

**REGIONE UMBRIA – GIUNTA REGIONALE**  
Direzione Regionale Governo del territorio, Ambiente, Protezione civile  
Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale

## **AVVISO DI AVVIO DI PROCEDURA NEGOZIATA**

In attuazione di quanto stabilito dall'articolo 50, comma 2-bis del D.lgs. 31/03/2023, n. 36 e ss.mm.ii.

### **SI RENDE NOTO**

che, con decisione a contrarre n. 12148 del 20/11/2025 è stata avviata la **PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. D) DEL D.LGS. N. 36/2023** per l'affidamento dei lavori di riparazione, ripristino con miglioramento sismico o ricostruzione delle opere pubbliche e dei beni culturali danneggiati dal sisma 2016 – art. 15 del d.l. 17 ottobre 2016, n. 189. “Ex ferrovia Spoleto – Norcia: frane da crollo/scivolamento (1° stralcio), per il tratto Spoleto – Sant’Anatolia di Narco”, sito nei Comuni di Spoleto e Sant’Anatolia di Narco, con riferimento alla quale si riportano le seguenti informazioni:

**Soggetto attuatore:** Regione Umbria - Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale CF 80000130544 - Via M. Angeloni, 61 06124 Perugia Tel. +39 075/5042660; PEC [direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it](mailto:direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it)

**Stazione appaltante:** USR Umbria C.F. 94162980547 - Via Romana Vecchia snc 06034 Foligno (PG) Tel. +39 0742/630709 PEC [ufficiospecialericostruzioe@pec.regione.umbria.it](mailto:ufficiospecialericostruzioe@pec.regione.umbria.it)

**Responsabile unico del progetto:** ai sensi dell'art. 15 del Codice, Dott. Geol. Massimo BONI Responsabile della Sez. Infrastrutture e servizi per la mobilità ecologica Regione Umbria - Via M. Angeloni, 61 - 06124 Perugia. Tel +39 075/5042616 Mail: [mboni@regione.umbria.it](mailto:mboni@regione.umbria.it)

**Luogo di esecuzione:** Comuni di Spoleto, Comune di Sant’Anatolia di Narco - codice NUTS ITI21 -Perugia;

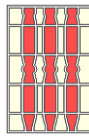
**CUI** L80000130544201900025 - **CUP** I97D18001120001.

**Procedura:** Procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. d) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., rivolta ai soli operatori economici invitati a mezzo della piattaforma telematica Net4market accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc) individuati dal Soggetto attuatore.

### **Modalità e criteri di scelta degli operatori economici da invitare alla procedura:**

- Selezione tramite Elenco Regionale delle imprese della Regione Umbria;
- Criteri di selezione:
  1. Iscrizione Elenco regionale delle imprese della Regione Umbria;
  2. Iscrizione/domanda di iscrizione Anagrafe antimafia degli esecutori di cui all'art. 30 del D.L. n. 189/2016;
  3. Categoria prevalente e classifica dei lavori: OS12-B Class. III Bis (in coerenza con l'Importo stimato Globale dell'Appalto).

Il RUP, in considerazione dell'esigenza di provvedere all'acquisizione del contratto secondo il principio di efficienza, efficacia e economicità del processo amministrativo, ritiene di invitare un numero massimo di imprese pari a 15, utilizzando per la loro individuazione criteri di selezione ulteriori per valorizzare aspetti migliorativi - oggettivi, coerenti con l'oggetto e le finalità dell'affidamento e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e

**REGIONE UMBRIA – GIUNTA REGIONALE**

Direzione Regionale Governo del territorio, Ambiente, Protezione civile  
Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale

trasparenza - rinvenibili all'interno del medesimo Elenco regionale che, combinati tra loro, determinano la graduatoria delle imprese idonee ad essere invitate alla procedura.

I **criteri oggettivi per la stesura della graduatoria** sono di seguito esplicitati:

1. Il rapporto tra il fatturato medio (FM) del biennio 2023-2022 e l'importo del valore globale stimato dell'appalto (VGA): il valore generato darà luogo all'attribuzione ad ogni operatore economico di un punteggio da 0 a 20, ai fini della stesura della graduatoria finale:

Valori di riferimento	Rapporto FM/VGA	Punti
Fatturato medio $\leq 1.472.634,96$	$\leq 1$	<b>0</b>
Fatturato medio compreso $1.472.634,97$ e $2.945.269,92$	$>1$ e $\leq 2$	<b>5</b>
Fatturato medio compreso tra € $2.945.269,93$ e € $4.417.904,88$	$>2$ e $\leq 3$	<b>10</b>
Fatturato medio compreso tra € $4.417.904,89$ e € $5.890.539,84$	$>3$ e $\leq 4$	<b>15</b>
Fatturato medio maggiore di € $5.890.539,85$	$>4$	<b>20</b>

2. Numero di certificazioni possedute tra le seguenti: ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 e SA8000: Il possesso o meno di tali certificazioni darà luogo all'attribuzione ad ogni operatore economico di un punteggio da 0 (nessuna certificazione) a 10 (4 certificazioni) ai fini della stesura della graduatoria finale.

**Criterio di aggiudicazione:** Minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs n. 36/2023.

**Oggetto dei lavori:** Esecuzione dei lavori di riparazione, ripristino del tracciato della Ex ferrovia Spoleto-Norcia per il tratto Spoleto – Sant'Anatolia di Narco, danneggiato dal sisma 2016.

**Importo dei lavori:** L'importo complessivo stimato dell'appalto ammonta ad € 1.227.195,80 (esclusa IVA), di cui: € 1.201.546,46 per lavori ed € 25.649,34 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

**Valore globale dell'appalto:** Il valore globale stimato dell'appalto, nel limite della disponibilità economica dello stesso, è pari ad € 1.472.634,96, al netto di Iva, comprensivo del quinto d'obbligo.

**Categorie di opere:** OS12-B Class. III Bis, OS21 Class. I, OG2 Class. I.

Perugia 24/11/2025

IL DIRIGENTE  
**Ing. Leonardo Naldini**

(Firmato digitalmente)