

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

– DETERMINAZIONE A CONTRARRE –

N. 1161 del 8/07/2025

Oggetto: Determinazione a contrarre per l'affidamento, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 let. d del D.lgs 36/2023 con il criterio del minor prezzo, dei lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi Comune di Terni - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008. Approvazione della documentazione di gara.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

Visto il Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 81 del 14/02/2020, di assegnazione alle Regioni dei finanziamenti nell'ambito del Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui all'art. 1 - commi 613/615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (legge di bilancio 2017);

Premesso che:

- con DPCM del 17 aprile 2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 613 della Legge 11/12/2016 n. 232.
- in attuazione dell'art. 5 del citato DPCM, con Decreto Interministeriale Ministero della Mobilità Sostenibile e Ministero per lo Sviluppo Economico di concerto con il MEF n. 81 del 14/02/2020 sono state approvate le graduatorie con relativa assegnazione dei fondi alle Regioni, tra le quali la Regione Umbria, in un arco temporale dal 2019 al 2033 per l'acquisto di mezzi da adibire al Trasporto Pubblico Locale;
- con successivo Decreto del Ministero per la Mobilità Sostenibile n. 134 del 27/05/2021 sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n. 81 del 14/02/2020;
- la Regione Umbria con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata con D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del

materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione. Fra i quali sono ricompresi anche quelli riferibili al citato D.I. n. 81/2020.

- l'art. 5 del Decreto n. 134 citato definisce le tipologie degli autobus e i relativi attrezzaggi e il successivo art. 6 in attuazione del DPCM 19/04/2019 ammette a finanziamento, nei limiti e con le modalità ivi stabilite anche le infrastrutture di supporto ai piani di investimento esecutivi.
- la realizzazione delle infrastrutture di ricarica è prevista a valere sulle risorse già assegnate con il decreto n. 81/2020 per il secondo quinquennio (2024-2029). Il relativo decreto attuativo, che definirà modalità di erogazione e rendicontazione, è in corso di approvazione.
- con D.G.R. n. 925 del 18/09/2024 è stata approvata anche la rimodulazione del II quinquennio (2024-2028) includendo una quota parte del contributo da destinare alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica per un importo pari ad € 1.999.999,91;
- la citata rimodulazione è stata trasmessa dalla Regione Umbria al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con comunicazione PEC del 25/09/2025;
- Umbria TPL e Mobilità in data 06/02/2024 (rif. Prot.200/2024) ha affidato allo *Studio tecnico Associato 2P* di Terni della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) stante l'indirizzo di esecuzione dell'intervento mediante appalto integrato.
- Con DAU n. 210 del 4/11/2024 è stata anticipata l'esecuzione di alcune predisposizioni delle canalizzazioni in corrispondenza del deposito di Santa Maria degli Angeli.
- Lo sviluppo dell'attività progettuale ha fatto emergere la necessità, tenuto conto anche di approfondimenti giuridici in ordine alla successiva fase di appalto, di evolvere il dettaglio della progettazione da livello PFTE a quello esecutivo.
- Con DAU n. 31 del 09/01/2025 è stata affidata, altresì, al medesimo *Studio tecnico Associato 2P* citato, la redazione della progettazione esecutiva;
- In data 13/01/2025 (rif. Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 48/2025) lo *Studio tecnico Associato 2P* ha trasmesso gli elaborati di cui alla progettazione esecutiva citata;
- La progettazione citata è stata sottoscritta dal P.I. Andrea Falchetti iscritto all'albo dei periti Industriali della Provincia di Terni con il n° 314 per la parte impiantistica e, dal Ing. Lorenzo Santi dell'ordine degli ingegneri della Provincia di Terni n. A723, per quanto riguarda gli elaborati riconducibili alla parte strutturale;
- Con DAU n. 108 del 23/01/2025 è stata affidata ad un professionista esterno -Ing. Fabrizio Rossi (*We Project Engineering*) - la verifica della progettazione della progettazione esecutiva, ricorrendo le condizioni previste dall'art. 42 e dall'allegato I.7 del Dlgs 36/2023.
- Rilevato che Umbria TPL e Mobilità, non è stazione appaltante qualificata per lavori superiori a 500.000,00 euro, ai sensi degli artt. 62 e 63 del D.lgs n. 36/2023, si è reso necessario avvalersi dell'attività ausiliaria di una stazione appaltante qualificata e che è stata individuata nella Regione Umbria, in adesione alla Convenzione di cui alla DGR 247/2024;
- con DAU n.121 del 27/01/2025 si proceduto, quindi, con:
 - nomina, quale Responsabile Unico di Progetto per i lavori di Realizzazione dell'Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni - D.M. n. 81/2020 CUP I69J20003040008, dell'Ing. Luca Patiti in possesso delle necessarie competenze richieste dalla legge;
 - approvare lo Schema di Convenzione per l'affidamento dell'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per la gestione su delega della procedura di appalto dei lavori relativi alla realizzazione dell' "Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi

ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni.- D.M. n. 81/2020 CUP I69J20003040008;

- approvare la proposta del Responsabile Unico di Progetto in ordine alla nomina del gruppo di lavoro in supporto al RUP, avvalendosi del regolamento di cui alla DGR 427/2024, ove compatibile con la quota incentivo da attribuire alla Centrale di Committenza in attuazione della predetta Convenzione;
- in data 24/03/2025 è stata sottoscritta con la Regione Umbria la Convenzione per l'affidamento dell'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per la gestione su delega della procedura di appalto dei lavori relativi alla realizzazione dell'Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni;
- in data 05/05/2025 il RUP, preso atto della Verifica della Progettazione effettuata dall'Ing. Fabrizio Rossi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, ha conseguentemente proceduto, in pari data, con la validazione ed ha trasmesso relativo esito ed elaborati progettuali alla stazione appaltante;
- con DAU n.718 del 5/5/2025 si è proceduto alla:
 - approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023, i cui elaborati sono agli atti del RUP e del quale si allega alla presente determinazione l'Elenco degli stessi (Allegato 1);
 - approvazione del seguente Q.T.E. progettuale:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A	IMPORTO DEI LAVORI	€
A1.0	Importo totale dei lavori da Computo Metrico Estimativo (CME)	€ 1.413.002,16
A1.1	di cui importo dei lavori NP (nuovi prezzi)	€ 932.515,20
A1.2	di cui importo dei lavori (Prezzario Regionale Umbria 2023)	€ 463.977,68
A1.3	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16.509,28
A1.4	Costo della manodopera sull'importo lavori	€ 109.974,03
A1.5	Oneri della sicurezza	€ 20.771,87
A1.6	Importo a base di gara soggetto a ribasso (A1.0 - A1.3)	€ 1.396.492,88
Totale quadro A		€ 1.413.002,16

B	SOMME a DISPOSIZIONE	€
B.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi rimborsi previa fattura	-
B.2	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	-

B.3	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	-
B.4	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze (preventivi o driver di stima)	€ 96.071,13
B.5	Imprevisti (stimati al 5% su basa d'asta, compresi i costi della sicurezza)	€ 70.650,11
B.6	accantonamenti in relazione a quanto previsto all'articolo 60 Dlgs 36/2023	€ 37.800,00
B.7	acquisizione aree o immobili, indennizzi, servitù, frazionamenti, accatastamenti.	€ 6.000,00
B.8.1	spese tecniche per incarico professionale per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e per il progetto esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione. (CIG A05661DF22)	€ 46.066,28
B.8.2a	spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 Dlgs 36/2023 (Fase Programmazione ed esecuzione: RUP ed addetti alla gestione tecnico/amministrativa 23,75% dell'Incentivo)	€ 6.711,76
B.2 2b	spese per verifica progetto (art. 42 Dlgs 36/2023)	€ 9.300,00
B.8.3	spese per attività di committenza ausiliaria;	€ 7.065,01
B. 8.4	spese tecniche per incarico professionale di Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità;	€ 65.808,97
B.10	accantonamento per accordo bonario (art.210 Dlgs n.36/2023)	€ 70.650,11
B.11	eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B.12	spese ANAC	€ 660,00
B.13	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie e specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	- €
B.14	spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 21.835,76
B.18	Contributo previdenziale 5% su voce B 8.1 e 4% voce B 14, B.2 b, B 8.4, B.14)	€ 6.181,10
		€ 444.800,23

