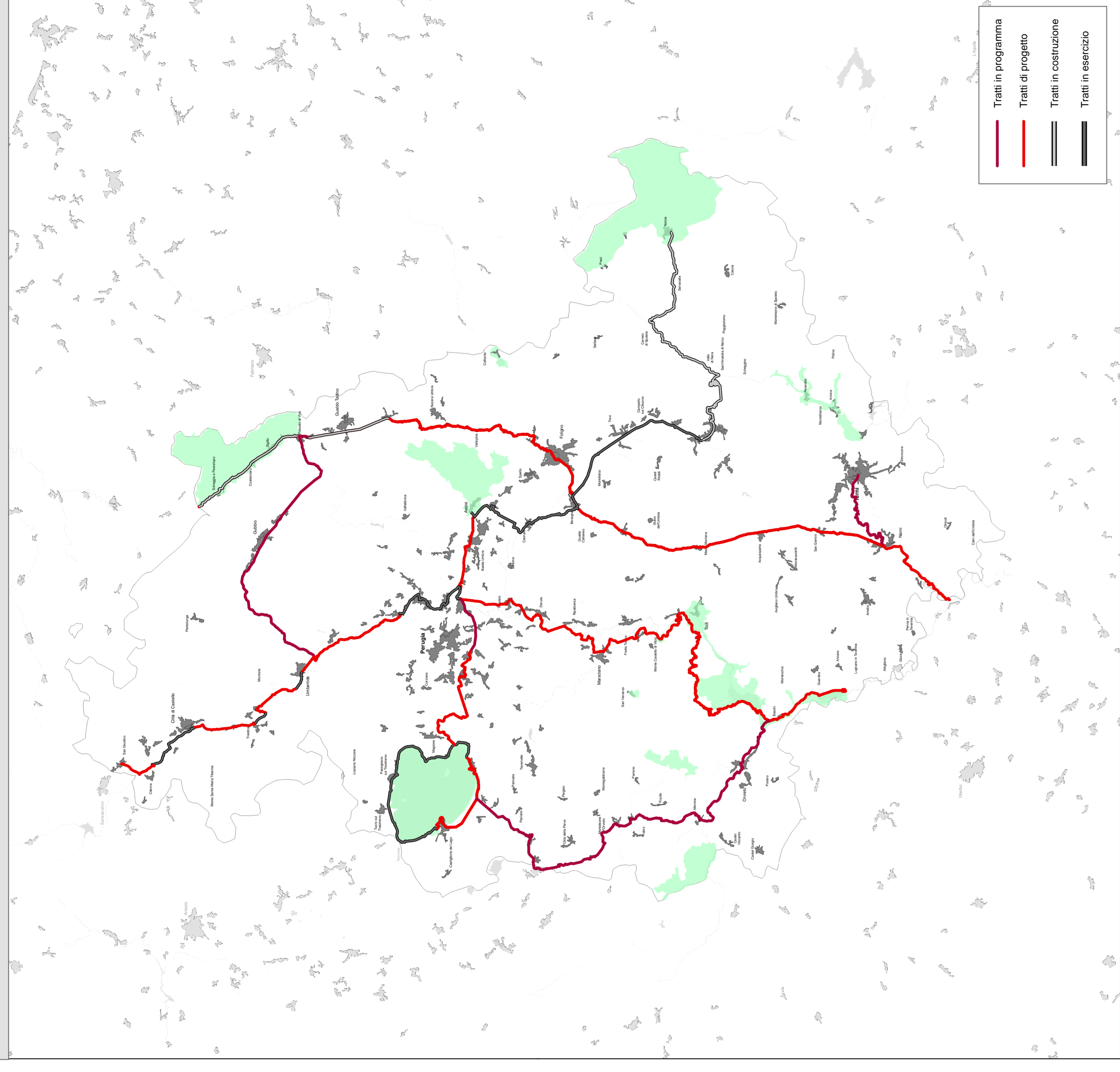


ID	Velostazioni
W01	Città di Castello
W02	Umbertide
W03	Ponte Pattoli
W04	Ponte San Giovanni
W05	Tuoro sul Trasimeno
W06	Passignano sul Trasimeno
W07	Elera - Conciano
W08	Bastia Umbra
W09	Assisi
W10	Spoleto
W11	Giubbio
W12	Gualdo Tadino
W13	Foligno
W14	Terni
W15	Orvieto



Linea	Stato
Linea rossa	Tratti in programma
Linea nera	Tratti di progetto
Linea grigia	Tratti in costruzione
Linea grigia scura	Tratti in esercizio

LEGENDA

- Contorni Regionali
- Contorni Provinciali
- Centri abitati
- Magistrali
- Parchi

Rete ferroviaria

- Doppio binario elettrificato
- Singolo binario elettrificato
- Singolo binario non elettrificato
- Stazione

Rete stradale

- Autostrada
- Extraurbana principale
- Extraurbana secondaria
- Extraurbana locale
- Urbana

Itinerari ciclabili

- Tratti in esercizio
- Tratti in costruzione/progetto/programma

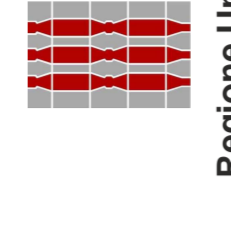
- Chiusi - Orvieto
- Ex ferrovia Spoleto - Norcia
- Narni - Tevere
- Spoleto - Assisi
- Anello Trasimeno nord
- Anello Trasimeno sud
- Tevere umbro
- Antica via Farnetina
- Terni - Narni
- Chiusi - Trasimeno
- Orvieto - Tevere
- Assisi - Tevere
- Tevere - Perugia - Trasimeno
- Ferrovia Umbertide - Fossato di Vico

