

**Piano Operativo per l'Accessibilità  
(ART Delibera n.16 - Misura 13)**

**Contratto di Servizio Trenitalia – Regione Umbria anni 2018-3032  
(Rif. art. 14, comma 3 del contratto)**

**Premessa**

Il presente Piano Operativo (di seguito il “Piano”) viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 16/2018 - Misura 13 “*Indicatori e livelli minimi di accessibilità*”, con il coinvolgimento della Regione Umbria, del Gestore dell’Infrastruttura ferroviaria e Gestore di Stazione Rete Ferroviaria Italiana (RFI), nonché delle rappresentanze dei consumatori e delle associazioni dei passeggeri e delle persone con disabilità e a ridotta mobilità (per brevità PRM), ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Regione Umbria (nell’ambito del trasporto regionale, Trenitalia è organizzata in singole Direzioni Regionali/Provinciali; pertanto la Direzione Regionale Umbria è responsabile della gestione del trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale in Umbria).

Il Piano tiene conto del quadro normativo con specifico riferimento alla Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità - ratificata dall’Italia con legge 3 marzo 2009 n. 18 - primo strumento giuridico vincolante, che impone agli Stati firmatari di tutelare e salvaguardare tutti i diritti e le libertà fondamentali delle persone con disabilità, al Regolamento (CE) 1371/2007, che nel Capo V disciplina il diritto al trasporto per le persone con disabilità e persone a mobilità ridotta, e al Regolamento (UE) n. 1300/2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta (STI-PRM).

In ambito ferroviario avere un trasporto accessibile significa disporre congiuntamente di spazi di stazione e di materiale rotabile utilizzabili dalle persone con disabilità o a mobilità ridotta. Un trasporto ferroviario “accessibile” rende più sicuro, confortevole e qualitativamente migliore il servizio per tutti gli utilizzatori, ivi compresa quella porzione sempre crescente di popolazione con specifiche esigenze di mobilità.

Al fine di raggiungere tale obiettivo, il Piano intende favorire le azioni sincrone tra tutti i soggetti coinvolti oltre all’Impresa Ferroviaria - Enti locali, Gestore dell’Infrastruttura e Gestore di Stazione – per migliorare il grado di accessibilità durante tutto il percorso di viaggio, dall’arrivo in stazione, alla salita e discesa dal treno, nonché a bordo. Nella redazione del presente Piano si è anche tenuto conto di quanto definito:

- nel Piano Nazionale di Attuazione (NIP – National Implementation Plan) italiano trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Commissione Europea nel dicembre 2017 - previsto dall'art. 8 del Reg. 1300/2014 - che comprende specifiche informazioni aventi come scopo la definizione delle priorità di intervento per l'eliminazione progressiva di tutte le barriere architettoniche sia per i materiali rotabili che per le stazioni presenti sul territorio nazionale;
- nel Contratto di Programma tra lo Stato e RFI – parte investimenti (CdP-I) 2016 - 2021 che, tra l'altro, definisce anche le risorse destinate all'adeguamento delle stazioni alle normative vigenti sull'accessibilità.

Il Piano individua iniziative congiunte che consentano – nel rispetto delle diverse competenze dei soggetti coinvolti e sulla base di priorità di intervento sincrone – il miglioramento dell'accessibilità al servizio ferroviario e facilitino le attività relative all'abbattimento delle barriere architettoniche nel rispetto delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI-PRM).

### **Accessibilità**

L'accessibilità del trasporto ferroviario si realizza quando l'intera esperienza di viaggio delle persone con disabilità o ridotta mobilità viene resa pienamente fruibile.

Gli utenti devono poter avere piena accessibilità:

- alle stazioni, ovvero poter facilmente entrare e defluire;
- delle stazioni, ovvero poter fruire di tutti gli spazi interni;
- del materiale rotabile, ovvero potervi accedere, sostare ed utilizzare i servizi presenti
- all'informazione, acquisto e post vendita del servizio.

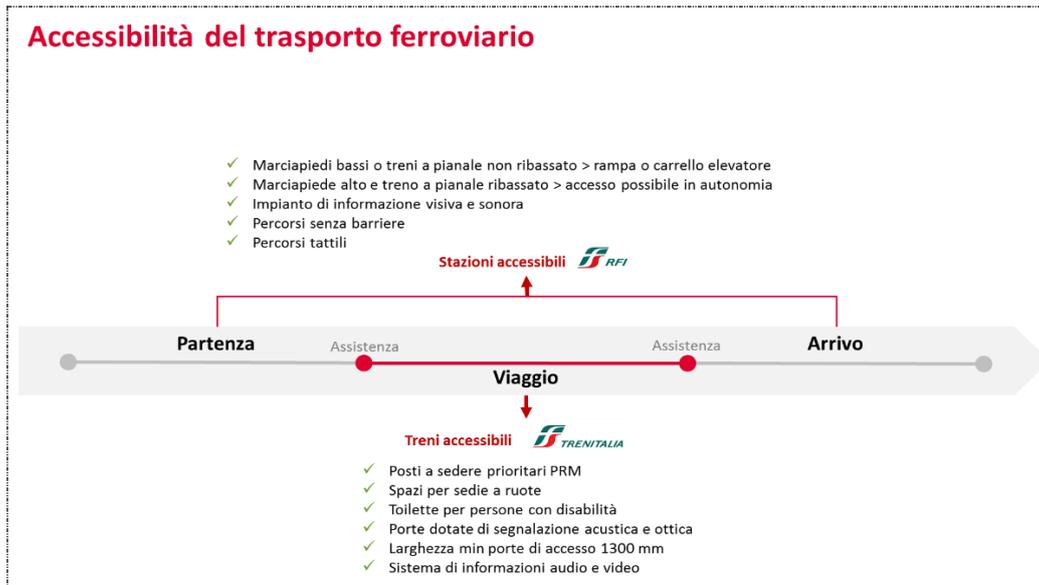


Fig. 1 Modello accessibilità

## Accessibilità alle stazioni

La Regione, coinvolgendo le amministrazioni competenti, può favorire il miglioramento dell'accessibilità esterna alle stazioni, sensibilizzando le Amministrazioni Comunali affinché valorizzino le stazioni nei piani di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) e attuino azioni sincrone per il coordinamento degli orari e spazi del TPL urbano.

## Accessibilità delle stazioni – Gestore dell'Infrastruttura RFI

In Umbria la rete ferroviaria nazionale gestita da RFI su cui Trenitalia è affidataria del servizio in virtù del sopra citato Contratto di Servizio quindicennale (2018-2032) con Regione Umbria comprende complessivamente 34 tra stazioni e fermate dedicate al servizio viaggiatori, con una rete infrastrutturale complessiva di 376 km di linea in esercizio, di cui il 94% elettrificata (355 km. elettrificati + i 21 km diesel della tratta Terni-Marmore).

Nel corso degli anni le implementazioni strutturali realizzate per rendere fruibile il servizio al maggior numero di PRM sono avvenute in maniera progressiva nelle stazioni.

