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

La differenza tra i due modelli sta nel vincolamento esterno:

1- in un primo modello è stata simulata la presenza della trave di fondazione, per mezzo di un elemento beam di sezione 6,80x1,50 m; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste di lunghezza 30 m, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche della molla, che simulasse correttamente il comportamento del terreno, è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella. Sul retro della parete sono inserite delle aste, vincolate all'esterno per mezzo di incastri e con comportamento a biella, che simulano la presenza dei tiranti passivi (barre dywidag) e del tirante formato da sei trefoli da 15 t ciascuno (90t). Al tirante da 90 tonnellate viene applicato un tiro permanente attivo di 60 t;

2- in un secondo modello non è simulata la trave di fondazione e i pali, ma soltanto la parete verticale che è vincolata alla base in modo da evitare movimenti di traslazione verticale, lasciando libera la traslazione orizzontale, tutti gli altri nodi del muro non presentano vincolamenti esterni. Questo modello viene usato per valutare la fase passiva di lavoro del tirante a trefoli posto alla base della parete.

Modellazione dei materiali

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato pali $E_c = 315\ 000\ daN/cm^2\ per\ Rck \ge 300\ daN/cm^2$

Cls armato fondazione e parete $E_c = 336~000~daN/cm^2~per~Rck \ge 350~daN/cm^2$

Acciaio $E_a = 2 \, 100 \, 000 \, da \, N/cm^2$

Tipo di analisi

Le strutture sono state sottoposte ad una analisi statica con elementi tipo FRAME e alla verifica con il metodo degli stati limite.

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO PARIETALE DELLA RUPE DI MASSA MARTANA – Completamento degli interventi in parete e del ciglio superiore nel tratto compreso tra Via delle Piagge e Via del Mattatoio vecchio

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

12 ANALISI DEI CARICHI

Peso Proprio (P₁):

| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
|---|-------------------------|
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di ca pari | 2500 daN/m ³ |
| a: | |
| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di acciaio | 7850 daN/m ³ |
| pari a: | |

Spinte laterali del terreno sulla parete (P_2)

Assumendo per il terreno a tergo della parete γ =1,8 t/m³; c = 0,0; ϕ = 30° ed in ipotesi di spinta a riposo (k₀ = 1 - sen ϕ = 0,50) si ricava un carico lineare con distribuzione triangolare con vertice in alto i cui valori sono calcolati con la seguente relazione: σ = γ · h · k₀.

| z = 0 | $\sigma = 0$ |
|--------------|------------------------|
| z = -10.75 m | σ = 9675 daN/mq |

Peso Portato (P₃):

| Carico permanente dovuto al rivestimento (pietra sp. 30 cm) considerando | 2000 daN/m ³ |
|--|-------------------------|
| un peso per unità di volume pari a | 2000 dain/iii |

Azioni sismiche $(P_4 - P_5 - P_7)$

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nel nostro caso il muro non è in grado di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, pertanto:

- il coefficiente $\beta m = 1,00$;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma va applicato a metà altezza del muro.

| 2 | Zona sismica |
|---|---------------------|
| С | Categoria del suolo |

| T2 | | Categoria topografica | | | | | | | |
|------------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura | | | | | | | |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III | | | | | | | |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. 12,523762 °] | | | | | | | |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione orizzontale | | | | | | | |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale | | | | | | | |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica | | | | | | | |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica | | | | | | | |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito | | | | | | | |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito | | | | | | | |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] | | | | | | | |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] | | | | | | | |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 1,00 m alla base e 70 cm in sommità W = 21,25 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mq W = 6,00 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale $S_{oizr} = 9,00 \text{ t al metro lineare di parete (in profondità)}$

Spinta verticale S_{vert} = 4,50 t al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 0,90 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,45 t al metro lineare di parete (in profondità)

Tiro attivo (P_6) :

Nel modello 1 si ipotizza il funzionamento attivo dei tiranti formati da trefoli da 90 t, applicando su di essi un tiro permanente attivo di 60 t.

Sovraccarico sommitale (P₈):

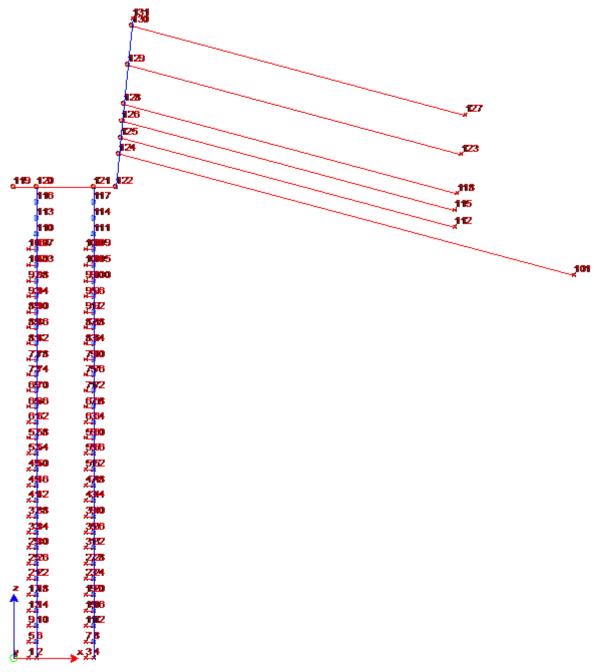
Ipotizzando un sovraccarico, a monte, di 1000 daN/mq, in ipotesi di spinta a riposo ($k_0 = 1$ - sen $\phi = 0,50$) si ricava un carico lineare uniforme, dovuto al sovraccarico di :

S_{sovr} = 500 daN al metro lineare di parete (in profondità)

Applicato in sommità per i primi tre metri di altezza.

13 MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI

13.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



13.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

13.3 RISULTATI DELL'ANALISI

 $TIPOLOGIA_E \ TRATTO_2 \ MODELLO_1_STR \ TIRANTATO_MODELLO_1_STR. dt$

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 126 128 | 3 11301.6 [kg] | Comb. 1 Max asta | 122 124 | 41974.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 125 | 5 -33188.6 [kg] | Comb. 6 Max asta | 122 124 | 25187.1 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 128 | 3 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 126 128 | -0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Momento torcente | Min asta 125 126 | 5 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 126 128 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 124 125 | 5 -80235.6 [kgm] | Comb. 5 Max asta | 126 128 | -7593.3 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 122 124 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 126 128 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

| Sforzo normale | Min asta 130 131 0.0 [| [kg] Comb. 3 | Max asta 128 12 | 9 20208.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|----------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 128 129 -116 | 676.2 [kg] Comb. 6 | Max asta 129 13 | 0 3432.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 130 131 -0.0 | [kg] Comb. 3 | Max asta 130 13 | 1 -0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Momento torcente | Min asta 130 131 -0.0 | [kgm] Comb. 3 | Max asta 129 13 | 0 -0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 128 129 -125 | 527.5 [kgm] Comb. 5 | Max asta 129 13 | 0 4223.7 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 128 129 -0.0 | [kgm] Comb. 3 | Max asta 130 13 | 1 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 116 120 | 6786.9 [kg] | Comb. 2 Max asta 4 8 | 168075.5 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 96 92 | -2.2 [kg] | Comb. 3 Max asta 96 92 | 2.9 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 121 117 | -1111.3 [kg] | Comb. 3 Max asta 121 117 | 1976.9 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 46 42 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 121 117 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 74 70 | -9.8 [kgm] | Comb. 1 Max asta 96 92 | 0.2 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 116 120 | -11304.6 [kgm] | Comb. 1 Max asta 121 117 | 12303.4 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

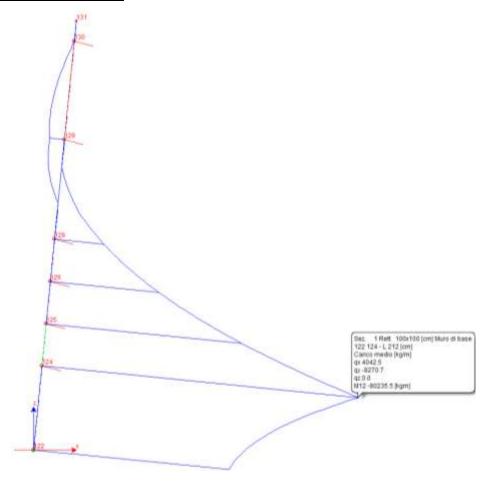
| Sforzo normale | Min asta 130 127 -3824.4 [| kg] Comb. 6 Max asta 125 112 1485.2 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|------------------------------|--|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 129 123 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta 130 127 0.0 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 130 127 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 130 127 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 130 127 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 130 127 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 130 127 -0.0 [kgm | Comb. 6 Max asta 129 123 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 130 127 -0.0 [kgm |] Comb. 1 Max asta 130 127 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 3 Rett. FONDAZIONE

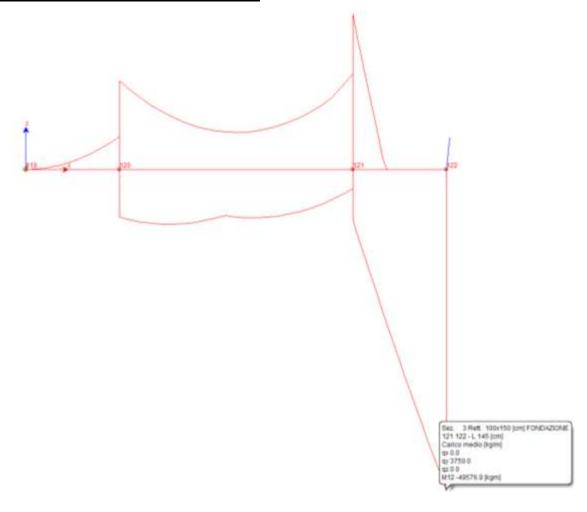
| Sforzo normale | Min asta 121 12 | 2 -3865.7 [kg] | Comb. 1 Max asta | 121 | 122 | 2056.7 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------------|-----|-----|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 120 12 | 1 -12150.6 [kg] | Comb. 2 Max asta | 121 | 122 | 49046.5 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 120 12 | 1 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 119 | 120 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 121 12 | 2 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 120 | 121 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 121 12 | 2 -49576.9 [kgm] | Comb. 6 Max asta | 121 | 122 | 23971.8 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 120 12 | 1 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 120 | 121 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

13.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Momento massimo sulla parete



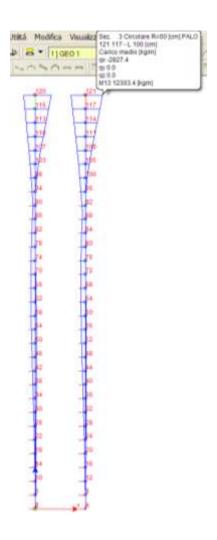
Momento massimo sulla trave di fondazione



prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

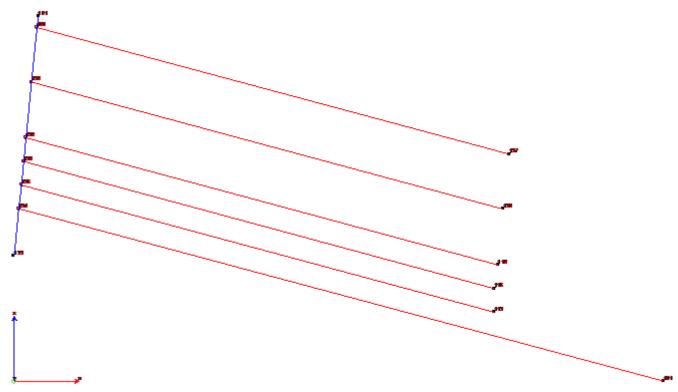
dott. geol. Luca Domenico Venanti

Momento massimo sui pali



14 MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE

14.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



14.2 COMBINAZIONI DI CARICO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

14.3 RISULTATI DELL'ANALISI

TIPOLOGIA_E\TRATTO_2\MODELLO_1_STR\TIRANTATO_MODELLO_2_STR.dt

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 126 128 | 12411.6 [kg] | Comb. 1 Max asta | 122 124 | 57822.7 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|--------------------|----------------|------------------|---------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 126 128 | -11794.7 [kg] | Comb. 3 Max asta | 122 124 | 28838.9 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 128 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 126 128 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 126 128 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 128 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 126 128 | -49791.5 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 122 124 | -0.0 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 126 128 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 128 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

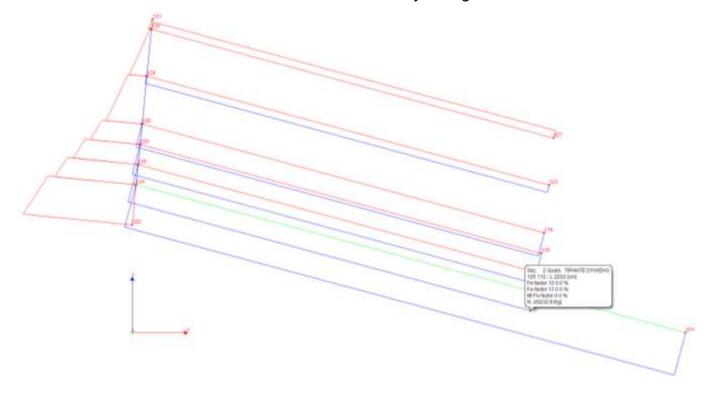
| Sforzo normale | Min asta 130 131 | 0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 128 12 | 9 19210.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|----------------|------------------|--------|----------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 128 129 | -16962.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 130 13 | 1 35.4 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 130 131 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 130 13 | 1 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 130 131 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 130 13 | 1 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 128 129 | -41061.8 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 130 13 | 1 10.6 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 130 131 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 130 13 | 1 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

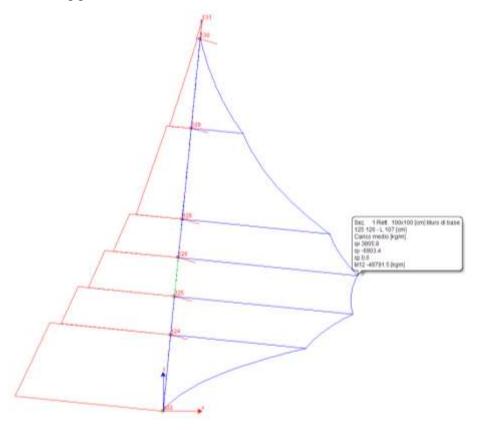
| Sforzo normale | Min asta 125 11 | 2 -20232.9 [kg] | Comb. 3 Max asta | 130 127 | 3940.4 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 129 12 | 3 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 128 118 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 130 12 | 7 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 130 127 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 130 12 | 7 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 130 127 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 128 11 | 8 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 129 123 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 130 12 | 7 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 130 127 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

14.4RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Sollecitazione di trazione massima del tirante dywidag



Diagrammi di sollecitazione del muro: sforzo normale e momento flettente della sezione maggiormente sollecitata



15 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|----------------|------------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod. 1 | 420188 [compres] | 0 | 0 |
| Combo 1 Mod.1 | 96320 [compres] | 30762 | 5000 |

PARETE BASE sp. 100 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|---------------|-----------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod.1 | 41975 [compres] | - 42020 | 2130 |
| Combo 5 Mod.1 | 31825 [compres] | - 80240 | - 33069 |
| Combo 3 Mod.2 | 26367 [compres] | - 49795 | -11800 |

PARETE SOMMITA' sp. 70 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|---------------|-----------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod.1 | 20210 [compres] | -7595 | -10895 |
| Combo 5 Mod.1 | 18130 [compres] | -12530 | -11621 |
| Combo 3 Mod.2 | 19210 [compres] | - 41062 | -16962 |

PLATEA DI FONDAZIONE

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] | T [daN] |
|---------------|----------------|----------|---------|
| Combo 3 Mod.1 | 2057 [compres] | 23975 | 49047 |
| Combo 6 Mod.1 | -1524 [traz] | -49580 | 26170 |

TIRANTE DYWIDAG

Considerando che le barre dywidag sono poste ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| DYWIDAG | N [daN] |
|----------------|----------------|
| Combo 3 Mod. 2 | - 50600 [traz] |

16 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

16.1 PALO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|--------|
| 1 | 60.00 | 0.00 |
| 2 | 58.85 | -11.71 |
| 3 | 55.43 | -22.96 |
| 4 | 49.89 | -33.33 |
| 5 | 42.43 | -42.43 |
| 6 | 33.33 | -49.89 |
| 7 | 22.96 | -55.43 |
| 8 | 11.71 | -58.85 |
| 9 | 0.00 | -60.00 |
| 10 | -11.71 | -58.85 |
| 11 | -22.96 | -55.43 |
| 12 | -33.33 | -49.89 |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti 13 -42.43 -42.43 14 -49.89 -33.33 -55.43 -22.96 15 16 -58.85 -11.71 17 -60.00 0.00 18 -58.85 11.71 -55.43 22.96 19 20 -49.89 33.33 21 -42.43 42.43 22 -33.33 49.89

23 -22.96 55.43

24 -11.71 58.85 25 0.00 60.00

26 11.71 58.85

27 22.96 55.43

28 33.33 49.89

29 42.43 42.43

30 49.89 33.33

31 55.43 22.96

32 58.85 11.71

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø X у 1 22.0 53.15 0.00 2 22.0 51.04 14.69 22.0 44.87 28.20 3 22.0 35.15 39.42 4 5 22.0 22.67 47.44 22.0 8.42 51.62 6 7 22.0 -6.42 51.62 8 22.0 -20.67 47.44 9 22.0 -33.15 39.42 22.0 -42.87 28.20 10 11 22.0 -49.04 14.69 12 22.0 -51.15 0.00 13 22.0 -49.04 -14.69

22.0 -42.87 -28.20

14

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

15 22.0 -33.15 -39.42

16 22.0 -20.67 -47.44

17 22.0 -6.42 -51.62

18 22.0 8.42 -51.62

19 22.0 22.67 -47.44

20 22.0 35.15 -39.42

21 22.0 44.87 -28.20

22 22.0 51.04 -14.69

- Combinazione di Carico: 3 mod 1

Azione Sd Sr N -420188.0 -1896496.9 [kg] Mx 0.0 -0.0 [kgm] My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.22

- Combinazione di Carico: 1 mod 1

 Azione
 Sd
 Sr

 N
 -96320.0 -864257.9 [kg]

 Mx
 30762.0 276020.6 [kgm]

 My
 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.11

16.2 PARETE BASE

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Verti | ce x | У |
|-------|--------|--------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 100.00 |
| 3 | 100.00 | 100.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferr | o ø | X | у |
|------|------|-------|-------|
| 1 | 22.0 | 6.00 | 94.00 |
| 2 | 22.0 | 20.67 | 94.00 |
| 3 | 22.0 | 35.33 | 94.00 |

| prof. ing. Claudio Comastri |
|-----------------------------------|
| dott. ing. Rodolfo Biondi |
| dott. ing. Giuseppe Federici |
| dott. geol. Luca Domenico Venanti |

| 4 | 22.0 | 50.00 | 94.00 |
|----|------|-------|-------|
| 5 | 22.0 | 64.67 | 94.00 |
| 6 | 22.0 | 79.33 | 94.00 |
| 7 | 22.0 | 94.00 | 94.00 |
| 8 | 22.0 | 94.00 | 6.00 |
| 9 | 22.0 | 79.33 | 6.00 |
| 10 | 22.0 | 64.67 | 6.00 |
| 11 | 22.0 | 50.00 | 6.00 |
| 12 | 22.0 | 35.33 | 6.00 |
| 13 | 22.0 | 20.67 | 6.00 |
| 14 | 22.0 | 6.00 | 6.00 |

- Combinazione di Carico: 3 mod 1

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -41975.0 | -155059.1 | [kg] |
| Mx | -42020.0 | -155225.3 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.27

- Combinazione di Carico: 5 mod 1

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -31825.0 | -42957.2 | [kg] |
| Mx | -80240.0 | -108307.4 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.74

- Combinazione di Carico: 3 mod 2

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -26367.0 | -61604.8 | [kg] |
| Mx | -49795.0 | -116342.7 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.43

16.3 PARETE SOMMITA'

Coordinate sezione in calcestruzzo

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Vertice x y 1 0.00 0.00 2 0.00 70.00 3 100.00 70.00 4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø X у 18.0 6.00 64.00 2 18.0 20.67 64.00 3 18.0 35.33 64.00 18.0 50.00 64.00 4 18.0 64.67 64.00 5 6 18.0 79.33 64.00 7 18.0 94.00 64.00 8 18.0 94.00 6.00 9 18.0 79.33 6.00 10 18.0 64.67 6.00 11 18.0 50.00 6.00 12 18.0 35.33 6.00 13 18.0 20.67 6.00 14 18.0 6.00 6.00

- Combinazione di Carico: 3 mod 1

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -20210.0 | -312880.6 | [kg] |
| Mx | -7595.0 | -117581.8 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.06

- Combinazione di Carico: 5 mod 1

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|-----------|-------|
| N | -18130.0 | -101533.7 | [kg] |
| Mx | -12530.0 | -70172.0 | [kgm] |
| My | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.18

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- Combinazione di Carico: 3 mod 2

Azione Sd Sr

N -19210.0 -22148.4 [kg]

Mx -41062.0 -47342.9 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.87

16.4 PLATEA

Coordinate sezione in calcestruzzo

Vertice x y 1 0.00 0.00 2 0.00 150.00 3 100.00 150.00 4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø X У 1 22.0 7.00 143.00 2 22.0 21.33 143.00 22.0 35.67 143.00 3 4 22.0 50.00 143.00 5 22.0 64.33 143.00 6 22.0 78.67 143.00 7 22.0 93.00 143.00 8 18.0 93.00 7.00 9 18.0 78.67 7.00 10 18.0 64.33 7.00 18.0 50.00 7.00 11 18.0 35.67 7.00 12

- Combinazione di Carico: 3 mod.1

Azione Sd Sr

18.0 21.33 7.00 18.0 7.00 7.00

13

14

N -2057.0 -8434.4 [kg]

prof. ing. Claudio Comastri
dott. ing. Rodolfo Biondi
dott. ing. Giuseppe Federici
dott. geol. Luca Domenico Venanti
Mx 23975.0 98305.5 [kgm]
My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.24

- Combinazione di Carico: 6 mod.1

 Azione
 Sd
 Sr

 N
 1524.0
 4139.2
 [kg]

 Mx
 -49580.0
 -134659.9
 [kgm]

 My
 0.0
 0.0
 [kgm]

Sd/Sr=0.37

16.5 TIRANTE DYWIDAG

La verifica di resistenza del tirante dywidag si effettua con le formulazioni riportate nel §4.2.4.1.2 delle NTC08.

Dove:

 $N_{ED} = 506 \text{ kN}$ $N_{r,Rd} = A^* f_{yk}/\gamma_{M0} = 723 \text{ kN}$ $N_{ED}/N_{r,Rd} = 0.70 < 1.00$

MURO TIPOLOGIA E - TRATTO 3

All'interno di questa relazione vengono condotte le verifiche di resistenza degli elementi strutturali, attraverso la combinazione 1 dell'approccio 1: (A1+M1+R1).

17 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

Per effettuare il dimensionamento della struttura sono state realizzate due diverse modellazioni con il codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033 Casalecchio di Reno (BO).

In entrambi i casi la struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

- elementi verticali "pilastro": Sez. 1 Muro di base di sezione in ca 100x100 cm, sezione di sommità 100X100 cm da quota +2.30 m dall'estradosso della fondazione alla sommità;
- elementi orizzontali con vincolamento interno tipo "biella": Sez. 1 Tirante realizzato con trefoli in acciaio; Sez. 2 Tirante in Dywidag.

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

I modelli sono sottoposti ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

La differenza tra i due modelli sta nel vincolamento esterno:

1- in un primo modello è stata simulata la presenza della trave di fondazione, per mezzo di un

elemento beam di sezione 6,80x1,50 m; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste di

lunghezza 20 m, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono

disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da

una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della

profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche della molla, che simulasse

correttamente il comportamento del terreno, è stata imposta l'uguaglianza tra la sua

deformazione assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state

vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella. Sul retro

della parete sono inserite delle aste, vincolate all'esterno per mezzo di incastri e con

comportamento a biella, che simulano la presenza dei tiranti passivi (barre dywidag) e del tirante

formato da sei trefoli da 15 t ciascuno (90t). Al tirante da 90 tonnellate viene applicato un tiro

permanente attivo di 60 t;

2- in un secondo modello non è simulata la trave di fondazione e i pali, ma soltanto la parete

verticale che è vincolata alla base in modo da evitare movimenti di traslazione verticale, lasciando

libera la traslazione orizzontale, tutti gli altri nodi del muro non presentano vincolamenti esterni.

Questo modello viene usato per valutare la fase passiva di lavoro del tirante a trefoli posto alla

base della parete.

Modellazione dei materiali

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato pali

 E_c = 315 000 daN/cm² per Rck \geq 300 daN/cm²

Cls armato fondazione e parete

 E_c = 336 000 daN/cm² per Rck \geq 350 daN/cm²

Acciaio

 $E_a = 2 100 000 \text{ daN/cm}^2$

Tipo di analisi

Le strutture sono state sottoposte ad una analisi statica con elementi tipo FRAME e alla verifica

con il metodo degli stati limite.

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO PARIETALE DELLA RUPE DI MASSA MARTANA – Completamento degli interventi in

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

18 ANALISI DEI CARICHI

Peso Proprio (P₁):

| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
|---|-------------------------|
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di ca pari | 2500 daN/m ³ |
| a: | |
| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di acciaio | 7850 daN/m ³ |
| pari a: | |

Spinte laterali del terreno sulla parete (P_2)

Assumendo per il terreno a tergo della parete γ =1,8 t/m³; c = 0,0; ϕ = 30° ed in ipotesi di spinta a riposo (k₀ = 1 - sen ϕ = 0,50) si ricava un carico lineare con distribuzione triangolare con vertice in alto i cui valori sono calcolati con la seguente relazione: σ = γ · h · k₀.

| z = 0 | $\sigma = 0$ |
|-------------|------------------------|
| z = -9.45 m | σ = 8505 daN/mq |

Peso Portato (P₃):

| Carico permanente dovuto al rivestimento (pietra sp. 30 cm) considerando | 2000 daN/m ³ |
|--|-------------------------|
| un peso per unità di volume pari a | 2000 dain/iii |

Azioni sismiche $(P_4 - P_5 - P_7)$

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

In questo caso dal momento che è impedito lo spostamento orizzontale della struttura, il terreno a tergo si suppone in condizioni k_0 .

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nel nostro caso il muro non è in grado di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, pertanto:

- il coefficiente $\beta m = 1,00$;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma va applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica |
|------------------------|---------|--|
| С | | Categoria del suolo |
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. 12,523762 °] |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione orizzontale |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 1,00 m W = 20,51 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mq W = 5,22 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale $S_{oizr} = 8,30 \text{ t al metro lineare di parete (in profondità)}$

Spinta verticale $S_{vert} = 4,15$ t al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 0,88 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,44 t al metro lineare di parete (in profondità)

Tiro attivo (P_6) :

Nel modello 1 si ipotizza il funzionamento attivo dei tiranti formati da trefoli da 90 t, applicando su di essi un tiro permanente attivo di 60 t.

Sovraccarico sommitale (P_8) :

Si ipotizza un sovraccarico sulla soletta a sbalzo a monte di 1000 daN/mq.

