



Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE SVILUPPO ECONOMICO, AGRICOLTURA, LAVORO,
ISTRUZIONE, AGENDA DIGITALE**
**Servizio Sistema di conoscenza ed innovazione, servizi alla popolazione ed al territorio
rurale**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2151 DEL 28/02/2025

OGGETTO: D.D. n 13886 del 22 dicembre 2023 “Servizio Utenti Motori Agricoli in Umbria - Procedure per l’assegnazione e la rendicontazione del carburante agricolo agevolato adottate con D.G.R. n. 280/2022. Modifiche e integrazioni” - Disposizioni transitorie valide per la gestione 2025

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, “Semplificazione amministrativa e normativa dell’ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali”;

Visto il Regolamento interno della Giunta regionale – Titolo V;

Visto il Decreto Ministeriale 14 dicembre 2001, n. 454 “*Regolamento concernente le modalità di gestione dell’agevolazione fiscale per gli oli minerali impiegati nei lavori agricoli, orticoli, in allevamento, nella silvicoltura e piscicoltura e nella florovivaistica*”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 302 del 31 dicembre 2001;

Considerato che a partire dal 2021 la Regione Umbria ha avviato una fase di trasformazione e adeguamento del sistema informatizzato di gestione delle assegnazioni e rendicontazioni del carburante agricolo agevolato alle imprese del settore agricolo e che, alla luce di alcune criticità espresse dalle rappresentanze delle organizzazioni agricole e dei professionisti interessati, in occasione della fase partecipativa realizzata nell'ambito del Tavolo Verde, il Servizio "*Sistema di conoscenza e innovazione, servizi alla popolazione e al territorio rurale*", competente per materia, ha attivato il Tavolo tecnico UMA per raccogliere osservazioni in merito alle problematiche emerse, condividerle con il Servizio *Sviluppo rurale e programmazione attività agricole, garanzia delle produzioni e controlli*, per quanto di sua competenza, ed effettuare i relativi, necessari approfondimenti;

Vista la deliberazione del 30 marzo 2022, n. 280 con la quale la Giunta regionale, in esito al percorso partecipativo con le rappresentanze dei soggetti interessati, realizzato nell'ambito del Tavolo tecnico UMA ha deliberato, tra l'altro:

- di adottare le nuove *Procedure per l'assegnazione e la rendicontazione del carburante agricolo agevolato (Servizio Utenti Motori Agricoli)*;
- di confermare quanto disposto con la DGR n. 50/2022 in ordine all'adeguamento evolutivo del sistema informatizzato di gestione delle assegnazioni e rendicontazioni del carburante agricolo agevolato in uso, denominato GIAS Umbria – UMA, sulla base delle nuove procedure, prevedendone il completamento entro la data del 31 dicembre 2022;
- di incaricare:
 - il dirigente del Servizio "*Sistema di conoscenza e innovazione, servizi alla popolazione e al territorio rurale*", per quanto di propria competenza, degli adempimenti connessi alla implementazione del nuovo Servizio UMA, compresi gli eventuali interventi di modifica, integrazione, adeguamento delle procedure qualora si rendessero necessari;
 - il dirigente del Servizio "*Sviluppo rurale e programmazione attività agricole, garanzia delle produzioni e controlli*", per quanto di propria competenza, degli adempimenti connessi all'adeguamento evolutivo dell'applicativo informatico GIAS Umbria - UMA e a tutto quanto altro necessario per rendere l'applicativo GIAS UMBRIA - UMA efficiente e funzionale, compresa una eventuale proroga dei termini stabiliti, qualora sopravvengano problematiche tecniche non prevedibili;

Richiamate:

- la D.D. n. 10045 del 27 settembre 2023 con la quale la Regione Umbria, nel prendere atto di uno specifico *Piano dei Fabbisogni per lo sviluppo rurale*, ha disposto di avvalersi, per la gestione informatizzata del Servizio UMA, dei *Servizi applicativi e di*

gestione infrastrutture informatiche oggetto di Accordo Quadro del 29/07/2020 tra il Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali (MASAF) e l'aggiudicatario del Lotto 3 della gara SIAN, ovvero l'RTI Leonardo Spa, per l'affidamento dei servizi di sviluppo e gestione del Sistema Informativo Agricolo (SIAN) per AGEA;

- la D.D. n. 13886/2023 avente in oggetto *Servizio Utenti Motori Agricoli in Umbria - Procedure per l'assegnazione e la rendicontazione del carburante agricolo agevolato adottate con D.G.R. n. 280/2022. Modifiche e integrazioni*;

Dato atto che il Tavolo tecnico UMA, nel corso delle suddette fasi di trasformazione e adeguamento della gestione informatizzata del Servizio UMA, ha assicurato e assicura il costante monitoraggio delle procedure e il confronto con le rappresentanze dei soggetti interessati al fine di individuare e concordare ogni possibile intervento migliorativo;

Considerato che dal 2024 è attiva la nuova piattaforma informatica della Regione Umbria, GARI-UMBRIA (Gestione Agricola Rurale Informatizzata), dedicata ai servizi in agricoltura tra i quali la gestione delle pratiche per gli Utenti Motori Agricoli;

Tenuto conto che il riferimento fondamentale per l'accesso ai servizi e quindi anche all'UMA è rappresentato dal fascicolo aziendale elettronico di AGEA (Agenzia per le Erogazioni in Agricoltura);

Considerato che il fascicolo aziendale ha subito nel tempo importanti modifiche e che l'attuale normativa prevede l'utilizzo della versione "grafica" (piano colturale grafico – PCG);