In base alle diverse combinazioni treno-marciapiede possono presentarsi i seguenti casi per le persone con disabilità motoria:

- a) marciapiede basso (h 25 cm) e treno a pianale ribassato: accesso possibile tramite uno strumento di interoperabilità, che può essere una rampa mobile, un carrello elevatore sul marciapiede o una pedana estraibile;

- b) marciapiede alto (h 55 cm) e treno a pianale ribassato (accesso a livello): accesso possibile in autonomia da parte della PRM (a condizione che il divario tra la soglia della porta del treno e il marciapiede non superi i 75 mm misurati orizzontalmente e i 50 mm misurati verticalmente, ai sensi della STI-PRM- Reg. (UE) 1300/2014); qualora non siano sussistenti tali condizioni, si renderà necessario il ricorso ad un componente di interoperabilità come quelli indicati al punto a).
- c) qualsiasi altezza di marciapiede e treno AV o treno a pianale non ribassato: accesso possibile esclusivamente attraverso un carrello elevatore che consenta di superare il dislivello.

Per garantire la mobilità alle PRM, nel 2017 RFI ha varato un piano specifico per migliorare l'accessibilità degli spazi aperti al pubblico, sistematizzato e armonizzato con altre specifiche iniziative di miglioramento dei servizi di stazione, che interesserà le oltre 600 stazioni più frequentate della rete nazionale.

Inoltre RFI si è impegnata a rendere sempre più accessibile l'informazione. In questa prospettiva sul nuovo sito istituzionale [www.rfi.it](http://www.rfi.it), realizzato secondo gli standard internazionali W3C per l'accessibilità del web, sono disponibili la Carta dei Servizi in versione web accessibile, le informazioni in tempo reale sui treni in arrivo e in partenza nelle stazioni della rete RFI, i Quadri Orario on line con informazioni sulla disponibilità dei servizi di assistenza nelle stazioni e il sistema *Sala Blu on line* per la prenotazione via web dei servizi di assistenza in stazione; inoltre è disponibile l'app per smartphone (Ios e Android) *SalaBlu+* di RFI, studiata ad hoc per le esigenze delle PRM.

RFI, con un piano di investimenti ad hoc, ha previsto di trasformare ed adeguare alcune delle principali stazioni presenti sul territorio umbro per renderle accessibili e conformi alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI PRM - Reg. UE 1300/2014).

Va evidenziato che la programmazione progettuale, inserita nel Contratto di Programma stipulato tra Stato e RFI, dipende per la sua esecuzione dalla conferma anno per anno degli stanziamenti definiti nel DEF (Documento di Economia e Finanza) e nella legge di bilancio.

Nel 2019 e 2020 sono previsti interventi in tal senso nelle stazioni di Terni e Perugia Ponte San Giovanni; entro il 2026 sono previsti adeguamenti nelle stazioni di Perugia, Assisi, Foligno, Spoleto, Narni, Attigliano, Orvieto e Fabro-Ficulle.

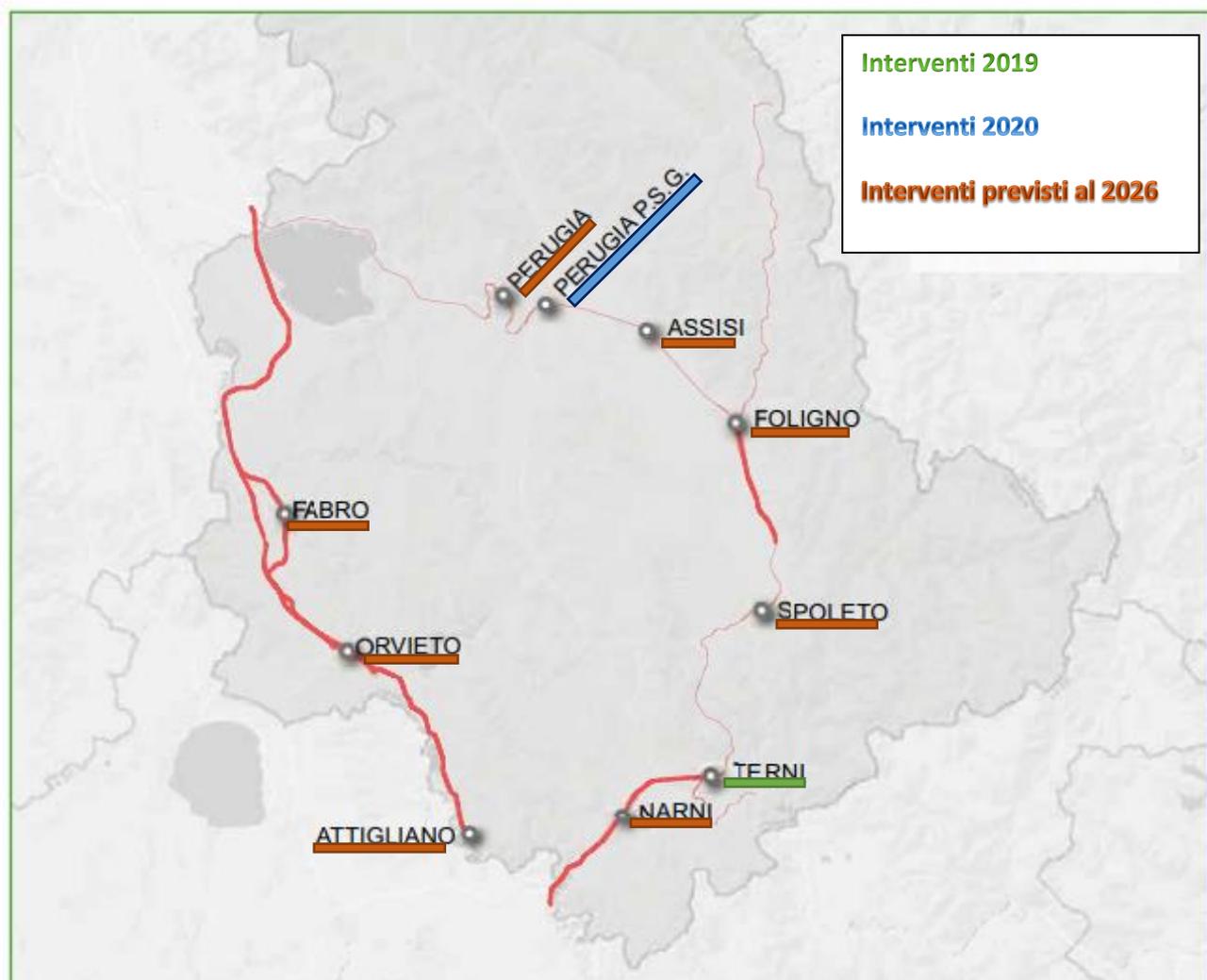


Fig. 2 “Stazioni oggetto di intervento”

## Accessibilità del materiale rotabile

Il Contratto di Servizio quindicennale (2018-2032) tra la Regione Umbria e Trenitalia prevede un volume di produzione dei servizi costante, coerente con la pianificazione regionale, pari a 3,7 milioni di treni\*km all’anno.

Tale produzione comprende missioni di tipo urbano/metropolitano a servizio dei principali centri urbani (in particolare a Perugia, con la presenza di 5 stazioni e fermate dislocate nelle diverse aree del capoluogo, inclusi i poli universitari e quello ospedaliero), di medio raggio per il collegamento tra i capoluoghi e di lungo raggio per il collegamento con le regioni limitrofe, con preponderanza dei flussi verso Roma. La produzione si articola su un valore medio di 2.300 treni programmati al mese. Circa il 18% di tali treni è previsto con materiale rotabile accessibile a PRM (valori medi riferiti all’orario di servizio 2019).