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

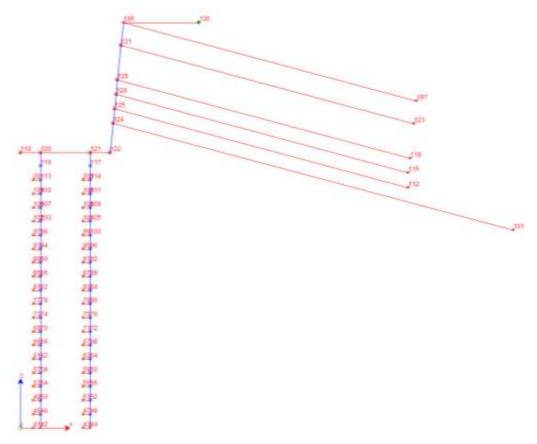
Al modello si applica un sovraccarico uniforme lineare sulla soletta di 1000 daN/ml, inoltre in ipotesi di spinta a riposo ($k_0 = 1$ - sen $\phi = 0,50$) si applica un carico orizzontale lungo la parete del muro lineare uniforme, dovuto al sovraccarico di :

 S_{sovr} = 500 daN al metro lineare di parete (in profondità)

Applicato in sommità per i primi tre metri di altezza.

19 MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI

19.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



19.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

| | Commento | P PR | SP TER | P POR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|-------|------------|-------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

19.3 RISULTATI DELL'ANALISI

 $MODELLI_DI_CALCOLO \setminus TIPOLOGIA_E \setminus TRATTO_3 \setminus MODELLO_STR \setminus TIRANTATO_MODELLO_1_STR_V_02. dt$

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 122 | 124 | 22575.8 [kg] | Comb. 1 Max asta | 122 | 124 | 61228.6 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|--------------|-----|----------------|------------------|-----|-----|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 | 125 | -34496.6 [kg] | Comb. 3 Max asta | 122 | 124 | 24004.6 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 | 125 | -0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 | 125 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 124 | 125 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 | 125 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 124 | 125 | -54408.7 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 | 125 | 1024.2 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 122 | 124 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 122 | 124 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

| Sforzo normale | Min asta 1 | 31 196 | 9310.8 [kg] | Comb. 1 Max asta | 125 | 126 | 51004.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------|--------|----------------|------------------|-----|-----|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 1 | 25 126 | -26175.8 [kg] | Comb. 3 Max asta | 131 | 196 | 427.2 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 1 | 31 196 | -0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 131 | 196 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 1 | 31 196 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 131 | 196 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 1 | 25 126 | -24405.3 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 131 | 196 | 63903.1 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 1 | 25 126 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 125 | 126 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 116 120 | -6860.5 [kg] | Comb. 2 Max asta 121 117 | 93492.0 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 96 92 | -3.4 [kg] | Comb. 3 Max asta 96 92 | 2.3 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 121 117 | -1876.8 [kg] | Comb. 3 Max asta 116 120 | 2926.1 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 121 117 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 121 117 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 96 92 | -19.5 [kgm] | Comb. 3 Max asta 96 92 | 1.3 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 121 117 | -17902.9 [kgm] | Comb. 3 Max asta 121 117 | 13966.7 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta 125 112 | 307.8 [kg] | Comb. 3 Max asta | 196 197 | 2948.8 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|------------------|------------|------------------|---------|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 128 118 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 128 118 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 3 Rett. FONDAZIONE

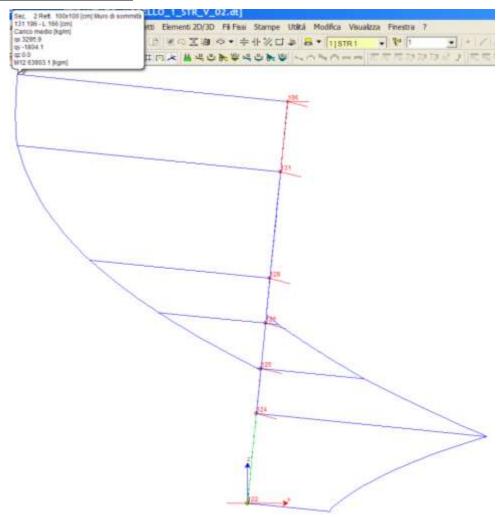
| Sforzo normale | Min asta 121 122 | 2 -5620.4 [kg] | Comb. 1 Max asta 12 | 1 122 | 2930.0 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|------------------|---------------------|--------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 120 12 | l -25798.0 [kg] | Comb. 2 Max asta 12 | 1 122 | 68309.8 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 120 12 | l -0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 12 | 20 121 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 121 122 | 2 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 12 | 20 121 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 121 122 | 2 -19424.0 [kgm] | Comb. 6 Max asta 12 | 1 122 | 91238.8 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 120 12 | l -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 12 | 20 121 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 6 Rett. SOLETTA A SBALZO

| Sforzo normale | Min asta 196 136 0 |).0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 196 136 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|--------------------|-----------|------------------|---------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 196 136 0 |).0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 196 136 | 23237.5 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 196 136 0 |).0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 196 136 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 196 136 0 |).0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 196 136 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 196 136 0 |).0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 196 136 | 63903.1 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 196 136 - | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 196 136 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

19.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Momento massimo sulla parete

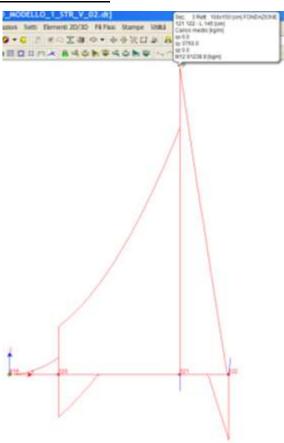


dott. ing. Rodolfo Biondi

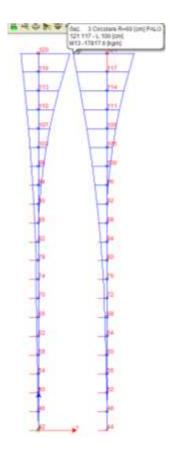
dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

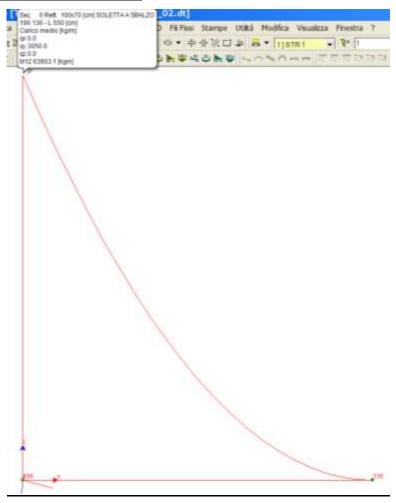
Momento massimo sulla trave di fondazione



Momento massimo sui pali

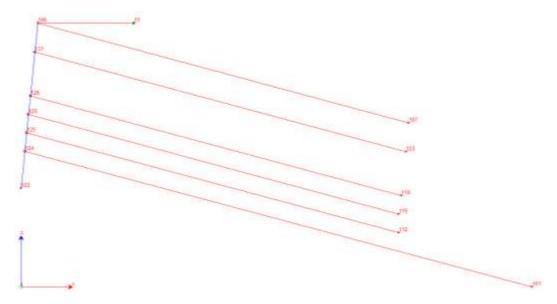


Momento massimo sulla soletta a sbalzo



20 MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE

20.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

20.2 COMBINAZIONI DI CARICO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

20.3 RISULTATI DELL'ANALISI

 $MODELLI_DI_CALCOLO \setminus TIPOLOGIA_E \setminus TRATTO_3 \setminus MODELLO_STR \setminus TIRANTATO_MODELLO_2_STR_V_02. dt$

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta | 124 125 | 30916.2 [kg] | Comb. 1 | Max asta | 122 | 124 | 74748.4 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|----------|---------|----------------|---------|----------|-----|-----|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta | 124 125 | 809.5 [kg] | Comb. 2 | Max asta | 122 | 124 | 27320.5 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta | 124 125 | 0.0 [kg] | Comb. 1 | Max asta | 124 | 125 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta | 124 125 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 | Max asta | 124 | 125 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta | 124 125 | -43686.8 [kgm] | Comb. 3 | Max asta | 122 | 124 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta | 124 125 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 | Max asta | 124 | 125 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

| Sforzo normale | Min asta 131 | 196 8260.5 [kg] | Comb. 1 Max asta 1 | 25 126 | 50889.0 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 128 | 131 -26022.6 [kg] | Comb. 3 Max asta 1 | 25 126 | -1576.5 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 131 | 196 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 1 | 31 196 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 131 | 196 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 1 | 31 196 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 125 | 126 -43686.8 [kgm] | Comb. 3 Max asta 1 | 31 196 | 57096.9 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet, piano 1-3 | Min asta 131 | 196 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 1 | 31 196 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 1 Quals. TIRANTE 90 T

| Sforzo normale | Min asta 124 101 | -26264.6 [kg] | Comb. 3 Max asta | 124 10 | 1 -18085.0 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|------------------|---------------|------------------|--------|-----------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 124 10 | 1 -0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 10 | 1 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 10 | 1 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 10 | 1 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 10 | 1 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

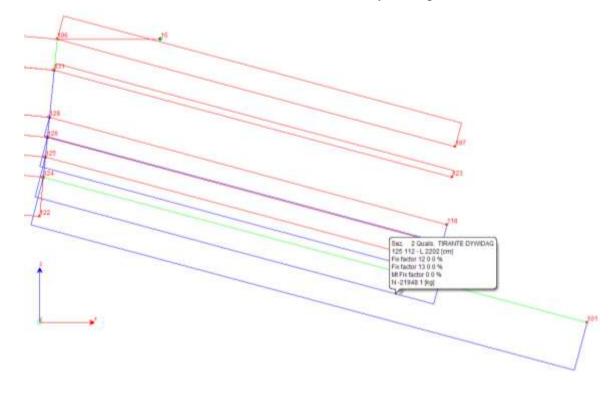
| Sforzo normale | Min asta 125 112 | -21948.1 [kg] | Comb. 3 Max asta | 196 197 | 13089.0 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------|---------------|------------------|---------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 196 197 | -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 196 197 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 6 Rett. SOLETTA A SBALZO

| Sforzo normale | Min asta | 196 15 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 196 15 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|----------|--------|------------|------------------|--------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta | 196 15 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 196 15 | 20762.5 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta | 196 15 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 196 15 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta | 196 15 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 196 15 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta | 196 15 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 196 15 | 57096.9 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta | 196 15 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 196 15 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

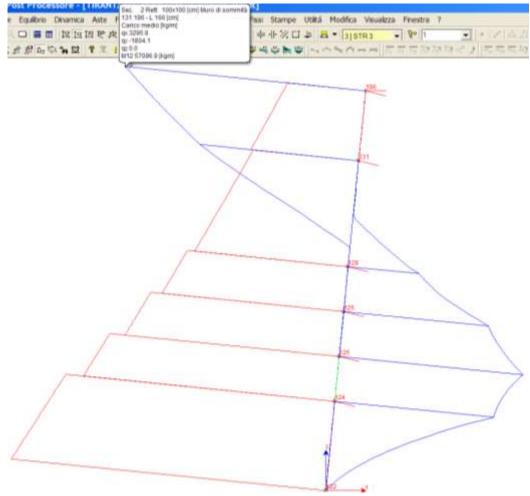
20.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Sollecitazione di trazione massima del tirante dywidag

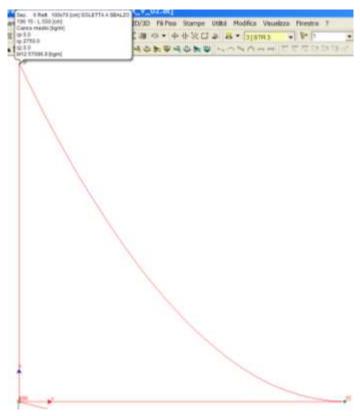


Diagrammi di sollecitazione del muro: sforzo normale e momento flettente





Diagrammi di sollecitazione sulla soletta a sbalzo momento flettente della sezione maggiormente sollecitata



21 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|---------------|------------------|----------|
| Combo 3 Mod.1 | 233730 [compres] | - 44760 |

PARETE BASE sp. 100 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] |
|---------------|-----------------|----------|
| Combo 1 Mod.1 | 28734 [compres] | - 54410 |
| Combo 3 Mod.2 | 54450 [compres] | - 43690 |

PARETE SOMMITA' sp. 100 cm - a quota 2,30 m dall'estradosso della fondazione

| PARETE | N [daN] | M [daNm] |
|---------------|-----------------|----------|
| Combo 3 Mod.1 | 22714 [compres] | 63905 |
| Combo 1 Mod 2 | 25823 [compres] | -24500 |

PLATEA DI FONDAZIONE

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] |
|---------------|----------------|----------|
| Combo 3 Mod.1 | 2930 [compres] | -91240 |

SOLETTA A SBALZO

| SOLETTA | N [daN] | M [daNm] |
|---------------|---------|----------|
| Combo 3 Mod.1 | 0 | 63905 |

TIRANTE DYWIDAG

Considerando che le barre dywidag sono poste ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| DYWIDAG | N [daN] |
|----------------|----------------|
| Combo 3 Mod. 2 | - 54875 [traz] |

22 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

22.1 PALO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|--------|
| 1 | 60.00 | 0.00 |
| 2 | 58.85 | -11.71 |
| 3 | 55.43 | -22.96 |
| 4 | 49.89 | -33.33 |
| 5 | 42.43 | -42.43 |
| 6 | 33.33 | -49.89 |
| 7 | 22.96 | -55.43 |
| 8 | 11.71 | -58.85 |
| 9 | 0.00 | -60.00 |
| 10 | -11.71 | -58.85 |

-22.96 -55.43 11 12 -33.33 -49.89 13 -42.43 -42.43 14 -49.89 -33.33 15 -55.43 -22.96 -58.85 -11.71 16 17 -60.00 0.00 18 -58.85 11.71 19 -55.43 22.96 20 -49.89 33.33 21 -42.43 42.43 22 -33.33 49.89 23 -22.96 55.43 24 -11.71 58.85 25 0.00 60.00 26 11.71 58.85 27 22.96 55.43 28 33.33 49.89 29 42.43 42.43 30 49.89 33.33 31 55.43 22.96 32 58.85 11.71

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | Ø | X | У |
|-------|------|--------|-------|
| 1 | 22.0 | 53.15 | 0.00 |
| 2 | 22.0 | 51.04 | 14.69 |
| 3 | 22.0 | 44.87 | 28.20 |
| 4 | 22.0 | 35.15 | 39.42 |
| 5 | 22.0 | 22.67 | 47.44 |
| 6 | 22.0 | 8.42 | 51.62 |
| 7 | 22.0 | -6.42 | 51.62 |
| 8 | 22.0 | -20.67 | 47.44 |
| 9 | 22.0 | -33.15 | 39.42 |
| 10 | 22.0 | -42.87 | 28.20 |
| 11 | 22.0 | -49.04 | 14.69 |
| 12 | 22.0 | -51.15 | 0.00 |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- 13 22.0 -49.04 -14.69
- 14 22.0 -42.87 -28.20
- 15 22.0 -33.15 -39.42
- 16 22.0 -20.67 -47.44
- 17 22.0 -6.42 -51.62
- 18 22.0 8.42 -51.62
- 19 22.0 22.67 -47.44
- 20 22.0 35.15 -39.42
- 21 22.0 44.87 -28.20
- 22 22.0 51.04 -14.69

- Combinazione di Carico: 3 mod 1

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|-----------|------------|-------|
| N | -233730.0 | -1157230.0 | [kg] |
| Mx | -47760.0 | -236466.5 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.20

22.2 PARETE BASE

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|--------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 100.00 |
| 3 | 100.00 | 100.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | Ø | X | У |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 18.0 | 6.00 | 94.00 |
| 2 | 18.0 | 20.67 | 94.00 |
| 3 | 18.0 | 35.33 | 94.00 |
| 4 | 18.0 | 50.00 | 94.00 |
| 5 | 18.0 | 64.67 | 94.00 |
| 6 | 18.0 | 79.33 | 94.00 |
| 7 | 18.0 | 94.00 | 94.00 |
| 8 | 18.0 | 94.00 | 6.00 |
| 9 | 18.0 | 79.33 | 6.00 |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| 10 | 18.0 | 64.67 | 6.00 |
|----|------|-------|------|
| 11 | 18.0 | 50.00 | 6.00 |
| 12 | 18.0 | 35.33 | 6.00 |
| 13 | 18.0 | 20.67 | 6.00 |
| 14 | 18.0 | 6.00 | 6.00 |

- Combinazione di Carico: 1 mod 1

 Azione
 Sd
 Sr

 N
 -28734.0 -41661.7 [kg]

 Mx
 -54410.0 -78889.6 [kgm]

 My
 0.0
 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.69

- Combinazione di Carico: 3 mod 2

AzioneSdSrN-54450.0 -160781.7 [kg]Mx-43690.0 -129009.2 [kgm]My0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.34

22.3 PARETE SOMMITA'

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|--------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 100.00 |
| 3 | 100.00 | 100.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | ø | x | у |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 18.0 | 6.00 | 64.00 |
| 2 | 18.0 | 20.67 | 64.00 |
| 3 | 18.0 | 35.33 | 64.00 |
| 4 | 18.0 | 50.00 | 64.00 |
| 5 | 18.0 | 64.67 | 64.00 |
| 6 | 18.0 | 79.33 | 64.00 |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

7 18.0 94.00 64.00

18.0 94.00 6.00

7 10.0 94.00 04.00

8

9 18.0 79.33 6.00

10 18.0 64.67 6.00

11 18.0 50.00 6.00

12 18.0 35.33 6.00

13 18.0 20.67 6.00

14 18.0 6.00 6.00

- Combinazione di Carico: 3 mod 1

Azione Sd Sr

N -22714.0 -25506.2 [kg]

Mx 63905.0 71760.9 [kgm]

My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.89

- Combinazione di Carico: 1 mod 2

Azione Sd Sr

N -25823.0 -117223.8 [kg]

Mx -24500.0 -111218.0 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.22

22.4 PLATEA

Coordinate sezione in calcestruzzo

Vertice x y

1 0.00 0.00

2 0.00 150.00

3 100.00 150.00

4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø x y

1 22.0 7.00 143.00

2 22.0 21.33 143.00

3 22.0 35.67 143.00

- 4 22.0 50.00 143.00
- 5 22.0 64.33 143.00
- 6 22.0 78.67 143.00
- 7 22.0 93.00 143.00
- 8 18.0 93.00 7.00
- 9 18.0 78.67 7.00
- 10 18.0 64.33 7.00
- 11 18.0 50.00 7.00
- 12 18.0 35.67 7.00
- 13 18.0 21.33 7.00
- 14 18.0 7.00 7.00

- Combinazione di Carico: 3 mod.1

AzioneSdSrN-2930.0-4514.8[kg]Mx-91240.0-140590.5[kgm]My0.0-0.0[kgm]

Sd/Sr=0.65

22.5 SOLETTA A SBALZO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|-------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 70.00 |
| 3 | 100.00 | 70.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | Ø | x | у |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 24.0 | 93.00 | 7.00 |
| 2 | 24.0 | 78.67 | 7.00 |
| 3 | 24.0 | 64.33 | 7.00 |
| 4 | 24.0 | 50.00 | 7.00 |
| 5 | 24.0 | 35.67 | 7.00 |
| 6 | 24.0 | 21.33 | 7.00 |
| 7 | 24.0 | 7.00 | 7.00 |
| 8 | 18.0 | 7.00 | 63.00 |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

9 18.0 21.33 63.00

10 18.0 35.67 63.00

11 18.0 50.00 63.00

12 18.0 64.33 63.00

13 18.0 78.67 63.00

14 18.0 93.00 63.00

- Combinazione di Carico: 3 mod.1

Azione Sd Sr N 0.0 0.0 [kg] Mx 63905.0 69769.6 [kgm] My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.92

22.6 TIRANTE DYWIDAG

La verifica di resistenza del tirante dywidag si effettua con le formulazioni riportate nel §4.2.4.1.2 delle NTC08.

Dove:

 $N_{ED} = -548.75 \text{ kN}$

 $N_{r,Rd} = A^* f_{vk}/\gamma_{M0} = 723 \text{ kN}$

 $N_{ED}/N_{r,Rd} = 0.76 < 1,00$

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 1

23 VERIFICHE MURI CON FONDAZIONI PROFONDE E PARETI NON ANCORATE

Dal momento che si tratta di muri con fondazioni profonde e pareti non ancorate la verifica deve essere condotta seguendo le indicazioni riportate nella tabella successiva:

| | | STABILITA' GLOBALE MURO- TERRENO | 1 | C2: A2+M2+R2 |
|--|-----|---|------------------|---|
| FONDAZIONI PROFONDE E PARETE NON ANCORATA | GEO | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI ASSIALI CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI TRASVERSALI CARICO LIMITE DI SFILAMENTO PER CARICHI ASSIALI DI TRAZIONE | 1 OVVERO 2 | APP. 1: C1[STR]: A1+M1+R1 C2[GEO]: A2+M1+R2 OVVERO APP.2: C1 [GEO/STR]: A1+M1+R3 |
| | STR | RESISTENZA ELEMENTI STRUTTURALI (PALI E STRUTTURA DI COLLEGAMENTO) | | 61 [610/31N]. AT WITHS |

Le verifiche STR e GEO vengono effettuate considerando **l'approccio 2**, ovvero un'unica combinazione di carico **A1+M1+R3**.

- VERIFICHE DI SICUREZZA
- SLU di tipo strutturale (STR)
 - raggiungimento della resistenza dei pali;
 - raggiungimento della resistenza della struttura di collegamento dei pali,
 - raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali.

I coefficienti parziali per le azioni e per gli effetti delle azioni sono riportati nella tabella 6.2.I delle NTC:

Tabella 6.2.I - Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni.

| CARICHI | EFFETTO | Coefficiente Parziale % (o %) | EQU | (A1) STR | (A2) GEO |
|--------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----|-------------|-------------|
| Permanenti | Favorevole | 701 | 0.9 | 1,0 | 1,0 |
| Permanenti | Sfavorevole | | 1.1 | 1,3 | 1,0 |
| Permanenti non strutturali (1) | Favorevole | E E | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Permanenti non strutturan | Sfavorevole | Yoz | 1,5 | 1,5 | 1.3 |
| Variable | Favorevole | - 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Variabili | Sfavorevole | To: | 1.5 | 1.5 | 1.3 |

⁽¹⁾ Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. i carichi permanenti portatti) siano compiutamente definiti, si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

I coefficienti per i parametri geotecnici del terreno sono riportati nella tabella 6.2.II delle NTC 2008:

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Tabella 6.2.II - Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno

| PARAMETRO | GRANDEZZA ALLA QUALE APPLICARE IL COEFFICIENTE PARZIALE | COEFFICIENTE PARZIALE YM | (M1) | (M2) |
|---|---|--------------------------------|------|------|
| Tangente dell'angolo di resistenza al taglio | tan φ′ _k | γ _{φ'} | 1,0 | 1,25 |
| Coesione efficace | c' _k | γ _{e'} | 1,0 | 1,25 |
| Resistenza non drenata | Cuk | Yeu | 1,0 | 1,4 |
| Peso dell'unità di volume | γ | Yr | 1.0 | 1,0 |

I coefficienti parziali g_R per le verifiche agli stati limite ultimi STR dei pali sono riportati nella tab. 6.4.II delle NTC 2008:

Tabella 6.4.II – Coefficienti parziali ⅓ da applicare alle resistenze caratteristiche.

| Resistenza | Simbolo | Pali infissi | | Pali trivellati | | | Pali ad elica continua | | | |
|--------------------------|---------|--------------|------|-----------------|------|------|------------------------|------|------|------|
| | γR | (R1) | (R2) | (R3) | (R1) | (R2) | (R3) | (R1) | (R2) | (R3) |
| Base | Уь | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,7 | 1,35 | 1,0 | 1,6 | 1,3 |
| Laterale in compressione | γ, | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,45 | 1,15 |
| Totale (*) | γ, | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,6 | 1,30 | 1,0 | 1,55 | 1,25 |
| Laterale in trazione | Υst | 1,0 | 1,6 | 1,25 | 1,0 | 1,6 | 1,25 | 1,0 | 1,6 | 1,25 |

da applicare alle resistenze caratteristiche dedotte dai risultati di prove di carico di progetto.

24 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

Per effettuare il dimensionamento della struttura è stata realizzata una modellazione con il codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033 Casalecchio di Reno (BO).

La struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

 elementi verticali "pilastro": Sez. 1 - Muro di base di sezione in ca 70x100 cm, Sez. 2 - Muro di sommità, dalla sezione di estradosso della fondazione e quota 3,07 m, di sezione in ca 70x100 cm;

Il modello è sottoposto ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

Il vincolamento esterno è simulato dalla presenza della trave di fondazione, per mezzo di un elemento beam di sezione 6,80x1,50 m; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste di lunghezza 20 m, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche di una molla che simulasse correttamente il comportamento del terreno è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella.

Modellazione dei materiali

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato pali E_c= 315 000 daN/cm² per Rck ≥ 300 daN/cm²

Cls armato fondazione e parete $E_c = 336~000~daN/cm^2~per~Rck \ge 350~daN/cm^2$

Acciaio $E_a = 2 100 000 \text{ daN/cm}^2$

Tipo di analisi

Le strutture sono state sottoposte ad una analisi statica con elementi tipo FRAME e alla verifica con il metodo degli stati limite.

25 ANALISI DEI CARICHI

Peso Proprio (P₁):

| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
|---|-------------------------|
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di ca pari | 2500 daN/m ³ |
| a: | |
| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di acciaio | 7850 daN/m³ |
| pari a: | |

Spinte laterali del terreno sulla parete (P_2)

Assumendo per il terreno a tergo della parete $\sqsupset=1,8$ t/m³; c = 0,0; $\sqsupset=30^\circ$ ed in ipotesi di spinta attiva ($k_a=0,333$) si ricava un carico lineare con distribuzione triangolare con vertice in alto i cui valori sono calcolati con la seguente relazione: $\sqsupset=\supsetneq\cdot h\cdot k_a$.

| z = 0 | $\sigma = 0$ |
|-------------|------------------------|
| z = -3,00 m | σ = 1800 daN/mq |
| z = -7.20 m | σ = 4315 daN/mq |

Peso Portato (P₃):

| permanente dovuto al rivestimento (pietra sp. 30 cm) considerando 2000 daN/m³ |
|---|
|---|

| un peso per unità di volume pari a | |
|------------------------------------|--|

Azioni sismiche (P_4 - P_5 - P_7)

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nelle verifiche allo stato limite ultimo, i valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni

$$k_h = \beta_m \cdot \frac{a_{max}}{g} \tag{7.11.6}$$

$$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$$
 (7.11.7)

dove

 a_{max} = accelerazione orizzontale massima attesa al sito;

g = accelerazione di gravità.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione

$$a_{\text{max}} = S \cdot a_g = S_S \cdot S_T \cdot a_g \tag{7.11.8}$$

dove

S = coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica (S_S) e dell'amplificazione topografica (S_T), di cui al § 3.2.3.2;

 a_g = accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido.

Nel nostro caso si suppone, a favore di sicurezza:

- il coefficiente $\beta_m = 1,00$;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica | | | | | | |
|------------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| С | | Categoria del suolo | | | | | | |
| T2 | | Categoria topografica | | | | | | |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura | | | | | | |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III | | | | | | |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. 12,523762 °] | | | | | | |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione orizzontale | | | | | | |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale | | | | | | |

| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
|-----------------------|---------|--|
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| ⊐m | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 0,70 m W = 11,75 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mg W = 4,80 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale S_{oizr} = 5,35 t al metro lineare di parete (in profondità)

Spinta verticale S_{vert} = 2,68 t al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 0,670 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,335 t al metro lineare di parete (in profondità)

Sovraccarico sommitale (P_6) :

Si ipotizza un sovraccarico sulla soletta a sbalzo a monte di 1000 daN/mq.

