

**LA STRATEGIA DI RICERCA E INNOVAZIONE PER LA SPECIALIZZAZIONE INTELLIGENTE DELLA REGIONE  
UMBRIA- RIS3**

**RESOCONTO SEMINARIO ON LINE – FABBRICA INTELLIGENTE- 7 LUGLIO 2020**

<b>PARTECIPANTI</b>	<b>ENTE/ IMPRESA</b>
1. Claudio Tiriduzzi	Regione Umbria – Servizio Affari europei, Programmazione, indirizzo, controllo e monitoraggio FESR
2. Sabrina Paolini	Regione Umbria - SERVIZIO: Transizione al digitale della PA, semplificazione, innovazione tecnologica, transizione al digitale delle imprese, Agenda Digitale
3. Edoardo Pompo	Regione Umbria - SERVIZIO: Innovazione, ricerca e sviluppo, trasferimento tecnologico e delle competenze del sistema produttivo,
4. Antonietta Petetti	Regione Umbria
5. Francesca Rondelli	Regione Umbria – Servizio Affari europei, Programmazione, indirizzo, controllo e monitoraggio FESR
6. Alessio Damiani	AsteriscoTech
7. Nando Tinti	COLACEM
8. Paola Farinelli	RF MICROTECH
9. Federico Fiorucci	CONFCOMMERCIO
10. Alessandro Castagnino	CONFINDUSTRIA- CLUSTER AEROSPAZIO
11. Cristina Leone	CTNA Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio
12. Luca Castellini	UMBRAGROUP
13. Lazzerini Enrico	AMCO
14. Francesco Galli	Università degli studi di Perugia
15. Gianluca Reali	Università degli studi di Perugia
16. Luca Gammaïtoni	Università degli Studi di Perugia
17. Antimo Giuseppe	Università degli Studi di Perugia
18. Luigi Vaccaro	Università degli Studi di Perugia
19. Giorgio Baldinelli	Università degli Studi di Perugia
20. Patrizio Quattrocchi	Angelantoni Test Technologies
21. Gabriele Gaspardis	Angelantoni Test Technologies
22. Paolo Garofoli	GAROFOLI
23. Tommaso Vicarelli	WEEDA
24. Paola Sorbi	CNA
25. Tania Campanella	
26. Valentina Bacchettini	Wisepower
27. Nico Pellicoro	Niconet
28. Giampiero Scrascia	UAS Spa
29. Bruno Checcucci	INFN
30. Valerio Zizzari	EAGLEPROJECTS
31. Santinelli Fabio	COLACEM
32. Alessandro Ventura	Meccanotecnica Umbria
33. Lucia di Masso	SERMS
34. Daniele Biagetti	CBL Electronics
35. Carla Menciotti	OMA
36. Susanna Paoni	Sviluppumbria
37. Andrea Bagagli	Metalmeccanica Tiberina
38. Vincenzo Migliorati	
39. Massimiliano Borasso	Meccanotecnica Umbra
40. Manuela Crescini	Assistenza tecnica POR FESR Umbria
41. Ilaria Trovati	Assistenza tecnica POR FESR Umbria

**Claudio Tiriduzzi** introduce i lavori ricordando che l'area di specializzazione della RIS3 "Fabbrica Intelligente inclusiva dell'Aerospazio" era presente nella versione originaria della Strategia. Nel corso di implementazione della Strategia è stato necessario procedere ad un aggiornamento delle aree di specializzazione perché dall'analisi dei progetti finanziati è emerso che, nonostante la domanda espressa dalle imprese umbre si fosse fortemente concentrata nell'ambito Fabbrica Intelligente (173 progetti su 342 erano relativi alla Fabbrica Intelligente), ciò è stato in parte dovuto al fatto che in alcuni casi, tale ambito è stato considerato dalle imprese come comprensivo di alcuni elementi relativi al *Made in Italy*. Si è dunque proceduto ad aggiornare la Strategia introducendo un'area di specializzazione relativa al "Made in Italy, Design e creatività".