I convogli in asset in Umbria per il servizio sono (valori riferiti al 2019):

## Piano operativo accessibilità UMBRIA

- 4 treni Jazz
- 104 carrozze Media Distanza
- 17 locomotori del tipo E 464

Per la suddivisione in linee, nella regione Umbria si utilizza la classificazione seguente:

LINEE	Diretrici
FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale > 50%	Ancona/Perugia – Roma Terontola/Chiusi – Orte/Roma
FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti i nella Regione nel giorno medio feriale ≤ 50%	Firenze – Terontola – Foligno

Il livello di accessibilità totale delle linee è sintetizzato dall'indicatore %CORSEACC<sub>L,i</sub>

Tale indicatore esprime, in funzione della dotazione del materiale rotabile e della programmazione delle corse, la percentuale di corse accessibili a PRM programmate per ogni mese *i* di servizio e fornisce la descrizione del livello di accessibilità del servizio sulle varie linee *L*:

$\%CORSEACC_{L,i} = (n^\circ \text{ di corse mensili programmate accessibili } L_i / n^\circ \text{ di corse mensili totali programmate } L_i) * 100$

dove per corsa accessibile si intende una corsa indicata utilizzabile anche da PRM, in particolare per utenti con sedia a ruote, da relativo pittogramma sull'orario programmato.

## Gli investimenti per l'accessibilità del materiale rotabile

Trenitalia ha avviato già da tempo un importante piano di investimenti per il rinnovo della flotta dei treni regionali. A tal fine, Trenitalia ha lanciato un maxi piano di rinnovamento dei treni a livello nazionale, aggiudicando una imponente gara europea: con oltre 4,5 miliardi d'investimento (tutti autofinanziati), saranno messi a disposizione della clientela oltre 500 nuovi treni che, entro il 2022, porteranno al rinnovo di oltre il 75% della flotta, con conseguenti effetti positivi sui livelli di qualità dei servizi oltreché sulla qualità della vita dei cittadini, realizzando il più ampio programma di rinnovamento dei treni per i pendolari mai realizzato in Europa.

Come fatto anche con i precedenti nuovi treni, fin dal primo treno appositamente studiato per il trasporto regionale, il cosiddetto TAF – Treno ad Alta Frequentazione nel lontano 1999, durante le prime fasi di costruzione dei nuovi (denominati Rock e Pop) e nel corso della presentazione dei modelli in varie piazze cittadine, il Gruppo FS Italiane ha promosso una serie di confronti tra i delegati nazionali e locali delle Federazioni e Associazioni che rappresentano le Persone con Disabilità, i delegati delle Associazioni dei consumatori e gli ingegneri e i tecnici di Trenitalia e delle due società costruttrici. Il confronto ha condotto a verificare l'efficacia delle scelte tecniche effettuate e raccogliere richieste e utili indicazioni per una migliore accessibilità e fruizione di tutti i servizi di bordo.

Così, benché i treni fossero già rispettosi di tutte le Specifiche Tecniche di Interoperabilità, stabilite a livello comunitario, sono stati eseguiti alcuni degli interventi migliorativi richiesti ed è stato redatto un report finale, illustrando e motivando le scelte compiute e quelle che non è stato possibile attuare, report poi condiviso con le associazioni.

Tra le migliorie adottate: una maggiore inclinazione dello specchio della toilette, per consentire visibilità anche a chi è in sedia a ruote, e l'inserimento sulla parete laterale dell'area riservata alle carrozzine di un maniglione, soluzione basata su quanto già proposto sul treno Jazz.

A livello regionale, Trenitalia ha effettuato e sta effettuando investimenti rilevanti per il rinnovo della flotta regionale, con contributi previsti da parte della Regione Umbria. La qualità erogata e percepita dalla clientela è influenzata in buona parte proprio dalle caratteristiche e dall'età media del materiale rotabile.

La sottoscrizione del nuovo Contratto di Servizio di lunga durata (15 anni per il periodo 2018-2032) con la Regione consente, quindi, la realizzazione del parziale rinnovo della flotta in uso nella regione Umbria. In aggiunta all'introduzione di 4 treni Jazz (acquistati da Trenitalia e già immessi in esercizio nel 2014), il nuovo Contratto di Servizio prevede l'impegno di Trenitalia ad acquistare 12 nuovi complessi elettrici a partire dal 2021, con il contributo da parte della Regione Umbria pari a circa la metà del valore di 1 complesso.

Gli investimenti in materiale rotabile prevedono i 12 nuovi treni entro il 2022. Gli interventi consentiranno così di arrivare entro il 2022 al 70% di flotta nuova, mentre il restante 30% del Parco sarà costituito da 7 complessi composti da doppio locomotore E464 - di cui è previsto l'attrezzaggio per il sistema ERTMS - e carrozze Media Distanza. L'investimento in nuovi treni permetterà di ridurre significativamente l'età media del materiale rotabile circolante nella Regione Umbria, che passerà dai 26 anni del 2018 a 12,1 anni nel 2022.

Le caratteristiche tecniche dei nuovi elettrotreni acquistati verranno rese note nel dettaglio al momento dell'esito di gara. Si tratterà di treni veloci per i pendolari, atti a circolare anche sulla Linea Direttissima, dotati di dispositivi ed accorgimenti ed equipaggiamenti come descritto a seguire:

- Layout interno dotato di un numero di posti a sedere del tipo prioritari PRM e spazi per sedia a ruote, in accordo a quanto previsto dalle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) PRM. Presenza in tutti i treni di una toilette per disabili su sedia a ruote conforme alla STI PRM con porta scorrevole, ad apertura e richiusura servoassistita (con comando a pulsanti posti all'esterno e all'interno della toilette) e richiusura temporizzata. All'interno dei treni minimizzazione dei dislivelli e delle discontinuità che, dove presenti, saranno evidenziati con differenti colorazioni del pavimento ed elementi di attenzione.

Accesso ai convogli conforme ai requisiti delle STI LOC&PAS, STI PRM nonché alle altre normative vigenti. Larghezza utile di accesso di ogni porta di almeno 1300 mm. Porte dotate di segnalazione acustica e ottica. Per facilitare l'incarozzamento di persone con disabilità, sarà prevista l'adozione di una rampa manuale, normalmente posizionata in un armadio situato nei pressi del vestibolo.

- Presenza di targhette di segnalazione in scrittura braille (e.g. pulsanti apertura e chiusura porta, accessori toilette).
- Tra le dotazioni di bordo del treno saranno comprese 2 scalette da applicare alle porte di salita per la discesa dei passeggeri in linea e trasbordo su un altro veicolo affiancato (situato in binario adiacente), da effettuare in situazioni di emergenza (ad esempio nei casi di veicolo bloccato e non trainabile).
- All'interno del comparto passeggeri e delle toilette sarà installato un sistema di rilevazione ed estinzione degli incendi.
- Presenza di un sistema di allarme passeggeri e di un impianto di citofonia per la comunicazione di emergenza tra viaggiatori e personale di macchina.
- Il convoglio sarà dotato di un moderno Sistema di Informazione Passeggeri con:
  - Connettività radiomobile Terra-Treno;
  - Videosorveglianza con registrazione filmati, con diffusione live su monitor interni. Sono inoltre presenti telecamere di incarozzamento e telecamere frontali;
  - *People counter* per l'acquisizione in maniera automatizzata del numero dei passeggeri trasportati per treno;
  - Informazioni sonore e visive di viaggio ai passeggeri;
  - Gestione di contenuti multimediali e di intrattenimento al pubblico (video promozionali, riviste, news ecc.);

- Sistema automatico di gestione degli annunci sonori ai viaggiatori;
- Sistema di sonorizzazione e citofonia digitale

Al momento della pubblicazione del presente Piano, le caratteristiche sopra elencate sono ancora in fase di progettazione.