C	IVA e Cassa	%	€
---	-------------	---	---

C.1	IVA su lavori (Totale quadro A+B.10)	10	€ 152.145,23
C.2	IVA su spese tecniche (B.2b, B.7+B.8.1+B.8.4+ B.14)	22	€ 32.782,42
C.3	CNPAIA (B.18)	22	€ 1.359,84
C.4	IVA su somme a disposizione, imprevisti e allacci (B.4 + B.5)	10 ; 22	€ 28.200,66
Totale IVA			€ 214.488,15

D	SOMME a DISPOSIZIONE PER OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'APPALTO	€
D.1	posa canalizzazioni propedeutiche alla realizzazione dell'infrastruttura elettrica (CIG B3E58661A3): incl. costi sicurezza e manodopera	€ 37.133,40
D.2	posa delle canalizzazioni per linea di alimentazione elettrica MT del distributore elettrico (variante in corso di definizione)	€ 18.390,26
	TOTALE	€ 55.523,66
D.3	Somma D.1 e D.2 + IVA 10%	10% € 61.076,03

Totale parziale quadro A	€ 1.413.002,16
Totale parziale quadro B	€ 444.800,23
Totale parziale quadro C	€ 214.488,15
Totale parziale quadro D	€ 61.076,03
TOTALE GENERALE PROGETTO	2.133.366,57

- presa d'atto che le risorse per l'attuazione dell'interventi di che trattasi trovano copertura finanziaria a valere sui fondi di cui al D.I. n. 81/2020, limitatamente alle spese elegibili e su fondi della stazione appaltante;
- trasmissione della stessa DAU alla Regione Umbria Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il TPL e Servizio Provveditorato Gare e contratti per gli adempimenti di competenza;
- con comunicazione del 05.05.2025 Prot. n. 719, ai sensi dell'art. 4 comma c della richiamata Convenzione, è stata inviata al Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il TPL ed al Servizio Provveditorato Gare e contratti della Regione Umbria, la predetta determinazione e i relativi allegati, richiedendo altresì al Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il TPL atto contabile a favore della Stazione Appaltante ed a valore sui fondi di cui al D.I. 81/2020 per conseguente determinazione a contrarre;

- con comunicazione NR_027214_2025 dell'11.06.2025 il Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il TPL ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per il trasporto pubblico locale - Div. 3 la rimodulazione del piano di investimento relativo al materiale rotabile e le infrastrutture di ricarica - Il quinquennio (2024-2028) recependo quanto rinveniente dall'approvazione del progetto esecutivo predetto con conseguente ratifica a mezzo di D.G.R. entro 60 gg;

Richiamato l'art. 17 c.1 del D.lgs. n. 36/2023, il quale recita: *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte."*

Dato atto che:

- il progetto esecutivo è stato redatto sulla base del Prezzario della Regione Umbria edizione 2023 (approvato con D.G.R. n. 49 del 24/01/2024);

Ritenuto che:

- per l'appalto in oggetto non sussiste interesse transfrontaliero avuto riguardo alle dimensioni contenute dell'importo dell'appalto e all'ubicazione dello stesso, lontano da confini o infrastrutture di collegamento con diverse aree geografiche;
- che l'appalto non è stato suddiviso in lotti funzionali, ai sensi dell'art. 58, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, secondo le valutazioni del RUP, meglio esplicitate nel Capitolato Speciale di Appalto che si sostanziano essenzialmente nella necessità di garantire una uniformità tecnologica dei dispositivi di ricarica anche ai fini di una omogeneità manutentiva;
- che il codice identificativo di gara, a seguito dell'entrata in vigore delle norme sulla digitalizzazione degli appalti, sarà disponibile in sede di indizione della gara;

Considerata la necessità di dare avvio alla procedura per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento di cui all'oggetto;

Richiamato l'art. 50 del D.Lgs 36/2023, e in particolare:

- il comma 1, lettera d), che prevede che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento dei lavori con procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14;
- il comma 4 che prevede che per gli affidamenti di cui al comma 1, lettere c), d) ed e), le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa oppure del prezzo più basso ad eccezione delle ipotesi di cui all'articolo 108, comma 2;

Ritenuto di avviare la procedura per l'affidamento dei lavori relativi all'esecuzione delle **"INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI A SERVIZIO DEI DEPOSITI IN FRAZIONE SANTA MARIA DEGLI ANGELI, VIA MARATONA, COMUNE DI ASSISI E IN VIA BRUNO CAPPONI, 35 COMUNE DI TERNI - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008"**, per un importo complessivo a base di gara (al netto di IVA) di euro 1.413.002,16 così riepilogato:

A1.0	Importo totale dei lavori da Computo Metrico Estimativo (CME)	€ 1.413.002,16
A1.1	di cui importo dei lavori NP (nuovi prezzi)	€ 932.515,20
A1.2	di cui importo dei lavori (Prezzario Regionale Umbria 2023)	€ 463.977,68

A1.3	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16.509,28
A1.4	Costo della manodopera sull'importo lavori	€ 109.974,03
A1.5	Oneri della sicurezza	€ 20.771,87
A1.6	Importo a base di gara soggetto a ribasso (A1.0 - A1.3)	€ 1.396.492,88
Totale quadro A		€ 1.413.002,16

Ritenuto di poter procedere con procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50 c.1 let d) del D.Lgs 36/2023, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, con aggiudicazione in base al criterio del prezzo più basso in base alle indicazioni del RUP;

Dato atto che:

- il RUP ha individuato gli operatori economici tra gli iscritti nell'Elenco regionale delle imprese di cui all'art. 26 della L.R. n. 3/2010, in possesso dei requisiti di qualificazione idonei per l'intervento da affidare e che ai sensi dell'Allegato II.1 art. 3 c. 4 del D.Lgs 36/2023,
- la scelta degli operatori è stata effettuata con criteri oggettivi, coerenti con l'oggetto e la finalità dell'affidamento, nel rispetto del principio di cui all'art. 49 del D.Lgs 36/2023 e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza, riportati nell'allegato riservato al presente atto quale parte integrante e sostanziale contenente gli operatori selezionati (Allegato 2);
- al fine di garantire il rispetto di quanto previsto dall'art. 35, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, il diritto di accesso, in relazione all'elenco citato dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte, è differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime, al fine di mantenere l'anonimato dei concorrenti e di non arrecare turbativa alla procedura di selezione;
- ai sensi di quanto previsto all'art. 50 c. 4 del D.Lgs 36/2023, si procederà all'aggiudicazione dei lavori, con contratto a corpo, sulla base del criterio del prezzo più basso, determinato con offerta con unico ribasso, scorporato dei costi della sicurezza (non soggetti a ribasso);
- Ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, la procedura prevede l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del Metodo A definito nell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;
- il procedimento per l'affidamento avverrà in modalità telematica, sulla piattaforma telematica "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo:

https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria

Preso atto che, il contributo dell'ANAC Umbria TPL e Mobilità è pari ad euro 660,00 per la S.A. e pari ad euro 165,00 per l'operatore economico;

Dato atto che il Servizio Provveditorato, gare e contratti della Regione Umbria provvederà all'espletamento della procedura di aggiudicazione e ad ogni altra formalità connessa in base alla Convenzione di committenza ausiliaria sopra richiamata, in collaborazione con il RUP e con la Stazione Appaltante;

Preso atto della documentazione di gara aggiornata trasmessa da RUP e ritenuto necessario, per quanto sopra evidenziato approvare:

- il Q.E. (quadro economico) dell'intervento sopra riportato aggiornato;
- il Capitolato Speciale d'appalto, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, aggiornato -rispetto a quello oggetto di verifica/validazione- a seguito dei confronti intercorsi con il Servizio Provveditorato Gare e contratti e conseguente aggiornamento da parte del progettista;
- il computo metrico (elaborato 4434_CME01_R7_25) aggiornato per effetto dei confronti intercorsi;
- lo schema di Contratto d'appalto allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che integrerà altresì il progetto esecutivo da porre a base di gara;