Al modello si applica un sovraccarico uniforme lineare sulla soletta di 1000 daN/ml, inoltre in ipotesi di spinta attiva ($k_a = 0.333$) si ricava un carico orizzontale lungo la parete del muro lineare uniforme, dovuto al sovraccarico di :

S_{sovr} = 333 daN al metro lineare di parete (in profondità)

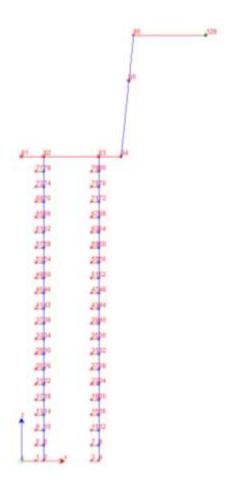
Applicato in sommità per i primi tre metri di altezza, combinato agli altri carichi con i coefficienti di combinazione riportati in tabella:

Tabella 2.5.I - Valori dei coefficienti di combinazione

| Categoria/Azione variabile | Ψ 0i | Ψli | Ψ _{2i} |
|---|-------------|-----|-----------------|
| Categoria A Ambienti ad uso residenziale | 0,7 | 0,5 | 0,3 |
| Categoria B Uffici | 0.7 | 0.5 | 0.3 |
| Categoria C Ambienti suscettibili di affollamento | 0.7 | 0.7 | 0.6 |
| Categoria D Ambienti ad uso commerciale | 0,7 | 0,7 | 0,6 |

26 MODELLO STRUTTURALE

26.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



26.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | Q_SOMMITA' | SISMA VER - |
|---|----------|------|--------|------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1 | 1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | 3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1,5 | 0, |
| 4 | S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 0, |
| 5 | S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0,6 | 0, |
| 6 | S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 1, |

26.3 RISULTATI DELL'ANALISI

MODELLI_DI_CALCOLO\TIPOLOGIA_F\TIPOLOGIA_F1\MODELLO_F1_GEO_STR_V_03.dt

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 84 130 148 | 886.5 [kg] | Comb. 1 Max asta 84 | 130 42449.4 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 84 130 -20 | 0626.2 [kg] | Comb. 6 Max asta 84 | 130 -4316.2 [kg] | Comb. 2 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 84 130 0.0 |) [kg] | Comb. 2 Max asta 84 | 130 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 84 130 0.0 |) [kgm] | Comb. 2 Max asta 84 | 130 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 84 130 -36 | 6732.1 [kgm] | Comb. 6 Max asta 84 | 130 28254.5 [kgm] | Comb. 3 |

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Momento Flet. piano 1-3 Min asta 84 130 0.0 [kgm] Comb. 2 Max asta 84 130 0.0 [kgm] Comb. 3

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

| Sforzo normale | Min asta 129 8 | 6 590 | 7.8 [kg] | Comb. 1 | l Max asta | 130 129 | 30890.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|----------------|---------|-----------|---------|------------|---------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 130 | 29 -813 | 31.7 [kg] | Comb. 6 | 6 Max asta | 129 86 | 1483.8 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 129 8 | 6 0.0 | [kg] | Comb. 2 | 2 Max asta | 129 86 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 130 | 29 0.0 | [kgm] | Comb. 2 | 2 Max asta | 129 86 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 130 | 29 786 | 9.2 [kgm] | Comb. 6 | 6 Max asta | 129 86 | 36955.4 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 129 8 | 6 -0.0 | [kgm] | Comb. 3 | 3 Max asta | 130 129 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 83 80 1265.3 [kg] | Comb. 6 Max asta 78 82 48025.5 [kg] | Comb. 6 |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 56 52 -12.1 [kg] | Comb. 3 Max asta 78 74 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 83 80 -12204.2 [kg] | Comb. 3 Max asta 12 16 512.8 [kg] | Comb. 6 |
| Momento torcente | Min asta 83 80 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 80 76 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 56 52 -34.6 [kgm] | Comb. 3 Max asta 34 30 6.9 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 83 80 -70675.1 [kgm | n] Comb. 3 Max asta 78 82 65926.1 [kgm |] Comb. 3 |

Trave Sezione numero 3 Rett. FONDAZIONE

| Sforzo normale | Min asta 81 82 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 83 84 23951.4 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 81 82 -7068.8 [kg] | Comb. 3 Max asta 83 84 47325.6 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 81 82 0.0 [kg] | Comb. 5 Max asta 82 83 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 82 83 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 83 84 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 82 83 -60847.7 [kgm] |] Comb. 6 Max asta 82 83 71051.0 [kgm |] Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 82 83 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 82 83 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Trave Sezione numero 6 Rett. SOLETTA A SBALZO

| Sforzo normale | Min asta 86 128 -0.0 [| [kg] Comb. 4 Max | x asta 86 128 0.0 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 86 128 0.0 [l | kg] Comb. 1 Max | x asta 86 128 14843.8 [kg | [s] Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 86 128 0.0 [l | kg] Comb. 1 Max | x asta 86 128 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 86 128 0.0 [l | kgm] Comb. 1 Max | x asta 86 128 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 86 128 0.0 [l | kgm] Comb. 1 Max | x asta 86 128 35253.9 [kg | [m] Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 86 128 -0.0 [| [kgm] Comb. 1 Max | x asta 86 128 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

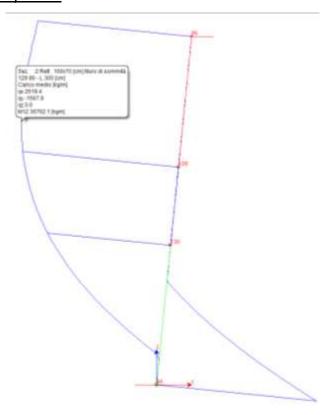
26.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

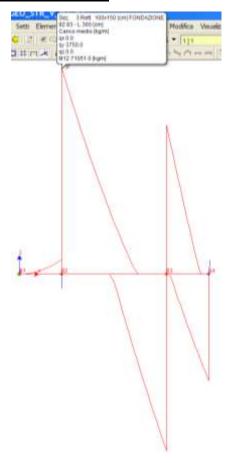
dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Momento massimo sulla parete



Momento massimo sulla trave di fondazione

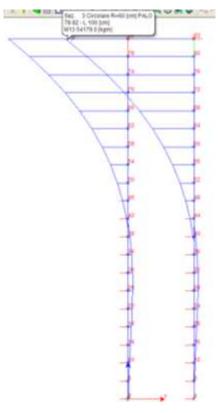


dott. ing. Rodolfo Biondi

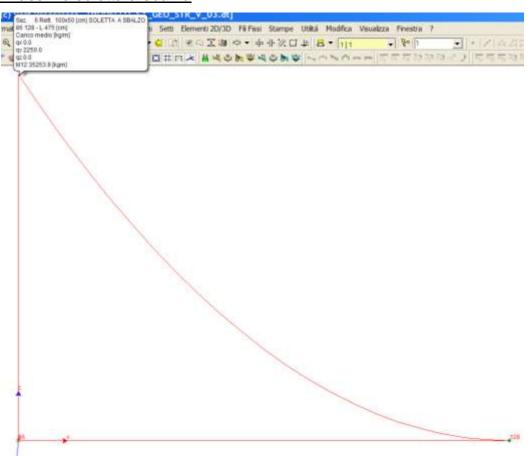
dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Momento massimo sui pali



Momento massimo soletta a sbalzo



dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

27 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 3.40 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|---------|------------------|----------|
| Combo 6 | 163286 [compres] | 178874 |
| Combo 3 | 105516 [compres] | - 240295 |

PARETE BASE sp. 70 cm - fino a quota 3.00 dall'estradosso della fondazione

| PARETE | N [daN] | M [daNm] |
|---------|-----------------|----------|
| Combo 3 | 30890[compres] | 28254 |
| Combo 6 | 27113 [compres] | - 36732 |

PARETE SOMMITA' sp. 70 cm - dall'estradosso della fondazione a 3,00 m

| PARETE | N [daN] | M [daNm] |
|----------|-----------------|----------|
| Combo 3a | 30890 [compres] | 28255 |
| Combo 3b | 20796 [compres] | 36955 |

PLATEA DI FONDAZIONE

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] |
|----------|-----------------|----------|
| Combo 3a | 23951 [compres] | 51487 |
| Combo 6 | 11616 [compres] | -60848 |
| Combo 3b | 11747 [compres] | 71051 |

SOLETTA A SBALZO

| SOLETTA | N [daN] | M [daNm] |
|---------|---------|----------|
| Combo 3 | 0 | 35254 |

28 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

28.1 PALO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | x | у |
|---------|--------|--------|
| 1 | 60.00 | 0.00 |
| 2 | 58.85 | -11.71 |
| 3 | 55.43 | -22.96 |
| 4 | 49.89 | -33.33 |
| 5 | 42.43 | -42.43 |
| 6 | 33.33 | -49.89 |
| 7 | 22.96 | -55.43 |
| 8 | 11.71 | -58.85 |
| 9 | 0.00 | -60.00 |
| 10 | -11.71 | -58.85 |
| 11 | -22.96 | -55.43 |
| 12 | -33.33 | -49.89 |
| 13 | -42.43 | -42.43 |
| 14 | -49.89 | -33.33 |
| 15 | -55.43 | -22.96 |
| 16 | -58.85 | -11.71 |
| 17 | -60.00 | 0.00 |
| 18 | -58.85 | 11.71 |
| 19 | -55.43 | 22.96 |
| 20 | -49.89 | 33.33 |
| 21 | -42.43 | 42.43 |
| 22 | -33.33 | 49.89 |
| 23 | -22.96 | 55.43 |
| 24 | -11.71 | 58.85 |
| 25 | 0.00 | 60.00 |
| 26 | 11.71 | 58.85 |
| 27 | 22.96 | 55.43 |
| 28 | 33.33 | 49.89 |
| 29 | 42.43 | 42.43 |
| 30 | 49.89 | 33.33 |
| 31 | 55.43 | 22.96 |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

32 58.85 11.71

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø x y

- 1 26.0 53.15 0.00
- 2 26.0 51.04 14.69
- 3 26.0 44.87 28.20
- 4 26.0 35.15 39.42
- 5 26.0 22.67 47.44
- 6 26.0 8.42 51.62
- 7 26.0 -6.42 51.62
- 8 26.0 -20.67 47.44
- 9 26.0 -33.15 39.42
- 10 26.0 -42.87 28.20
- 11 26.0 -49.04 14.69
- 12 26.0 -51.15 0.00
- 13 26.0 -49.04 -14.69
- 14 26.0 -42.87 -28.20
- 15 26.0 -33.15 -39.42
- 16 26.0 -20.67 -47.44
- 17 26.0 -6.42 -51.62
- 18 26.0 8.42 -51.62
- 19 26.0 22.67 -47.44
- 20 26.0 35.15 -39.42
- 21 26.0 44.87 -28.20
- 22 26.0 51.04 -14.69

- Combinazione di Carico: 3

Azione Sd Sr

N -105516.0 -105766.5 [kg]

Mx -240295.0 -240865.4 [kgm]

My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=1.00

- Combinazione di Carico: 6

Azione Sd Sr

prof. ing. Claudio Comastri
dott. ing. Rodolfo Biondi
dott. ing. Giuseppe Federici
dott. geol. Luca Domenico Venanti

N -163286.0 -256744.7 [kg]

Mx 178874.0 281254.7 [kgm]

My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.64

28.2 PARETE BASE

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | у |
|---------|--------|-------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 70.00 |
| 3 | 100.00 | 70.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | ø | X | у |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 20.0 | 8.00 | 62.00 |
| 2 | 20.0 | 22.00 | 62.00 |
| 3 | 20.0 | 36.00 | 62.00 |
| 4 | 20.0 | 50.00 | 62.00 |
| 5 | 20.0 | 64.00 | 62.00 |
| 6 | 20.0 | 78.00 | 62.00 |
| 7 | 20.0 | 92.00 | 62.00 |
| 8 | 16.0 | 92.00 | 8.00 |
| 9 | 16.0 | 78.00 | 8.00 |
| 10 | 16.0 | 64.00 | 8.00 |
| 11 | 16.0 | 50.00 | 8.00 |
| 12 | 16.0 | 36.00 | 8.00 |
| 13 | 16.0 | 22.00 | 8.00 |
| 14 | 16.0 | 8.00 | 8.00 |

- Combinazione di Carico: 3

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|----------|-------|
| N | -30890.0 | -50519.2 | [kg] |
| Mx | 28254.0 | 46208.2 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.61

- Combinazione di Carico: 6

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|----------|-------|
| N | -27113.0 | -45416.9 | [kg] |
| Mx | -36732.0 | -61529.7 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.60

28.3 PARETE SOMMITA'

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|-------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 70.00 |
| 3 | 100.00 | 70.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | ø | x | у |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 16.0 | 8.00 | 62.00 |
| 2 | 16.0 | 22.00 | 62.00 |
| 3 | 16.0 | 36.00 | 62.00 |
| 4 | 16.0 | 50.00 | 62.00 |
| 5 | 16.0 | 64.00 | 62.00 |
| 6 | 16.0 | 78.00 | 62.00 |
| 7 | 16.0 | 92.00 | 62.00 |
| 8 | 20.0 | 92.00 | 8.00 |
| 9 | 20.0 | 78.00 | 8.00 |
| 10 | 20.0 | 64.00 | 8.00 |
| 11 | 20.0 | 50.00 | 8.00 |
| 12 | 20.0 | 36.00 | 8.00 |
| 13 | 20.0 | 22.00 | 8.00 |
| 14 | 20.0 | 8.00 | 8.00 |

- Combinazione di Carico: 3a

| Azione | Sa | 5r |
|--------|----------|---------------|
| N | -30890.0 | -76728.5 [kg] |

Mx 28255.0 70183.4 [kgm] My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.40

- Combinazione di Carico: 3b

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|----------|----------|-------|
| N | -20796.0 | -32569.4 | [kg] |
| Mx | 36955.0 | 57876.6 | [kgm] |
| Му | 0.0 | 0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.64

28.4 PLATEA

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | у |
|---------|--------|--------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 150.00 |
| 3 | 100.00 | 150.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | Ø | x | у |
|-------|------|-------|--------|
| 1 | 18.0 | 7.00 | 143.00 |
| 2 | 18.0 | 21.33 | 143.00 |
| 3 | 18.0 | 35.67 | 143.00 |
| 4 | 18.0 | 50.00 | 143.00 |
| 5 | 18.0 | 64.33 | 143.00 |
| 6 | 18.0 | 78.67 | 143.00 |
| 7 | 18.0 | 93.00 | 143.00 |
| 8 | 18.0 | 93.00 | 7.00 |
| 9 | 18.0 | 78.67 | 7.00 |
| 10 | 18.0 | 64.33 | 7.00 |
| 11 | 18.0 | 50.00 | 7.00 |
| 12 | 18.0 | 35.67 | 7.00 |
| 13 | 18.0 | 21.33 | 7.00 |
| 14 | 18.0 | 7.00 | 7.00 |

- Combinazione di Carico: 3a

Azione Sd Sr

N -23951.0 -63029.4 [kg] Mx 51487.0 135493.0 [kgm] My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.38

- Combinazione di Carico: 6

Azione Sd Sr

N -11616.0 -20344.1 [kg]
Mx -60848.0 -106568.4 [kgm]
My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.57

- Combinazione di Carico: 3b

Azione Sd Sr

N -11747.0 -17271.0 [kg]
Mx 71051.0 104462.4 [kgm]
My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.68

28.5 SOLETTA A SBALZO

Coordinate sezione in calcestruzzo

Vertice x y 1 0.00 0.00 2 0.00 50.00 3 100.00 50.00 4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø x y

- 1 24.0 93.00 7.00
- 2 24.0 78.67 7.00
- 3 24.0 64.33 7.00
- 4 24.0 50.00 7.00

prof. ing. Claudio Comastri
dott. ing. Rodolfo Biondi
dott. ing. Giuseppe Federici
dott. geol. Luca Domenico Venanti
5 24.0 35.67 7.00
6 24.0 21.33 7.00
7 24.0 7.00 7.00

9 16.0 21.33 43.00

16.0 7.00 43.00

8

10 16.0 35.67 43.00

11 16.0 50.00 43.00

12 16.0 64.33 43.00

13 16.0 78.67 43.00

14 16.0 93.00 43.00

- Combinazione di Carico: 3

 Azione
 Sd
 Sr

 N
 0.0
 0.0
 [kg]

 Mx
 35254.0
 46417.0
 [kgm]

 My
 0.0
 0.0
 [kgm]

Sd/Sr=0.76

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 2

Le verifiche STR e GEO vengono effettuate considerando **l'approccio 2**, ovvero un'unica combinazione di carico **A1+M1+R3**.

29 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

Per effettuare il dimensionamento della struttura è stata realizzata una modellazione con il codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033 Casalecchio di Reno (BO).

La struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

- elementi verticali "pilastro": Sez. 1 - Muro di base di sezione in ca 50x100 cm, Sez. 2 - Muro di sommità, dall'estradosso della fondazione a quota 3,27 m, di sezione in ca 50x100 cm;

Il modello è sottoposto ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Il vincolamento esterno è simulato dalla presenza della trave di fondazione, per mezzo di un elemento beam di sezione 6,80x1,00 m; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste di lunghezza 15 m, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche di una molla che simulasse correttamente il comportamento del terreno è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella.

Modellazione dei materiali

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato pali $E_c = 315\ 000\ daN/cm^2\ per\ Rck \ge 300\ daN/cm^2$

Cls armato fondazione e parete $E_c = 336~000~daN/cm^2~per~Rck \ge 350~daN/cm^2$

Acciaio $E_a = 2 100 000 \text{ daN/cm}^2$

Tipo di analisi

Le strutture sono state sottoposte ad una analisi statica con elementi tipo FRAME e alla verifica con il metodo degli stati limite.

30 ANALISI DEI CARICHI

Peso Proprio (P₁):

| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
|---|-------------------------|
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di ca pari | 2500 daN/m ³ |
| a: | |
| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di acciaio | 7850 daN/m³ |
| pari a: | |

Spinte laterali del terreno sulla parete (P_2)

Assumendo per il terreno a tergo della parete γ =1,8 t/m³; c = 0,0; ϕ = 30° ed in ipotesi di spinta attiva (k_a = 0,333) si ricava un carico lineare con distribuzione triangolare con vertice in alto i cui valori sono calcolati con la seguente relazione: σ = γ · h · k_a.

| z = 0 | $\sigma = 0$ |
|--------------|-----------------|
| z = -3,00 m | σ = 1800 daN/mq |
| z = -4.75 m | σ = 2850 daN/mq |

Peso Portato (P₃):

| Carico permanente dovuto al rivestimento (pietra sp. 30 cm) considerando | 2000 daN/m ³ |
|--|-------------------------|
| un peso per unità di volume pari a | 2000 dain/iii |

Azioni sismiche $(P_4 - P_5 - P_7)$

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nel nostro caso, a favore di sicurezza, si suppone:

- il coefficiente $\beta m = 1,00$;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica |
|------------------------|---------|---|
| В | | Categoria del suolo |
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. |
| | | 12,523762 °] |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione |
| | | orizzontale |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| k _V 0 | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |
|------------------|-------|---|
| N | 7.101 | [Coefficiente sistifico per sistifia verticale] |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 0,50 m W = 5,10 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mq W = 2,40 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale $S_{oizr} = 2,42 \text{ t al metro lineare di parete (in profondità)}$

Spinta verticale $S_{vert} = 1,21 t$ al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 0,510 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,255 t al metro lineare di parete (in profondità)

Sovraccarico sommitale (P₆):

Si ipotizza un sovraccarico sulla soletta a sbalzo a monte di 1000 daN/mg.

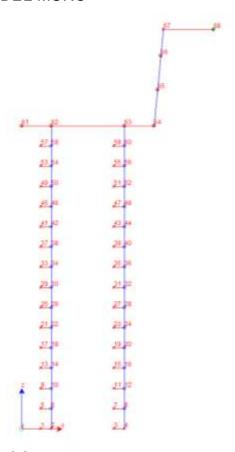
Al modello si applica un sovraccarico uniforme lineare sulla soletta di 1000 daN/ml, inoltre in ipotesi di spinta attiva ($k_a = 0.333$) si ricava un carico orizzontale lungo la parete del muro lineare uniforme, dovuto al sovraccarico di :

S_{sovr} = 333 daN al metro lineare di parete (in profondità)

Applicato in sommità per i primi tre metri di altezza.

31 MODELLO STRUTTURALE

31.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



31.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | Q_SOMMITA' | SISMA VER - |
|---|----------|------|--------|------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1 | 1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | 3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1,5 | 0, |
| 4 | S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 0, |
| 5 | S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0,6 | 0, |
| 6 | S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 1, |

31.3 RISULTATI DELL'ANALISI

MODELLI_DI_CALCOLO\TIPOLOGIA_F\TIPOLOGIA_F2\MODELLO_F2_GEO_STR_V_03.dt

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

| Sforzo normale | Min asta 65 66 4104.9 [kg] | Comb. 1 Max asta 64 65 22080.0 [kg] | Comb. 6 |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 64 65 -8532.0 [kg] | Comb. 4 Max asta 65 66 22.9 [kg] | Comb. 2 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 65 66 0.0 [kg] | Comb. 2 Max asta 65 66 0.0 [kg] | Comb. 3 |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| Momento torcente | Min asta 65 66 | 0.0 [kgm] | Comb. 2 | 2 Max | asta 64 (| 65 O. | .0 [kgm] | Comb. | 3 |
|-------------------------|----------------|---------------|---------|-------|-----------|-------|-------------|-------|---|
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 64 65 | -9793.1 [kgm] | Comb. 4 | 4 Max | asta 65 (| 56 88 | 805.8 [kgm] | Comb. | 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 65 66 | 0.0 [kgm] | Comb. 2 | 2 Max | asta 64 (| 65 O. | .0 [kgm] | Comb. | 3 |

Pilastro Sezione numero 2 Rett. Muro di sommità

| Sforzo normale | Min asta 66 67 | 2437.7 [kg] | Comb. 1 Max as | sta 66 67 | 10490.5 [kg] | Comb. 6 |
|-------------------------|----------------|--------------|----------------|-----------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 66 67 | -787.1 [kg] | Comb. 4 Max as | sta 66 67 | 685.7 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 66 67 | 0.0 [kg] | Comb. 2 Max as | sta 66 67 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 66 67 | 0.0 [kgm] | Comb. 2 Max as | sta 66 67 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 66 67 | 3001.2 [kgm] | Comb. 1 Max as | sta 66 67 | 8839.7 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 66 67 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max as | sta 66 67 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 63 60 11 | 1299.8 [kg] | Comb. 1 Max asta 63 | 60 34113.9 [kg] | Comb. 6 |
|-------------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 36 32 -2. | 2.0 [kg] | Comb. 3 Max asta 14 | 10 1.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 63 60 -53 | 348.1 [kg] | Comb. 3 Max asta 14 | 10 348.2 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 63 60 -0. | 0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 60 | 56 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 12 8 -0. | 0.0 [kgm] | Comb. 4 Max asta 36 | 32 3.3 [kgm] | Comb. 4 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 63 60 -2 | 21278.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 58 | 62 18917.5 [kgm] | Comb. 3 |

Trave Sezione numero 3 Rett. FONDAZIONE

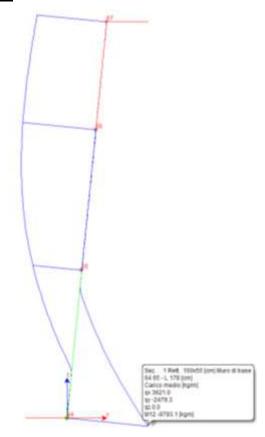
| Sforzo normale | Min asta 61 62 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 63 64 10363.0 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------------------|---|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 61 62 -7250.0 [kg | Comb. 6 Max asta 63 64 28450.7 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 61 62 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta 62 63 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 62 63 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 63 64 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 63 64 -9793.1 [kg | m] Comb. 4 Max asta 63 64 31807.0 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 62 63 -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 62 63 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Trave Sezione numero 6 Rett. SOLETTA A SBALZO

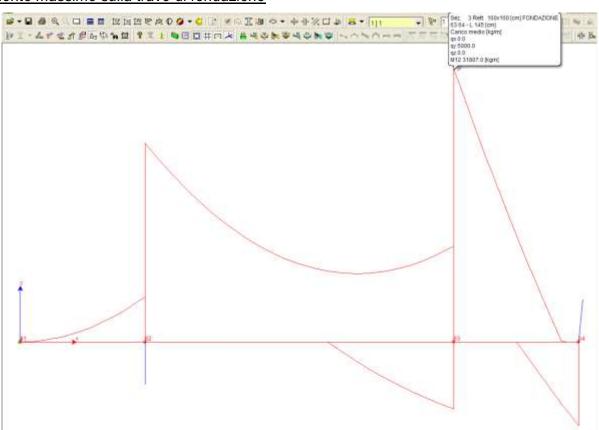
| Sforzo normale | Min asta 67 68 -0.0 [kg] | Comb. 5 Max asta 67 68 0.0 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 67 68 -0.0 [kg] | Comb. 3 Max asta 67 68 6860.0 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 67 68 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 67 68 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 67 68 0.0 [kgm] | Comb. 2 Max asta 67 68 0.0 [kgm] | Comb. 4 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 67 68 -0.0 [kgm] | Comb. 6 Max asta 67 68 8403.5 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 67 68 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 67 68 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

31.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Momento massimo sulla parete



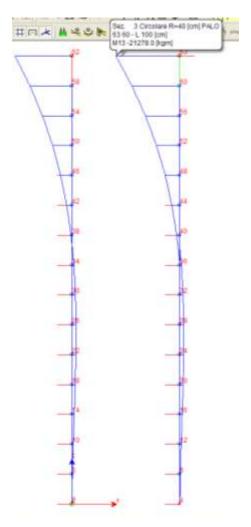
Momento massimo sulla trave di fondazione



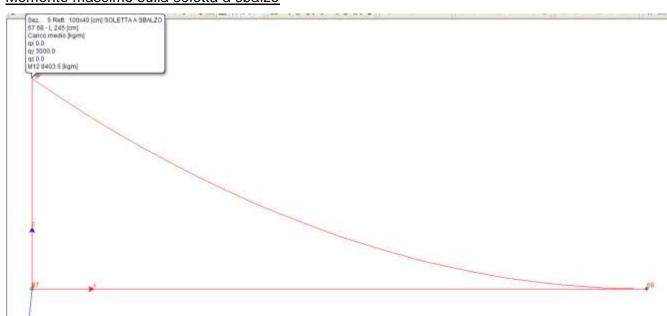
prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Momento massimo sui pali



Momento massimo sulla soletta a sbalzo



32 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 3.00 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|---------|------------------|----------|
| Combo 3 | 72238 [compres] | 63834 |
| Combo 6 | 102342 [compres] | 61905 |

PARETE sp. 50 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] |
|---------|-----------------|----------|
| Combo 4 | 13692 [compres] | -9793 |
| Combo 3 | 9595 [compres] | 8840 |
| Combo 6 | 22080 [compres] | - 4190 |

PLATEA DI FONDAZIONE h = 100 cm

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] |
|---------|-----------------|----------|
| Combo 3 | 10363 [compres] | 26488 |
| Combo 6 | 9858 [compres] | 31807 |

SOLETTA A SBALZO

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] |
|---------|---------|----------|
| Combo 3 | 0 | 8405 |