## **Il servizio di assistenza PRM offerto dalle Sale Blu di RFI**

Le Sale Blu sono gli uffici territoriali che organizzano il servizio di assistenza rivolto alle PRM che viaggiano con le imprese ferroviarie circolanti sulla rete gestita da RFI. Le Sale Blu sono aperte tutti i giorni, festivi inclusi, dalle 6.45 alle 21.30 e sono presenti, con personale di RFI (circa 120 persone), nelle 14 principali stazioni italiane: Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Trieste Centrale, Venezia Santa Lucia, Verona Porta Nuova, Genova Piazza Principe, Bologna Centrale, Firenze Santa Maria Novella, Ancona, Roma Termini, Bari Centrale, Napoli Centrale, Reggio Calabria Centrale e Messina Centrale. Le Sale Blu coordinano e programmano i servizi di assistenza per tutto il circuito nazionale di assistenza PRM, che oggi ha raggiunto 301 stazioni sul territorio nazionale. Il numero dei servizi erogati registra un continuo incremento; si è passati infatti dai circa 150.000 interventi di assistenza del 2010 ai circa 360.000 del 2018. Il servizio operativo di assistenza e accompagnamento delle PRM viene svolto da personale qualificato di ditte specializzate.

I servizi delle Sale Blu sono dedicati a:

- persone con problemi agli arti, anche temporanei, o persone con difficoltà di deambulazione
- persone che si muovono su sedia a ruote
- persone non vedenti o con disabilità visive
- persone non udenti o con disabilità uditive
- persone anziane
- donne in gravidanza.

Per richiedere il servizio di assistenza PRM, completamente gratuito, il viaggiatore può utilizzare i seguenti canali di contatto:

- rivolgersi all'impresa ferroviaria con cui ha scelto di viaggiare
- inviare una e-mail ad una delle 14 Sale Blu
- recarsi direttamente in una delle 14 Sale Blu, dalle ore 6:45 alle 21:30 tutti i giorni, festivi inclusi
- telefonare a una delle 14 Sale Blu dalle ore 6:45 alle 21:30 tutti i giorni, festivi inclusi, tramite:
  - numero verde gratuito 800.90.60.60 raggiungibile da telefono fisso
  - numero nazionale a tariffazione ordinaria 02.32.32.32 raggiungibile da telefono fisso e mobile

## Piano operativo accessibilità UMBRIA

- utilizzare l'applicazione web *Sala Blu on line* pubblicata sul sito di RFI
- utilizzare l'app per smartphone, IOS e Android, *SalaBlu+*.

L'assistenza deve essere prenotata con l'anticipo temporale riportato di seguito.

- Per i servizi richiesti tramite *SalaBlu on line*, via e-mail o tramite l'app *SalaBlu+* la richiesta va effettuata almeno 24 ore prima del servizio desiderato.
- Per i servizi richiesti tramite le imprese ferroviarie, per telefono o recandosi di persona presso una Sala Blu, la richiesta va effettuata:
  - per assistenza nelle *stazioni fast* del circuito (le 14 stazioni sede di Sala Blu più quelle di Bologna Centrale AV, Civitavecchia, Fiumicino Aeroporto, Genova Brignole, Genova Piazza Principe Sotterranea, Milano Porta Garibaldi, Milano Porta Garibaldi Sotterranea, Napoli Afragola, Napoli Piazza Garibaldi, Padova, Palermo Centrale, Pisa Centrale, Roma Tiburtina, Salerno, Torino Porta Susa e Venezia Mestre):
    - almeno 1 ora prima, per servizi di assistenza nella fascia oraria 7:45 - 22:30
    - almeno 12 ore prima per servizi di assistenza nella fascia oraria 22:31 - 7:44
  - per assistenza nelle altre stazioni del circuito (*stazioni standard*):
    - almeno 12 ore *lavorative* prima, considerando le ore di apertura delle Sale Blu (dalle ore 6:45 alle ore 21:30).
- Per i viaggi internazionali le richieste di assistenza devono essere inoltrate tramite e-mail alla Sala Blu di riferimento delle stazioni fermata dei treni internazionali prescelti oppure alla Sala Blu di Roma Termini tramite e-mail ([SalaBlu.ROMA@rfi.it](mailto:SalaBlu.ROMA@rfi.it)) o tramite fax (+39 06 47308579) almeno 48 ore prima del viaggio.

Le fasce orarie sopra citate sono riferite agli orari programmati di partenza o di arrivo dei treni. In caso di viaggio tra una stazione fast e una stazione standard il preavviso per la prenotazione telefonica del servizio, in orario di apertura della Sala Blu, è di 12 ore.

Da evidenziare che, attualmente, il Regolamento (CE) 1371/2007 dispone per la prenotazione del servizio di assistenza un preavviso di 48 ore. Pertanto RFI garantisce il servizio con tempi di preavviso decisamente ridotti rispetto a quelli previsti dalle norme comunitarie, realizzando una *best practice* nel panorama ferroviario dell'Unione Europea.

Ogni Sala Blu fornisce informazioni sull'assistenza offerta da RFI in stazione e consente la prenotazione dei seguenti servizi, erogati 24 ore su 24 in ciascuna delle oltre 300 stazioni coperte:

- accoglienza in stazione presso il punto di incontro concordato o, per i viaggiatori in arrivo, al posto occupato sul treno;
- accompagnamento al posto a bordo del treno in partenza o dal treno di arrivo all'uscita della stazione o, per chi prosegue il viaggio, al posto a bordo di altro treno;

## Piano operativo accessibilità UMBRIA

- messa a disposizione, su richiesta, della sedia a ruote per l'accompagnamento in stazione al/dal treno;
- salita e discesa a/da bordo treno tramite carrello elevatore per i viaggiatori su sedia a ruote;
- eventuale servizio, su richiesta, di portabagagli a mano (1 bagaglio).

Le Sale Blu di riferimento per l'Umbria sono quelle di Ancona e Firenze Santa Maria Novella, che gestiscono un network di 7 impianti con i seguenti tempi di preavviso per la prenotazione del servizio di assistenza.

Tali stazioni garantiscono la copertura di circa il 71% dei flussi giornalieri di passeggeri in Umbria.

<b>Stazioni della regione Umbria appartenenti al circuito PRM</b>	<b>Tempo di preavviso</b>	<b>Sala Blu di competenza</b>
<b>Assisi</b>	<b>12 ore</b>	<b>Ancona</b>
<b>Foligno</b>	<b>12 ore</b>	<b>Ancona</b>
<b>Perugia</b>	<b>12 ore</b>	<b>Ancona</b>
<b>Spoletto</b>	<b>12 ore</b>	<b>Ancona</b>
<b>Terni</b>	<b>12 ore</b>	<b>Ancona</b>
<b>Fabro-Ficulle*</b>	<b>12 ore</b>	<b>Firenze SMN</b>
<b>Orvieto</b>	<b>12 ore</b>	<b>Firenze SMN</b>
<b><i>*esclusi viaggiatori con necessità di carrello elevatore</i></b>		

Nella regione Umbria, nel corso del 2018 sono stati effettuati circa 2.200 interventi di assistenza (+14% rispetto al 2017) e per il 2019 si attende un ulteriore incremento.

