



Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE RISORSE, PROGRAMMAZIONE, CULTURA E TURISMO

Servizio Provveditorato, gare e contratti

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 10854 DEL 24/10/2022

OGGETTO: Affidamento del servizio di costruzione del catasto stradale digitale regionale. Indizione procedura aperta accelerata, approvazione bando e disciplinare di gara. CUP I61B22000100002 - CIG 928271960C.

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto il Regolamento interno della Giunta regionale – Titolo V;

Vista la Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", e successive modifiche e integrazioni;

Visto il Regolamento (CE) N. 213/2008 della Commissione del 28 novembre 2007, recante modifiche del Regolamento (CE) n. 2195/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al vocabolario comune per gli appalti pubblici (CPV) e delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relative alle procedure per gli appalti pubblici, per quanto riguarda la revisione del CPV;

Visto il Bando-tipo n. 1/2021 approvato dal Consiglio dell’Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 332 del 20 luglio 2022;

Vista la legge 12 agosto 2010, n. 136;

Visto il Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 “Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del d. lgs. n. 50 del 2016”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 avente ad oggetto “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120 e, in particolare, l’art. 8, comma 1, lett. c);

Visto il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 avente ad oggetto “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito con modificazioni in legge L. 29 luglio 2021, n. 108;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 255 del 23.03.2022 avente ad oggetto: “Programmazione biennale 2022-2023 degli acquisti di beni e servizi della Regione Umbria. Attuazione art. 21 D. lgs. 50/2016”;

Viste le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse relativamente alla procedura in oggetto, rese ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e conservate agli atti di questa stazione appaltante;

Premesso che con determinazione dirigenziale n. 8720 del 31.08.2022, avente ad oggetto: “Centro regionale umbro di monitoraggio della sicurezza stradale “COSTRUZIONE DEL CATASTO STRADALE DIGITALE REGIONALE” CIG 928271960C - Approvazione del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e dello Schema di Contratto - Determinazione a contrarre – prenotazione di impegno di spesa per euro 763.801,25 Iva inclusa - capitolo B7376_S es. fin 2022 – Avanzo vincolato di amministrazione” del Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale, trasmessa con nota prot. n. 196920 del 05.09.2022, è stato stabilito, tra l’altro:

- di dare atto della necessità di procedere, in attuazione degli obblighi di legge derivanti dal codice della strada e per il raggiungimento degli obiettivi del progetto per la realizzazione del centro regionale umbro di monitoraggio della sicurezza stradale CRUMS, alla “COSTRUZIONE DEL CATASTO STRADALE DIGITALE REGIONALE”;
- di procedere all’approvazione dei documenti progettuali relativi alla Costruzione del Catasto stradale digitale regionale, allegati al medesimo atto quale parte integrante e sostanziale e, in particolare:
 - Relazione Tecnico Illustrativa (Allegato A);
 - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale comprensivo degli allegati 1) 2) 3) e 4) allo stesso (Allegato B e relativi allegati 1,2,3,4);
 - Schema di contratto (Allegato C);
- di approvare il seguente Quadro Tecnico Economico dell’intervento:

QUADRO ECONOMICO							
A		SERVIZI E FORNITURE					
			U.M.	Part i	Costo Unitario €	Quantità	Totale €
A.1.1	SERVIZIO	RILIEVO DELLE STRADE REGIONALI					
		Rilievo ed elaborazione, compreso post processing	km		450,00	735	330.750,00
		SOMMA	corp				330.750,00