33 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

33.1 PALO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | x | у |
|---------|-------|--------|
| 1 | 40.00 | 0.00 |
| 2 | 39.23 | -7.80 |
| 3 | 36.96 | -15.31 |
| 4 | 33.26 | -22.22 |
| 5 | 28.28 | -28.28 |

| 6 | 22.22 | -33.26 |
|----|--------|--------|
| 7 | 15.31 | -36.96 |
| 8 | 7.80 | -39.23 |
| 9 | 0.00 | -40.00 |
| 10 | -7.80 | -39.23 |
| 11 | -15.31 | -36.96 |
| 12 | -22.22 | -33.26 |
| 13 | -28.28 | -28.28 |
| 14 | -33.26 | -22.22 |
| 15 | -36.96 | -15.31 |
| 16 | -39.23 | -7.80 |
| 17 | -40.00 | 0.00 |
| 18 | -39.23 | 7.80 |
| 19 | -36.96 | 15.31 |
| 20 | -33.26 | 22.22 |
| 21 | -28.28 | 28.28 |
| 22 | -22.22 | 33.26 |
| 23 | -15.31 | 36.96 |
| 24 | -7.80 | 39.23 |
| 25 | 0.00 | 40.00 |
| 26 | 7.80 | 39.23 |
| 27 | 15.31 | 36.96 |
| 28 | 22.22 | 33.26 |
| 29 | 28.28 | 28.28 |
| 30 | 33.26 | 22.22 |
| 31 | 36.96 | 15.31 |
| 32 | 39.23 | 7.80 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | Ø | X | у |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 18.0 | 34.71 | 0.00 |
| 2 | 18.0 | 33.01 | 10.73 |
| 3 | 18.0 | 28.08 | 20.40 |
| 4 | 18.0 | 20.40 | 28.08 |
| 5 | 18.0 | 10.73 | 33.01 |
| 6 | 18.0 | -0.00 | 34.71 |

dott. geol. Luca Domenico Venanti

- 7 18.0 -10.73 33.01
- 8 18.0 -20.40 28.08
- 9 18.0 -28.08 20.40
- 10 18.0 -33.01 10.73
- 11 18.0 -34.71 -0.00
- 12 18.0 -33.01 -10.73
- 13 18.0 -28.08 -20.40
- 14 18.0 -20.40 -28.08
- 15 18.0 -10.73 -33.01
- 16 18.0 0.00 -34.71
- 17 18.0 10.73 -33.01
- 18 18.0 20.40 -28.08
- 19 18.0 28.08 -20.40
- 20 18.0 33.01 -10.73

- Combinazione di Carico: 3

Azione Sd Sr

N -72238.0 -85173.6 [kg] Mx 63834.0 75264.7 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.85

- Combinazione di Carico: 6

Azione Sd Sr

N -102342.0 -137088.3 [kg]

Mx 61905.0 82922.5 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.75

33.2 PARETE

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | у |
|---------|--------|-------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 50.00 |
| 3 | 100.00 | 50.00 |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø x y

- 1 14.0 8.00 62.00
- 2 14.0 22.00 62.00
- 3 14.0 36.00 62.00
- 4 14.0 50.00 62.00
- 5 14.0 64.00 62.00
- 6 14.0 78.00 62.00
- 7 14.0 92.00 62.00
- 8 14.0 92.00 8.00
- 9 14.0 78.00 8.00
- 10 14.0 64.00 8.00
- 11 14.0 50.00 8.00
- 12 14.0 36.00 8.00
- 13 14.0 22.00 8.00
- 14 14.0 8.00 8.00

- Combinazione di Carico: 3

Azione Sd Sr

N -9595.0 -23458.6 [kg]

Mx 8840.0 21612.7 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.41

- Combinazione di Carico: 4

Azione Sd Sr

N -13692.0 -32786.5 [kg]

Mx -9793.0 -23450.1 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.42

- Combinazione di Carico: 6

Azione Sd Sr

N -22080.0 -327132.4 [kg]

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Mx -4190.0 -62078.1 [kgm]

My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.07

33.3 PLATEA

Coordinate sezione in calcestruzzo

Vertice x y 1 0.00 0.00 2 0.00 100.00 3 100.00 100.00 4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø X 1 18.0 7.00 93.00 2 18.0 21.33 93.00 3 18.0 35.67 93.00 18.0 50.00 93.00 5 18.0 64.33 93.00 18.0 78.67 93.00 6 7 18.0 93.00 93.00 8 18.0 93.00 7.00 9 18.0 78.67 7.00 18.0 64.33 7.00 10 11 18.0 50.00 7.00 18.0 35.67 7.00 12

- Combinazione di Carico: 3

Azione Sd Sr

18.0 21.33 7.00

18.0 7.00 7.00

N -10363.0 -28249.5 [kg] Mx 26488.0 72206.3 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.37

13

14

- Combinazione di Carico: 6

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Azione Sd Sr

N -9858.0 -21450.6 [kg] Mx 31807.0 69210.7 [kgm]

My 0.0 -0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.46

33.4 SOLETTA A SBALZO

Coordinate sezione in calcestruzzo

Vertice x y 1 0.00 0.00 2 0.00 40.00 3 100.00 40.00 4 100.00 0.00

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø х у 1 14.0 92.00 8.00 2 14.0 78.00 8.00 3 14.0 64.00 8.00 4 14.0 50.00 8.00 5 14.0 36.00 8.00 6 14.0 22.00 8.00 7 14.0 8.00 8.00 8 12.0 8.00 32.00 12.0 22.00 32.00 9 10 12.0 36.00 32.00 12.0 50.00 32.00 11 12 12.0 64.00 32.00 13 12.0 78.00 32.00

- Combinazione di Carico: 3

12.0 92.00 32.00

14

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|--------|---------|-------|
| N | 0.0 | -0.0 | [kg] |
| Mx | 8405.0 | 13045.8 | [kgm] |
| My | 0.0 | 0.0 | [kam] |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Sd/Sr=0.64

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 3

Le verifiche STR e GEO vengono effettuate considerando l'approccio 2, ovvero un'unica

combinazione di carico A1+M1+R3.

34 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

Per effettuare il dimensionamento della struttura è stata realizzata una modellazione con il

codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l. via Tizzano 46/2, 40033

Casalecchio di Reno (BO).

La struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di

tipo FRAME:

elementi verticali "pilastro": Sez. 1 - Muro di base di sezione in ca 40x100 cm.

Il modello è sottoposto ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda

l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

Il vincolamento esterno è simulato dalla presenza della trave di fondazione, per mezzo di un

elemento beam di sezione 6,00x1,00 m; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste di

lunghezza 15 m, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono

disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da

una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della

profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche di una molla che simulasse

correttamente il comportamento del terreno è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione

assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate

all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella.

Modellazione dei materiali

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato fondazione e parete

 E_c = 315 000 daN/cm² per Rck \geq 300 daN/cm²

 E_c = 336 000 daN/cm² per Rck \geq 350 daN/cm²

Acciaio

 $E_a = 2 100 000 \text{ daN/cm}^2$

Tipo di analisi

Cls armato pali

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO PARIETALE DELLA RUPE DI MASSA MARTANA – Completamento degli interventi in

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Le strutture sono state sottoposte ad una analisi statica con elementi tipo FRAME e alla verifica con il metodo degli stati limite.

35 ANALISI DEI CARICHI

Peso Proprio (P_1) :

| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
|---|-------------------------|
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di ca pari | 2500 daN/m ³ |
| a: | |
| Il programma provvede al calcolo automatico di tutti gli elementi | |
| componenti il modello considerando un peso per unità di volume di acciaio | 7850 daN/m³ |
| pari a: | |

Spinte laterali del terreno sulla parete (P2)

Assumendo per il terreno a tergo della parete γ =1,8 t/m³; c = 0,0; ϕ = 30° ed in ipotesi di spinta attiva (k_a = 0,333) si ricava un carico lineare con distribuzione triangolare con vertice in alto i cui valori sono calcolati con la seguente relazione: σ = γ · h · k_a.

| z = 0 | $\sigma = 0$ |
|-------------|-----------------|
| z = -2.90 m | σ = 1740 daN/mq |

Peso Portato (P_3) :

| Carico permanente dovuto al rivestimento (pietra sp. 30 cm) considerando | 2000 daN/m ³ |
|--|-------------------------|
| un peso per unità di volume pari a | 2000 dal\/III |

Azioni sismiche $(P_4 - P_5 - P_7)$

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nel nostro caso, a favore di sicurezza, si suppone:

- il coefficiente βm =1,00;

- l'incremento di spinta dovuta al sisma applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica |
|------------------------|---------|---|
| В | | Categoria del suolo |
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. |
| | | 12,523762 °] |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione |
| | | orizzontale |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 0,40 m W = 2,90 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mq W = 1,75 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale S_{oizr} = 1,50 t al metro lineare di parete (in profondità)

Spinta verticale $S_{vert} = 0.75 t$ al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 0,510 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,255 t al metro lineare di parete (in profondità)

Sovraccarico sommitale (P_6) :

Si ipotizza un sovraccarico a monte di 1000 daN/mg.

Al modello si applica, in ipotesi di spinta attiva ($k_a = 0.333$), un carico orizzontale lungo la parete del muro lineare uniforme, dovuto al sovraccarico di :

S_{sovr} = 333 daN al metro lineare di parete (in profondità)

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

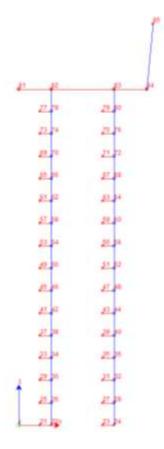
dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Applicato in sommità per i primi tre metri di altezza.

36 MODELLO STRUTTURALE

31.5 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



31.6 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | Q_SOMMITA' | SISMA VER - |
|---|----------|------|--------|------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1 | 1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | 3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1,5 | 0, |
| 4 | S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 0, |
| 5 | S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0,6 | 0, |
| 6 | S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 1, |

31.7 RISULTATI DELL'ANALISI

TIPOLOGIA_F\TIPOLOGIA_F3\MODELLO_F3_GEO_STR_V01.dt

Pilastro Sezione numero 1 Rett. Muro di base

Sforzo normale Min asta 84 85 -0.0 [kg] Comb. 4 Max asta 84 85 6853.9 [kg] Comb. 3

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO PARIETALE DELLA RUPE DI MASSA MARTANA – Completamento degli interventi in parete e del ciglio superiore nel tratto compreso tra Via delle Piagge e Via del Mattatoio vecchio

K:\COMMESSE\2014\2014\2014\2014\2014\2014\REGIONE_UMBRIA_RUPE_VI\2_PROGETTAZIONE\RELAZIONI\C_REL_01_2014_04_E0_A_V_08.doc

| Taglio piano 1-2 | Min asta 84 85 | -4188.8 [kg] | Comb. 6 Max asta | 84 85 | 29.5 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|----------------|---------------|------------------|-------|------------|---------|
| Taglio piano 1-3 | Min asta 84 85 | 0.0 [kg] | Comb. 2 Max asta | 84 85 | 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 84 85 | 0.0 [kgm] | Comb. 2 Max asta | 84 85 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 84 85 | -4878.2 [kgm] | Comb. 6 Max asta | 84 85 | 12.9 [kgm] | Comb. 2 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 84 85 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta | 84 85 | 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

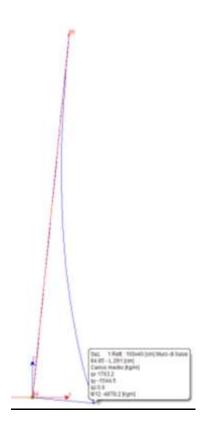
| Sforzo normale | Min asta 83 80 5218.7 | [kg] Comb. 6 | Max asta 78 82 | 13933.1 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|------------------------|-------------------|----------------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 56 52 -0.8 [k | [g] Comb. 3 | Max asta 34 30 | 0.5 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 83 80 -2419. | 5 [kg] Comb. 3 | Max asta 34 30 | 167.0 [kg] | Comb. 6 |
| Momento torcente | Min asta 83 80 -0.0 [k | gm] Comb. 3 | Max asta 80 76 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 26 22 -0.0 [k | gm] Comb. 3 | Max asta 56 52 | 1.8 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet, piano 1-3 | Min asta 83 80 -9315. | 2 [kgm] Comb. 3] | Max asta 78 82 | 8696.5 [kgm] | Comb. 3 |

Trave Sezione numero 3 Rett. FONDAZIONE

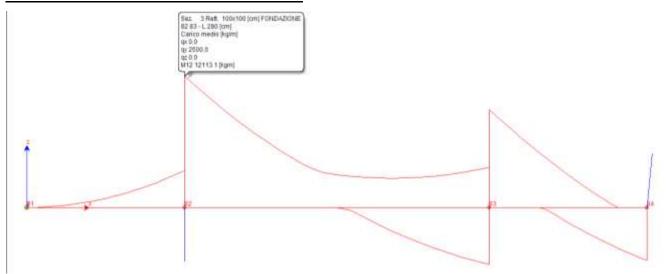
| Sforzo normale | Min asta 81 82 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 83 8 | 4 4751.4 [kg] | Comb. 3 |
|-------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 81 82 | -4712.5 [kg] | Comb. 3 Max asta 83 8 | 4 11123.5 [kg] | Comb. 3 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 81 82 | -0.0 [kg] | Comb. 6 Max asta 82 8 | 3 0.0 [kg] | Comb. 3 |
| Momento torcente | Min asta 82 83 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 83 8 | 4 0.0 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 82 83 | -5241.7 [kgm] | Comb. 6 Max asta 82 8 | 3 12113.1 [kgm] | Comb. 3 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 82 83 | -0.0 [kgm] | Comb. 3 Max asta 82 8 | 3 0.0 [kgm] | Comb. 3 |

31.8 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

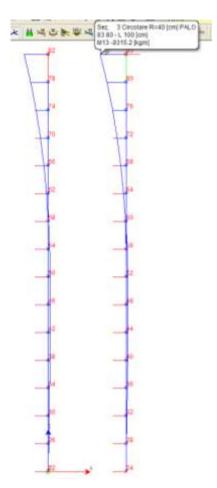
Momento massimo sulla parete



Momento massimo sulla trave di fondazione



Momento massimo sui pali



37 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 5.10 m si ha:

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|----------|-----------------|----------|
| Combo 3a | 71058 [compres] | 44355 |
| Combo 3b | 56115 [compres] | -47507 |

PARETE sp. 40 cm

| PARETE | N [daN] | M [daNm] |
|---------|----------------|----------|
| Combo 6 | 4360 [compres] | - 4880 |

PLATEA DI FONDAZIONE h = 100 cm

| PLATEA | N [daN] | M [daNm] |
|----------|----------------|----------|
| Combo 3a | 4752 [compres] | 8350 |
| Combo 3b | 2332 [compres] | 12113 |

38 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

38.1 PALO

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | x | у | σ |
|---------|--------|--------|--------|
| 1 | 40.00 | 0.00 | 0.0 |
| 2 | 39.23 | -7.80 | -73.9 |
| 3 | 36.96 | -15.31 | -123.8 |
| 4 | 33.26 | -22.22 | -141.4 |
| 5 | 28.28 | -28.28 | -141.7 |
| 6 | 22.22 | -33.26 | -141.7 |
| 7 | 15.31 | -36.96 | -141.7 |
| 8 | 7.80 | -39.23 | -141.7 |
| 9 | 0.00 | -40.00 | -141.7 |
| 10 | -7.80 | -39.23 | -141.7 |
| 11 | -15.31 | -36.96 | -141.7 |
| 12 | -22.22 | -33.26 | -141.7 |
| 13 | -28.28 | -28.28 | -141.7 |
| 14 | -33.26 | -22.22 | -141.4 |
| 15 | -36.96 | -15.31 | -123.8 |
| 16 | -39.23 | -7.80 | -73.9 |

| 17 | -40.00 | 0.00 | 0.0 |
|----|--------|-------|-----|
| 18 | -39.23 | 7.80 | 0.0 |
| 19 | -36.96 | 15.31 | 0.0 |
| 20 | -33.26 | 22.22 | 0.0 |
| 21 | -28.28 | 28.28 | 0.0 |
| 22 | -22.22 | 33.26 | 0.0 |
| 23 | -15.31 | 36.96 | 0.0 |
| 24 | -7.80 | 39.23 | 0.0 |
| 25 | 0.00 | 40.00 | 0.0 |
| 26 | 7.80 | 39.23 | 0.0 |
| 27 | 15.31 | 36.96 | 0.0 |
| 28 | 22.22 | 33.26 | 0.0 |
| 29 | 28.28 | 28.28 | 0.0 |
| 30 | 33.26 | 22.22 | 0.0 |
| 31 | 36.96 | 15.31 | 0.0 |
| 32 | 39.23 | 7.80 | 0.0 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø X 1 18.0 34.71 0.00 18.0 33.01 10.73 2 3 18.0 28.08 20.40 4 18.0 20.40 28.08 18.0 10.73 33.01 5 6 18.0 -0.00 34.71 7 18.0 -10.73 33.01 18.0 -20.40 28.08 8 9 18.0 -28.08 20.40 10 18.0 -33.01 10.73 11 18.0 -34.71 -0.00 12 18.0 -33.01 -10.73 13 18.0 -28.08 -20.40 14 18.0 -20.40 -28.08 15 18.0 -10.73 -33.01 16 18.0 0.00 -34.71 17 18.0 10.73 -33.01 18 18.0 20.40 -28.08

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

19 18.0 28.08 -20.40

20 18.0 33.01 -10.73

- Combinazione di Carico: 3°

Azione Sd Sr

N -71058.0 -131681.6 [kg]

Mx 44355.0 82196.7 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.54

- Combinazione di Carico: 3b

Azione Sd Sr

N -56115.0 -89771.6 [kg]

Mx -47507.0 -76000.7 [kgm]

My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.63

38.2 PARETE

Coordinate sezione in calcestruzzo

| Vertice | X | У |
|---------|--------|-------|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 40.00 |
| 3 | 100.00 | 40.00 |
| 4 | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

Ferro ø x y

- 1 12.0 92.00 8.00
- 2 12.0 78.00 8.00
- 3 12.0 64.00 8.00
- 4 12.0 50.00 8.00
- 5 12.0 36.00 8.00
- 6 12.0 22.00 8.00
- 7 12.0 8.00 8.00
- 8 14.0 8.00 32.00
- 9 14.0 22.00 32.00

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

10 14.0 36.00 32.00

11 14.0 50.00 32.00

12 14.0 64.00 32.00

13 14.0 78.00 32.00

14 14.0 92.00 32.00

- Combinazione di Carico: 3

AzioneSdSrN-4360.0 -13529.9 [kg]Mx-4880.0 -15143.5 [kgm]My0.00.0 [kgm]

Sd/Sr=0.32

38.3 PLATEA

Coordinate sezione in calcestruzzo

| ٧ | ertice | X | У |
|---|--------|--------|--------|
| 1 | | 0.00 | 0.00 |
| 2 | | 0.00 | 100.00 |
| 3 | | 100.00 | 100.00 |
| 4 | | 100.00 | 0.00 |

Coordinate e diametro ferri di armatura

| Ferro | Ø | X | у |
|-------|------|-------|-------|
| 1 | 18.0 | 7.00 | 93.00 |
| 2 | 18.0 | 21.33 | 93.00 |
| 3 | 18.0 | 35.67 | 93.00 |
| 4 | 18.0 | 50.00 | 93.00 |
| 5 | 18.0 | 64.33 | 93.00 |
| 6 | 18.0 | 78.67 | 93.00 |
| 7 | 18.0 | 93.00 | 93.00 |
| 8 | 18.0 | 93.00 | 7.00 |
| 9 | 18.0 | 78.67 | 7.00 |
| 10 | 18.0 | 64.33 | 7.00 |
| 11 | 18.0 | 50.00 | 7.00 |
| 12 | 18.0 | 35.67 | 7.00 |
| 13 | 18.0 | 21.33 | 7.00 |
| 14 | 18.0 | 7.00 | 7.00 |

- Combinazione di Carico: 3a

 Azione
 Sd
 Sr

 N
 -4752.0 -45347.6 [kg]

 Mx
 8350.0 79682.8 [kgm]

 My
 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.10

- Combinazione di Carico: 3b

 Azione
 Sd
 Sr

 N
 -2332.0
 -12567.3 [kg]

 Mx
 12113.0
 65277.6 [kgm]

 My
 0.0
 0.0 [kgm]

 Sd/Sr=0.19

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 4

Viene realizzato come il muro tipologia F tratto 2, poiché presenta stesso spessore della parete, ma con una altezza del muro e larghezza della soletta a sbalzo inferiori.

SOLETTA A SBALZO SU MURO ESISTENTE

SEZ. 55A - SEZ. 60

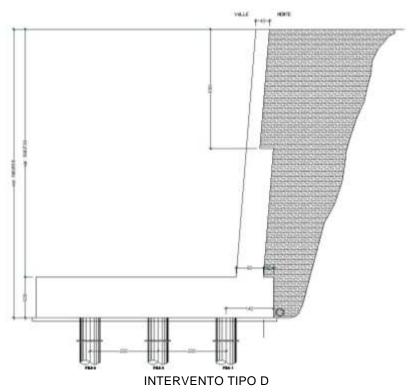
Il muro esistente è stato oggetto di una richiesta di autorizzazione presentata dalla Regione Umbria con protocollo n. 278674 del 02/07/2013 e rilasciata con protocollo n. 298321 del 12/07/2013.

Si riporta qui di seguito la verifica del muro allegata alla autorizzazione citata.

39 MURO ESISTENTE: INTERVENTO TIPO D

L'intervento autorizzato consiste nella realizzazione di un muro di altezza variabile da un minimo di 5.60 m a un massimo di 7.30 m. Lo spessore della parete sarà di 80 cm nella parte inferiore per un'altezza variabile, mentre la porzione superiore, dello spessore di 40 cm, avrà altezza costante pari a 3.50 m. Il paramento esterno presenta una inclinazione sulla verticale di circa 5°. La fondazione è costituita da una platea di larghezza variabile e altezza 1,20 m fondata su pali

del diametro di 60 cm e lunghezza 15,00 m, posti ad interasse trasversale e longitudinale di 2,00 m.



Nel modello di calcolo è stato applicato un sovraccarico stradale di 500 daN/m, che si ritiene essere congruo per l'uso che viene fatto delle strade e in considerazione del fatto che entrambe sono chiuse al traffico.

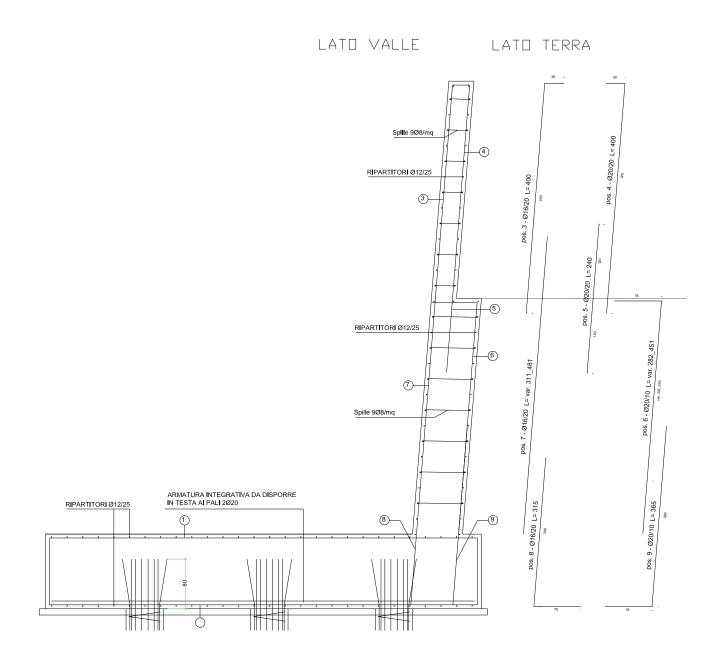
In particolare la strada posta a monte è un accesso privato a dei garage e presenta una larghezza tale da consentire il transito di un solo veicolo alla volta, per quanto riguarda la strada al piede viene utilizzata solo per la manutenzione.

I momenti dei verifica del muro nelle due sezioni significative erano:

- Sezione di base M = 85470 daNm

Sezione a guota – 3.50 m
 M = 18050 daNm

Si allega il disegno dell'armatura del muro.



40 VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

Il progetto prevede la demolizione di una parte della parete e la realizzazione di un percorso pedonale a sbalzo dal muro esistente.

La parete in sommità viene demolita per una altezza di 1.15 m e viene realizzata una soletta a sbalzo della larghezza media di 2.40 m e spessore 40 cm.

Considerando un modello di calcolo di trave incastrata sul muro esistente e un sovraccarico di 1000 daN/mq (per uniformità con gli altri muri), con i fattori amplificativi dei carichi delle NTC08, si ottengono i seguenti valori delle sollecitazioni:

M = -8460 daNm

Questo momento flettente tende le fibre della parete poste sul lato di valle; pertanto, applicando il principio di sovrapposizione degli effetti, questo momento si va a sottrarre a quello valutato nella modellazione oggetto della citata autorizzazione.

Le sollecitazioni di verifica sono le seguenti:

- Sezione di base M = 77010 daNm comb. 8 AUTOMATICAMENTE VERIFICATA
- Sezione a quota 3.50 m M = 9590 daNm comb. 8 AUTOMATICAMENTE **VERIFICATA**

A queste sezioni si aggiunge la verifica della sezione di sommità avente una sollecitazione massima M = -8460 daNm che tende le fibre poste sul lato di valle del muro:

Azione Sd Sr 0.0 Ν 0.0 [kg] -8460.0 -12567.3 [kgm] Mx My 0.0 0.0 [kgm]

Sd/Sr=0.67

- Tensioni massime riscontrate

CALCESTRUZZO

Vertice x Epsilon (x1000) Sezione 0 σ

11 7

1 0.00 0.00 -135.6 -1.6

2 0.00 40.00 0.0 11.7

100.00 40.00 0.0

100.00 0.00 -135.6 -1.6 4

ACCIAIO

3

Epsilon Ferro (x1000) 20.0 95.00 5.00 126.9 1 0.1 2 20.0 72.50 5.00 126.9 0.1

dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti 3 20.0 50.00 5.00 126.9 0.1 4 20.0 27.50 5.00 126.9 0.1 5 0.1 20.0 5.00 5.00 126.9 6 16.0 5.00 35.00 3739.1 10.0 7 16.0 27.50 35.00 3739.1 10.0 8 16.0 50.00 35.00 3739.1 10.0 9 16.0 72.50 35.00 3739.1 10.0 10 16.0 95.00 35.00 3739.1 10.0

prof. ing. Claudio Comastri

41 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 60 cm e una lunghezza di 15,00 m, sono inseriti interamente nell'UNITA' DI ACQUASPARTA INALTERATA.

| PORTANZA | DI PROGETTO |) | Rc,k = | 83907 | daN | | |
|--------------------------|--|--------------|--------------------|----------------|-------|-------------|---|
| | | | Rt,k = | -57855 | daN | | |
| Geometria pali | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| L [m] = | 15,00 | Lunghezza | | | | | |
| d _{foro} [mm] = | 600,00 | Diametro p | erforazione | | | | |
| P _{palo} = | 10598 | daN | | | | | |
| | | | | | | | |
| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | edi | | | |
| _ | | | | | | | |
| 1 - U.A. ALTERA | ATA | | 2 - | | | | |
| Spess. [∆H m] | 15,00 | | Spess. [△H m] | 0,00 | | | |
| φ [°]= | 28 | | φ [°]= | | | | |
| γ [daN/mc]= | 2050 | | γ [daN/mc]= | | | | |
| c [daN/cmq]= | 0 | | c [daN/cmq]= | | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | | |
| μ= | 0,53 | | μ= | 0,00 | | | |
| z [m] = | 7,50 | | z [m] = | 15,00 | | | |
| Carico limite ve | erticale per ATTR | ITO LATERA | LE con formule | statiche | | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta Lx \Delta Hx 	au)$ | | | | | | |
| Δ L | π xd _{foro} | Circonferen | za micropalo | | | | |
| τ = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | | |
| k = | Coefficiente en | | dente dalle mod | dalità di esed | uzior | ne del palo | |
| μ= | $\tan \ \varphi$ | Coefficient | e di attrito | | | | |
| NELLA VALUTA | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI | MICROPAL | 0 |

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| STRATO 1 | 86294 | daN | | | | |
|----------------------|---|------|------------------------------|--------|-----|--|
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -46023 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 50025 | daN | |
| тот. | 86294 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| Carico limite ve | rticale DI PUNT | A | | | | |
| Q _{lim} = | Σ (N _c xc+N _q x σ , | /)xA | | | | |
| φ' ₁ [°]= | 25 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 18,2 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 10,7 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| φ' ₃ [°]= | -3 | | | | | |
| Nc3 = | 0 | | | | | |
| Nq3 = | 0 | | | | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 92982 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | | | | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,punta} = | 45917 | daN | |
| тот. | 92982 | daN | | | | |

| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | inimi | | |
|------------------------|--|---------------|------------------------------|----------------|--------|------------|
| | | | | | | |
| 1 - U.A. ALTERA | NTA | | 2 - | | | |
| Spess. [Δ H m] | 15,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 26 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2050 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ = | 0,49 | | μ = | 0,00 | | |
| z [m] = | 7,50 | | z [m] = | 15,00 | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTF | RITO LATERA | LE con formule | statiche | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta Lx \Delta Hx 	au)$ | | | | | |
| Δ L | π xd _{foro} | Circonferen | za micropalo | | | |
| τ = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | |
| k = | Coefficiente en | npirico dipen | dente dalle mod | dalità di esed | cuzion | e del palo |
| μ= | tan φ | Coefficiente | di attrito | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARI | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | ODIN | ИICROPAL |
| STRATO 1 | 79156 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -47258 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 51367 | daN | |
| тот. | 79156 | daN | | | | |

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| Carico limite ve | rticale DI PUNT | Α | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------|------------------------|-------|-----|--|
| Q _{lim} = | $\Sigma(N_{c}xc+N_{q}x\sigma,$ | _√)xA | | | | |
| φ' ₁ [°]= | 23 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 16,4 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 8,98 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| φ' ₃ [°]= | -3 | | | | | |
| Nc3 = | 0 | | | | | |
| Nq3 = | 0 | | | | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 78036 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | | | | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,punta} = | 43138 | daN | |
| тот. | 78036 | daN | | | | |

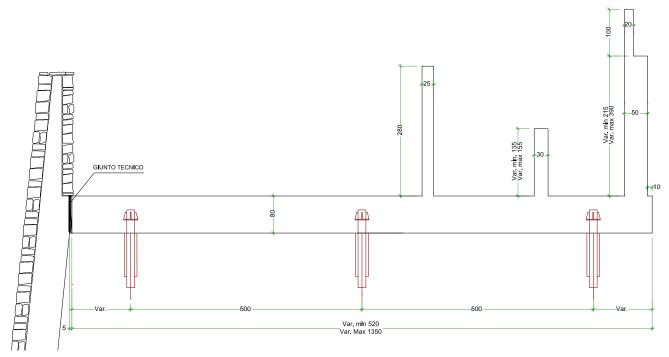
Per effetto dell'inserimento della soletta a sbalzo si ottiene una decompressione del palo posto a valle e un incremento dello sforzo normale sul palo a monte che comunque resta al di sotto del valore della capacità portante.