Il 34% dei servizi è stato erogato a viaggiatori che hanno avuto bisogno del carrello elevatore.

Nel corso del 2018 sono stati consegnati in Umbria 6 nuovi carrelli elevatori di ultima generazione, per un totale parco carrelli di 12 mezzi.

## Informazione per l'accessibilità PRM

## Piano operativo accessibilità UMBRIA

Sul sito di RFI ([www.rfi.it](http://www.rfi.it)), alla sezione “InfoAccessibilità stazioni”, nell’area “Accessibilità stazioni”, sono pubblicate le informazioni relative ai servizi e al livello di accessibilità delle stazioni e fermate della regione Umbria che svolgono servizio viaggiatori.

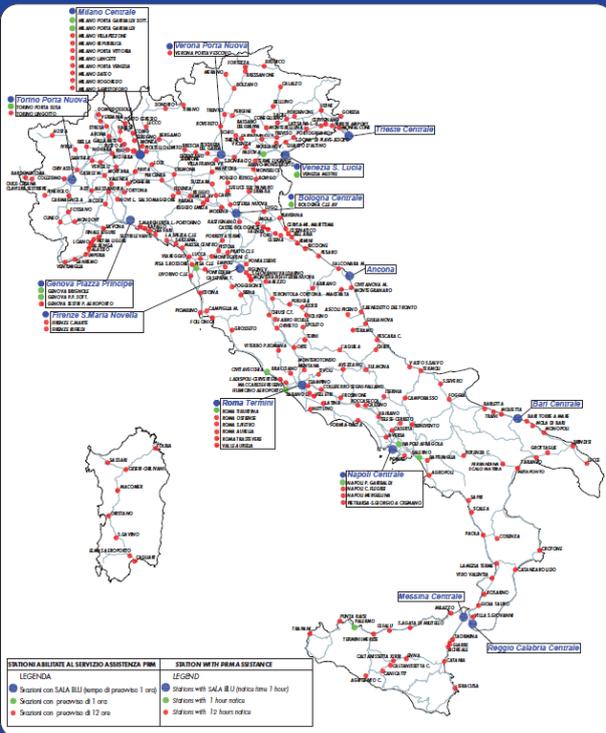
Le informazioni consentono alle PRM di conoscere le dotazioni per l’accessibilità delle stazioni: servizio di assistenza offerto dalle Sale Blu, servizi igienici, parcheggi riservati, sistemi di informazione al pubblico sonori o visivi, percorsi senza barriere, marciapiedi rialzati per entrare/uscire dai treni in autonomia.

RFI sta lavorando al miglioramento dei processi interni di rilevamento dei guasti (anche grazie all’ausilio di tecnologie di controllo remotizzato per gli ascensori di nuova generazione) e all’implementazione di un sistema informativo che permetta ai viaggiatori di conoscere il prima possibile eventuali fuori servizio ed i tempi per il ripristino del funzionamento.

Per quanto riguarda il servizio di assistenza PRM, in tutti gli impianti della rete sono presenti cartelli informativi in cui sono indicate le principali informazioni e i contatti a cui rivolgersi per richiedere l’assistenza. In caso di impianti non compresi nel circuito di assistenza sono indicati quelli più vicini in cui è possibile usufruire del servizio, come di seguito riportato per il caso dell’Umbria.



### CIRCUITO ASSISTENZA PRM PRM ASSISTANCE NETWORK



STAZIONI ABILITATE AL SERVIZIO ASSISTENZA PRM	STAZIONI WITH PRM ASSISTANCE
<b>LEGENDA</b>	<b>LEGEND</b>
Stazioni con SALA BLU (tempo di percorrenza > 1 ora)	Stations with SALA BLU (travel time > 1 hour)
Stazioni con percorso di 1 ora	Stations with 1 hour notice
Stazioni con percorso di 12 ore	Stations with 12 hours notice

#### ASSISTENZA ALLE PERSONE A RIDOTTA MOBILITA’ [REGOLAMENTO (CE) N.1371/2007] ASSISTANCE FOR PERSONS WITH REDUCED MOBILITY [REGULATION (EC) N.1371/2007]

In più di 300 stazioni italiane è disponibile, su prenotazione, il servizio gratuito di assistenza per i passeggeri con disabilità ed a ridotta mobilità (PRM).  
Assistance to passengers with disabilities and reduced mobility (PRM) is available in more than 300 railway stations, by reservation and free of charge

  **LE STAZIONI PIÙ VICINE CON SERVIZI PRM**  
**NEAREST STATIONS WITH PRM ASSISTANCE**

**Umbria**  
Assisi, Fabriano-Ficulle, Foligno, Orvieto, Perugia  
Spoleto, Terni

Per prenotazioni e informazioni  
800.90.60.60 - Numero Verde da rete fissa  
02.32.32.32 - Numero a tariffazione ordinaria da rete fissa e mobile  
attivi tutti i giorni dalle ore 6:45 alle 21:30 (festivi inclusi)  
Per approfondimenti sul servizio di assistenza: [www.rfi.it](http://www.rfi.it)

For reservations and information (from Italy)  
800.90.60.60 - Free of charge from landline  
02.32.32.32 - Ordinary rate from landline and mobile  
operating between 6:45 am to 9:30 pm (holidays included)  
For more information: [www.rfi.it](http://www.rfi.it)



Trenitalia, sul proprio sito, alla sezione “Info e Assistenza” ha inserito un intero capitolo per le persone a ridotta mobilità, al cui interno si possono reperire tutte le informazioni circa i destinatari dei servizi, le

modalità per la richiesta di assistenza, le agevolazioni presenti ed i collegamenti al sito di RFI per poterne usufruire.

## **Iniziative per migliorare l'accessibilità al servizio**

RFI e Trenitalia hanno implementato diverse iniziative volte a rendere il servizio di assistenza PRM all'altezza delle aspettative dei propri clienti.

### **Formazione**

Il personale di contatto di RFI dedicato all'assistenza, oltre che sugli aspetti tecnici, è formato ad un corretto approccio ai problemi delle PRM, anche attraverso il periodico coinvolgimento delle Associazioni di categoria.

Per quanto riguarda l'appaltatore dei servizi di accompagnamento, il personale è sottoposto a specifici obblighi formativi attestati mediante abilitazione, relativi alla conduzione/utilizzo dei mezzi di sollevamento, nonché all'avvenuta formazione relazionale, erogata a cura dell'appaltatore, finalizzata alla corretta interazione con i viaggiatori durante l'esecuzione del servizio di assistenza.

RFI realizza, inoltre, interventi formativi, con propri docenti, dedicati al personale delle imprese ferroviarie: personale di bordo, personale di assistenza e operatori di contatto telefonico. Gli interventi formativi hanno l'obiettivo di istruire il personale ad adottare sempre azioni coerenti con le vigenti procedure per l'esecuzione del servizio di assistenza PRM in stazione, con un focus relativo alla delicata fase della salita e discesa dal treno.

Il Gruppo FS Italiane ha organizzato con Federazioni e Associazioni di persone con disabilità corsi di formazione per il personale di bordo Trenitalia sulle tematiche relative all'accoglienza e al supporto dei passeggeri con disabilità e a mobilità ridotta.