			o				
A.1.2	SERVIZIO	PIATTAFORMA DIGITALE INTEGRATA					
	A.1.2.1	Modulo 1_Sistema Informativo e Gestionale Stradale					
	A.1.2.2	Modulo 2_Sistema Gestione Concessioni NCC					
	A.1.2.3	Modulo 3_Sistema Gestionale Concessioni Stradali e Comunicazioni					
	A.1.2.4	Modulo 4_Sistema di Erogazione dell'Assistenza e dei Servizi da Remoto					
	A.1.2.5	Formazione e Supporto					
	A.1.2.6	Licenze per server on premises					
		SOMMA	corp o				226.000,00
A.1	Totale SERVIZIO						556.750,00
A.2.1	FORNITURA	STRUMENTI MATERIALI					
	A.2.1.1	Workstation per grafica con Tastiera e Mouse	cd		2.500,00	7	17.500,00
	A.2.1.2	Monitor per grafica da 32 pollici	cd		600,00	9	5.400,00
	A.2.1.3	Plotter-Scanner	cd		12.100,00	1	12.100,00
		SOMMA	corp o				35.000,00
A.2.2	FORNITURA	SOFTWARE					
	A.2.2.1	Software di Progettazione stradale	corp o	1	3.100,00	1	3.100,00
	A.2.2.2	Software di gestione topografica	corp o	1	1.900,00	1	1.900,00
	A.2.2.3	Software GIS	corp o	1	10.000,00	1	10.000,00
		SOMMA	corp o				15.000,00
A.2	Totale FORNITURA						50.000,00
A	TOTALE SERVIZI E FORNITURE						606.750,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE						
B.1	Incentivo art. 113 d.lgs 50/2016						11.601,25
B.2	Spese per Implementazione Umbria Digitale						24.400,00
B.3	Spese eventuali per Commissione giudicatrice (compresi contributi fiscali etc)						1.500,00
B.4	Spese per Pubblicità						11.590,00
B.5	Contributo ANAC						375,00
B.5	Imprevisti, Spese per eventuali Verifiche/Collaudi esterni (compresi contributi fiscali, CNPAIA) e Arrotondamenti						60.298,75
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE						109.765,00
C	IVA						
C.1	Servizi e Forniture (a base d'asta)					22%	133.485,00
C	TOTALE IVA						133.485,00
COSTO TOTALE PROGETTO						850.000,00	

- di stabilire che l'affidamento del Servizio previsto nell'allegato capitolato speciale descrittivo e prestazionale avverrà mediante procedura aperta accelerata sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 44, 52, 58, 60 e 95 del Codice dei contratti pubblici e dell'art. 8, comma 1, lett. c) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm. e ii. per un importo a base d'asta pari a € 606'750,00 IVA esclusa;
- di dare atto che, in virtù dell'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 e s.m.i., è previsto l'avvio della prestazione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.lgs n. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- di stabilire che il contratto sarà stipulato, all'esito positivo delle verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., mediante atto pubblico informatico;
- di approvare il seguente cronoprogramma di spesa riferito all'esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario, dell'obbligazione passiva perfezionata:

esercizio di esigibilità	Capitolo	Importo esigibile
2022	B7376_S	11.590,00
2022	B7376_S	375,00
2023	B7376_S	606.750,00
2023	B7376_S	133.485,00
2023	B7376_S	11.601,25
TOTALE		763.801,25

- di precisare che la copertura finanziaria della spesa relativa all'obbligazione giuridica passiva è data da: avanzo vincolato di amministrazione per Euro 763.801,25;
- di procedere all'imputazione contabile della somma complessiva di euro 763.801,25 in base alla seguente tabella:

Soggetto creditore	Esercizio registrazione	Esercizio imputazione	Capitolo spesa	Importo imputato	Centro costo	di	Codice Accertamento/cronoprogram. (*)	Capitolo entrata (*)
ANAC	2022	2022	B7376_S	375,00	M100510			
Spese per pubblicazioni (da individuarsi)	2022	2022	B7376_S	11'590,00	M100510			
Affidatario da individuarsi	2022	2023	B7376	606.750,00	M100510			
Agenzia delle Entrate	2022	2023	B7376_S	133.485,00	M100510			
Personale Regionale	2022	2023	B7376_S	11.601,25	M100510			
TOTALE				763.801,25				

- di procedere alla prenotazione dell'impegno e alla relativa registrazione, ai sensi dell'articolo 56 comma del decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 e sue successive modifiche ed integrazioni la somma complessiva di Euro 763.801,25;
- di dare mandato al Servizio Bilancio e finanza di effettuare le opportune variazioni di bilancio finalizzate all'istituzione del relativo fondo pluriennale vincolato per il finanziamento della obbligazione passiva esigibile negli esercizi successivi a quello in corso individuati nel cronoprogramma;

- di precisare, ai fini dell’attribuzione del codice della transazione elementare, che il conto del piano dei conti finanziario al V livello al quale attribuire l’impegno è il seguente: U.2.02.03.02.001;
- di stabilire, in osservanza dell’art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., la pubblicazione del presente atto ai sensi dell’art. 37, comma 1 e dell’art. 23, lettera b) del D.Lgs. n. 33/2013;
- di trasmettere il medesimo atto al Servizio Provveditorato, Gare e Contratti per gli adempimenti di competenza;