MURI DI CIGLIO

Sul ciglio della rupe vengono realizzati dei muri di sostegno dell'altezza massima di 3,00 m; e parapetto di altezza 1.00 m. I muri di sostegno presentano uno spessore della parete di 30 cm e sono fondati sulle travi di ciglio.

La trave di ciglio ha una altezza di 0.80 m ed è fondata su tre file di micropali della lunghezza di 20 m, interasse longitudinale 2,50 m e interasse trasversale 5,00 m, Si omettono tutte le verifiche geotecniche: stabilità, scorrimento, ribaltamento, dal momento che non ci sono le condizioni geometriche per il loro verificarsi.

Vengono effettuate le verifiche di resistenza della parete, e le verifiche di resistenza dei micropali.



TRAVE E MURI DI CIGLIO

42 ANALISI PARETE

42.1 ANALISI DEI CARICHI

- Peso Proprio

Parete in elevazione 1350 daN/m

- Spinta laterale statica del terreno

Spinta **S** in condizioni $k_a = 0.333$ 2700 daN

- Azioni Sismiche

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

In questo caso dal momento che il muro è libero di ruotare intorno al piede, che la categoria di suolo è C e la categoria topografica è T2 il valore di β_m lo si ricava dalla tabella 7.11.II e la spinta viene applicata a metà altezza della parete.

| 2 | | Zona sismica |
|-------------------|---------|-------------------------------|
| С | | Categoria del suolo |
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
|------------------------|---------|---|
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. |
| | | 12,523762 °] |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione |
| | | orizzontale |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 0,24 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.078 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.039 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

Valutazione dei pesi:

Parete in c.a. sp. 0.30 m W = 2.25 t al metro lineare di parete (in profondità)

Rivestimento 0,60 t/mq W = 1,80 t al metro lineare di parete (in profondità)

Da cui si ricava:

Spinta orizzontale S_{oizr} = 0,32 t al metro lineare di parete (in profondità)

Spinta verticale S_{vert} = 0,16 t al metro lineare di parete (in profondità)

Pertanto il carico lineare uniformemente distribuito da applicare nel modello è:

q_{oriz} = 0,110 t al metro lineare di parete (in profondità)

q_{vert} = 0,055 t al metro lineare di parete (in profondità)

Sovraccarico

Si considera un sovraccarico a monte di 1000 daN/mq.

Spinta S_q in condizioni $k_a = 0.333$

333 daN

42.2 VERIFICA

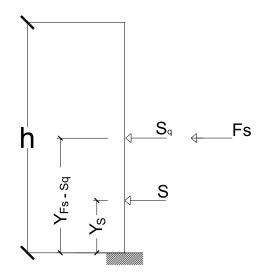
Le sollecitazioni massime agenti sono state ricavate considerando un modello di calcolo di trave incastrata alla base di profondità unitaria. Le verifiche sono state condotte con il metodo degli stati limite.

$$h = 3,00 \text{ m}$$

$$Y_S = 1,00 \text{ m}$$
 $Y_q = 1.50 \text{ m}$ $Y_{FS} = 1,50 \text{ m}$

$$Y_q = 1.50 \text{ m}$$

$$Y_{Fs} = 1,50 \text{ m}$$



Applicando i coefficienti amplificativi e i valori dei coefficienti di combinazione previsti dalle NTC 2008 ai valori caratteristici dei carichi, nel caso di approccio di tipo 2, si ricava il momento di incastro:

M = 5800 daNm. In condizioni statiche

M = 3764 daNm. In condizioni sismiche

VERIFICA PARETE

| Azione | Sd | Sr | |
|--------|---------|---------|-------|
| N | -5265.0 | -9053.3 | [kg] |
| Mx | -5800.0 | -9973.3 | [kgm] |
| Му | 0.0 | -0.0 | [kgm] |

Sd/Sr=0.58

| Vertice | X | У | σ | Epsilon (x1000) | Sezione 0 |
|---------|--------|-------|--------|-----------------|-----------------|
| | | | | | |
| 1 | 0.00 | 0.00 | -164.6 | -2.5 | |
| 2 | 0.00 | 30.00 | 0.0 | 13.1 | |
| 3 | 100.00 | 30.00 | 0.0 | 13.1 | |
| 4 | 100.00 | 0.00 | -164.6 | -2.5 | |
| Ferro | Ø | x | у | σ | Epsilon (x1000) |
| 1 | 16.0 | 6.00 | 24.00 | 3739.1 | 10.0 |
| 2 | 16.0 | 28.00 | 24.00 | 3739.1 | 10.0 |
| 3 | 16.0 | 50.00 | 24.00 | 3739.1 | 10.0 |
| 4 | 16.0 | 72.00 | 24.00 | 3739.1 | 10.0 |
| 5 | 16.0 | 94.00 | 24.00 | 3739.1 | 10.0 |
| 6 | 16.0 | 94.00 | 6.00 | 1135.5 | 0.6 |
| 7 | 16.0 | 72.00 | 6.00 | 1135.5 | 0.6 |

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| 8 | 16.0 | 50.00 | 6.00 | 1135.5 | 0.6 |
|----|------|-------|------|--------|-----|
| 9 | 16.0 | 28.00 | 6.00 | 1135.5 | 0.6 |
| 10 | 16.0 | 6.00 | 6.00 | 1135.6 | 0.6 |

Progettista:

Prof. Ing. Claudio Comastri

RELAZIONE SULLE FONDAZIONI

1 PARAMETRIZZAZIONE GEOTECNICA DEI TERRENI

E' stata individuata la seguente parametrizzazione dei terreni:

- Depositi detritici di falda recenti (dt₁)

Sabbie e limi con inclusi clastici perlopiù travertinosi (sono le coperture detritiche nel versante al piede della rupe, esterne ai corpi di frana)

$$\gamma$$
 = 19.5 kN/m³ (peso di volume)
 ϕ' = 24-30° (angolo di attrito interno efficace)
 \mathbf{c}' = 8* kPa (coesione efficace)

- Corpo di Frana (cfr)

$$\gamma$$
 = 19.5-21 kN/m³ (peso di volume)
 ϕ'_R = 10-15° * (angolo di attrito residuo)
 $\mathbf{c'}_R$ = 0-10 * kPa (coesione residua)

- Depositi detritici di falda s.l. (dt2)

Limi e argille, sabbiose, con inclusi clastici talora molto abbondanti (sono le coperture detritiche presenti in sommità della rupe)

$$\gamma$$
 = 17-18 kN/m³ (peso di volume)
 ϕ ' = 20-22.8° (angolo di attrito interno efficace)
 \mathbf{c} ' = 10-20 kPa (coesione efficace)
 $\mathbf{c}_{\mathbf{u}}$ = 80-100 kPa (coesione non drenata)

- Unità di Acquasparta (UA)

• Rupe - Facies alterata superficiale (in sommità ed in parete, generalmente max 5-6 m di spessore):

$$\gamma = 20.0\text{-}20.5$$
 kN/m³ (peso di volume)
 $\phi' = 26\text{-}28^\circ$ (angolo di attrito interno efficace)

^{*} valori da Rel. Geotecnica Prog.Def., mediante back-analysis

^{*} valori da Rel. Geotecnica Prog.Def.

dott. geol. Luca Domenico Venanti

 $\mathbf{c}' = 0 (10-20^*)$ kPa (coesione efficace)

• Rupe - Facies inalterata:

 $\gamma = 20.5-22.0 (20^*)$ KN/m³ (peso di volume)

 $\phi' = 28-36^{\circ}$ (angolo di attrito interno efficace)

 $\mathbf{c'} = 0 (100^*)$ kPa (coesione efficace)

- Unità di S.Maria di Ciciliano (USMC)

Limi argilloso-sabbiosi prevalenti

 $\gamma = 21$ KN/m³ (peso di volume)

 $\phi' = 22-26^{\circ}$ (angolo di attrito interno efficace)

c' = 10-30 kPa (coesione efficace)

 $c_u = 100-250$ kPa (coesione non drenata)

2 VERIFICHE GEOTECNICHE MURI CON FONDAZIONI PROFONDE

Dal momento che si tratta di muri con fondazioni profonde la verifica deve essere condotta seguendo le indicazioni riportate nella tabella successiva:

| | | STABILITA' GLOBALE MURO- TERRENO | 1 | C2: A2+M2+R2 |
|--|-----|---|---|---|
| FONDAZIONI PROFONDE E PARETE ANCORATA | GEO | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI ASSIALI | | |
| | | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI TRASVERSALI | 1 | APP. 1: |
| | | CARICO LIMITE DI SFILAMENTO PER CARICHI ASSIALI DI TRAZIONE | | C1[STR]: A1+M1+R1 C2[GEO]: A2+M ₂ +R2 |
| | STR | RESISTENZA ELEMENTI STRUTTURALI (PALI E STRUTTURA DI COLLEGAMENTO) | | |
| | GEO | SFILAMENTO ANCORAGGIO | 2 | C1:A1+M1+R3 |

^{*} valori intesi a livello macro-strutturale

^{*} valori intesi a livello macro-strutturale (da Rel. Geotecnica Prog.Def..)

^{*} valori intesi a livello macro-strutturale (da Rel. Geotecnica Prog.Def..)

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

In particolare la verifica di stabilità globale del complesso opera di sostegno-terreno è riportata nella relazione geotecnica.

All'interno di questa relazione vengono condotte le verifiche geotecniche:

- palificata secondo l'approccio 1, attraverso la combinazione 2 (A2+M1+R2),
- sfilamento degli ancoraggi secondo l'approccio 2 combinazione (A1+M1+R3).

I coefficienti parziali per le azioni e per gli effetti delle azioni sono riportati nella tabella 6.2.I delle NTC:

Tabella 6.2.1 - Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni.

| CARICHI | EFFETTO | Coefficiente Parziale % (o %) | EQU | (AI) STR | (A2) GEO |
|--------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----|-------------|-------------|
| Permanenti | Favorevole | | 0,9 | 1,0 | 1,0 |
| | Sfavorevole | 701 | 1.1 | 1,3 | 1.0 |
| Permanenti non strutturali (1) | Favorevole | n n | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Permanenti non strutturan | Sfavorevole | Yoz | 1,5 | 1,5 | 1.3 |
| Variabili | Favorevole | - 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Sfavorevole | You | 1.5 | 1.5 | 1.3 |

Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. i carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti, si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

I coefficienti per i parametri geotecnici del terreno sono riportati nella tabella 6.2.II delle NTC 2008:

Tabella 6.2.II - Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno

| PARAMETRO | GRANDEZZA ALLA QUALE APPLICARE IL COEFFICIENTE PARZIALE | COEFFICIENTE PARZIALE YM | (M1) | (M2) |
|---|---|--------------------------------|------|------|
| Tangente dell'angolo di resistenza al taglio | tan φ′ _k | Υ _{φ'} | 1,0 | 1,25 |
| Coesione efficace | c' _k | γ _{e'} | 1,0 | 1,25 |
| Resistenza non drenata | Cuk | Yeu | 1,0 | 1,4 |
| Peso dell'unità di volume | γ | Yr | 1,0 | 1,0 |

I coefficienti parziali γ_R per le verifiche agli stati limite GEO dei **pali** sono riportati nella tabella 6.4.II:

Tabella 6.4.II - Coefficienti parziali 1/2 da applicare alle resistenze caratteristiche.

| Resistenza | Simbolo | Pali infissi | | Pali trivellati | | | Pali ad elica continua | | | |
|--------------------------|----------------|--------------|------|-----------------|------|------|------------------------|------|------|------|
| | γR | (R1) | (R2) | (R3) | (R1) | (R2) | (R3) | (R1) | (R2) | (R3) |
| Base | γ ₆ | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,7 | 1,35 | 1,0 | 1,6 | 1,3 |
| Laterale in compressione | γι | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,45 | 1,15 |
| Totale (*) | Υı | 1,0 | 1,45 | 1,15 | 1,0 | 1,6 | 1,30 | 1,0 | 1,55 | 1,25 |
| Laterale in trazione | Yet | 1,0 | 1,6 | 1,25 | 1,0 | 1,6 | 1,25 | 1,0 | 1,6 | 1,25 |

^(*) da applicare alle resistenze caratteristiche dedotte dai risultati di prove di carico di progetto.

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Il valore di calcolo della resistenza si ottiene a partire dal valore caratteristico applicando i coefficienti riportati nella tabella qui sopra.

In base al paragrafo 6.4.3.1.1 delle NTC 2008, la resistenza caratteristica viene valutata con il metodo b):

- metodi di calcolo analitici, dove R_k è calcolata a partire dai valori caratteristici dei parametri geotecnici, oppure con l'impiego di relazioni empiriche che utilizzino direttamente i risultati di prove in sito (prove penetrometriche, pressiometriche, ecc.);
 - (b) Con riferimento alle procedure analitiche che prevedano l'utilizzo dei parametri geotecnici o dei risultati di prove in sito, il valore caratteristico della resistenza R_{c,k} (o R_{t,k}) è dato dal minore dei valori ottenuti applicando alle resistenze calcolate R_{c,cal} (R_{t,cal}) i fattori di correlazione ξ riportati nella Tab. 6.4.IV, in funzione del numero n di verticali di indagine:

$$R_{c,k} = Min \left\{ \frac{\left(R_{c,cal}\right)_{media}}{\xi_3}; \frac{\left(R_{c,cal}\right)_{min}}{\xi_4} \right\}$$
(6.2.10)

$$R_{t,k} = Min \left\{ \frac{\left(R_{t,cal}\right)_{media}}{\xi_{3}}; \frac{\left(R_{t,cal}\right)_{min}}{\xi_{4}} \right\}$$
(6.2.11)

Tabella 6.4.IV – Fattori di correlazione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica in funzione del numero di verticali indagate.

| Numero di verticali indagate | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | ≥ 10 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| ξ3 | 1,70 | 1,65 | 1,60 | 1,55 | 1,50 | 1,45 | 1,40 |
| | 1,70 | 1,55 | 1,48 | 1,42 | 1,34 | 1,28 | 1,21 |

Nell'ambito dello stesso sistema di fondazione, il numero di verticali d'indagine da considerare per la scelta dei coefficienti ξ in Tab. 6.4.IV deve corrispondere al numero di verticali lungo le quali la singola indagine (sondaggio con prelievo di campioni indisturbati, prove penetrometriche, ecc.) sia stata spinta ad una profondità superiore alla lunghezza dei pali, in grado di consentire una completa identificazione del modello geotecnico di sottosuolo.

Avendo indagato nel corso di tutte le campagne di indagine della rupe di Massa Martana un numero di verticali superiore a 10 si applicano i coefficienti della colonna 7.

I coefficienti parziali γ_R per le verifiche agli stati limite GEO dei **tiranti** sono riportati nella tabella 6.6.I:

Tabella 6.6.I - Coefficienti parziali per la resistenza di ancoraggi

| | SIMBOLO | COEFFICIENTE PARZIALE |
|------------|--------------------------|-----------------------|
| | $\gamma_{ m R}$ | |
| Temporanei | $\gamma_{\mathrm{Ra.t}}$ | 1,1 |
| Permanenti | $\gamma_{\rm Ra,p}$ | 1,2 |

Il valore caratteristico della resistenza allo sfilamento dell'ancoraggio Rak si può determinare:

- a) dai risultati di prove di progetto su ancoraggi di prova;
- b) con metodi di calcolo analitici, dai valori caratteristici dei parametri geotecnici dedotti dai risultati di prove in sito e/o di laboratorio.

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

Il valore caratteristico della resistenza viene valutato con il metodo b):

Nel caso (b), il valore della resistenza caratteristica R_{ak} è il minore dei valori derivanti dall'applicazione dei fattori di correlazione ξ_{a3} e ξ_{a4} rispettivamente al valor medio e al valor minimo delle resistenze $R_{a,c}$ ottenute dal calcolo. Per la valutazione dei fattori ξ_{a3} e ξ_{a4} , si deve tenere conto che i profili di indagine sono solo quelli che consentono la completa identificazione del modello geotecnico di sottosuolo per il terreno di fondazione dell'ancoraggio.

$$R_{ak} = Min \left\{ \frac{(R_{a,c})_{medio}}{\xi_{a3}}; \frac{(R_{a,c})_{min}}{\xi_{a4}} \right\}.$$
 (6.2.13)

Nella valutazione analitica della resistenza allo sfilamento degli ancoraggi non si applicano coefficienti parziali di sicurezza sui valori caratteristici della resistenza del terreno; si fa quindi riferimento ai coefficienti parziali di sicurezza M1.

Tabella 6.6.III: Fattori di correlazione per derivare la resistenza caratteristica dalle prove geotecniche, in funzione del numero n di profili di indagine.

| numero di profili di indagine | 1 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|
| ξ _{a3} | 1,80 | 1,75 | 1,70 | 1,65 | 1,60 |
| ξ _{a4} | 1,80 | 1,70 | 1,65 | 1,60 | 1,55 |

Avendo indagato nel corso di tutte le campagne di indagine della rupe di Massa Martana un numero di profili di indagine superiore a 5 si applicano i coefficienti della colonna 5.

Nei tiranti il cui tratto libero è realizzato con trefoli di acciaio armonico, nel rispetto della gerarchia delle resistenze, si deve verificare che la resistenza caratteristica al limite di snervamento del tratto libero sia sempre maggiore della resistenza a sfilamento della fondazione dell'ancoraggio.

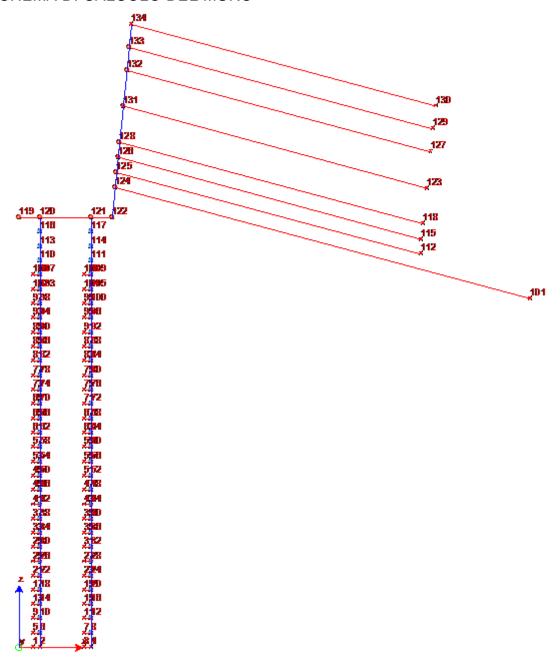
MURO TIPOLOGIA E - TRATTO 1

3 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

La modellazione della struttura, dei materiali e i carichi applicati sono quelli riportati nei paragrafi 4, 5 della relazione di calcolo.

4 MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI

4.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



4.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

4.3 RISULTATI DELL'ANALISI

$MODELLO_1_STR \backslash TIRANTATO_MODELLO_1_GEO.dt$

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 116 120 | 15363.6 [kg] | Comb. 2 Max asta 4 8 | 142396.6 [kg] | Comb. 5 |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 96 92 | -6.2 [kg] | Comb. 5 Max asta 116 120 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 121 117 | -3657.2 [kg] | Comb. 5 Max asta 28 32 | 393.4 [kg] | Comb. 5 |
| Momento torcente | Min asta 46 42 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 Max asta 121 117 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 96 92 | -14.3 [kgm] | Comb. 5 Max asta 74 70 | 9.8 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet, piano 1-3 | Min asta 121 117 | -27863.4 [kgm] | Comb. 5 Max asta 116 120 | 25309.9 [kgm] | Comb. 5 |

Trave Sezione numero 1 Quals. TIRANTE 90 T

| Sforzo normale | Min asta 124 101 | -2390.6 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | -1171.7 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|------------------|--------------|------------------|---------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

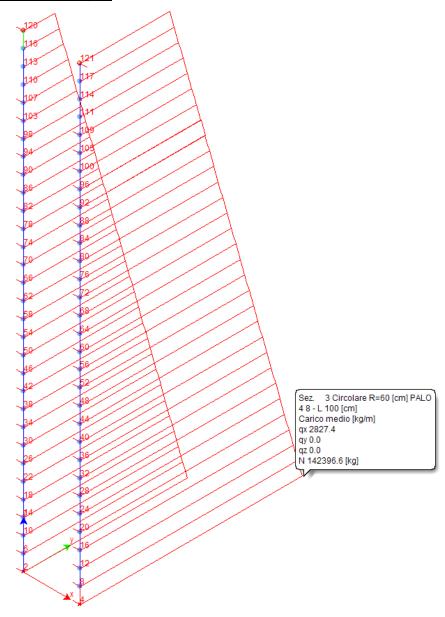
Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta 132 127 | -5554.7 [kg] | Comb. 6 Max asta | 125 112 | -1567.3 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|------------------|--------------|------------------|---------|--------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 131 123 | -0.0 [kg] | Comb. 6 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 Max asta | 131 123 | 0.0 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 126 115 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

dott. geol. Luca Domenico Venanti

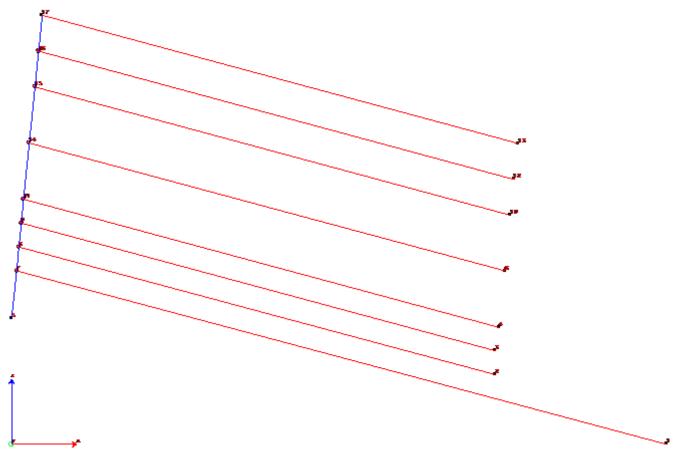
4.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Sforzo normale massimo sui pali



5 MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE

5.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



COMBINAZIONI DI CARICO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

5.3 RISULTATI DELL'ANALISI

Trave Sezione numero 1 Quals. TIRANTE 90 T

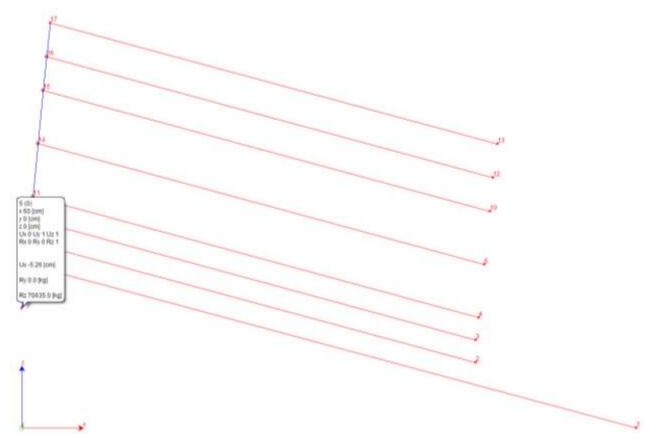
| Sforzo normale | Min asta 7 1 -23839.0 [kg] | Comb. 5 Ma | ix asta 7 1 | -21329.3 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|----------------------------|------------|-------------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 7 1 -0.0 [kg] | Comb. 5 Ma | x asta 7 1 | -0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 7 1 0.0 [kg] | Comb. 1 Ma | x asta 7 1 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 7 1 0.0 [kgm] | Comb. 1 Ma | x asta 7 1 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 7 1 0.0 [kgm] | Comb. 1 Ma | ax asta 7 1 | 0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 7 1 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Ma | x asta 7 1 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta 8 2 | -22417.6 [kg] | Comb. 5 | Max asta 17 | 13 | 2350.6 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------|--------------|----|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 8 2 | -0.0 [kg] | Comb. 4 | Max asta 11 | 4 | 0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 8 2 | 0.0 [kg] | Comb. 1 | Max asta 8 2 | 2 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 8 2 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 | Max asta 8 2 | 2 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 11 4 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 | Max asta 8 2 | 2 | 0.0 [kgm] | Comb. 4 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 8 2 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 | Max asta 8 2 | 2 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

5.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Reazione vincolare di appoggio alla base



6 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| PALO | N [daN] |
|----------------|------------------|
| Combo 5 Mod. 1 | 356000 [compres] |

TIRANTE DYWIDAG

Considerando che le barre dywidag sono poste ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| DYWIDAG | N [daN] |
|----------------|---------------|
| Combo 5 Mod. 2 | -56050 [traz] |

TIRANTE A TREFOLI DA 90 t

Considerando che il tirante è posto ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| TIRANTE | N [daN] |
|----------------|---------------|
| Combo 5 Mod. 2 | -59600 [traz] |

7 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 120 cm e una lunghezza di 30,00 m, sono inseriti per i primi 5 m (in sommità) all'interno del corpo di frana per i restanti 25 m all'interno dell'Unità di S. Maria di Ciciliano (U.S.M.C.).