In particolare il personale di Bordo di Trenitalia riceve una formazione costante che si eroga:

- in aula, con interventi periodici di mantenimento e sviluppo delle competenze commerciali, relazionali e comportamentali;
- *on the job*, attraverso la formazione continua da parte dei Tutor, che valutano e verificano il mantenimento delle competenze.

Nel caso specifico, anche la formazione contribuisce ad abbattere le barriere a vantaggio delle persone con disabilità e a ridotta mobilità.

Nel corso del 2017 e del 2018 tutto il personale di accompagnamento ha ricevuto formazione circa i comportamenti da adottare per l'assistenza a bordo delle persone con disabilità e a ridotta mobilità, con

## Piano operativo accessibilità UMBRIA

specifici focus sul servizio di assistenza a bordo treno ed in stazione in fase di salita/discesa ai passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità.

Nel 2018, inoltre, nell'ambito del percorso di base indirizzato al personale in apprendistato, è stata introdotta una finestra formativa dedicata all'accoglienza a terra, all'assistenza a bordo ed alla gestione del servizio di assistenza ai clienti con disabilità e a ridotta mobilità, atta ad educare il personale ai comportamenti attesi.

Infine, il piano annuale della formazione Trenitalia per il 2019 prevede, allo stato attuale, per la Direzione Regionale Umbria un focus sul miglioramento delle capacità relazionali del personale di accompagnamento nell'interazione e comunicazione con i PRM nell'ottica di soddisfare i bisogni del cliente e migliorare la *customer experience* nella fruizione del servizio ferroviario.

Si rappresenta inoltre che tutti gli equipaggi (personale di condotta e personale di accompagnamento) ricevono formazione sul primo soccorso DM n. 19 e sulle procedure per l'attivazione e la gestione del soccorso con cadenza triennale.

### **Accesso alle informazioni e acquisto - Digitalizzazione**

RFI ha realizzato un sito web rispondente ai requisiti di accessibilità e usabilità indicati dalle disposizioni W3C, per consentire l'accesso dei soggetti con disabilità agli strumenti informatici, secondo gli standard internazionali per l'accessibilità via web anche alle persone con disabilità.

La sezione "*Accessibilità stazioni*" del sito [www.rfi.it](http://www.rfi.it) riporta notizie puntuali e aggiornate sui servizi di assistenza offerti dalle Sale Blu.

Inoltre, da maggio 2019, sul sito web di RFI nella nuova sezione Arrivi/Partenze Live, pienamente accessibile alle persone con disabilità visiva, è possibile accedere alle informazioni in tempo reale sui treni in arrivo e in partenza in tutte le stazioni della rete RFI,

È stata creata sul sito RFI anche la sezione "*Quadri orario on line*", che fornisce anche informazioni sulla disponibilità dei servizi di assistenza nelle stazioni servite dai singoli treni, nonché il servizio "*RFI risponde*" per l'invio di segnalazioni e reclami, ed è stata implementata la sezione "*Info Accessibilità Stazioni*", di cui si è detto sopra, dove sono pubblicati i dati sui servizi e sulle dotazioni per l'accessibilità disponibili nelle stazioni della rete.

Nel corso del 2017 è stato attivato l'applicativo web *SalaBlu on line* che consente di richiedere il servizio di assistenza via web attraverso un percorso guidato, con l'inserimento da parte del cliente dei dati di viaggio direttamente nel sistema informatico di gestione del servizio. A febbraio 2019 è stata anche rilasciata la funzionalità "chat" di *SalaBlu on line* che consente la prenotazione del servizio di assistenza da parte di persone con disabilità uditiva, con tempi di preavviso pari a quelli delle telefonate. Inoltre è stata

completata la versione in inglese di *SalaBlu on line*, particolarmente utile per le PRM straniere che desiderano effettuare più agevolmente la richiesta di un servizio di assistenza.

Ma la novità più rilevante sul fronte delle informazioni per l'accessibilità è rappresentata dalla pubblicazione, nel febbraio 2019, dell'app per smartphone *SalaBlu+*, la prima di RFI, studiata per le esigenze delle PRM.

Le funzionalità sviluppate in questa prima *release* consentono di:

- inserire richieste per i servizi di assistenza erogati dalle Sale Blu;
- contattare le sale Blu in caso di necessità durante il viaggio;
- consultare informazioni, in tempo reale, sull'andamento di un viaggio selezionato;
- consultare i tabelloni orari di stazione;
- accedere alle informazioni -statiche- sull'accessibilità delle stazioni;
- visualizzare i dettagli dei propri viaggi.

Inoltre l'*App* di Trenitalia e il sito [www.viaggiatreno.it](http://www.viaggiatreno.it) consentono di seguire in tempo reale l'andamento dei treni ed ottenere informazioni su possibili interruzioni di linea, soppressioni o l'istituzione di eventuali servizi sostitutivi.

### **Azioni di miglioramento del sistema di accoglienza ed assistenza PRM in caso di anomalità**

Le anomalie di esercizio nel caso specifico del trasporto di PRM possono essere distinte in due classi caratterizzate dal fatto che le problematiche siano legate all'infrastruttura (stazione) o al materiale rotabile. RFI e Trenitalia attiveranno tutte le misure necessarie a garantire la massima assistenza e sicurezza a tutela degli utenti.

#### **Anomalie all'infrastruttura di stazione**

In caso di guasto di un ascensore in una stazione in cui sia stato programmato un servizio di assistenza, RFI può, in determinate circostanze, attraverso le sale operative che gestiscono la circolazione dei treni, adottare due provvedimenti:

- ricevere il treno interessato dal servizio di assistenza su un binario limitrofo raggiungibile attraverso un percorso privo di gradini e, se necessario, fornito di carrello elevatore;

- qualora sia presente nell'impianto una passerella a raso, garantire in sicurezza l'attraversamento dei binari da parte della PRM, obbligatoriamente coadiuvato dal personale dell'assistenza, previo spostamento del carrello elevatore se necessario.

Nel caso le soluzioni sopra descritte non fossero applicabili, RFI di concerto con Trenitalia, procede a riprogrammare il servizio nella stazione abilitata più vicina.

Per favorire un migliore flusso informativo tra le strutture interne di RFI, è in corso di sviluppo l'interfacciamento tra i sistemi di circolazione PIC (Piattaforma Integrata Circolazione) e quelli relativi alla gestione dei servizi di assistenza (ReteBlu).

### **Non conformità del materiale rotabile**

Le problematiche più frequenti che possono manifestarsi riguardano:

- la sostituzione di un materiale rotabile dichiarato idoneo per il viaggio del PRM con uno di caratteristiche inferiori;
- la cancellazione del treno.

In questi casi RFI – Sala Blu, in accordo con Trenitalia, cerca di riprogrammare il viaggio della PRM utilizzando soluzioni alternative, in prima ipotesi con altri treni, altrimenti con altri mezzi di trasporto, come previsto peraltro nel Piano di intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse, che costituisce riferimento operativo anche per la definizione dell'adeguatezza del servizio sostitutivo stesso.

Per far fronte a questo tipo di inconvenienti in modo efficace, si intende migliorare il flusso informativo tra la Sala Blu di RFI e Trenitalia: a tal fine sono state già poste in campo azioni volte a standardizzare la comunicazione delle composizioni effettive dei convogli.