Posto in evidenza che per il 2025 è previsto, in tal senso, un adeguamento della piattaforma GARI con passaggio al *GARI grafico* e conseguente sviluppo delle funzionalità UMA in termini di possibili applicazioni frutto di tale passaggio;

Ritenuto opportuno, in considerazione delle tempistiche collegate agli interventi di adeguamento della piattaforma GARI e dei conseguenti sviluppi delle funzionalità UMA, come concordato in sede di Tavolo tecnico UMA posticipare l'avvio delle procedure di assegnazione affinché tutte le istanze del 2025 possano usufruire del PCG, garantendone il trattamento omogeneo;

Dato atto che, in attesa di poter procedere con le assegnazioni per il 2025 a seguito del completamento degli adeguamenti di cui sopra, le aziende hanno potuto usufruire, entro il termine del 31 gennaio, dell'anticipo di carburante, nella misura massima del 50% del carburante acquistato nel corso dell'anno precedente, come previsto dalle procedure regionali in vigore;

Posto in evidenza che le imprese di nuova costituzione o che non abbiano acquistato carburante nel corso dell'anno precedente (2024) risultano escluse dall'accesso all'anticipo e che, pertanto, come anche segnalato dai portatori di interesse, per tali categorie il posticipo dell'avvio delle procedure di assegnazione comporterebbe ricadute economicamente negative;

Valutata positivamente l'opportunità di riconoscere, in via eccezionale e solo per l'anno in corso (2025), l'accesso all'anticipo di carburante anche alle suddette categorie, tramite apposita procedura nella piattaforma GARI, previa riapertura dei termini previsti dalle disposizioni regionali;

Ritenuto congruo, a tal fine, quantificare l'anticipo nella misura massima di 60 l/ha e 1,2 l/mc di serra;

Considerato opportuno prevedere che la riapertura dei termini previsti per accedere all'anticipo possa andare a beneficio di tutti gli utenti;

Preso atto della presenza di un errore materiale nella tabella n. 33 *ConSORZI di Bonifica e irrigazione* di cui all'Allegato A alla D.G.R. n. 1200/2023, relativa ai consumi medi di carburante agricolo per le operazioni di *Manutenzione e ripulitura canali di scolo* indicata pari a 10 l/km anziché 100 l/km;

Ritenuto necessario, nelle more della rettifica dell'Allegato A alla D.G.R. n. 1200/2023, provvedere tempestivamente alla correzione dell'errore materiale a sistema affinché le rendicontazioni attualmente in corso possano essere predisposte correttamente;

Valutata positivamente, in sintesi, la possibilità di:

- consentire l'accesso all'anticipo di carburante anche alle le imprese di nuova costituzione o che non abbiano acquistato carburante nel corso del 2024 tramite apposita procedura resa disponibile nella piattaforma GARI;
- stabilire che per le suddette categorie l'anticipo è quantificato nella misura massima di 60 l/ha e 1,2 l/mc di serra;
- riaprire i termini per la presentazione della richiesta di anticipo a favore di tutti gli utenti, rinviando il termine ultimo al 15 marzo 2025;
- correggere a sistema il dato della tabella n. 33 *ConSORZI di Bonifica e irrigazione*, di cui all'Allegato A alla D.G.R. n. 1200/2023, relativo ai consumi medi di carburante agricolo per le operazioni di *Manutenzione e ripulitura canali di scolo* erroneamente indicata pari a 10 l/km anziché 100 l/km;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

Il Dirigente D E T E R M I N A

1. Per tutto quanto in premessa riportato, di adottare, ai fini della gestione del Servizio Utenti Motori Agricoli per l'Umbria, disponibile nella piattaforma regionale GARI Umbria, in esito al percorso partecipativo realizzato nell'ambito del Tavolo tecnico UMA, le seguenti disposizioni transitorie, valide per l'anno 2025:

- consentire l'accesso all'anticipo di carburante anche alle le imprese di nuova costituzione o che non abbiano acquistato carburante nel corso del 2024 tramite apposita procedura resa disponibile nella piattaforma GARI;
 - stabilire che per le suddette categorie l'anticipo è quantificato nella misura massima di 60 l/ha e 1,2 l/mc di serra;
 - riaprire i termini per la presentazione della richiesta di anticipo a favore di tutti gli utenti, rinviando il termine ultimo al 15 marzo 2025;
2. di dare atto della presenza di un errore materiale nella *tabella n. 33 Consorzi di Bonifica e irrigazione* di cui all'Allegato A alla D.G.R. n. 1200/2023, relativamente ai consumi medi di carburante agricolo per le operazioni di *Manutenzione e ripulitura canali di scolo* indicati pari a 10 l/km anziché 100 l/km;
 3. di prevedere, nelle more della rettifica della tabella n. 33 Consorzi di Bonifica e irrigazione, di cui all'Allegato A alla D.G.R. n. 1200/2023, la correzione a sistema del dato relativo ai consumi medi di carburante agricolo per le operazioni di *Manutenzione e ripulitura canali di scolo* erroneamente indicata pari a 10 l/km anziché 100 l/km;
 4. di pubblicare, per estratto, il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria.
 5. L'atto è immediatamente efficace

Perugia lì 28/02/2025

L'Istruttore
Stefania Petrillo

Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 28/02/2025

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa
Il Responsabile
Stefania Petrillo

Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 28/02/2025

Il Dirigente Vicario

Graziano Antonielli

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2