Il contributo dei primi cinque metri sulla capacità portante del palo viene completamente trascurato.

La capacità portante del palo in condizioni di progetto è pari a:

PORTANZA di PROGETTO
$$Rc,d = 411144 daN$$

 $Rt,d = -360154 daN$

Confrontando la portanza di progetto con i valori delle sollecitazioni agenti sul palo maggiormente sollecitato nelle diverse combinazioni di carico si osserva che la verifica risulta soddisfatta.

Coefficienti usati per la valutazione della portanza di progetto:



K:\COMMESSE\2014\2014_04_REGIONE_UMBRIA_RUPE_VI\2_PROGETTAZIONE\RELAZIONI\C_REL_01_2014_04_E0_A_V_08.doc

VERIFICHE GEOTECNICHE- Parametri medi

| 1 - CORPO DI FRAN | A | 2 - U.S.M.C | |
|------------------------|------|---------------------|-------|
| | | Spess. [Δ H | |
| Spess. [Δ H m] | 5.00 | m] | 25.00 |
| φ [°]= | 4 | φ [°]= | 24 |
| γ [daN/mc]= | 2000 | γ [daN/mc]= | 2100 |
| | | С | |
| c [daN/cmq]= | 0 | [daN/cmq]= | 0.2 |
| k = | 0.50 | k = | 0.40 |
| μ = | 0.07 | μ = | 0.45 |
| z [m] = | 2.50 | z [m] = | 17.50 |

Carico limite verticale per ATTRITO LATERALE con formule statiche

TRASCURANDO IL PRIMO METRO DI PALO

 $Q_{\text{lim}} = \qquad \qquad \sum (\Delta L \mathbf{x} \Delta H \mathbf{x} \tau)$

 Δ L π xd_{foro} Circonferenza micropalo

 τ = $kx\sigma_vx\mu$ resisteza di attrito tangenziale

k = Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo

 μ = tan φ Coefficiente di attrito

NELLA VALUTAZIONE DEL CARICO LIMITE SI TRASCURA IL PRIMO METRO DI MICROPALO

STRATO 1 0.00 daN

STRATO 2 616839 daN

STRATO 3 <u>0</u> daN **TOT.** 616839 daN R_{d,lat} trazione= -275374 daN
R_{d,lat} compres= 303861 daN

Carico limite verticale DI PUNTA

| Q _{lim} = | $\Sigma (N_c xc + N_q x \sigma_v) xA$ | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------|-------|
| φ ' ₁ [°]= | 1 | φ'₂[°]= | 21 |
| Nc1 = | 1.7 | Nc2 = | 14.06 |
| Na1 = | 1.12 | Na2 = | 7.26 |

 STRATO 1
 0.00 daN

 STRATO 2
 462639 daN

 STRATO 3
 0 daN

TOT. 462639 daN

R_{d,punta}= 194386 daN

VERIFICHE GEOTECNICHE- Parametri minimi

1 - CORPO DI FRANA 2 - U.S.M.C

Spess. [\triangle H m] 5.00 Spess. [\triangle H m] 25.00

| φ [°]= | 4 | φ [°]= | 22 |
|--------------------|------|--------------------|-------|
| γ [daN/mc]= | 1950 | γ [daN/mc]= | 2100 |
| c [daN/cmq]= | 0 | c [daN/cmq]= | 0.1 |
| k = | 0.50 | k = | 0.40 |
| μ = | 0.07 | μ = | 0.40 |
| z [m] = | 2.50 | z [m] = | 17.50 |

Carico limite verticale per ATTRITO LATERALE con formule statiche

TRASCURANDO IL PRIMO METRO DI PALO

 $Q_{lim} = \sum (\Delta Lx \Delta Hx \tau)$

 Δ L π xd_{foro} Circonferenza micropalo

 τ = $kx\sigma_vx\mu$ resisteza di attrito tangenziale

k = Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo

 μ = tan φ Coefficiente di attrito

NELLA VALUTAZIONE DEL CARICO LIMITE SI TRASCURA IL PRIMO METRO DI MICROPALO

 STRATO 1
 0.00 daN

 STRATO 2
 559755 daN

 STRATO 3
 0 daN

 $\begin{array}{ccc} R_{d,lat} \; trazione = & -289130 \;\; daN \\ \\ R_{d,lat} \; compres = & 319040 \;\; daN \end{array}$

TOT. 559755 daN

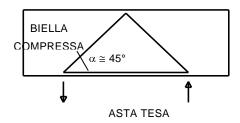
Carico limite verticale DI PUNTA

| Q _{lim} = | $\Sigma (N_{\mathsf{c}xc}	ext{+}N_{\mathsf{q}x}\sigma_{v})$ |)xA | |
|-----------------------|---|---------------------------------|-------|
| φ ' $_1$ [°]= | 1 | $arphi$ ' $_{	extstyle 2}$ [°]= | 19 |
| Nc1 = | 1.72 | Nc2 = | 12.13 |
| Nq1 = | 1.12 | Nq2 = | 5.9 |

| STRATO 1 | 0.00 | daN | | | |
|----------|--------|-----|------------------------|--------|-----|
| STRATO 2 | 363851 | daN | | | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,punta} = | 176884 | daN |
| тот. | 363851 | daN | | | |

ARMATURA AGGIUNTIVA IN TESTA AI PALI

La platea, realizzata in calcestruzzo armato, presenta uno spessore di 150 cm ed una larghezza di 680 cm. Il modello di calcolo usato per la verifica è a traliccio di Morsch:



Il valore dello sforzo normale massimo agente sul palo è di 356000 daN.

| ARMATURA IN TESTA A PALI | | | | | | | |
|---|---------|--|------|--|--|--|--|
| Il calcolo viene condotto considerando un comportamento a traliccio di Morsch | | | | | | | |
| f_{yk} [daN/cm ²] = | 4500,00 | | | | | | |
| $\gamma_s =$ | 1,15 | | | | | | |
| f _{yd} [daN/cm ₂] = | 3913,04 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| $A_{res} [cm^2] = 90,98$ $8 \oplus 22 + 18 \oplus 26 [93]$ | | | ,59] | | | | |

La platea è armata con $7\Phi22$ al metro lineare, in testa ai pali si ha una armatura di $8\Phi22$ che viene integrata con una armatura aggiuntiva di $18\Phi26$.

8 VERIFICA ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI

| VERIFICA ANCORAGGIO | TIRANTE A TREFOLI | | | |
|---|---|-------|--------------------|-----------------|
| | | | | |
| Metodo di Bustamante-Doix | | | | |
| | | | | |
| Massima azione di progetto al metro lineare di parete | P _{dAL M} [daN] | 23840 | | |
| Interasse tiranti | i [m] | 2,5 | | |
| Azione di progetto sul tirante | P _d [daN] | 59600 | TIRANTE A | 6 TREFOLI |
| Coeff parziale resistenza ancoraggi | У Rа,р | 1,2 | Tab 6.6.I | |
| Peso Terreno | γ_t [kg/m ³] | 2050 | | |
| Diametro nominale foro | d _h [m] | 0,22 | | |
| Resistenza media | $(R_{a,c})_{medio}$ [daN/m ²] | 15000 | Da rel. geoteci | nica |
| Resistenza minima | (R _{a,c}) _{min} | 13000 | Da rel. geoteci | nica |
| numero di profili di indagine | ξ _{a3} | 1,6 | Tab 6.6.III | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a4} | 1,55 | Tab 6.6.III | |
| Resistenza caratteristica | R _{ak} [daN/m ²] | 8387 | | |
| Resistenza di progetto | $R_{ad} = R_{ak}/\gamma_R$ [daN/m2] | 6989 | | |
| Lunghezza Fondazione | L [m] | 18 | | |
| alfa (IRS) | | 1,15 | fat. increment. | dip. dall'insta |
| Capacità limite dell'insieme terreno-tirante | T [daN] | 99994 | OK | |

9 VERIFICA ANCORAGGIO BARRE DYWIDAG

| VERIFICA ANCORAGGIO TIRANTE DYWIDAG | | | | | | |
|--|---|-------|----|--|--|--|
| | | | | | | |
| Metodo di Bustamante-Doix | | | | | | |
| | | | | | | |
| Massima azione di progetto | P _d [daN] | 22420 | | | | |
| Interasse tiranti | i [m] | 2,5 | | | | |
| Azione di progetto sul tirante | P _d [daN] | 56050 | | | | |
| Coeff parziale resistenza ancoraggi | γ̃Ra,p | 1,2 | | | | |
| Peso Terreno | γ_t [kg/m ³] | 2050 | | | | |
| Diametro nominale foro | d _h [m] | 0,11 | | | | |
| Resistenza media | $(R_{a,c})_{medio}$ [daN/m ²] | 15000 | | | | |
| Resistenza minima | (R _{a,c}) _{min} | 13000 | | | | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a3} | 1,6 | | | | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a4} | 1,55 | | | | |
| Resistenza caratteristica | R _{ak} [daN/m ²] | 8387 | | | | |
| Resistenza di progetto | $R_{ad} = R_{ak}/\gamma_R$ [daN/m2] | 6989 | | | | |
| Lunghezza Fondazione | L [m] | 22 | | | | |
| alfa (IRS) | | 1,15 | | | | |
| Capacità limite dell'insieme terreno-tirante | T [daN] | 61107 | OK | | | |

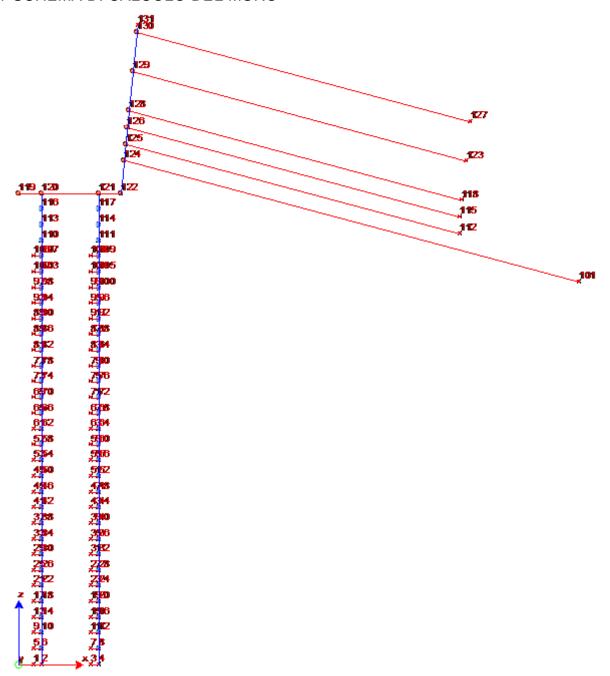
MURO TIPOLOGIA E - TRATTO 2

10 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

La modellazione della struttura, dei materiali e i carichi applicati sono quelli riportati nei paragrafi 11 e 12 della relazione di calcolo.

11 MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI

11.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



11.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| | Commento | P PR | SP TER | P POR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|-------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

11.3 RISULTATI DELL'ANALISI

 $TIPOLOGIA_E \backslash TRATTO_2 \backslash MODELLO_1_GEO \backslash TIRANTATO_MODELLO_1_GEO. dt$

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 116 120 | 6392.2 [kg] | Comb. 2 Max asta 4 8 | 133965.5 [kg] | Comb. 5 |
|-------------------------|------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 74 70 | -0.2 [kg] | Comb. 5 Max asta 96 92 | 2.9 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 34 38 | -296.8 [kg] | Comb. 1 Max asta 121 117 | 1976.9 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 46 42 | -0.0 [kgm] | Comb. 5 Max asta 121 117 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 74 70 | -9.8 [kgm] | Comb. 2 Max asta 96 92 | 0.2 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 116 120 | -11304.6 [kgm] | Comb. 1 Max asta 121 117 | 12303.4 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 1 Quals. TIRANTE 90 T

| Sforzo normale | Min asta 124 101 | 663.3 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | 1718.0 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|--------------------|------------|------------------|---------|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 6 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta 130 127 -382 | 4.4 [kg] Comb. 6 | 5 Max asta 125 112 | 1518.0 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|------------------------|------------------|--------------------|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 129 123 -0.0 | [kg] Comb. 6 | 5 Max asta 130 127 | 0.0 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 130 127 0.0 [| [kg] Comb. 1 | 1 Max asta 130 127 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 130 127 0.0 [| [kgm] Comb. 1 | 1 Max asta 130 127 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 130 127 -0.0 | [kgm] Comb. 6 | 5 Max asta 129 123 | 0.0 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 130 127 -0.0 | [kgm] Comb. 1 | 1 Max asta 130 127 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

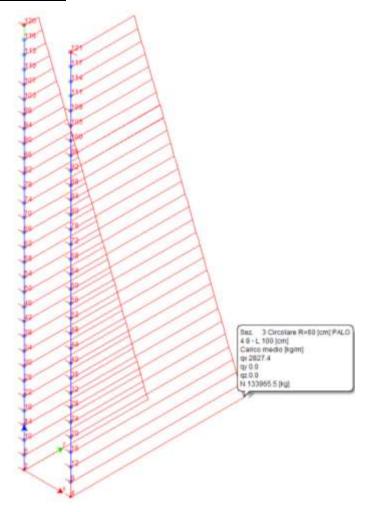
prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

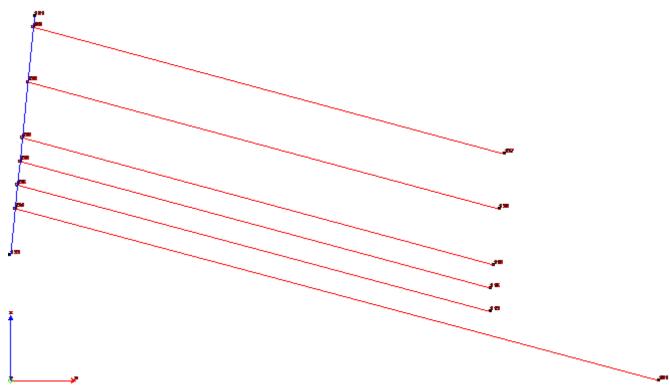
11.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Sforzo normale massimo sui pali



12 MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE

12.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



12.2 COMBINAZIONI DI CARICO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

12.3 RISULTATI DELL'ANALISI

TIPOLOGIA_E\TRATTO_2\MODELLO_1_GEO\TIRANTATO_MODELLO_2_GEO.dt

Trave Sezione numero 1 Quals. TIRANTE 90 T

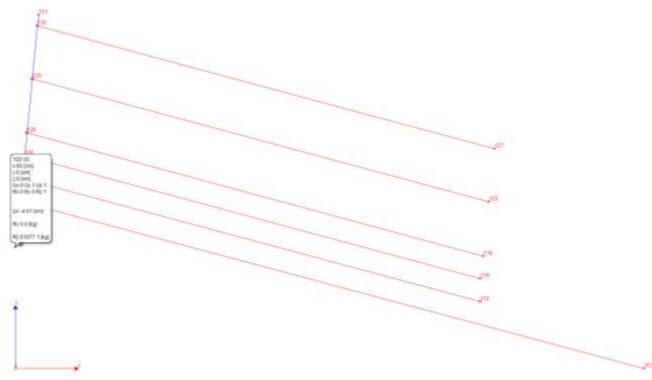
| Sforzo normale | Min asta 124 101 | -19575.2 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | -17330.7 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|------------------|---------------|------------------|---------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta 125 112 | -17506.3 [kg] | Comb. | 5 Max as | ta 130 | 127 | 3510.1 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|------------------|---------------|-------|----------|--------|-----|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 129 123 | -0.0 [kg] | Comb. | 6 Max as | ta 128 | 118 | 0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 130 127 | 0.0 [kg] | Comb. | 1 Max as | ta 130 | 127 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 130 127 | 0.0 [kgm] | Comb. | 1 Max as | ta 130 | 127 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 128 118 | -0.0 [kgm] | Comb. | 5 Max as | ta 129 | 123 | 0.0 [kgm] | Comb. 6 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 130 127 | -0.0 [kgm] | Comb. | 1 Max as | ta 130 | 127 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

12.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Reazione vincolare di appoggio alla base



13 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| PALO | N [daN] |
|----------------|------------------|
| Combo 5 Mod. 1 | 335000 [compres] |

TIRANTE DYWIDAG

Considerando che le barre dywidag sono poste ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| DYWIDAG | N [daN] |
|----------------|---------------|
| Combo 5 Mod. 2 | -43775 [traz] |

TIRANTE A TREFOLI DA 90 t

Considerando che il tirante è posto ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| TIRANTE | N [daN] |
|----------------|---------------|
| Combo 5 Mod. 2 | -48940 [traz] |

14 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 120 cm e una lunghezza di 30,00 m, sono inseriti per i primi 5 m (in sommità) all'interno del corpo di frana per i restanti 25 m all'interno dell'Unità di S. Maria di Ciciliano (U.S.M.C.).

Il contributo dei primi cinque metri sulla capacità portante del palo viene completamente trascurato.

La capacità portante del palo in condizioni di progetto è pari a:

PORTANZA di PROGETTO
$$Rc,d = 411144 daN$$

 $Rt,d = -360154 daN$

Confrontando la portanza di progetto con i valori delle sollecitazioni agenti sul palo maggiormente sollecitato nelle diverse combinazioni di carico si osserva che la verifica risulta soddisfatta.

Coefficienti usati per la valutazione della portanza di progetto:

| Geometria pali | | | CAPACITA' P | ORTANTE CARAT | TERISTICA PALI |
|---------------------|---------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| L [m] = | 30.00 | Lunghezza | $\gamma_{	extsf{R2 [traz.]}}$ | γ _{R2 [compr.]} | γ _{R2 [punta]} |
| d_{foro} [mm] = | 1200.00 | Diametro perforazione | >10 VERTIO | CALI INDAGATE | |
| P _{palo} = | 84780 | daN | $\xi_3 = \xi_4 =$ | 1,40 1,21 | Parametri medi Parametri minir |

VERIFICHE GEOTECNICHE- Parametri medi

| 1 - CORPO DI FRAN | IA | 2 - U.S.M.C | |
|------------------------|------|---------------------|-------|
| | | Spess. [Δ H | |
| Spess. [Δ H m] | 5.00 | m] | 25.00 |
| φ [°]= | 4 | φ [°]= | 24 |
| γ [daN/mc]= | 2000 | γ [daN/mc]= | 2100 |
| | | С | |
| c [daN/cmq]= | 0 | [daN/cmq]= | 0.2 |
| k = | 0.50 | k = | 0.40 |
| μ = | 0.07 | μ = | 0.45 |
| z [m] = | 2.50 | z [m] = | 17.50 |
| | | | |

Carico limite verticale per ATTRITO LATERALE con formule statiche

TRASCURANDO IL PRIMO METRO DI PALO

 $Q_{lim} = \sum (\Delta Lx \Delta Hx \tau)$

 Δ L π xd_{foro} Circonferenza micropalo

 τ = $kx\sigma_v x \mu$ resisteza di attrito tangenziale

k = Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo

 μ = tan φ Coefficiente di attrito

NELLA VALUTAZIONE DEL CARICO LIMITE SI TRASCURA IL PRIMO METRO DI MICROPALO

STRATO 1 0.00 daN

STRATO 2 616839 daN

STRATO 3 <u>0</u> daN

TOT. 616839 daN

| R _{d,lat} | | |
|--------------------|---------|-----|
| trazione= | -275374 | daN |
| R _{d,lat} | | |
| compres= | 303861 | daN |

Carico limite verticale DI PUNTA

 $Q_{lim} = \sum (N_c x c + N_q x \sigma_v) x A$

 φ'_1 [°]= 1 φ'_2 [°]= 21 Nc1 = 1.7 Nc2 = 14.06

Nq1 = 1.12 Nq2 = 7.26

STRATO 1 **0.00** daN STRATO 2 462639 daN

STRATO 3 _____ 0 daN $R_{d,punta}$ =

TOT. 462639 daN

| R _{d,punta} = | 194386 | daN |
|------------------------|--------|------|
| '\d.punta - | 134300 | uait |

VERIFICHE GEOTECNICHE- Parametri minimi

1 - CORPO DI FRANA 2 - U.S.M.C

Spess. [\triangle H m] 5.00 m] 25.00 φ [°]= 4 φ [°]= 22

 γ [daN/mc]= 1950 γ [daN/mc]= 2100

C

c [daN/cmq]= 0 [daN/cmq]= 0.1 k = 0.50 k = 0.40 μ = 0.07 μ = 0.40

z [m] = 2.50 z [m] = 17.50

Carico limite verticale per ATTRITO LATERALE con formule statiche

TRASCURANDO IL PRIMO METRO DI PALO

 $Q_{lim} = \sum (\Delta Lx \Delta Hx \tau)$

 Δ L π xd_{foro} Circonferenza micropalo

au = $\mathbf{k} \mathbf{x} \sigma_{\mathbf{v}} \mathbf{x} \mu$ resisteza di attrito tangenziale

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

k = Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo

 μ = tan φ Coefficiente di attrito

NELLA VALUTAZIONE DEL CARICO LIMITE SI TRASCURA IL PRIMO METRO DI MICROPALO

STRATO 1 0.00 daN

STRATO 2 559755 daN

STRATO 3 <u>0</u> daN

TOT. 559755 daN

| R _{d,lat} trazione= | -289130 | daN |
|---------------------------------|---------|-----|
| R _{d,lat} compres= | 319040 | daN |

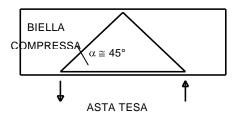
Carico limite verticale DI PUNTA

| $Q_{lim} =$ | $\Sigma (N_c xc + N_q x \sigma_v) xA$ | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|
| φ ' ₁ [°]= | 1 | φ' ₂ [°]= | 19 |
| Nc1 = | 1.72 | Nc2 = | 12.13 |
| Nq1 = | 1.12 | Nq2 = | 5.9 |

R_{d,punta}= 176884 daN

ARMATURA AGGIUNTIVA IN TESTA AI PALI

La platea, realizzata in calcestruzzo armato, presenta uno spessore di 150 cm ed una larghezza di 680 cm. Il modello di calcolo usato per la verifica è a traliccio di Morsch:



Il valore dello sforzo normale massimo agente sul palo è di 335000 daN.

| ARMATURA IN T | ESTA A PA | \LI | | | | | | |
|--|---|-----|---|--|--|--|--|--|
| Il calcolo viene | Il calcolo viene condotto considerando un comportamento a traliccio di Morsch | | | | | | | |
| $f_{yk} [daN/cm^2] =$ | 4500,00 | | | | | | | |
| γ_s = | 1,15 | | | | | | | |
| f _{yd} [daN/cm ₂] = | 3913,04 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| $A_{res} [cm^2] =$ | 85,61 | | 8422+11426 [88 , 82] | | | | | |

La platea è armata con $7\Phi22$ al metro lineare, in testa ai pali si ha una armatura di $8\Phi22$ che viene integrata con una armatura aggiuntiva di $11\Phi26$.

15 VERIFICA ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI

| Metodo di Bustamante-Doix | | | |
|---|---|-------|---------------------------------|
| Massima azione di progetto al metro lineare di parete | P _{dAL M} [daN] | 19576 | |
| Interasse tiranti | i [m] | 2,5 | |
| Azione di progetto sul tirante | P _d [daN] | 48940 | TIRANTE A 6 TREFOLI |
| Coeff parziale resistenza ancoraggi | γ̃Ra,p | 1,2 | Tab 6.6.I |
| Peso Terreno | $\gamma_t [kg/m^3]$ | 2050 | |
| Diametro nominale foro | d _h [m] | 0,22 | |
| Resistenza media | $(R_{a,c})_{medio}$ [daN/m ²] | 15000 | Da rel. geotecnica |
| Resistenza minima | (R _{a,c}) _{min} | 13000 | Da rel. geotecnica |
| numero di profili di indagine | ξ _{a3} | 1,6 | Tab 6.6.III |
| numero di profili di indagine | ξ _{a4} | 1,55 | Tab 6.6.III |
| Resistenza caratteristica | R _{ak} [daN/m ²] | 8387 | |
| Resistenza di progetto | $R_{ad} = R_{ak}/\gamma_R$ [daN/m2] | 6989 | |
| Lunghezza Fondazione | L [m] | 18 | |
| alfa (IRS) | | 1,15 | fat. increment. dip. dall'insta |
| Capacità limite dell'insieme terreno-tirante | T [daN] | 99994 | OK |

16 VERIFICA ANCORAGGIO BARRE DYWIDAG

| Metodo di Bustamante-Doix | | | |
|--|---|-------|----|
| Massima azione di progetto | P _d [daN] | 17510 | |
| Interasse tiranti | i [m] | 2,5 | |
| Azione di progetto sul tirante | P _d [daN] | 43775 | |
| Coeff parziale resistenza ancoraggi | ŶRa,p | 1,2 | |
| Peso Terreno | γ_t [kg/m ³] | 2050 | |
| Diametro nominale foro | d _h [m] | 0,11 | |
| Resistenza media | $(R_{a,c})_{medio}$ [daN/m ²] | 15000 | |
| Resistenza minima | (R _{a,c}) _{min} | 13000 | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a3} | 1,6 | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a4} | 1,55 | |
| Resistenza caratteristica | R_{ak} [daN/m ²] | 8387 | |
| Resistenza di progetto | $R_{ad} = R_{ak}/\gamma_R$ [daN/m2] | 6989 | |
| Lunghezza Fondazione | L [m] | 22 | |
| alfa (IRS) | | 1,15 | |
| Capacità limite dell'insieme terreno-tirante | T [daN] | 61107 | OK |

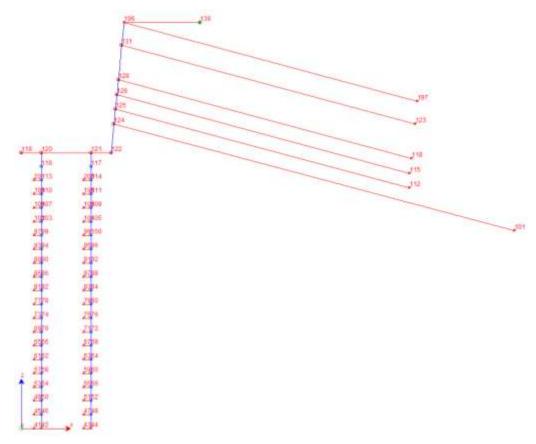
MURO TIPOLOGIA E - TRATTO 3

17 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

La modellazione della struttura, dei materiali e i carichi applicati sono quelli riportati nei paragrafi 17 e 18 della relazione di calcolo.

18 MODELLO 1: FASE ATTIVA DEI TIRANTI

18.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



18.2 COMBINAZIONI DI CARICO

I carichi elementari precedentemente descritti sono stati combinati in vario modo al fine di ottenere le situazioni più svantaggiose per la struttura.