Vista la determinazione dirigenziale n. 10331 dell’11.10.2022, avente ad oggetto: “COSTRUZIONE DEL CATASTO STRADALE DIGITALE REGIONALE – CIG 928271960C – Determinazione dirigenziale n. 8720 del 31.08.2022 rettificata con Determinazione dirigenziale n. 9689/2022. Modifica del capitolato speciale descrittivo e prestazionale” del Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale, trasmessa con nota prot. n. 229617 del 12.10.2022, con la quale è stato stabilito, tra l’altro:

- di prendere atto della necessità di procedere alla modifica del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, approvato con la determinazione dirigenziale n. 8720 del 31/08/2022, rettificato con determinazione dirigenziale n. 9689/2022, relativo alla costruzione del catasto stradale digitale regionale – CIG 928271960C;
- di approvare il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e il relativo l’Allegato 3 “Metodo di attribuzione dei punteggi per l’offerta tecnica e per l’offerta economica”, in modifica e sostituzione di quelli approvati con determinazione dirigenziale n. 8720 del 31/08/2022, rettificata con D.D. 9689/2022, allegati al medesimo atto quale parte integrante e sostanziale;
- di confermare tutte le altre disposizioni contenute nella determinazione dirigenziale n. 8720 del 31.08.2022;
- di trasmettere il medesimo provvedimento al Servizio regionale Provveditorato Gare e Contratti, per gli adempimenti di competenza;

Dato atto che:

- l’affidamento in oggetto non è afferente ad investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui al Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 febbraio 2021 e dal Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 (PNRR), nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, di cui all’articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 (PNC), avviate dopo l’entrata in vigore del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- ai sensi dell’art. 51, comma 1 del Codice si evidenzia che l’appalto è costituito da un unico lotto poiché le prestazioni in esso contenute impongono, oggettivamente, l’unitarietà nello svolgimento delle prestazioni, le quali non sono pertanto passibili di suddivisione tra diversi operatori economici;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in relazione all’affidamento descritto in oggetto è l’Ing. Claudio Casciotti, Responsabile della Sezione “Infrastrutture viarie” del Servizio “Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale”;

Tutto ciò premesso e considerato che:

- in esame alla normativa vigente e alla predetta documentazione, possono essere confermate le scelte già operate con la documentazione di gara approvata con le determinazioni dirigenziali n. 8720/2022 e n. 10331/2022, sopra richiamate, relativamente sia alla procedura di scelta del contraente che al criterio di aggiudicazione;
- in ordine all’incarico conferito, è stata attivata dalla Sezione Gare di questo Servizio un’istruttoria finalizzata all’indizione della gara ed all’elaborazione del relativo bando e del disciplinare di gara;
- l’entità totale dell’appalto come determinata nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale, è superiore alla soglia di applicazione della normativa comunitaria;

- è stato predisposto lo schema di bando, il disciplinare di gara e la modulistica per la partecipazione, allegati tutti alla presente determinazione quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Delibera n. 830 del 21 dicembre 2021 dell'ANAC, sono tenuti a versare un contributo a favore dell'Autorità i seguenti soggetti:
 - a) le stazioni appaltanti di cui all'art. 3, comma 1, lettera o), del D.Lgs. 50/2016;
 - b) gli operatori economici, di cui all'art. 3, comma 1, lettera p), del D.Lgs. 50/2016 che intendano partecipare a procedure di scelta del contraente attivate dai soggetti di cui alla lettera *sub a*);
 - c) le società organismo di attestazione di cui all'art. 84 del d.lgs. 50/2016; nel caso di specie – fascia di importo uguale o maggiore a € 500.000,00 e inferiore a € 800.000,00 – l'importo della contribuzione che i soggetti di cui trattasi sono tenuti a versare è, rispettivamente:
 - per la Regione Umbria: € 375,00, pena l'attivazione della procedura di riscossione coattiva ai sensi della Deliberazione sopra richiamata;
 - per gli operatori che intendono partecipare alla predetta gara: € 70,00 quale condizione di ammissibilità alla procedura di scelta del contraente;
- il bando di gara:
 - deve essere trasmesso alla Commissione per via elettronica, per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
 - deve essere pubblicato: sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° Serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul “profilo di committente” dell'Amministrazione regionale e, entro i successivi due giorni lavorativi dalla pubblicazione avente valore legale, sulla piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e trasporti; il bando deve essere, altresì, pubblicato dopo 12 giorni dalla trasmissione alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee, ovvero dopo 5 giorni da detta trasmissione in caso di riduzione dei termini di cui agli artt. 60 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016, per estratto, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti;
 - al fine di dare maggiore pubblicità si ritiene opportuno pubblicarlo anche nel Bollettino Ufficiale e nell'Albo Appalti della Regione Umbria;
- le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;
- le spese di pubblicazione del bando di cui sopra trovano copertura finanziaria, secondo le decisioni già assunte con la determinazione dirigenziale n. 8720/2022, a valere sul capitolo di Bilancio B7376_S (spese per il centro regionale umbro di monitoraggio per la sicurezza stradale. - beni immobili – IV Liv.: U.2.02.01.09.000) - Avanzo di amministrazione al 31/12/2021, oggetto di prenotazione di impegno registrato al codice di impegno n. 0012212193, esigibilità 2022;