### **Azioni di miglioramento in caso di servizi sostitutivi**

I bus sostitutivi sono identificati da un'apposita segnaletica riportante "*Servizio sostitutivo Trenitalia*". Laddove possibile per le condizioni stradali e di sicurezza del viaggiatore, l'autobus effettua la fermata nei pressi della stazione/fermata ferroviaria; se distante, è affissa apposita informazione statica in stazione, riportante il punto di fermata dell'autobus. L'accesso al servizio sostitutivo è garantito con lo stesso titolo di viaggio del servizio sostituito.

Il viaggio in autobus sostitutivo è considerato di seconda classe e, pertanto, per quanti in possesso di biglietto di prima classe è previsto il rimborso della differenza. Nel caso di servizi sostitutivi effettuati

con autobus non attrezzati per il trasporto di PRM, viene predisposto dalla Sala Operativa Regionale (SOR) di Trenitalia un servizio dedicato con Taxi/Noleggio Con Conducente.

In caso di ultimo collegamento della giornata, qualora non fosse possibile assicurare il trasporto a destino con servizio sostitutivo di qualsiasi tipologia, viene garantito il pernottamento presso un hotel individuato dalla SOR.

Secondo quanto previsto dalla Delibera ART 16/2018, la Direzione Regionale Umbria di Trenitalia e la Regione hanno predisposto il Piano di intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse, che costituisce riferimento operativo anche per la definizione dell'adeguatezza del servizio sostitutivo stesso.

In questo è anche previsto che la Regione si farà promotrice con l'amministrazione competente affinché siano realizzate le necessarie condizioni di sicurezza, come, in caso di servizi sostitutivi, una migliore posizione dei punti di fermata.

### **Azioni sincrone**

Il presente Piano si propone di agire da volano per la sincronizzazione degli interventi e delle azioni dei diversi attori che rendono accessibile il servizio ferroviario alle PRM e comunque rendere il viaggio più comodo e di facile accesso a chiunque.

La Regione si farà promotrice dell'istituzione almeno di un Comitato Tecnico di Gestione alla verifica, monitoraggio e riprogrammazione secondo il ciclo PDCA (Plan-Do-Check-Act) con Trenitalia e il Gestore dell'Infrastruttura, nonché il Gestore di Stazione laddove diverso.

Inoltre si farà promotrice dell'organizzazione di un incontro annuale di condivisione e diffusione delle esperienze, progetti e realizzazioni, a cui saranno invitate a partecipare attivamente le Associazioni locali delle categorie coinvolte, nonché le altre parti interessate.

### **Obiettivi di accessibilità (da raggiungere all'interno della durata del CdS)**

La disponibilità e fruibilità di servizi PRM è valutata nell'ambito del Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Umbria attraverso gli indicatori %SPMR e %CORSEACC<sub>L</sub>.

Il primo viene definito in relazione alla percentuale dei treni fruibili alle PRM e i treni totali programmati come accessibili alle PRM (indicati accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato), calcolato per linea per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del rapporto tra il numero di corse

## Piano operativo accessibilità UMBRIA

mensili accessibili e fruibili e le corse mensili programmate accessibili (opportunamente dettagliato nell'Allegato 8 "Condizioni Minime di Qualità dei Servizi-Penalità e Premi" al Contratto vigente).

Il secondo è legato alla dotazione di materiale rotabile; i valori riferiti all'orario di servizio 2019 evidenziano un %CORSEACC<sub>L,i</sub> pari a:

- 29% per FR1
- 8% per FR2

Le azioni previste dal vigente Contratto di Servizio consentiranno di ottenere un incremento dell'indicatore a partire dal 2022, con l'ingresso a regime dei nuovi complessi. Un maggiore dettaglio sull'incremento dell'indicatore %CORSEACC<sub>L,i</sub>, distinto per FR1 e FR2, verrà formulato a valle della specifica progettazione dei turni del nuovo Materiale Rotabile nel Programma di Esercizio.

Nelle more della disponibilità dei nuovi treni, Trenitalia valuterà possibili rimodulazioni dei turni del materiale rotabile esistente, volte ad aumentare l'indicatore %CORSEACC<sub>L,i</sub>, che potranno essere sottoposte alla Regione.

Al fine invece di fornire una lettura completa degli standard RFI, attuali e futuri, sono stati individuati differenti livelli di accessibilità dei 34 impianti ferroviari umbri, in particolare per quanto riguarda le PRM motorie (le stazioni di Valtopina e Torricella sono attualmente non attive o attive solo in determinati periodi):

### Stazioni fruibili

- Accessibili in autonomia: stazioni in cui tutti i marciapiedi a servizio di binari che effettuano servizio viaggiatori sono rialzati<sup>1</sup> e sono raggiungibili con un percorso privo di gradini.
- Accessibili con il servizio di assistenza: stazioni in cui l'accessibilità è garantita tramite servizio di assistenza con utilizzo di carrelli elevatori.

### Stazioni non fruibili

Tutte le altre stazioni, non accessibili o accessibili solo parzialmente (con un solo marciapiede accessibile in autonomia).

<sup>1</sup> Altezza di 55 cm dal piano del ferro

---

## FRUIBILITÀ STAZIONI PER PERSONE CON DISABILITÀ MOTORIA UMBRIA

Dati aggiornati a maggio 2019

---

	NUMERO STAZIONI	PERCENTUALE STAZIONI SUL TOTALE	PERCENTUALE PASSEGGERI SUL TOTALE (dati 2017)
<b>FRUIBILI</b>	8	24%	70%
<b>NON FRUIBILI</b>	26	76%	30%
<b>TOTALI</b>	34	100%	100%

Tab. 1 “Riepilogo dati fruibilità disabilità motoria 2019”

In Umbria, all’anno 2019, si possono considerare accessibili in autonomia alle persone con disabilità motoria 2 stazioni, parzialmente accessibili 2 stazioni e non accessibili in autonomia 30 stazioni. Sono tuttavia “fruibili”, cioè comunque utilizzabili da passeggeri con disabilità motoria grazie anche al servizio di assistenza PRM, 8 stazioni, che coprono il 70% della frequentazione dei passeggeri nelle stazioni umbre.

- Le “stazioni con percorsi tattili” sono quelle in cui un percorso tattile collega l’ingresso della stazione ad almeno un marciapiede con servizio viaggiatori.
- Le “stazioni con informazione visiva dinamica” sono quelle in cui sono presenti monitor che trasmettono informazioni in tempo reale sugli arrivi e partenze della stazione.

## ACCESSIBILITÀ STAZIONI PER PERSONE CON DISABILITÀ VISIVA UMBRIA

Dati aggiornati a maggio 2019

	NUMERO STAZIONI	PERCENTUALE STAZIONI SUL TOTALE	PERCENTUALE PASSEGGERI SUL TOTALE (dati 2017)
<b>PERCORSI TATTILI</b>	7	21%	44%
<b>INFORMAZIONE SONORA</b>	34	100%	100%

Tab. 2 “Riepilogo dati accessibilità disabilità visiva 2019”

## ACCESSIBILITÀ STAZIONI PER PERSONE CON DISABILITÀ Uditiva UMBRIA

Dati aggiornati a maggio 2019

	NUMERO STAZIONI	PERCENTUALE STAZIONI SUL TOTALE	PERCENTUALE PASSEGGERI SUL TOTALE (dati 2017)
<b>INFORMAZIONE VISIVA DINAMICA</b>	21	66%	94%

Tab. 3 “Riepilogo dati accessibilità disabilità uditiva 2019”

Per quanto riguarda le disabilità sensoriali, in Umbria a maggio 2019 la situazione è la seguente:

- Disabilità visiva: il 21% degli impianti ha percorsi tattili che permettono di raggiungere almeno un marciapiede, mentre la totalità delle stazioni è fornita di dispositivi di diffusione sonora.
- Disabilità uditiva: il 66% delle stazioni presenta dispositivi di informazione visiva dinamica.