**Tiriduzzi** presenta la Dott.ssa **Cristina Leone**, Presidente del Cluster Tecnologico Nazionale "Aerospazio" (CTNA), la quale ringrazia per l'invito. La Dott.ssa Leone considera le tematiche legate alla Fabbrica Intelligente e all'aerospazio fortemente interconnesse. Il CTNA svolge il ruolo di *advisor* per i *decision maker* pubblici. Il Cluster fornisce infatti *expertise* e conoscenza e dispone di un panorama complessivo delle esigenze del paese. A tal proposito la Dott.ssa Leone riferisce gli esiti della mappatura, elaborata dal Cluster, di tutti i territori a livello nazionale in cui insiste l'aerospazio per capire dove ci sono eccellenze territoriali. La mappatura si è basata sull'analisi dei progetti di ricerca e sviluppo finanziati con fondi europei, nazionali e regionali. Dalla mappatura è emerso che in Umbria la componente aerospaziale è molto rilevante. Il tessuto di aziende regionale ha un fatturato importante. Per tale ragione il settore aerospaziale deve continuare ad essere una priorità. I progetti finanziati in Umbria sono relativi a: Aero strutture, Sistemi di bordo impianti, Telecomunicazioni. La Dott.ssa Leone prosegue segnalando due importanti elementi da tenere in considerazione per lo sviluppo del settore aerospaziale: 1) l'importanza di supportare le piccole imprese del settore ma anche e soprattutto 2) dare spazio (e fiducia) alla ricerca: i programmi aerospaziali sono programmi molto lunghi e hanno bisogno di importanti investimenti pubblici sia in termini di entità che soprattutto di continuità nel tempo. Infine informa i partecipanti che nel luglio 2019 è stato presentato il Piano di azione triennale del CTNA che definisce gli obiettivi strategici e le tecnologie rilevanti per il settore aerospaziale. Tra gli indirizzi strategici da seguire ci sono la sostenibilità e l'interrelazione tra soggetti del sistema della ricerca e dell'innovazione. Sono disponibili le slide relative alla mappatura svolta dal cluster.

Il Dott. **Alessandro Castagnino**, Segretario Generale Umbria Aerospace Cluster, interviene sottolineando che il comparto aerospaziale in Umbria sta attualmente facendo uno sforzo notevole per passare da componentista a sistemista. Ciò costituisce un salto di qualità enorme che deve essere accompagnato sia da un processo di formazione di competenze (si rileva una carenza strutturale di ingegneri e di risorse umane con elevata formazione) che da un forte sostegno pubblico in grado di rilanciare il settore.

Prende la parola il **Prof. Gammaitoni**, Università degli Studi di Perugia, che illustra alcuni elementi relativi all'area "Fabbrica Intelligente" e fornisce utili spunti per il dibattito. In merito alle traiettorie tecnologiche e linee di ricerca e innovazione ne conferma la validità e fornisce un suggerimento relativo alla introduzione della sensoristica distribuita: *"In tema di Fabbrica intelligente, la possibilità di acquisire in modo automatico grandi quantità di dati durante i processi industriali, nelle varie fasi, è di importanza fondamentale e sempre più lo sarà nel prossimo futuro. Si parla di datificazione delle attività aziendali e Fabbrica intelligente è diventato sinonimo di azienda capace di raccogliere, elaborare e mettere a frutto i propri dati (big data framework). Una possibilità può essere quella di aggiornare la linea di ricerca presente: "Sistemi di supervisione, gestione e controllo dei processi industriali on time", come "Sistemi di supervisione e controllo dei processi on time mediante acquisizione dati da sensoristica distribuita"* Si allegano slide di presentazione.