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|-------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

18.3 RISULTATI DELL'ANALISI

 $MODELLI_DI_CALCOLO \setminus TIPOLOGIA_E \setminus TRATTO_3 \setminus MODELLO_GEO \setminus TIRANTATO_MODELLO_1_GEO_V02. dt$

Pilastro Sezione numero 3 Circolare PALO

| Sforzo normale | Min asta 116 120 -5628.9 [kg] | Comb. 3 Max asta 121 117 74802.5 [kg] | Comb. 3 |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 74 70 -0.3 [kg] | Comb. 5 Max asta 96 92 2.3 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 68 64 -290.9 [kg] | Comb. 3 Max asta 116 120 2926.1 [kg] | Comb. 1 |

Momento torcente Min asta 117 114 0.0 [kgm] Comb. 1 Max asta 121 117 0.0 [kgm] Comb. 1 Momento Flet. piano 1-2 Min asta 96 92 -7.0 [kgm] Comb. 5 Max asta 96 92 1.3 [kgm] Comb. 1 Momento Flet. piano 1-3 Min asta 116 120 -16440.3 [kgm] Comb. 1 Max asta 121 117 13966.7 [kgm] Comb. 1

Trave Sezione numero 1 Quals, TIRANTE 90 T

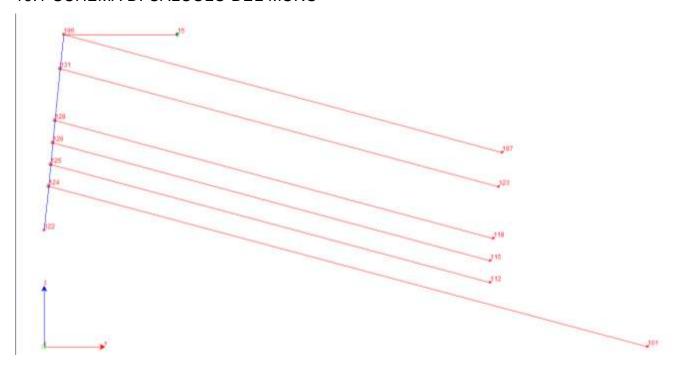
| Sforzo normale | Min asta 124 10 | 1 1302.9 [kg] | Comb. 6 Max asta | 124 101 | 2407.1 [kg] | Comb. 2 |
|-------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------|-------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 10 | 1 0.0 [kg] | Comb. 6 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 10 | 1 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 124 10 | 1 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 124 10 | 1 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 124 10 | 1 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta | 131 12 | 3 645.9 [kg | Comb. 6 Max as | sta 125 | 112 2451.9 [kg | g] Comb. 2 |
|-------------------------|----------|--------|-------------|------------------|---------|----------------|------------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta | 126 11 | 5 0.0 [kg] | Comb. 1 Max as | sta 128 | 118 0.0 [kg] | Comb. 6 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta | 126 11 | 5 0.0 [kg] | Comb. 1 Max as | sta 126 | 5115 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta | 126 11 | 5 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max as | sta 126 | 115 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta | 128 11 | 8 -0.0 [kgm |] Comb. 6 Max as | sta 126 | 115 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta | 126 11 | 5 -0.0 [kgm |] Comb. 1 Max as | ta 126 | 115 -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

19 MODELLO 2: FASE PASSIVA DEL TIRANTE

19.1 SCHEMA DI CALCOLO DEL MURO



prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

19.2 COMBINAZIONI DI CARICO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|-------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

19.3 RISULTATI DELL'ANALISI

 $MODELLI_DI_CALCOLO \setminus TIPOLOGIA_E \setminus TRATTO_3 \setminus MODELLO_GEO \setminus TIRANTATO_MODELLO_2_GEO_V02. dt$

Trave Sezione numero 1 Quals. TIRANTE 90 T

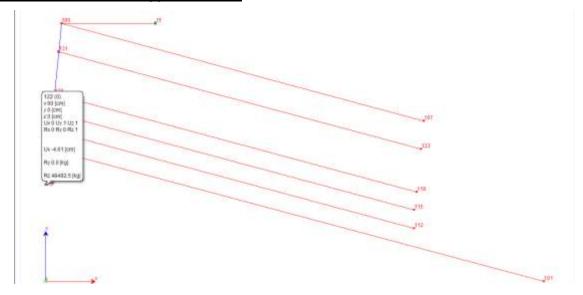
| Sforzo normale | Min asta 124 101 | -21126.8 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | -17888.2 [kg] | Comb. 1 |
|-------------------------|--------------------|---------------|------------------|---------|---------------|---------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 5 Max asta | 124 101 | -0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | 2 Min asta 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | 0.0 [kgm] | Comb. 5 |
| Momento Flet. piano 1-3 | 3 Min asta 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta | 124 101 | -0.0 [kgm] | Comb. 1 |

Trave Sezione numero 2 Quals. TIRANTE DYWIDAG

| Sforzo normale | Min asta 125 112 -17944.0 [kg | [3] Comb. 5 Max asta 196 197 10243.9 | kg] Comb. 3 |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| Taglio piano 1-2 | Min asta 196 197 -0.0 [kg] | Comb. 2 Max asta 126 115 0.0 [kg] | Comb. 5 |
| Taglio piano 1-3 | Min asta 126 115 0.0 [kg] | Comb. 1 Max asta 126 115 0.0 [kg] | Comb. 1 |
| Momento torcente | Min asta 126 115 0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 126 115 0.0 [kgm] | Comb. 1 |
| Momento Flet. piano 1-2 | Min asta 126 115 -0.0 [kgm] | Comb. 5 Max asta 196 197 0.0 [kgm] | Comb. 2 |
| Momento Flet. piano 1-3 | Min asta 126 115 -0.0 [kgm] | Comb. 1 Max asta 126 115 -0.0 [kgm | Comb. 1 |

19.4 RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Reazione vincolare di appoggio alla base



20 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| PALO | N [daN] |
|---------------|------------------|
| Combo 3 Mod.1 | 187008 [compres] |

TIRANTE DYWIDAG

Considerando che le barre dywidag sono poste ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| DYWIDAG | N [daN] |
|----------------|---------------|
| Combo 5 Mod. 2 | -44875 [traz] |

TIRANTE A TREFOLI DA 90 t

Considerando che il tirante è posto ad un interasse in direzione longitudinale di 2.50 m si ha:

| TIRANTE | N [daN] |
|----------------|---------------|
| Combo 5 Mod. 2 | -52818 [traz] |

21 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 120 cm e una lunghezza di 20,00 m, sono inseriti per l'intera lunghezza all'interno dell'Unità di S. Maria di Ciciliano (U.S.M.C.).

| PORTANZA DI PROGETTO | Rc,k = | 224875 daN |
|----------------------|--------|-------------|
| | Rt,k = | -182085 daN |

Confrontando la portanza di progetto con i valori delle sollecitazioni agenti sul palo maggiormente sollecitato nelle diverse combinazioni di carico si osserva che la verifica risulta soddisfatta.

Coefficienti usati per la valutazione della portanza di progetto:

| CAPACITA' P | ORTANTE CARAT | TERISTICA PALI |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| $\gamma_{\text{R2 [traz.]}}$ | $\gamma_{\sf R2[compr.]}$ | $\gamma_{	extsf{R2 [punta]}}$ |
| 1,60 | 1,45 | 1,70 |
| >10 VERTIC | CALI INDAGATE | |
| $\xi_3 =$ | 1,40 | Parametri medi |
| <u> </u> | 1.21 | Parametri minir |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| L [m] = | 20,00 | Lunghezza | | | | |
|-------------------------------|---|---------------|------------------------------|----------------|--------|------------|
| d _{foro} [mm] = | 1200,00 | Diametro pe | erforazione | | | |
| P _{palo} = | 56520 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| VERIFICHE | GEOTECN | CHE- Pa | rametri m | edi | | |
| | | | | | | |
| 1 - U.S.M.C. | | | 2 - | | | |
| Spess. [△H m] | 20,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 24 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,2 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ= | 0,45 | | μ= | 0,00 | | |
| z [m] = | 10,00 | | z [m] = | 20,00 | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTR | ITO LATERA | LE con formule | statiche | | |
| TRASCURANDO | _ | O DI PALO | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta \mathbf{L} \mathbf{x} \Delta \mathbf{H} \mathbf{x} 	au)$ | | | | | |
| Δ L | $\pi x d_{foro}$ | Circonferen | za micropalo | | | |
| τ = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | |
| k = | Coefficiente en | npirico dipen | dente dalle mod | dalità di esed | cuzion | e del palo |
| μ= | tan $arphi$ | Coefficiente | e di attrito | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI | MICROPAL |
| STRATO 1 | 267884 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -119591 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 131963 | daN | |
| тот. | 267884 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| Carico limite ve | | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(N_{c}xc+N_{q}x\sigma,$ | ,)xA | | | | |
| φ ' ₁ [°]= | 21 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 14,1 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 7,26 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 376469 | | | | | |
| | 0 | daN | _ | 450400 | al c N | |
| STRATO 2 | ^ | | | | | |
| STRATO 2 STRATO 3 | 0 376469 | daN | R _{d,punta} = | 158180 | uain | |

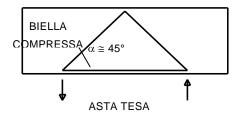
prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | /ERIFICHI | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | inimi | | | |
|--|-----------------------|---|------------------|---|-----------|--------|---------|----|
| Spess. $[\Delta \text{H m}]$ 20,00 Spess. $[\Delta \text{H m}]$ 0,00 φ [°]= 22 φ [°]= φ [°]= φ [6]= φ [7]= φ | | | | | | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | - U.A. ALTER | ATA | | 2 - | | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | pess. [Δ H m] | 20,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | [°]= | 22 | | φ [°]= | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | [daN/cmq]= | 0,1 | | c [daN/cmq]= | | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | = | 0,40 | | k = | 0,50 | | | |
| Carico limite verticale per ATTRITO LATERALE con formule statiche TRASCURANDO IL PRIMO METRO DI PALO $Q_{lim} = \sum (\Delta Lx\Delta Hx	au)$ $\Delta L \qquad \pi x d_{foro} \qquad Circonferenza micropalo$ $	au = kx\sigma_v x \mu \qquad resisteza di attrito tangenziale$ $k = \qquad Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del parte di attrito metro di anni metro di attrito metro di anni metro$ | ι= | 0,40 | | μ= | 0,00 | | | |
| TRASCURANDO IL PRIMO METRO DI PALO $Q_{lim} = \sum \left(\triangle Lx \triangle Hx \tau \right) \\ \triangle L \qquad \forall x x d_{foro} \qquad \text{Circonferenza micropalo} \\ \tau = \qquad kx \sigma_{v} x \mu \qquad \text{resisteza di attrito tangenziale} \\ k = \qquad \text{Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del partico di attrito} \\ NELLA VALUTAZIONE DEL CARICO LIMITE SI TRASCURA IL PRIMO METRO DI MICROFISTRATO 1 243094 daN \text{STRATO 2} \qquad 0 \qquad \text{daN} \qquad \text{R}_{d,lat} \text{ trazione} = -125565 \text{ daN} \\ \text{STRATO 3} \qquad 0 \qquad \text{daN} \qquad \text{R}_{d,lat} \text{ compres} = 138554 \text{ daN} \\ \text{TOT.} \qquad 243094 \qquad \text{daN} \qquad \text{R}_{d,lat} \text{ compres} = 138554 \text{ daN} \\ \text{Carico limite verticale DI PUNTA} \\ Q_{lim} = \qquad \sum \left(N_{c}xc + N_{q}x\sigma_{v} \right) xA \qquad $ | [m] = | 10,00 | | z [m] = | 20,00 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | arico limite v | erticale per ATTF | RITO LATERA | LE con formule | statiche | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | RASCURANDO |) IL PRIMO METF | O DI PALO | | | | | |
| $ \tau = \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | l _{lim} = | $\Sigma(\Delta \mathbf{L} \mathbf{x} \Delta \mathbf{H} \mathbf{x} 	au)$ | | | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | L | π xd _{foro} | Circonferen | nza micropalo | | | | T |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | · = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | = | Coefficiente en | npirico dipen | pirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo | | | |) |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | L= | tan $arphi$ | Coefficient | e di attrito | | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | ELLA VALUTA | ZIONE DEL CARI | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI I | MICROPA | LO |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | STRATO 1 | 243094 | daN | | | | | |
| TOT. 243094 daN Carico limite verticale DI PUNTA $Q_{lim} = \sum (N_c x c + N_q x \sigma_v) x A$ $\varphi'_2 [°] = -3$ $\varphi'_1 [°] = 19$ $\varphi'_2 [°] = -3$ Nc1 = 12,1 Nc2 = 0 Nq1 = 5,9 Nq2 = 0 STRATO 1 293823 daN STRATO 2 0 daN | STRATO 2 | 2 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -125565 | daN | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 138554 | daN | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | TOT | 243094 | daN | | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | | | | | |
| $ \varphi'_{1}[°] = 19 $ | | | | | | | | |
| Nc1 = 12,1 Nc2 = 0 Nq1 = 5,9 Nq2 = 0 STRATO 1 293823 daN STRATO 2 0 daN | lim = | $\Sigma(N_{c}xc+N_{q}x\sigma)$ | _v)xA | | | | | |
| Nq1 = 5,9 Nq2 = 0 STRATO 1 293823 daN STRATO 2 0 daN |) ' ₁ [°]= | 19 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | | |
| STRATO 1 293823 daN STRATO 2 0 daN | c1 = | 12,1 | | Nc2 = | 0 | | | I |
| STRATO 2 0 daN | q1 = | 5,9 | | Nq2 = | 0 | | | |
| STRATO 2 0 daN | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | - |
| 311A1O3 Udin | | | | D - | 1/20/0 | daN | | + |
| TOT. 293823 daN | | | | '\d,punta' | 142040 | uaiv | | + |

ARMATURA AGGIUNTIVA IN TESTA AI PALI

La platea, realizzata in calcestruzzo armato, presenta uno spessore di 150 cm ed una larghezza di 680 cm. Il modello di calcolo usato per la verifica è a traliccio di Morsch:



Il valore dello sforzo normale massimo agente sul palo è di 187008 daN.

| ARMATUR | A IN TESTA | A PALI | | | | | | |
|---|------------|--------|------------------|------------|--|--|--|--|
| Il calcolo viene condotto considerando un comportamento a traliccio di Morsch | | | | | | | | |
| f _{yk} [daN/cm ²] | 4500,00 | | | | | | | |
| $\gamma_{s} =$ | 1,15 | | | | | | | |
| f _{yd} [daN/cm ₂] | 3913,04 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| A_{res} [cm ²] = | 47,79 | | 8⊉22+4⊉ : | 26 [51,65] | | | | |

La platea è armata con $7\Phi22$ al metro lineare, in testa ai pali si ha una armatura di $8\Phi22$ che viene integrata con una armatura aggiuntiva di 4⊕26.

VERIFICA ANCORAGGIO TIRANTE A TREFOLI 22

| Metodo di Bustamante-Doix | | | |
|---|---|---------|---------------------------------|
| Massima azione di progetto al metro lineare di parete | P _{dAL M} [daN] | 21127 | |
| Interasse tiranti | i [m] | 2,5 | |
| Azione di progetto sul tirante | P _d [daN] | 52817,5 | TIRANTE A 6 TREFOLI |
| Coeff parziale resistenza ancoraggi | γ̃Ra,p | 1,2 | Tab 6.6.I |
| Peso Terreno | γ_t [kg/m ³] | 2050 | |
| Diametro nominale foro | d _h [m] | 0,22 | |
| Resistenza media | $(R_{a,c})_{medio}$ [daN/m ²] | 15000 | Da rel. geotecnica |
| Resistenza minima | (R _{a,c}) _{min} | 13000 | Da rel. geotecnica |
| numero di profili di indagine | ξ _{a3} | 1,6 | Tab 6.6.III |
| numero di profili di indagine | ξ _{a4} | 1,55 | Tab 6.6.III |
| Resistenza caratteristica | R _{ak} [daN/m ²] | 8387 | |
| Resistenza di progetto | $R_{ad} = R_{ak}/\gamma_R$ [daN/m2] | 6989 | |
| Lunghezza Fondazione | L [m] | 18 | |
| alfa (IRS) | | 1,15 | fat. increment. dip. dall'insta |
| Capacità limite dell'insieme terreno-tirante | T [daN] | 99994 | ОК |

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

23 VERIFICA ANCORAGGIO BARRE DYWIDAG

| Metodo di Bustamante-Doix | | | |
|--|---|---------|----|
| Massima azione di progetto | P _d [daN] | 17945 | |
| Interasse tiranti | i [m] | 2,5 | |
| Azione di progetto sul tirante | P _d [daN] | 44862,5 | |
| Coeff parziale resistenza ancoraggi | γ _{Ra,p} | 1,2 | |
| Peso Terreno | γ_t [kg/m ³] | 2050 | |
| Diametro nominale foro | d _h [m] | 0,11 | |
| Resistenza media | $(R_{a,c})_{medio}$ [daN/m ²] | 15000 | |
| Resistenza minima | (R _{a,c}) _{min} | 13000 | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a3} | 1,6 | |
| numero di profili di indagine | ξ _{a4} | 1,55 | |
| Resistenza caratteristica | R _{ak} [daN/m ²] | 8387 | |
| Resistenza di progetto | $R_{ad} = R_{ak}/\gamma_R \text{ [daN/m2]}$ | 6989 | |
| Lunghezza Fondazione | L [m] | 22 | |
| alfa (IRS) | | 1,15 | |
| Capacità limite dell'insieme terreno-tirante | T [daN] | 61107 | OK |

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 1

24 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

La modellazione della struttura, dei materiali e i carichi applicati sono quelli riportati nei paragrafi 24 e 25 della relazione di calcolo.

25 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 3.40 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|---------|------------------|----------|
| Combo 6 | 163286 [compres] | 178874 |
| Combo 3 | 105516 [compres] | - 240295 |

26 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 120 cm e una lunghezza di 20,00 m, sono inseriti per la loro intera lunghezza all'interno dell'Unità di S. Maria di Ciciliano (U.S.M.C.).

La capacità portante del palo in condizioni di progetto è pari a:

| PORTANZA DI PROGETTO | Rc,k = | 298052 daN |
|----------------------|--------|-------------|
| | Rt,k = | -217243 daN |

Confrontando la portanza di progetto con i valori delle sollecitazioni agenti sul palo maggiormente sollecitato nelle diverse combinazioni di carico si osserva che la verifica risulta soddisfatta.

Coefficienti usati per la valutazione della portanza di progetto:

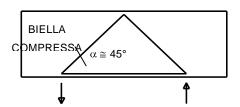
| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | edi | | |
|------------------------|--|------------------|------------------------------|-----------|------|----------|
| | | | | | | |
| 1 - U.S.M.C. | | | 2 - | | | |
| Spess. [Δ H m] | 20,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 24 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,2 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ= | 0,45 | | μ = | 0,00 | | |
| z [m] = | 10,00 | | z [m] = | 20,00 | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTR | RITO LATERA | LE con formule | statiche | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta Lx \Delta Hx 	au)$ | | | | | |
| Δ L | π xd _{foro} | Circonferen | za micropalo | | | |
| Τ= | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | |
| k = | Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo | | | | | |
| μ= | tan $arphi$ | Coefficiente | di attrito | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI | MICROPAL |
| STRATO 1 | 267884 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -153077 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 166388 | daN | |
| тот. | 267884 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| Carico limite ve | rticale DI PUNT | A | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(N_{c}xc+N_{q}x\sigma,$ | _v)xA | | | | |
| φ' ₁ [°]= | 21 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 14,1 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 7,26 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 376469 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | | | | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,punta} = | 199190 | daN | |
| тот. | 376469 | daN | | | | |

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | inimi | | |
|------------------------|--|------------------|------------------------------|----------------|----------|------------|
| | | | | | | |
| 1 - U.A. ALTERA | ATA | | 2 - | | | |
| Spess. [Δ H m] | 20,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 22 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,1 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ = | 0,40 | | μ= | 0,00 | | |
| z [m] = | 10,00 | | z [m] = | 20,00 | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTR | RITO LATERA | LE con formule | statiche | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta Lx \Delta Hx 	au)$ | | | | | |
| Δ L | $\pi x d_{foro}$ | Circonferer | nza micropalo | | | |
| Τ = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | |
| k = | Coefficiente en | npirico diper | ndente dalle mod | dalità di esed | cuzion | e del palo |
| μ= | tan $arphi$ | Coefficient | e di attrito | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE S | I TRASCURA IL P | RIMO METR | ODI | MICROPAL |
| STRATO 1 | 243094 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -160723 | \vdash | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 174699 | daN | |
| тот. | 243094 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| | rticale DI PUNT | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(N_{c}xc+N_{q}x\sigma)$ | _v)xA | | | | |
| φ'_1 [°]= | 19 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 12,1 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 5,9 | | Nq2 = | 0 | | |
| CTD ATO 1 | 202022 | daN | | | | |
| STRATO 1 STRATO 2 | 293823 | daN | | | | |
| JINAIUZ | U | uaiv | | | | |

ARMATURA AGGIUNTIVA IN TESTA AI PALI

La platea, realizzata in calcestruzzo armato, presenta uno spessore di 150 cm ed una larghezza di 680 cm. Il modello di calcolo usato per la verifica è a traliccio di Morsch:



ASTA TESA

Il valore dello sforzo normale massimo agente sul palo è di 163286 daN.

| ARMATUR | A IN TESTA | A PALI | | | | | |
|---|------------|--------|------------------|--|--|--|--|
| Il calcolo viene condotto considerando un comportamento a traliccio di Morsch | | | | | | | |
| f _{yk} [daN/cm ²] | 4500,00 | | | | | | |
| $\gamma_s =$ | 1,15 | | | | | | |
| f _{yd} [daN/cm ₂] | 3913,04 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| $A_{res} [cm^2] =$ | 41,73 | | 8⊕18+5⊕ : | | | | |

La platea è armata con $7\Phi18$ al metro lineare, in testa ai pali si ha una armatura di $8\Phi18$ che viene integrata con una armatura aggiuntiva di $5\Phi26$.

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 2

27 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

La modellazione della struttura, dei materiali e i carichi applicati sono quelli riportati nei paragrafi 29 e 30 della relazione di calcolo.

28 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

PALO

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 3.00 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|---------|------------------|----------|
| Combo 3 | 72238 [compres] | 63834 |
| Combo 6 | 102342 [compres] | 61905 |

29 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 80 cm e una lunghezza di 15,00 m, sono inseriti per la loro intera lunghezza all'interno dell'Unità di S. Maria di Ciciliano (U.S.M.C.).

La capacità portante del palo in condizioni di progetto è pari a:

| PORTANZA DI PROGETTO | Rc,k = | 106413 daN |
|----------------------|--------|-------------------|
| | Rt,k = | -59214 daN |

Confrontando la portanza di progetto con i valori delle sollecitazioni agenti sul palo maggiormente sollecitato nelle diverse combinazioni di carico si osserva che la verifica risulta soddisfatta.

Coefficienti usati per la valutazione della portanza di progetto:

| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | edi | | |
|------------------------|--|------------------|------------------------------|-----------|------|----------|
| | | | | | | |
| 1 - U.S.M.C. | | | 2 - | | | |
| Spess. [Δ H m] | 15,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 24 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,2 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ= | 0,45 | | μ= | 0,00 | | |
| z [m] = | 7,50 | | z [m] = | 15,00 | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTR | RITO LATERA | LE con formule | statiche | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta {\sf Lx} \Delta {\sf Hx} 	au)$ | | | | | |
| Δ L | auxd _{foro} | Circonferen | za micropalo | | | |
| Τ = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | |
| k = | Coefficiente empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo | | | | | |
| μ= | tan $arphi$ | Coefficiente | di attrito | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI | MICROPAL |
| STRATO 1 | 98694 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -56397 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 61301 | daN | |
| тот. | 98694 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| Carico limite ve | rticale DI PUNTA | A | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma (N_c x c + N_q x \sigma,$ | _v)xA | | | | |
| φ' ₁ [°]= | 21 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 14,1 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 7,26 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 129022 | daN | | | | |
| STRATO 2 | | daN | | | | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,punta} = | 68265 | daN | |
| тот. | 129022 | daN | | | | |

prof. ing. Claudio Comastri dott. ing. Rodolfo Biondi

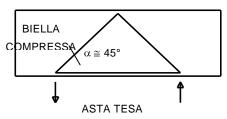
dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | inimi | | |
|-------------------------------|--|---------------|------------------------------|----------------|--------|------------|
| | | | | | | |
| 1 - U.A. ALTERA | TA | | 2 - | | | |
| Spess. [△H m] | 15,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 22 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,1 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ= | 0,40 | | μ = | 0,00 | | |
| z [m] = | 7,50 | | z [m] = | 15,00 | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTR | ITO LATERA | LE con formule | statiche | | |
| | IL PRIMO METR | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta Lx \Delta Hx 	au)$ | | | | | |
| Δ L | π xd _{foro} | Circonferen | za micropalo | | | |
| τ = | $\mathbf{k} \mathbf{x} \sigma_{\mathbf{v}} \mathbf{x} \mu$ | resisteza di | attrito tangenzi | ale | | |
| k = | Coefficiente en | npirico dipen | dente dalle mod | dalità di esed | uzion | e del palo |
| μ= | tan $arphi$ | Coefficiente | di attrito | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI I | MICROPAI |
| STRATO 1 | 89561 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -59214 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 64363 | daN | |
| тот. | 89561 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| | rticale DI PUNTA | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma (N_{c}xc+N_{q}x\sigma,$ | ,)xA | | | | |
| φ ' ₁ [°]= | 19 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 12,1 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 5,9 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 99464 | | | | | |
| STRATO 2 | - | daN | D - | C0000 | ala N' | |
| STRATO 3 | | daN | R _{d,punta} = | 60890 | dain | |
| TOT. | 99464 | aan | | | | |

ARMATURA AGGIUNTIVA IN TESTA AI PALI

La platea, realizzata in calcestruzzo armato, presenta uno spessore di 100 cm ed una larghezza di 680 cm. Il modello di calcolo usato per la verifica è a traliccio di Morsch:



Il valore dello sforzo normale massimo agente sul palo è di 102342 daN.

| ARMATUR | A IN TESTA | A PALI | | | | | |
|---|------------|--------|----------------|------------|--|--|--|
| Il calcolo viene condotto considerando un comportamento a traliccio di Morsch | | | | | | | |
| f _{yk} [daN/cm ²] | 4500,00 | | | | | | |
| γ_s = | 1,15 | | | | | | |
| f _{yd} [daN/cm ₂] | 3913,04 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| A_{res} [cm ²] = | 26,15 | | 5⊕18+3⊕ | 26 [28,65] | | | |

La platea è armata con $7\Phi18$ al metro lineare, in testa ai pali si ha una armatura di $5\Phi18$ che viene integrata con una armatura aggiuntiva di $3\Phi26$.

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 3

30 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E DEI VINCOLI

La modellazione della struttura, dei materiali e i carichi applicati sono quelli riportati nei paragrafi 34 e 35 della relazione di calcolo.

31 SOLLECITAZIONI DI VERIFICA

Considerando che i pali sono posti ad un interasse in direzione longitudinale di 5.10 m si ha:

| PALO | N [daN] | M [daNm] |
|----------|-----------------|----------|
| Combo 3a | 71058 [compres] | 44355 |
| Combo 3b | 56115 [compres] | -47507 |

32 CAPACITA' PORTANTE DEI PALI

I pali presentano un diametro di 80 cm e una lunghezza di 15,00 m, sono inseriti per la loro intera lunghezza all'interno dell'Unità di S. Maria di Ciciliano (U.S.M.C.).

La capacità portante del palo in condizioni di progetto è pari a:

| PORTANZA DI PROGETTO | Rc,k = | 106413 daN |
|----------------------|--------|------------|
| | Rt,k = | -59214 daN |

Confrontando la portanza di progetto con i valori delle sollecitazioni agenti sul palo maggiormente sollecitato nelle diverse combinazioni di carico si osserva che la verifica risulta soddisfatta.