Dato atto che, ai fini del rispetto di quanto disposto dagli articoli 40 e 52 del D. Lgs. n. 50/2016, la procedura della quale si tratta dovrà essere espletata mediante il ricorso a mezzi di comunicazione elettronici;

Richiamata, a tale proposito, la D.G.R. n. 1221 del 29.10.2018, con la quale la Giunta Regionale ha disposto l'acquisizione, mediante ricorso alla società in house Umbria Digitale s.c.a r.l., del servizio di gestione telematica delle procedure di gara in modalità cloud, in attuazione di quanto stabilito all'art. 40 del D. Lgs. n. 50/2016;

Preso atto, pertanto, della necessità di utilizzare per lo svolgimento della procedura di cui trattasi, il servizio di gestione telematica delle procedure di gara in modalità cloud messo a disposizione dalla società in house Umbria Digitale s.c.a r.l.;

Dato atto che il soggetto individuato dalla società in house Umbria Digitale s.c.a r.l., quale gestore del servizio di gestione telematica delle procedure di gara in modalità cloud sopra descritto, è l'operatore economico NET4MARKET – CSAMED S.R.L. con sede in Cremona e

che le procedure, conseguentemente, si svolgeranno sulla piattaforma “Portale Acquisti Umbria” raggiungibile all’indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

Ritenuto di procedere all’affidamento del servizio di costruzione del catasto stradale digitale regionale, mediante l’indizione di una procedura aperta accelerata con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 44, 52, 58, 60 e 95, comma 2, del Codice e dell’art. 8, comma 1, lett. c) del D.L. n. 76/2020 e s.m. e i., in modalità telematica, da svolgersi sulla piattaforma telematica “Portale Acquisti Umbria” raggiungibile all’indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc per un importo a base d’asta pari a € 606.750,00, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L’importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00;

Visto il bando, il disciplinare e la modulistica per la partecipazione alla gara predisposti dalla Sezione Gare di questo Servizio;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

Il Dirigente D E T E R M I N A

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di procedere all’affidamento del servizio di costruzione del catasto stradale digitale regionale, mediante l’indizione di una procedura aperta accelerata con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 44, 52, 58, 60 e 95, comma 2, del Codice e dell’art. 8, comma 1, lett. c) del D.L. n. 76/2020 e s.m.e i., in modalità telematica, da svolgersi sulla piattaforma telematica “Portale Acquisti Umbria” raggiungibile all’indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;
3. di prendere atto che:
 - l’importo a base d’asta è pari a € 606.750,00, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L’importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00;
 - ai sensi dell’art. 51, comma 1 del Codice si evidenzia che l’appalto è costituito da un unico lotto poiché le prestazioni in esso contenute impongono, oggettivamente, l’unitarietà nello svolgimento delle prestazioni, le quali non sono pertanto passibili di suddivisione tra diversi operatori economici;
 - il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in relazione all’affidamento descritto in oggetto è l’Ing. Claudio Casciotti, Responsabile della Sezione “Infrastrutture viarie” del Servizio “Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale”;
 - le risorse necessarie per l’affidamento in oggetto, secondo le decisioni già assunte con la determinazione dirigenziale n. 8720/2022, in premessa richiamata, trovano copertura finanziaria a valere sul capitolo di bilancio B7376_S (spese per il centro regionale umbro di monitoraggio per la sicurezza stradale. - beni immobili – IV Liv.: U.2.02.01.09.000) - Avanzo di amministrazione al 31/12/2021, oggetto di prenotazioni di impegno registrate con il medesimo atto;
 - il ruolo di Presidente di gara sarà assunto dal Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale, Dott. Leonardo Naldini, in caso di sua assenza o impedimento dall’Ing. Paolo Gattini, Dirigente del servizio Opere e lavori pubblici, osservatorio contratti pubblici, ricostruzione postsisma;
4. di approvare lo schema di bando (**Allegato 1**), l’avviso di gara per estratto (**Allegato 2**), il disciplinare di gara (**Allegato 3**), comprensivo della modulistica per la partecipazione (**Allegati 4, 5, 6 e 7**) allegati tutti quali parti integranti e sostanziali al presente atto;
5. di incaricare la Sezione Gare di questo Servizio:
 - di trasmettere il bando di gara alla Commissione per via elettronica, per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea;

