



Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE, BILANCIO, RISORSE UMANE,
PATRIMONIO, CULTURA, AGENDA DIGITALE**
Servizio Provveditorato, gare e contratti

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 8310 DEL 07/08/2025

OGGETTO: Affidamento dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi, Comune di Terni – D. I. n. 81/2020. Attività di committenza ausiliaria, ai sensi dell’art. 62, comma 10, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36. Indizione procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lettera d), del D.Lgs. n. 36/2023 e approvazione lettera di invito. CUP I69J20003040008.

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, “Semplificazione amministrativa e normativa dell’ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali”;

Visto il Regolamento interno della Giunta regionale – Titolo V;

Vista la Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE;

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, come modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante “Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36” (Codice);

Dato atto che ai sensi dell’art. 63, comma 4, del Codice e dell’art. 2 dell’allegato II.4 al Codice

la Regione Umbria è stazione appaltante qualificata e che tale qualificazione garantisce il conseguimento dei livelli massimi di qualificazione L1 e SF1;

Visto il Regolamento (CE) N. 213/2008 della Commissione del 28 novembre 2007, recante modifiche del Regolamento (CE) n. 2195/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al vocabolario comune per gli appalti pubblici (CPV) e delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relative alle procedure per gli appalti pubblici, per quanto riguarda la revisione del CPV;

Visto l'art. 26 della Legge Regionale 21 gennaio 2010, n. 3 "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

Vista la legge 12 agosto 2010, n. 136;

Dato atto che:

- le disposizioni dell'art. 62 del Codice prevedono che tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori. Per effettuare le procedure di importo superiore alle soglie sopra indicate, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4 del Codice. Per le procedure di cui al primo periodo, l'ANAC non rilascia il codice identificativo di gara (CIG) alle stazioni appaltanti non qualificate;
- le stazioni appaltanti qualificate, fatto salvo quanto previsto al comma 1 dell'art. 62 e al comma 8 dell'articolo 63 del Codice, possono svolgere attività di committenza ausiliaria ai sensi del comma 11 dell'art. 62 del Codice;
- le stazioni appaltanti non qualificate ai sensi del comma 2 dell'articolo 63 del Codice, fatto salvo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 62 del Codice, ricorrono per attività di committenza ausiliaria di cui all'articolo 3, comma 1, lettera z), dell'allegato I.1 a centrali di committenza qualificate e a stazioni appaltanti qualificate;
- il ricorso alla stazione appaltante qualificata o alla centrale di committenza qualificata è formalizzato mediante un accordo ai sensi dell'articolo 30 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, o ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, o mediante altra modalità disciplinante i rapporti in funzione della natura giuridica della stazione appaltante qualificata o della centrale di committenza;
- le stazioni appaltanti non qualificate consultano sul sito istituzionale dell'ANAC l'elenco delle stazioni appaltanti qualificate e delle centrali di committenza qualificate. La domanda di svolgere la procedura di gara, rivolta dalla stazione appaltante non qualificata a una stazione appaltante qualificata o a una centrale di committenza qualificata, si intende accolta se non riceve risposta negativa nel termine di dieci giorni dalla sua ricezione. In caso di risposta negativa, la stazione appaltante non qualificata si rivolge all'ANAC, che provvede entro quindici giorni all'assegnazione d'ufficio della richiesta a una stazione appaltante qualificata o a una centrale di committenza qualificata, individuata sulla base delle fasce di qualificazione di cui all'articolo 63, comma 2, del Codice. Eventuali inadempienze rispetto all'assegnazione d'ufficio di cui al terzo periodo possono essere sanzionate ai sensi dell'articolo 63, comma 11, secondo periodo del Codice;
- le centrali di committenza qualificate e le stazioni appaltanti qualificate per i livelli di cui all'articolo 63, comma 2, lettere b) e c) possono svolgere, in relazione ai requisiti di qualificazione posseduti, attività di committenza ausiliarie in favore di altre centrali di committenza o per una o più stazioni appaltanti senza vincolo territoriale con le modalità di cui al comma 9, primo periodo. Resta fermo quanto previsto dall'articolo 9 del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66 convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89;
- ai sensi dell'art. 63, comma 4, del Codice e dell'art. 2 dell'allegato II.4 al Codice, la Regione Umbria è stazione appaltante qualificata e che tale qualificazione garantisce il

conseguimento dei livelli massimi di qualificazione L1 e SF1;

Preso atto che:

- Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale, con sede legale in Perugia, Piazzale Bellucci 16/A (CF 03176620544), stazione appaltante per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi, Comune di Terni – Decreto interministeriale del 14 febbraio 2020, n. 81, ha manifestato alla Regione Umbria la necessità di espletare una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera d), del D.Lgs. n. 36/2023;
- con determinazione dell'Amministratore Unico di Umbria TPL e Mobilità S.p.a. n. 31 del 09.01.2025 è stata affidata allo Studio tecnico Associato 2P la redazione della progettazione esecutiva relativamente all'affidamento di cui sopra;
- con determinazione dell'Amministratore Unico di Umbria TPL e Mobilità S.p.a. n. 121 del 27.01.2025, l'Ing. Luca Patiti, in possesso delle necessarie competenze richieste dalla legge, è stato nominato quale Responsabile Unico di Progetto (RUP), per i lavori di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi, 35 Comune di Terni – D.I. n. 81/2020;
- in data 24.03.2025 è stata sottoscritta la convenzione tra Regione Umbria, con sede legale in Perugia, Corso Vannucci, 96 (CF 80000130544), rappresentata dall'Avv. Adalgisa Masciotti quale Dirigente del Servizio regionale Provveditorato gare e contratti e Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale, con sede legale in Perugia, Piazzale Bellucci 16/A (CF 03176620544) rappresentata dall'Avv. Marina Balsamo quale Amministratore Unico, per l'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del D. Lgs. n. 36/2023, finalizzata allo svolgimento della procedura di evidenza pubblica in oggetto;
- in data 05.05.2025 il RUP, preso atto della verifica della progettazione effettuata dall'Ing. Fabrizio Rossi, ai sensi dell'art. 42 del Codice, ha conseguentemente proceduto, in pari data con la validazione;
- con determinazione dell'Amministratore Unico di Umbria TPL e Mobilità S.p.a. n. 718 del 05.05.2025 si è proceduto alla:
 - approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 41 Codice;
 - approvazione del quadro tecnico economico progettuale;
 - presa d'atto che le risorse per l'attuazione dell'intervento di cui trattasi trovano copertura finanziaria a valere sui fondi di cui al D.L. n. 81/2020, limitatamente alle spese eleggibili e su fondi della stazione appaltante;
- l'art. 22 del Codice, definisce il complesso degli strumenti adibiti alla digitalizzazione dei contratti pubblici come "ecosistema nazionale di approvvigionamento digitale (e-procurement)". Tale ecosistema ha come fulcro la BDNCP gestita da ANAC, che scambia dati e informazioni in modalità interoperabile con tutte le altre componenti dell'ecosistema. ANAC con propria delibera del 13 dicembre 2023, n. 582, ha specificato che la richiesta di CIG per procedure pubblicate a partire dal 1° gennaio 2024, avviene attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla piattaforma contratti pubblici (PCP) attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND). Conseguentemente, a decorrere dal 1° gennaio 2024, l'acquisizione del CIG viene effettuata direttamente dalle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante lo scambio di dati e informazioni con la BDNCP. La gestione del contratto sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata consente di acquisire il CIG solo al momento della gestione della specifica fase del contratto che lo richiede, mediante scambio di dati in modalità interoperabile tra BDNCP e la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata;

Viste le dichiarazioni di inesistenza di cause di incompatibilità e insussistenza di conflitto

interessi rilasciate dal personale direttamente coinvolto nella specifica fase della procedura di appalto rese ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n. 445/2000 e conservate dal R.U.P.;

Dato atto che:

- ad oggi per la presente procedura, non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti coinvolti;
- la Regione Umbria, in accordo con Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale, ha dato avvio all'espletamento delle attività utili alla definizione della documentazione di gara;
- la Regione Umbria, in qualità di stazione appaltante delegata, giusta convenzione del 24.03.2025, procederà alla gestione della fase di affidamento, dall'avvio della procedura all'interno della piattaforma di approvvigionamento certificata, ivi inclusa l'acquisizione del CIG, fino alla formulazione della graduatoria di merito e della proposta di aggiudicazione, ivi incluso l'accertamento del possesso dei requisiti richiesti, nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente e all'aggiudicazione;

Preso atto che Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale in data 09.07.2025 ha trasmesso la determinazione n. 1161 del 08.07.2025, avente ad oggetto "Determinazione a contrarre per l'affidamento, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D. Lgs. n. 36/2023 con il criterio del minor prezzo, dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi Comune di Terni – D.I. n. 81/2020 CUP I69J20003040008. Approvazione della documentazione di gara" con la quale è stato disposto:

- di stabilire ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D. lgs. 36/2023 di procedere all'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi Comune di Terni – D.I. n. 81/2020 CUP I69J20003040008, mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D. lgs 36/2023, previa consultazione di almeno dieci operatori economici;
- di approvare:
 - il quadro economico dell'intervento aggiornato come riportato nelle premesse del medesimo atto, per l'importo complessivo pari a € 2.133.366,57 per lavori e somme a disposizione;
 - il capitolato speciale di appalto aggiornato (elaborato: 4434_RE09_R12_25);
 - il computo metrico (elaborato: 4434_CME01_R7_25);
 - lo schema di contratto;
- di dare atto che l'importo stimato dell'appalto è di euro 1.413.002,16 come di seguito dettagliato e riepilogato:

A1.0	Importo totale dei lavori da Computo Metrico Estimativo (CME)	€ 1.413.002,16
A1.1	di cui importo dei lavori NP (nuovi prezzi)	€ 932.515,20
A1.2	di cui importo dei lavori (Prezziario Regionale Umbria 2023)	€ 463.997,68
A1.3	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16.509,28
A1.4	Costo della manodopera sull'importo lavori (non soggetti a ribasso)	€ 109.974,03
A1.5	Oneri della sicurezza	€ 20.771,87
A1.6	Importo a base di gara soggetto a ribasso (A10 – A1.3)	€ 1.396.492,88
	Totale quadro A	€ 1.413.002,16

- di stabilire che, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D. lgs. 36/2023, si procederà all'aggiudicazione dei lavori, con contratto da stipulare a corpo, sulla base del criterio del prezzo più basso, determinato con offerta con unico ribasso sull'importo posto a base di gara, scorporato dei costi della sicurezza (non soggetti a ribasso). Ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, la procedura prevede l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del Metodo A definito nell'Allegato II.2 del D. Lgs 36/2023;

- di stabilire che l'individuazione degli operatori economici è stata effettuata tra gli iscritti nell'Elenco regionale delle imprese di cui all'art. 26 della L.R. n. 3/2010, in possesso dei requisiti di qualificazione idonei per l'intervento da affidare secondo le valutazioni effettuate dal RUP come riportate nell'allegato riservato al medesimo atto, il cui accesso è differito ai sensi dell'art. 35, comma 2, lett. b) del D. lgs. 36/2023 fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime;
- di stabilire un termine per la presentazione delle offerte non inferiore a 30 giorni;
- di attribuire alla Regione Umbria – Servizio Provveditorato gare e contratti, in base alla Convenzione citata sottoscritta in data 24.03.2025, la funzione di committenza ausiliaria, la quale provvederà all'espletamento della procedura di aggiudicazione e ad ogni altra formalità connessa;
- di stabilire che, ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d. lgs. n. 36/2023, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di dare atto che il presidente del seggio di gara sarà il dirigente del Servizio Provveditorato gare e contratti della Regione Umbria;
- di dare atto che la copertura finanziaria per l'appalto in oggetto deriva da fondi di cui al D.I. n. 81/2020 e su fondi della stazione appaltante;
- di trasmettere il presente atto alla Regione Umbria – Servizio Provveditorato gare e contratti e al Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il trasporto pubblico Locale della Regione Umbria per gli adempimenti di competenza;

Dato atto che dall'esame della documentazione trasmessa dalla stazione appaltante risulta che:

- nel rispetto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, la stazione appaltante non suddivide l'appalto in lotti funzionali così da garantire una uniformità tecnologica dei dispositivi di ricarica anche ai fini di una omogeneità manutentiva;
- per l'appalto in oggetto non sussiste un interesse transfrontaliero avuto riguardo alle dimensioni contenute dell'importo dell'appalto e all'ubicazione dello stesso, lontano da confini o infrastrutture di collegamento con diverse aree geografiche;
- il codice CUP è il seguente: I69J20003040008;
- è stato individuato, per il personale dipendente impiegato nell'appalto, il CCNL delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti (C011);
- il CPV è il seguente: 45311000-0
- il codice ATECO è il seguente: 43.2.