Coefficienti usati per la valutazione della portanza di progetto:

| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | edi | | |
|------------------------|--|---|----------------------------------|-----------|------|---------|
| _ | | | | | | |
| 1 - U.S.M.C. | | | 2 - | | | |
| Spess. [Δ H m] | 15,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | |
| φ [°]= | 24 | | φ [°]= | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,2 | | c [daN/cmq]= | | | |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | |
| μ= | 0,45 | | μ = | 0,00 | | |
| z [m] = | 7,50 | | z [m] = | 15,00 | | |
| | rticale per ATTR | ITO LATERA | | | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta Lx \Delta Hx 	au)$ | | | | | |
| Δ L | π xd _{foro} | Circonferen | Circonferenza micropalo | | | |
| τ = | $\mathbf{k} \mathbf{x} \sigma_{\mathbf{v}} \mathbf{x} \mu$ | resisteza di | resisteza di attrito tangenziale | | | |
| k = | Coefficiente en | empirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo | | | | |
| μ= | tan $arphi$ | Coefficiente di attrito | | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARIO | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | O DI | MICROPA |
| STRATO 1 | 98694 | daN | | | | |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -56397 | daN | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 61301 | daN | |
| тот. | 98694 | daN | | | | |
| | | | | | | |
| Carico limite ve | rticale DI PUNT | A | | | | |
| Q _{lim} = | $\sum (N_c x c + N_q x \sigma,$ | ,)xA | | | | |
| φ' ₁ [°]= | 21 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | |
| Nc1 = | 14,1 | | Nc2 = | 0 | | |
| Nq1 = | 7,26 | | Nq2 = | 0 | | |
| | | | | | | |
| STRATO 1 | 129022 | | | | | |
| STRATO 2 | | daN | | | | |
| STRATO 3 | | daN | R _{d,punta} = | 68265 | daN | |
| тот. | 129022 | daN | | | | |

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

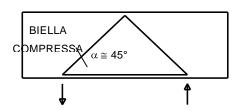
dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| VERIFICHE | GEOTECN | ICHE- Pa | rametri m | inimi | | | |
|-------------------------------|--|---|----------------------------------|-----------|------|----------|----|
| | | | | | | | П |
| 1 - U.A. ALTERA | ATA | | 2 - | | | | |
| Spess. [Δ H m] | 15,00 | | Spess. [Δ H m] | 0,00 | | | |
| φ [°]= | 22 | | φ [°]= | | | | |
| γ [daN/mc]= | 2100 | | γ [daN/mc]= | | | | |
| c [daN/cmq]= | 0,1 | | c [daN/cmq]= | | | | Т |
| k = | 0,40 | | k = | 0,50 | | | |
| μ= | 0,40 | | μ= | 0,00 | | | |
| z [m] = | 7,50 | | z [m] = | 15,00 | | | |
| Carico limite ve | rticale per ATTR | RITO LATERA | LE con formule | statiche | | | |
| TRASCURANDO | IL PRIMO METR | O DI PALO | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(\Delta$ Lx Δ Hx $	au$) | | | | | | |
| Δ L | π xd _{foro} | Circonferen | Circonferenza micropalo | | | | Г |
| Τ = | $\mathbf{k}\mathbf{x}\sigma_{\mathbf{v}}\mathbf{x}\mu$ | resisteza di | resisteza di attrito tangenziale | | | | |
| k = | Coefficiente en | pirico dipendente dalle modalità di esecuzione del palo | | | | | |
| μ= | tan φ | Coefficiente | Coefficiente di attrito | | | | |
| NELLA VALUTAZ | ZIONE DEL CARI | CO LIMITE SI | TRASCURA IL P | RIMO METR | ODIN | /ICROPAI | 0. |
| STRATO 1 | 89561 | daN | | | | | П |
| STRATO 2 | 0 | daN | R _{d,lat} trazione= | -59214 | daN | | |
| STRATO 3 | 0 | daN | R _{d,lat} compres= | 64363 | daN | | |
| тот. | 89561 | daN | | | | | |
| | | | | | | | |
| | rticale DI PUNT | | | | | | |
| Q _{lim} = | $\Sigma(N_{c}xc+N_{q}x\sigma)$ | _v)xA | | | | | |
| φ ' ₁ [°]= | 19 | | φ' ₂ [°]= | -3 | | | |
| Nc1 = | 12,1 | | Nc2 = | 0 | | | |
| Nq1 = | 5,9 | | Nq2 = | 0 | | | |
| | | | | | | | L |
| STRATO 1 | 99464 | | | | | | 1 |
| STRATO 2 | | daN | | | | | L |
| STRATO 3 | | daN | R _{d,punta} = | 60890 | daN | | L |
| тот. | 99464 | daN | | | | | |

ARMATURA AGGIUNTIVA IN TESTA AI PALI

La platea, realizzata in calcestruzzo armato, presenta uno spessore di 100 cm ed una larghezza di 600 cm. Il modello di calcolo usato per la verifica è a traliccio di Morsch:



ASTA TESA

Il valore dello sforzo normale massimo agente sul palo è di 71058 daN.

| ARMATUR | A IN TESTA | A PALI | | | | | |
|---|------------|--------|-----------------|------------|--|--|--|
| Il calcolo viene condotto considerando un comportamento a traliccio di Morsch | | | | | | | |
| f _{yk} [daN/cm ²] | 4500,00 | | | | | | |
| $\gamma_s =$ | 1,15 | | | | | | |
| f _{yd} [daN/cm ₂] | 3913,04 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| $A_{res} [cm^2] =$ | 18,16 | | 5 ⊕18+2⊕ | 26 [23,32] | | | |

La platea è armata con $7\Phi18$ al metro lineare, in testa ai pali si ha una armatura di $5\Phi18$ che viene integrata con una armatura aggiuntiva di $2\Phi26$.

MURO TIPOLOGIA F - TRATTO 4

Viene realizzato come il muro tipologia F tratto 2, poiché presenta stesso spessore della parete, ma con una altezza del muro e larghezza della soletta a sbalzo inferiori.

MURI DI CIGLIO

33 VERIFICA DI RESISTENZA MICROPALI

Il carico massimo sul micropalo, dovuto al peso della platea e al momento indotto dalle spinte sul muro di sostegno è pari a:

 $N_{ED} = 33080 \text{ daN}$

Essendo l'armatura del micropalo costituita da tubi in acciaio FE510 di diametro esterno 114.3 mm e spessore 10 mm si ricava:

 $N_{c,Rd} = 110726 \text{ kg/cm}^2$.

Progettista:

Prof. Ing. Claudio Comastri

RELAZIONE SINTETICA DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI DEL PROGETTO STRUTTURALE

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

1 PREMESSA

La presente relazione si inserisce nell'ambito del progetto esecutivo degli interventi di consolidamento parietale della rupe di Massa Martana; in particolare riguarda il completamento degli interventi in parete e del ciglio superiore nel tratto compreso tra via delle Piagge e via del Mattatojo Vecchio.

L'intervento di consolidamento, inserito all'interno di un articolato progetto di consolidamento della Rupe di Massa Martana e di recupero del centro storico, è concepito in maniera tale da conferire alle pareti Ovest e Nord della Rupe una continuità materiale e una maggiore stabilità di insieme.

In via preliminare è necessario procedere al diserbo e al taglio della vegetazione, alla demolizione dei massi rocciosi instabili e alla pulizia della parete. L'intervento di consolidamento prevede l'introduzione di iniezioni a bassa pressione e l'inserimento di barre metalliche, tese a saturare gli spazi e le cavità, senza imporre pressioni esterne, per conferire alla rupe una maggiore stabilità di insieme. Tiranti passivi sono stati previsti per ancorare la parte esterna consolidata al corpo interno della rupe e canne drenanti sono introdotte per mantenere l'equilibrio idraulico del sistema.

Gli interventi del presente appalto interessano un fronte di 112 m per un'altezza massima di 13 m. Gli interventi sono differenziati in due tipologie di consolidamento, denominate INTERVENTO TIPOLOGIA E ed INTERVENTO TIPOLOGIA F.

L' INTERVENTO TIPO E, si estende dalla sezione 43 alla sezione 53a.

L'intervento prevede la realizzazione di un muro in cemento armato, tirantato al piede da tiranti a trefoli di tipo attivo da 90 tonnellate e lunghezza 30 m, disposti ad interasse longitudinale di 2,5 m, il tiro di bloccaggio del tirante è di 60 t. Il muro è fondato su due file di pali del diametro di 120 cm, posti ad interasse trasversale di 3,60 m e longitudinale di 2,50 m; l'altezza massima del muro, escluso il parapetto, è h = 13,00 m. La platea di fondazione ha spessore 150 cm e larghezza 680 cm.

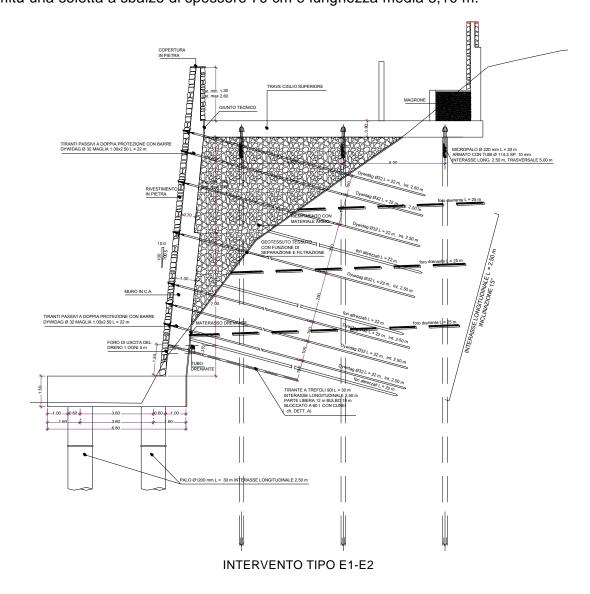
La parete in calcestruzzo viene ancorata alla rupe, con tiranti passivi realizzati con barre Dywidag da 32 mm lunghezza 22 m ed interasse longitudinale di 2,50 m.

E' possibile individuare all'interno della tipologia E tre diversi tratti, che si differenziano tra loro per la lunghezza dei pali, il numero di file di tiranti passivi posti lungo la parete e lo spessore della parete:

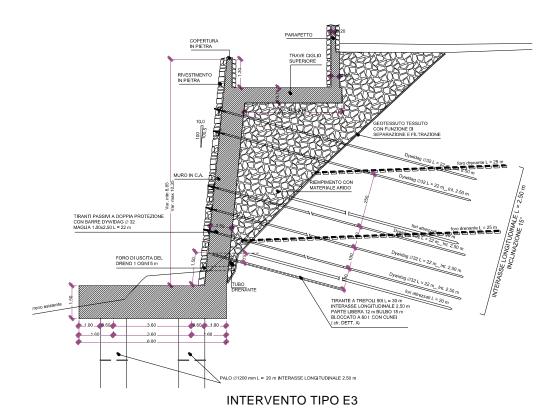
- <u>TRATTO E1</u> [sez. 43 49a]: Altezza massima parete 12,70 m, altezza media 11.20 m, lunghezza pali 30,00 m, tiranti passivi n.7 file, spessore parete 100 cm alla base e 70 cm in sommità;
- <u>TRATTO E2</u> [sez. 49a 51a]: Altezza massima parete 12,00 m, altezza media 10,50 m, lunghezza pali 30,00 m, tiranti passivi n.5 file, spessore parete 100 cm alla base e 70 cm in sommità;

dott. ing. Giuseppe Federici dott. geol. Luca Domenico Venanti

- <u>TRATTO E3</u> [sez. 51a – 53a]: Altezza massima parete 9,05 m,altezza media 8,30 m, lunghezza pali 20,00 m, tiranti passivi n.5 file, spessore parete 100 cm. Questa tipologia di muro presenta in sommità una soletta a sbalzo di spessore 70 cm e lunghezza media 5,10 m.



dott. geol. Luca Domenico Venanti



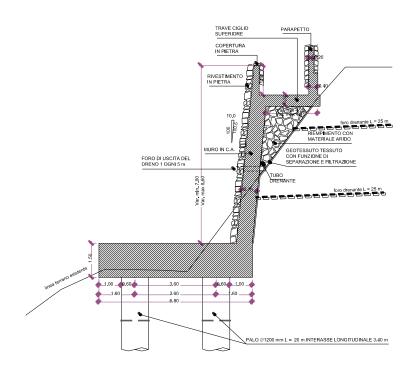
Prima della costruzione del muro, la parete della rupe verrà consolidata con iniezioni ad alta pressione di malta cementizia realizzate mediante la predisposizione di canne in PVC valvolate di lunghezza 20 m e maglia 2,50x3,00, per la saturazione delle cavità e delle fratture.

L' INTERVENTO TIPO F, si estende dalla sezione 53a alla sezione 68a.

L'intervento prevede la realizzazione di un muro in cemento armato, fondato su due file di pali, in sommità è presente una soletta a sbalzo che costituisce il camminamento.

E' possibile individuare all'interno della tipologia F quattro diversi tratti, che si differenziano tra loro per diversi aspetti:

- <u>TRATTO F1</u> [sez. 53a 55a]: Altezza media parete 7,00 m, diametro pali 120 cm, lunghezza pali 20,00 m, interasse longitudinale pali 3,40 m, spessore parete 70 cm, larghezza media soletta a sbalzo 435 cm e spessore 50 cm;
- <u>TRATTO F2</u> [sez. 60 63a]: Altezza media parete 4,60 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m, interasse longitudinale 3,00, spessore parete 50 cm, larghezza media soletta a sbalzo 2.00 cm e spessore 40 cm;
- <u>TRATTO F3</u> [sez. 63a 66a]: Altezza media parete 2,90 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m interasse longitudinale 5,10 m, spessore parete 40 cm;
- <u>TRATTO F4</u> [sez. 66a 68a]: Altezza media parete 1,20 m, diametro pali 80 cm, lunghezza pali 15,00 m interasse longitudinale 3,60 m, spessore parete 40 cm, larghezza media soletta a sbalzo 100 cm e spessore 40 cm.



INTERVENTO TIPO F

Nel tratto compreso tra la sezione 55a e la sezione 60 è presente un muro già esistente, sul quale viene ancorata la soletta a sbalzo sulla quale è realizzato il camminamento e il relativo parapetto. Quando il muro è aderente alla parete della rupe si posiziona un materasso drenante con funzione di cassero; quando il muro si allontana dalla parete lo spazio viene riempito da materiale arido e la parete viene protetta con geotessuto con funzione filtrante e di separazione.

Il rivestimento in pietra esterno, dello spessore medio di 25 cm, viene sostenuto da cordoli rompitratta emergenti dalla struttura in cemento armato.

2 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

2.1 CALCESTRUZZO

| | TIPO | Resistenza a compression $e \\ f_{ckcube}[N/mm^2]$ | Classe di esposizio pne | Classe di consistenza | Minimo contenuto di cemento [kg/m³] | Rapporto a/c | Contenuto massimo di cloruri |
|-------------|--------|--|-------------------------------|--------------------------|--|-----------------|------------------------------------|
| Sottofondi | C12/15 | ≥ 15 | | | | | |
| Pali | C25/30 | ≥ 30 | XC2 | S4 | 300 | <0.60 | CI 0.2 |
| Altre opere | C28/35 | ≥ 35 | XC2 | S4 | 320 | <0.55 | CI 0.2 |

Diametro massimo dell'inerte 25 mm.

2.2 ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

| TIPO | Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}[\text{N/mm}^2]$ | Allungamento (A _{gt}) _k [%] | Diametro del mandrino |
|-------|--|---|---|
| B450C | ≥ 450 | ≥ 7.50 | per Φ<12 mm 4 Φ per 12<Φ<16mm 5 Φ per 16<Φ<25mm 8 Φ |

Minimo ricoprimento ferro: 40 mm.

2.3 ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE E STRUTTURE COMPOSTE

- Acciai laminati a caldo con profili a sezione cava ai sensi delle NORME UNI EN 10210-1:

| TIPO | Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} [N/mm²] | Tensione caratteristica di rottura f _{yk} [N/mm²] | Spessore |
|--------|--|--|--------------------|
| S355H | 355 | 510 | t <= 40 mm |
| 000011 | 335 | 490 | 40 mm < t <= 80 mm |

2.4 Barre tipo DYWIDAG:

Chiodi tipo DYWIDAG 950/1050 N/mm² a doppia protezione:

432 mm qualità dell'acciaio 950/1050 N/mm²

Carico di snervamento: 760 kN

Carico di rottura: 850 kN.

| Ancoraggio definitivo e provvisorio | Ancoraggio | definitivo e | provvisorio |
|-------------------------------------|------------|--------------|-------------|
|-------------------------------------|------------|--------------|-------------|

| tipo di barra | diametro | qualità del | carico di | carico |
|------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| upo di barra | nominale | acciaio | snervamento | ultimo |
| | mm | N/mm² | kN | kN |
| | 26.5 | 950/1050WR | 525 | 580 |
| THREADBAR® barra | 32 | 950/1050WR | 760 | 850 |
| a filettatura continua | 36 | 950/1050WR | 960 | 1,070 |
| destrorsa | 40 | 950/1050WR | 1,190 | 1,320 |
| | 47 | 950/1050WR | 1,648 | 1,822 |

2.5 TIRANTI

Tiranti da 90 t di tipo permanente con trefoli $A_{nom} = 139 \text{ mm}^2$.

Miscele di iniezioni a base di boiacca acqua/cemento (a/c=0,50) additivata contro il ritiro.

3 APPROCCIO DI CALCOLO

3.1 MURO TIPOLOGIA E

Dal momento che si tratta di muri con fondazioni profonde e parete ancorata la verifica deve essere condotta seguendo le indicazioni riportate nella tabella successiva:

| FONDAZIONI PROFONDE E PARETE ANCORATA | | STABILITA' GLOBALE MURO- TERRENO | 1 | C2: A2+M2+R2 | |
|--|-----|---|---------|--|--|
| | GEO | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI ASSIALI | 1 | | |
| | | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI TRASVERSALI | | APP. 1: C1[STR]: A1+M1+R1 C2[GEO]: A2+M ₂ +R2 | |
| | | CARICO LIMITE DI SFILAMENTO PER CARICHI ASSIALI DI TRAZIONE | | | |
| | STR | RESISTENZA ELEMENTI STRUTTURALI (PALI E STRUTTURA DI COLLEGAMENTO) | (PALI E | | |
| | GEO | SFILAMENTO ANCORAGGIO | 2 | C1:A1+M1+R3 | |

All'interno di questa relazione vengono condotte le verifiche di resistenza degli elementi strutturali, attraverso la **combinazione 1 dell'approccio 1**.

- VERIFICHE DI SICUREZZA
- SLU di tipo strutturale (STR)
 - raggiungimento della resistenza dei pali;
 - raggiungimento della resistenza della struttura di collegamento dei pali,
 - raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali.

sono condotte secondo l'approccio 1: COMBINAZIONE 1 (A1+M1+R1).

La verifica di stabilità globale del complesso opera di sostegno-terreno è riportata nella relazione geotecnica.

Le verifiche geotecniche:

- palificata secondo l'approccio 1, attraverso la combinazione 2 (A2+M1+R2),
- sfilamento degli ancoraggi secondo l'approccio 2 combinazione (A1+M1+R3).

3.2 MURO TIPOLOGIA F

Dal momento che si tratta di muri con fondazioni profonde e pareti non ancorate la verifica deve essere condotta seguendo le indicazioni riportate nella tabella successiva:

| | | STABILITA' GLOBALE MURO- TERRENO | 1 | C2: A2+M2+R2 |
|--|-----|---|------------------|---|
| FONDAZIONI PROFONDE E PARETE NON ANCORATA | GEO | CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI ASSIALI CARICO LIMITE DELLA PALIFICATA PER CARICHI TRASVERSALI CARICO LIMITE DI SFILAMENTO PER CARICHI ASSIALI DI TRAZIONE | 1 OVVERO 2 | APP. 1: C1[STR]: A1+M1+R1 C2[GEO]: A2+M1+R2 OVVERO APP.2: C1 [GEO/STR]: A1+M1+R3 |
| | STR | RESISTENZA ELEMENTI STRUTTURALI (PALI E STRUTTURA DI COLLEGAMENTO) | | er [626/311]. ATTWITES |

Le verifiche STR e GEO vengono effettuate considerando **l'approccio 2**, ovvero un'unica combinazione di carico **A1+M1+R3**.

4 MODELLO DI CALCOLO

4.1 MURO TIPOLOGIA E

state realizzate due diverse modellazioni con il codice di calcolo WinStrand 2010-031 prodotto da En.Ex.Sys s.r.l..

In entrambi i casi la struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

- elementi verticali "pilastro": Sez. 1 Muro di base, Sez. 2 muro in sommità;
- elementi orizzontali con vincolamento interno tipo "biella": Sez. 1 Tirante realizzato con trefoli in acciaio; Sez. 2 Tirante in Dywidag.

I modelli sono sottoposti ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

La differenza tra i due modelli sta nel vincolamento esterno:

1- in un primo modello è stata simulata la presenza della trave di fondazione, per mezzo di un elemento beam; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono disposte delle molle orizzontali che simulano

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche della molla, che simulasse correttamente il comportamento del terreno, è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella. Sul retro della parete sono inserite delle aste, vincolate all'esterno per mezzo di incastri e con comportamento a biella, che simulano la presenza dei tiranti passivi (barre dywidag) e del tirante formato da sei trefoli da 15 t ciascuno (90t). Al tirante da 90 tonnellate viene applicato un tiro permanente attivo di 60 t;

2- in un secondo modello non è simulata la trave di fondazione e i pali, ma soltanto la parete verticale che è vincolata alla base in modo da evitare movimenti di traslazione verticale, lasciando libera la traslazione orizzontale, tutti gli altri nodi del muro non presentano vincolamenti esterni. Questo modello viene usato per valutare la fase passiva di lavoro del tirante a trefoli posto alla base della parete.

4.2 MURO TIPOLOGIA F

La struttura è stata schematizzata con un modello piano composto da elementi bidimensionali di tipo FRAME:

elementi verticali "pilastro": Sez. 1 - Muro di base, Sez. 2 - Muro di sommità

Il modello è sottoposto ai carichi statici previsti dalla normativa vigente, per quanto riguarda l'azione sismica è stata valutata con metodo pseudo statico (par. 7.11.6.2.1 NTC08).

Il vincolamento esterno è simulato dalla presenza della trave di fondazione, per mezzo di un elemento beam; la quale è vincolata all'esterno attraverso due aste, che simulano i due pali. Lungo l'asse dei pali ad interasse di un metro sono disposte delle molle orizzontali che simulano la presenza del terreno, il quale è caratterizzato da una costante di sottofondo orizzontale pari a 5 kg/cm³, supposta costante al variare della profondità. Per la valutazione delle caratteristiche geometriche di una molla che simulasse correttamente il comportamento del terreno è stata imposta l'uguaglianza tra la sua deformazione assiale e quella del terreno, sotto l'azione di una forza unitaria. Le molle sono state vincolate all'esterno con degli incastri ed è stato imposto un comportamento a biella.

5 MODELLAZIONE DEI MATERIALI

I materiali sono considerati con comportamento elastico lineare in particolare:

Cls armato pali

 E_c = 315 000 daN/cm² per Rck \geq 300 daN/cm²

Cls armato fondazione e parete

 E_c = 336 000 daN/cm² per Rck \geq 350 daN/cm²

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO PARIETALE DELLA RUPE DI MASSA MARTANA – Completamento degli interventi in parete e del ciglio superiore nel tratto compreso tra Via delle Piagge e Via del Mattatoio vecchio

Pagina 187 di 191

Acciaio $E_a = 2 100 000 \text{ daN/cm}^2$

6 AZIONE SISMICA

Le azioni sismiche vengono valutate con analisi pseudo statica mediante metodi dell'equilibrio limite, come previsto nel par.7.11.6.2.1 delle NTC 08.

L'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

6.1 MURO TIPOLOGIA E

Nel nostro caso il muro non è in grado di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, pertanto:

- il coefficiente βm =1,00;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma va applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica |
|------------------------|---------|---|
| С | | Categoria del suolo |
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. |
| | | 12,523762 °] |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione |
| | | orizzontale |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

6.2 MURO TIPOLOGIA F

Nel nostro caso, a favore di sicurezza, si suppone:

- il coefficiente $\beta m = 1,00$;
- l'incremento di spinta dovuta al sisma applicato a metà altezza del muro.

| 2 | | Zona sismica |
|------------------------|---------|---|
| В | | Categoria del suolo |
| T2 | | Categoria topografica |
| V _T >= | 50 anni | Vita nominale della struttura |
| C _u = | 1.5 | Coefficiente d'uso – Classe d'uso: III |
| a _g [SLV] | 0,189 g | Accelerazione al suolo [Massa Martana - Lat. 42,777501 °- Long. |
| | | 12,523762 °] |
| F ₀ [SLV] | 2,467 | Valore massimo fattore amplificazione Spettro accelerazione |
| | | orizzontale |
| T _c * [SLV] | 0,321 | Periodo inizio tratto velocità costante Spettro accelerazione orizzontale |
| S _T = | 1.2 | Coefficiente di amplificazione topografica |
| S _S = | 1.42 | Coefficiente di amplificazione stratigrafica |
| a _{max} | 0.322 g | Accelerazione orizzontale massima attesa al sito |
| βm | 1.00 | Coefficiente di riduzione della accelerazione massima attesa al sito |
| k _h | 0.322 | [Coefficiente sismico per sisma orizzontale] |
| k _V | 0.161 | [Coefficiente sismico per sisma verticale] |

7 COMBINAZIONI DI CARICO

7.1 MURO TIPOLOGIA E

- MODELLO 1: VERIFICHE STR

| | Commento | PPR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|-----|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

MODELLO 2: VERIFICHE STR

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | STR1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | STR 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 3 | STR3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,5 |
| 4 | STR S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | STR S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | STR S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

- MODELLO 1: VERIFICHE GEO

prof. ing. Claudio Comastri

dott. ing. Rodolfo Biondi

dott. ing. Giuseppe Federici

dott. geol. Luca Domenico Venanti

| | Commento | P PR | SP TER | P POR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|-------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 1, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 1, | 1, | 0,6 |

- MODELLO 2: VERIFICHE GEO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER+ | TIRO | SISMA VER - | Q SOMMITA' |
|---|----------|------|--------|------|------------|------------|------|-------------|------------|
| 1 | GEO1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | GEO 2 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | GEO 3 | 1, | 1, | 1,3 | 0, | 0, | 0, | 0, | 1,3 |
| 4 | GEO S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0,6 |
| 5 | GEO S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 0,6 |
| 6 | GEO S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0, | 1, | 0,6 |

7.2 MURO TIPOLOGIA F

- VERIFICHE STR E GEO

| | Commento | P PR | SP TER | PPOR | SISMA_ORIZ | SISMA VER + | Q_SOMMITA' | SISMA VER - |
|---|----------|------|--------|------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1 | 1 | 1, | 1, | 0, | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 2 | 2 | 1, | 1, | 1,5 | 0, | 0, | 0, | 0, |
| 3 | 3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0, | 0, | 1,5 | 0, |
| 4 | S1 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 0, |
| 5 | S2 | 1, | 1, | 1, | 1, | 1, | 0,6 | 0, |
| 6 | S3 | 1, | 1, | 1, | 1, | 0, | 0,6 | 1, |

8 RISULTATI DELLE ANALISI

I risultati delle analisi sono riportati all'interno della relazione di calcolo rispettivamente alle pagine:

- TIPOLOGIA E – TRATTO 1:

VERIFICHE STR: pag. 41 VERIFICHE GEO: pag. 144

TIPOLOGIA E – TRATTO 2:

VERIFICHE STR: pag. 59 VERIFICHE GEO: pag. 154

- TIPOLOGIA E - TRATTO 3:

> VERIFICHE STR: pag. 80 VERIFICHE GEO: pag. 162

TIPOLOGIA F – TRATTO 1:

VERIFICHE STR: pag. 98 VERIFICHE GEO: pag. 166

TIPOLOGIA F – TRATTO 2:

VERIFICHE STR: pag. 112 VERIFICHE GEO: pag. 169

- TIPOLOGIA F - TRATTO 3:

VERIFICHE STR: pag. 124 VERIFICHE GEO: pag. 172

- TIPOLOGIA F TRATTO 4:
- Viene realizzato come il muro tipologia F tratto 2, poiché presenta stesso spessore della parete, ma con una altezza del muro e larghezza della soletta a sbalzo inferiori.
- MURI DI CIGLIO:

VERIFICHE STR: pag. 129 - 175

Progettista:

Prof. Ing. Claudio Comastri