- di pubblicare il bando:
 - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5° Serie speciale relativa ai contratti pubblici;
 - sul “profilo di committente” dell’Amministrazione regionale;
 - sulla piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e trasporti;
 - per estratto, sui quotidiani Domani e La Notizia a diffusione nazionale e sui quotidiani Il Giornale Centrosud e il Tempo a diffusione locale;
 - sul Bollettino Ufficiale e sull’Albo Appalti della Regione Umbria;
 - di inserire la documentazione progettuale, il disciplinare di gara, comprensivo della modulistica per la partecipazione, sul “Profilo di committente” di questa Amministrazione;
6. di prendere atto che:
- per procedere alle pubblicazioni del bando di cui al punto precedente, in esame anche ai preventivi acquisiti, può essere stimato un importo pari ad € 3.599,22 così determinato:
 - per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5° Serie speciale relativa ai contratti pubblici: importo stimato € 2.500,00;
 - per la pubblicazione per estratto sui quotidiani Domani e La Notizia a diffusione nazionale e sui quotidiani Il Giornale Centrosud e il Tempo a diffusione locale: € 1.099,22 IVA inclusa;
 - le spese di pubblicazione del bando di cui sopra trovano copertura finanziaria, secondo le decisioni già assunte con la determinazione dirigenziale n. 8720/2022, a valere sul capitolo di Bilancio B7376_S (spese per il centro regionale umbro di monitoraggio per la sicurezza stradale. - beni immobili – iv liv.: u.2.02.01.09.000) - Avanzo di amministrazione al 31/12/2021, oggetto di prenotazione di impegno registrato al codice di impegno n. 0012212193, esigibilità 2022;
 - questo Servizio è autorizzato a provvedere alla liquidazione delle spese sopra indicate;
 - le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall’aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall’aggiudicazione;
 - ai sensi della Delibera n. 830 del 21 dicembre 2021 dell’ANAC, questa amministrazione è tenuta a versare all’atto dell’attivazione della procedura di gara, un contributo a favore dell’autorità stessa per un importo pari ad euro 375,00 che trova copertura finanziaria, secondo le decisioni già assunte con la determinazione dirigenziale n. 8720/2022, a valere sul capitolo di Bilancio B7376_S (spese per il centro regionale umbro di monitoraggio per la sicurezza stradale. - beni immobili – IV Liv.: U.2.02.01.09.000) - Avanzo di amministrazione al 31/12/2021, oggetto di prenotazione di impegno registrato al codice di impegno n. 0012212192, esigibilità 2022;
7. di ricorrere, per lo svolgimento della procedura di cui trattasi, al servizio di gestione telematica delle procedure di gara in modalità cloud messo a disposizione dalla società in house Umbria Digitale s.c.a r.l., giusta quanto disposto con la D.G.R. n. 1221 del 29.10.2018 richiamata nelle premesse del presente atto;
8. di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente” previsti dall’art. 29, comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50;
9. l’atto è immediatamente efficace.

Perugia lì 24/10/2022

L'Istruttore
Daniela Rosati
Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 24/10/2022

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa
Il Responsabile
Catia Betti
Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 24/10/2022

Il Dirigente
- Adalgisa Masciotti
Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2