Dato atto, altresì, che con atto del 29.05.2025 è stato nominato Amministratore Unico di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale il Dott. Giacchetti Emilio;

Tutto ciò premesso e considerato che:

- la stazione appaltante ha pubblicato sul proprio sito l'avviso di avvio di una consultazione ai sensi dell'art. 50, comma 2-bis, del Codice;
- in ordine all'incarico conferito è stata attivata dalla Sezione Gare di questo Servizio un'istruttoria finalizzata all'indizione della gara ed all'elaborazione della lettera di invito e della modulistica per la partecipazione;
- il rapporto contrattuale con l'operatore economico aggiudicatario sussiste in via esclusiva con Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale e con manleva di Regione Umbria da tutti gli adempimenti connessi alla gestione del contratto, delle relative obbligazioni, del pagamento del corrispettivo contrattuale di spettanza e da ogni controversia, anche con terzi, che in merito al contratto stesso possa insorgere;
- all'esito dell'aggiudicazione, Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale, nella persona del RUP Ing. Luca Patiti, subentrando al Responsabile unico di progetto della Regione Umbria, in qualità di committenza ausiliaria, l'Avv. Adalgisa Masciotti, prenderà in carico la procedura nella piattaforma di

approvvigionamento digitale certificata “Portale Acquisti Umbria” raggiungibile all’indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc, e provvederà:

- alla stipula del contratto di appalto;
- al monitoraggio e all’esecuzione del contratto;
- alla gestione dell’eventuale contenzioso;
- agli adempimenti connessi alla corretta corresponsione dei pagamenti sulla base degli stati di avanzamento lavori;
- agli adempimenti connessi al monitoraggio procedurale e finanziario e alla rendicontazione finanziaria dell’operazione;
- quant’altro necessario per la completa esecuzione dell’opera e relativo collaudo;
- l’entità totale dell’appalto, come determinata nella documentazione di gara, è inferiore alla soglia di applicazione della normativa comunitaria;
- l’importo complessivo stimato dell’appalto è pari ad € 1.413.002,16 oltre I.V.A. di cui:
 - € 1.396.492,88 per i lavori, di cui € 109.974,03 quali costi stimati della manodopera;
 - € 16.509,28 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- il contratto è stipulato “a corpo”;
- il progetto da porre a base di gara è stato oggetto di verifica in data 05.05.2025 e in pari data è stata effettuata la relativa validazione;
- il criterio di aggiudicazione è il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato con offerta con unico ribasso sull’importo posto a base di gara, scorporato dei costi della sicurezza (non soggetti a ribasso), secondo quanto previsto dall’art. 50, comma 4, del Codice, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata secondo il Metodo A dell’Allegato II.2 al Codice, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- l’affidamento in oggetto non è afferente ad investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui al Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 febbraio 2021 e dal Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 (PNRR), nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, di cui all’articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 (PNC), avviate dopo l’entrata in vigore del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il ruolo di Presidente del seggio di gara sarà assunto dal dirigente del Servizio Provveditorato gare e contratti;
- in ordine all’incarico conferito, è stata attivata dalla Sezione Gare di questo Servizio un’istruttoria finalizzata all’indizione della gara ed all’elaborazione della relativa documentazione di gara di gara;
- è stata predisposta la lettera di invito, il disciplinare telematico, la modulistica per la partecipazione, l’avviso di avvio di una consultazione ai sensi del comma 1, lettere c), d) ed e) dell’art. 50 del Codice allegati tutti alla presente determinazione quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Delibera n. 598 del 30 dicembre 2024 dell’ANAC, sono tenuti a versare un contributo a favore dell’Autorità i seguenti soggetti:
 - a) le stazioni appaltanti di cui all’art. 1, comma 1, lettera a), allegato I.1, del D.Lgs. 36/2023;
 - b) gli operatori economici, di cui all’art. 1, comma 1, lettera l), allegato I.1, del D.Lgs. 36/2023 che intendano partecipare a procedure di scelta del contraente attivate dai soggetti di cui alla lettera *sub a*);
 - c) le società organismo di attestazione, di cui all’art. 100, comma 4, del D.Lgs. 36/2023; nel caso di specie – fascia di importo uguale o maggiore a € 1.000.000,00 e inferiore a € 5.000.000,00 – l’importo della contribuzione che i soggetti di cui trattasi sono tenuti a versare è, rispettivamente:

- per la stazione appaltante: € 660,00, pena l'attivazione della procedura di riscossione coattiva ai sensi della Deliberazione sopra richiamata;
- per gli operatori che intendono partecipare alla predetta gara: € 165,00 quale condizione di ammissibilità alla procedura di scelta del contraente;

Vista la nota prot. n. 147720 del 30 luglio 2025 con la quale la Stazione appaltante ha fornito alcune indicazioni da inserire nella documentazione di gara;

Vista la determinazione direttoriale n. 8121 del 04.08.2025 avente ad oggetto: "Attività di committenza ausiliaria a favore di Umbria TPL e Mobilità s.p.a. con sede legale in Perugia (PG), Piazzale Bellucci 16/A, 06121 C.F. e P.I. 03176620544. Procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento, con il criterio del minor prezzo, dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni. D. I. n. 81/2020 CUP I69J20003040008. Individuazione del Responsabile Unico del Progetto (RUP) e del gruppo di lavoro ed attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023";

Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo:

https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria;

Ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi, Comune di Terni – Decreto Interministeriale n. 81/2020, per un importo stimato dell'appalto è pari ad € 1.413.002,16 oltre I.V.A. di cui:

- € 1.396.492,88 per i lavori, di cui € 109.974,03 quali costi stimati della manodopera;
- € 16.509,28 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

mediante l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera d), del Codice, da espletarsi in modalità telematica sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto con le modalità indicate nella determina n. 1161 del 08.07.2025, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, non discriminazione, proporzionalità, da aggiudicarsi sulla base del criterio del prezzo più basso, determinato con offerta con unico ribasso sull'importo posto a base di gara, scorporato dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 4, del Codice, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata secondo il Metodo A dell'Allegato II.2 al Codice, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

Vista la lettera di invito, il disciplinare telematico e la modulistica per la partecipazione alla gara predisposti dalla Sezione Gare di questo Servizio;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

Il Dirigente D E T E R M I N A

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di procedere all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in Via Bruno Capponi, Comune di Terni – Decreto interministeriale del 14 febbraio 2020, n. 81, per un importo stimato dell'appalto pari ad € 1.413.002,16 oltre I.V.A. così determinato:
 - € 1.396.492,88 per i lavori, di cui € 109.974,03 quali costi stimati della manodopera;

- € 16.509,28 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
3. di prendere atto che:
 - l'affidamento avverrà mediante l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera d), del Codice, da espletarsi in modalità telematica sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto con le modalità indicate nella determinazione dirigenziale 1161 del 08.07.2025, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, non discriminazione, proporzionalità, da aggiudicarsi sulla base del criterio del prezzo più basso, determinato con offerta con unico ribasso sull'importo posto a base di gara, scorporato dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 4, del Codice, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata secondo il Metodo A dell'Allegato II.2 al Codice, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
 - nel rispetto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, la stazione appaltante non ha suddiviso l'appalto in lotti funzionali così da garantire una uniformità tecnologica dei dispositivi di ricarica anche ai fini di una omogeneità manutentiva;
 - Il contratto è stipulato "a corpo";
 - il progetto da porre a base di gara è stato oggetto di verifica in data 05.05.2025 e in pari data è stata effettuata la relativa validazione;
 - il Responsabile Unico del Progetto (RUP) in relazione all'affidamento descritto in oggetto della stazione appaltante, è l'Ing. Luca Patiti;
 - il Responsabile Unico del Progetto della Regione Umbria in qualità di committenza ausiliaria, è l'Avv. Adalgisa Masciotti, dirigente del Servizio Provveditorato, gare e contratti che svolgerà anche il ruolo di Presidente del seggio di gara;
 - la copertura finanziaria per l'appalto in oggetto deriva da fondi di cui al D.I. n. 81/2020 e da fondi della stazione appaltante;
 - Umbria TPL e Mobilità S.p.A., Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale è soggetto realizzatore e si è impegnato, comunque, a far fronte agli oneri derivanti dal presente affidamento senza nulla avere a che pretendere da Regione Umbria in qualità di committenza ausiliaria;
 - l'entità totale dell'appalto come determinata nel capitolato speciale d'appalto, è inferiore alla soglia di applicazione della normativa comunitaria;
 - l'affidamento in oggetto non è afferente ad investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui al Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 febbraio 2021 e dal Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 (PNRR), nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, di cui all'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 (PNC), avviate dopo l'entrata in vigore del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
 4. di approvare la lettera di invito (**Allegato 1**), il disciplinare telematico (**Allegato 2**) comprensivo della modulistica per la partecipazione (**Allegati 3, 4, 5, 6 e 7**), allegati tutti quali parti integranti e sostanziali al presente atto;
 5. di invitare alla procedura negoziata gli operatori economici individuati dal RUP con la determinazione dirigenziale 1161 del 08.07.2025, i cui nominativi sono conservati in maniera riservata;
 6. ai sensi della Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024, la Stazione appaltante è tenuta a versare all'atto dell'attivazione della procedura di gara, un contributo a favore dell'Autorità stessa per un importo pari a € 660,00;

7. che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo:
https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria;
8. di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D .Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
9. l'atto è immediatamente efficace.

Perugia lì 07/08/2025

L'Istruttore

Catia Betti

Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 07/08/2025

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa

Il Responsabile

Catia Betti

Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 07/08/2025

Il Dirigente

- Adalgisa Masciotti

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2