Dato atto che il CUP è il seguente I69J20003040008 e il CIG sarà acquisito all'interno della procedura

telematica;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**L'Amministratore Unico
determina**

1. di stabilire ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.lgs 36/2023 di procedere all'affidamento dei lavori di realizzazione delle "INFRASTRUTTURE DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI A SERVIZIO DEI DEPOSITI IN FRAZIONE SANTA MARIA DEGLI ANGELI, VIA MARATONA, COMUNE DI ASSISI E IN VIA BRUNO CAPPONI, 35 COMUNE DI TERNI - D.M. n. 81/2020 CUP I69J20003040008, mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50 c.1 let d) del D.Lgs 36/2023, previa consultazione di almeno dieci operatori economici;
2. di approvare:
 - il Q.E (quadro economico) dell'intervento aggiornato, come riportato in premessa, per l'importo complessivo pari 2.133.366,57 per lavori e somme a disposizione;
 - il capitolato Speciale di appalto aggiornato (elaborato: 4434_RE09_R12_25, Allegato 3)
 - il computo metrico (elaborato: 4434_CME01_R7_25)
 - lo Schema di contratto (Allegato 4);
3. di dare atto che l'importo stimato dell'appalto è di euro 1.413.002,16 come di seguito dettagliato e riepilogato:

A1.0	Importo totale dei lavori da Computo Metrico Estimativo (CME)	€ 1.413.002,16
A1.1	di cui importo dei lavori NP (nuovi prezzi)	€ 932.515,20
A1.2	di cui importo dei lavori (Prezzario Regionale Umbria 2023)	€ 463.977,68
A1.3	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16.509,28
A1.4	Costo della manodopera sull'importo lavori (non soggetti a ribasso)	€ 109.974,03
A1.5	Oneri della sicurezza	€ 20.771,87
A1.6	Importo a base di gara soggetto a ribasso (A1.0 - A1.3)	€ 1.396.492,88
Totale quadro A		€ 1.413.002,16

4. di stabilire che, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs 36/2023, si procederà all'aggiudicazione dei lavori, con contratto da stipulare a corpo, sulla base del criterio del prezzo più basso, determinato con offerta con unico ribasso sull'importo posto a base di gara, scorporato dei costi della sicurezza (non soggetti a ribasso). Ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, la procedura prevede l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del Metodo A definito nell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;
5. di stabilire che l'individuazione degli operatori economici da in stata effettuata tra gli iscritti nell'Elenco regionale delle imprese di cui all'art. 26 della L.R. n. 3/2010, in possesso dei requisiti di qualificazione idonei per l'intervento da affidare secondo le valutazioni effettuate dal RUP come

riportate nell'allegato riservato al presente atto, il cui accesso è differito ai sensi dell'art. 35, comma 2, lett. b) del D.lgs. 36/2023 fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime (Allegato 2 RISERVATO)

6. di stabilire un termine per la presentazione delle offerte non inferiore a gg 30 dalla pubblicazione del Bando;
7. di attribuire alla Regione Umbria - Servizio Provveditorato Gare e Contratti, in base alla Convenzione citata sottoscritta in data 24/03/2025, la funzione di committenza ausiliaria, la quale provvederà all'espletamento della procedura di aggiudicazione e ad ogni altra formalità connessa;
8. di stabilire che, ai sensi dell'art. 108 c. 10 del D.Lgs. n. 36/2023, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
9. di dare atto che il presidente del seggio di gara sarà il dirigente P.T. del Servizio Provveditorato gare e contratti della Regione Umbria.
10. di dare atto che la copertura finanziaria per l'appalto in oggetto deriva fondi di cui al D.l. n. 81/2020 e su fondi della stazione appaltante;
11. di trasmettere il presente atto alla Regione Umbria - Servizio Provveditorato, gare e contratti e al Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Regione Umbria per gli adempimenti di competenza;
12. di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs. 33/2013 e dell'art. 28 del D.lgs 36/2023;
13. L'atto è immediatamente efficace.

L'AMMINISTRATORE UNICO

DETERMINA

Data

L'Amministratore Unico

Dott. Emilio Giacchetti