**Claudio Tiriduzzi** chiede ai rappresentanti delle imprese partecipanti di esprimere il loro punto di vista in merito alle traiettorie tecnologiche e alle linee di ricerca e innovazione della RIS3 e di segnalare eventuali fabbisogni, interessi che possono essere presi in considerazione durante la fase di elaborazione della futura Strategia per il periodo di programmazione della politica di coesione post 2020.

I rappresentanti delle imprese partecipanti ringraziano per la possibilità di partecipazione e dimostrano apprezzamento per l'iniziativa del seminario. In generale è stato espresso ampio consenso e condivisione

delle traiettorie tecnologiche e delle linee di ricerca. Dal dibattito sviluppatosi sono emersi alcuni elementi e proposte di seguito riportate:

- **GESTIONE DEI DATI, PROCESSO DI AQUISIZIONE, ANALISI E UTILIZZO DEI DATI:** Tra le linee di ricerca si dovrebbe includere il processo legato alla gestione del dato: dallo stoccaggio, alla sicurezza, alle interazioni per condividere i dati anche a livello inter-aziendale, attraverso l'uso di piattaforme e app .- ( pareri espressi dalle seguenti imprese: **Tommaso Vicarelli**- Azienda **WEDEA**: Sviluppo software, analisi dati e intelligenza artificiale - **Valentina Bacchettini**- Azienda **Wisepower**: sviluppo sensori - . **Massimiliano Borasso**- Azienda **Meccanotecnica Umbra**)
- **SENSORISTICA DISTRIBUITA:** in linea con quanto proposto dal Dott. Gammaitoni molte aziende ritengono fondamentale inserire una linea di ricerca legata alla sensoristica in quanto rappresenta una sfida che sta interessando il settore dell'automotive, aeronautico etc. **Massimiliano Borasso**- Azienda **Meccanotecnica Umbra** riporta inoltre che, attraverso la partecipazione dell'azienda ai progetti complessi di ricerca finanziati dal POR FESR, l'azienda ha avuto una opportunità per esplorare un nuovo ambiente di sviluppo e trovare soluzioni ex novo rispetto all'implementazione dei sensori all'interno del prodotto, aumentando così il valore aggiunto del prodotto finale.
- **FORMAZIONE RISORSE UMANE SPECIALISTICHE** Alcuni imprenditori segnalano difficoltà nel trovare risorse umane con conoscenze specialistiche e dunque evidenziano la necessità di fare sistema tra imprese e tra imprese e mondo della ricerca per conoscere le competenze esistenti a livello territoriale (opinione sostenuta da **Alessandro Castagnino**, Umbra Aerospace Cluster, **Massimiliano Borasso**-Azienda **Meccanotecnica Umbra** e **Alberto Zuccari** Azienda **QFP**: fornitore di sistemi di controllo, automatismi, **Giampiero Scascia**- Azienda: **UAS**: aerospazio) .
- **DIGITALIZZAZIONE E VIRTUALIZZAZIONE DEI RAPPORTI:** E' importante sviluppare servizi che completino l'utilizzo delle tecnologie e innovazioni prodotte. Ciò permette di creare valore aggiunto per i potenziali clienti. Questo processo richiede un livello alto di interazione tra imprese competenti per creare piattaforme, erogare servizi - **Paolo Quattrocchi**- Azienda: **Angelantoni Test Tech**.
- **SOSTENIBILITA' ED ECONOMIA CIRCOLARE:** L'attività di ricerca portata avanti da molte aziende si sta indirizzando nello sviluppo di processi con una maggiore attenzione circa il riutilizzo degli scarti, la riduzione emissioni etc..sono considerazioni che devono essere fatte anche per le attività relative all'ambito della Fabbrica intelligente - **Santinelli Fabio**- Azienda **Colacem**: materiali da costruzione

Claudio Tiriduzzi conclude la riunione. Ringrazia i partecipanti e invita tutti a intervenire al secondo seminario dedicato all'area "Fabbrica Intelligente - Aerospazio", previsto per settembre 2020.