Velostazioni

- Comuni aderenti al progetto Mobilità Elettrica
- Stazioni di ricarica per veicoli elettrici
- Stazioni di ricarica per imbarcazioni elettriche

Servizi della rete di TPRL attrezzabili al trasporto di biciclette

- Servizi Regionali Veicoli - Regionali
- Servizio Ferroviario Metropolitano
- Servizi Minibus integrativi dei servizi ferroviari
- Servizi Minibus extraurbani/suburbani
- Linee di mobilità alternativa
- Servizi di navigazione
- Servizi di navigazione stagionali



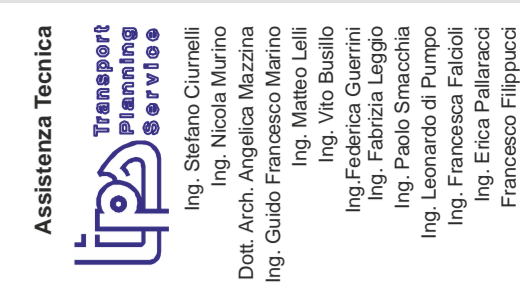
Regione Umbria

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2014-2024

MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROGETTO

TAV. 03
SCALA: 1:200000
DATA EMISSIONE: 05 Novembre 2014

Assessorato Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Urbana
Assessorato Ambiente, Territorio e Urbanistica
Assessorato Urbanistica, Urbanizzazione e Urbanistica
Assessorato Sviluppo Economico e Infrastrutture
Assessorato Servizi Infrastrutture per la Mobilità, Località e Urbanistica
Assessorato Servizi Infrastrutture per la Mobilità, Località e Urbanistica
Assessorato Servizi Infrastrutture per la Mobilità, Località e Urbanistica
Assessorato Servizi Infrastrutture per la Mobilità, Località e Urbanistica
Assessorato Servizi Infrastrutture per la Mobilità, Località e Urbanistica
Assessorato Servizi Infrastrutture per la Mobilità, Località e Urbanistica



PROTOCOLLO PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA IN AMBITO REGIONALE

PROGRAMMA REGIONALE

TEMI PROGETTUALI		FASE DI STUDIO	
Mobilità nei contesti a limitata accessibilità o ad elevata sensibilità ambientale	Urbanità ed extra-urbano: in particolare nei centri storici, luoghi del patrimonio storico-culturale, in quartieri con valore storico-ambientale, in aree protette.	Mobilità e ricettività turistica	Per la consegna di pacchetti, per la consegna di documenti, per la consegna di prodotti agricoli, per la consegna di prodotti artigianali, per la consegna di prodotti alimentari, per la consegna di prodotti di largo consumo.
Mobilità di centro, periferia e Hinterland	Nel centro urbano, in particolare nei quartieri periferici e nei quartieri storici, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale.	Mobilità interoperabile	Passaggio tra la mobilità elettrica e la mobilità tradizionale, per la mobilità elettrica in Italia, in quanto permette di non essere vincolato alle infrastrutture di mobilità elettrica propria della città o del proprio territorio, consentendo la mobilità elettrica in tutta la regione, senza costi aggiuntivi o difficoltà pratiche o burocratiche.
Mobilità di centro, periferia e Hinterland	Nel centro urbano, in particolare nei quartieri periferici e nei quartieri storici, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale.	Zero Emission Delivery	Per la consegna di pacchetti, per la consegna di documenti, per la consegna di prodotti agricoli, per la consegna di prodotti artigianali, per la consegna di prodotti alimentari, per la consegna di prodotti di largo consumo.
Mobilità di centro, periferia e Hinterland	Nel centro urbano, in particolare nei quartieri periferici e nei quartieri storici, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale.	Intermodalità nel trasporto privato	Con particolare riferimento all'intermodalità tra la mobilità elettrica e la mobilità tradizionale, per la mobilità elettrica in Italia, in quanto permette di non essere vincolato alle infrastrutture di mobilità elettrica propria della città o del proprio territorio, consentendo la mobilità elettrica in tutta la regione, senza costi aggiuntivi o difficoltà pratiche o burocratiche.
Mobilità di centro, periferia e Hinterland	Nel centro urbano, in particolare nei quartieri periferici e nei quartieri storici, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale.	Car Sharing elettrico	Nell'ambito della mobilità elettrica, per la consegna di pacchetti, per la consegna di documenti, per la consegna di prodotti agricoli, per la consegna di prodotti artigianali, per la consegna di prodotti alimentari, per la consegna di prodotti di largo consumo.

SVILUPPO DI PROGETTI PILOTA		FASE DI REALIZZAZIONE	
Individuazione dei contenuti per ciascun progetto (oggetto, estensione territoriale, tipologia del servizio, obiettivi attesi, vincoli di contesto).		Analisi e monitoraggio dei risultati.	
Studio volto alla relazione di un piano di mobilità elettrica per case private, in particolare nei quartieri periferici e nei quartieri storici, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale.		Analisi e monitoraggio dei risultati.	
Studio per l'individuazione degli specifici contesti per la mobilità elettrica, in particolare nei quartieri periferici e nei quartieri storici, in quartieri con valore storico-ambientale, in quartieri con valore storico-ambientale.		Analisi e monitoraggio dei risultati.	
Piano di implementazione dei progetti pilota (sviluppo reti di ricarica, piano di introduzione delle autorifette).		Analisi e monitoraggio dei risultati.	