Lo SCHEMA ACCESSIBILITÀ STAZIONI, in allegato, riporta la situazione completa di tutte le stazioni umbre.

## Obiettivi per linea

		Accessibilità stazioni Dati aggiornati a maggio 2019			Accessibilità materiale rotabile
LINEA		N. STAZIONI	PERCENTUALE STAZIONI SUL TOTALE	PERCENTUALE PASSEGGERI SUL TOTALE	
<b>FR 1 (20 stazioni)</b>	Stazioni fruibili	5	25%	75%	%CORSEACC <sub>FR1 2019</sub> = 29%
	Informazione visiva dinamica	14	70%	96%	
	Percorsi tattili	2	10%	26%	
<b>FR 2 (12 stazioni)</b>	Stazioni fruibili	2	17%	62%	%CORSEACC <sub>FR2 2019</sub> = 8%
	Informazione visiva dinamica	7	58%	87%	
	Percorsi tattili	5	42%	77%	

Tab. 4 “Riepilogo dati 2019 per linea”

		Accessibilità stazioni Obiettivi al 2021			Accessibilità materiale rotabile
LINEA		N. STAZIONI	PERCENTUALE STAZIONI SUL TOTALE	PERCENTUALE PASSEGGERI SUL TOTALE	
<b>FR 1 (20 stazioni)</b>	Stazioni fruibili	5	25%	75%	%CORSEACC <sub>FR1 2021</sub> =29%
	Informazione visiva dinamica	14	70%	96%	
	Percorsi tattili	3	15%	55%	
<b>FR 2 (12 stazioni)</b>	Stazioni fruibili	3	25%	77%	%CORSEACC <sub>FR2 2021</sub> =8%
	Informazione visiva dinamica	7	58%	87%	
	Percorsi tattili	5	42%	77%	

Tab. 5 “Obiettivi al 2021 per linea”

## **Costi e modalità di finanziamento**

Gli interventi di competenza di Trenitalia sono ricompresi, in linea di massima, nel PEF (Piano economico finanziario) allegato al Contratto di Servizio vigente.

Situazioni particolari e nuove richieste di intervento potranno essere condivise nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del contratto, che dovrà individuare le ulteriori forme di compensazione.

## **Obiettivi di monitoraggio e verifica**

La Regione convocherà annualmente un tavolo per il monitoraggio e la verifica di quanto previsto nel presente piano, coinvolgendo tutte le Parti interessate, di cui alla Delibera ART 16/2018.

## **Revisione ed aggiornamenti**

Il presente piano può essere aggiornato ogni tre anni e condiviso con la Regione nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.

## **ALLEGATO SCHEMA ACCESSIBILITA' STAZIONI**

- Stazioni accessibili alle PRM motorie: stazioni in cui tutti i marciapiedi a servizio di binari che effettuano servizio viaggiatori sono rialzati (55 cm. dal piano del ferro) e sono accessibili con un percorso privo di gradini;
- Stazioni parzialmente accessibili alle PRM motorie: stazioni in cui almeno un marciapiede (ma non tutti) a servizio di binari che effettuano servizio viaggiatori è rialzato (a 55 cm. sul piano del ferro) ed è accessibile con un percorso privo di gradini;
- Stazioni non accessibili alle PRM motorie: tutte le altre;
- Stazioni fruibili: quelle accessibili più quelle in cui è presente il servizio di assistenza con carrello elevatore;
- Stazioni con percorsi tattili: quelle in cui un percorso tattile collega l'ingresso della stazione ad almeno un marciapiede con servizio viaggiatori;
- Stazioni con informazione visiva dinamica: quelle in cui sono presenti monitor che trasmettono informazioni in tempo reale sugli arrivi e partenze della stazione.

Avvertenza: eventuali fuori servizio temporanei degli ascensori potrebbero causare la variazione del grado di accessibilità del complesso di stazione.

Piano operativo accessibilità UMBRIA

N°	Stazione	Linea	Accessibile a persone con disabilità motoria	Parzialmente accessibile a persone con disabilità motorie	Non accessibile in autonomia a persone con disabilità motorie	Dotata di servizio di assistenza PRM con carrello elevatore	Fruibile a persone con disabilità motorie	Percorsi tattili per persone con disabilità visiva	Informazione sonora per persone con disabilità visiva	Informazione visiva dinamica per persone con disabilità uditiva
1	ALLERONA	FR1			X				X	X
2	ALVIANO	FR1			X				X	X
3	ASSISI	FR2			X	X	X	X	X	X
4	ATTIGLIANO	FR1			X				X	X
5	BAIANO DI SPOLETO	FR1			X				X	X
6	BASTIA	FR2			X				X	
7	CAMPELLO SUL CLITUNNO	FR1	X				X	X	X	
8	CASTIGLION DEL LAGO	FR1			X				X	X
9	ELLERA-CORCIANO	FR2			X				X	X
10	FABRO-FICULLE	FR1			X				X	X
11	FOLIGNO	FR1			X	X	X		X	X
12	FOSSATO DI VICO-GUBBIO	FR1			X				X	X
13	GAIFANA	FR1			X				X	
14	GUALDO TADINO	FR1			X				X	X

Piano operativo accessibilità UMBRIA

15	MAGIONE	FR2			X				X	
16	MARMORE	FR1			X				X	
17	NARNI-AMELIA	FR1			X				X	X
N°	Stazione	Linea	Accessibile a persone con disabilità motoria	Parzialmente accessibile a persone con disabilità motorie	Non accessibile in autonomia a persone con disabilità motorie	Dotata di servizio di assistenza PRM con carrello elevatore	Fruibile a persone con disabilità motorie	Percorsi tattili per persone con disabilità visiva	Informazione sonora per persone con disabilità visiva	Informazione visiva dinamica per persone con disabilità uditiva
18	NERA MONTORO	FR1			X				X	
19	NOCERA UMBRA	FR1			X				X	X
20	ORVIETO	FR1			X	X	X		X	X
21	PASSIGNANO SUL TRASIMENO	FR2			X				X	X
22	PERUGIA	FR2			X	X	X	X	X	X
23	PERUGIA CAPITINI	FR2			X			X	X	X
24	PERUGIA PONTE S.GIOVANNI	FR2		X				X	X	X
25	PERUGIA SILVESTRINI	FR2	X				X		X	
26	PERUGIA UNIVERSITA'	FR2			X			X	X	

Piano operativo accessibilità UMBRIA

27	S.LIBERATO	FR1			X				X	
28	SPELLO	FR2			X				X	X
29	SPOLETO	FR1			X	X	X		X	X
30	TERNI	FR1		X		X	X	X	X	X
31	TORRICELLA	FR2			X				X	
32	TREVI	FR1			X				X	
33	TUORO SUL TRASIMENO	FR2			X				X	
34	VALTOPINA	FR2			X				X	