



Regione Umbria

Giunta Regionale

REGIONE UMBRIA - GIUNTA REGIONALE

Relazione tecnico-illustrativa

Affidamento del Servizio di operazioni di lavoro aereo con elicottero di supporto al sistema regionale antincendio boschivo

La Legge 30 novembre 2000, n. 353 “Legge quadro in materia di incendi boschivi” nel ridefinire il quadro delle competenze in materia di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi, ha stabilito che le regioni programmano la lotta attiva contro gli incendi boschivi (art.7) avvalendosi, oltre che delle proprie strutture e dei propri mezzi aerei di supporto all’attività delle squadre da terra.

Con la legge regionale 19 novembre 2001, n. 28 “Testo unico regionale per le foreste” sono stati recepiti gli indirizzi della legge quadro n. 353/2000 ed in particolare al Titolo I - capo III – è stata disciplinata la materia relativa alla “Previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi”.

In riferimento alle suddette disposizioni la Regione Umbria intende affidare il servizio di operazioni di lavoro aereo con elicottero di supporto al sistema regionale di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi a mezzo di n. 1 elicottero nel territorio regionale con gara aperta a livello europeo.

L’ambito di svolgimento del servizio, nel rispetto delle disposizioni e delle procedure operative della Regione Umbria, è il territorio regionale. Tale ambito operativo può estendersi, su esplicita e motivata disposizione della Regione Umbria, anche in territori confinanti, in base ad accordi specifici con le Regioni limitrofe.

Gli interventi per i quali è prevista l’utilizzazione dell’elicottero sono il supporto nello spegnimento e nella bonifica degli incendi interessanti aree boscate o assimilate, limitrofe ad esse, ricognizione e coordinamento aereo connessi alle operazioni di spegnimento e/o di bonifica, ricognizione preventiva, ricognizione del territorio regionale, compreso supporto all’individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendio ed eventuali riprese fotografiche e video, trasporto di persone sul o dal luogo dell’incendio e trasporto di persone per la ricognizione ed soccorso.

Il servizio con elicottero supporterà l’attività antincendi boschivi durante il periodo a rischio di incendi boschivi annualmente individuato dal Documento operativo per le attività antincendi boschivi o dalle disposizioni del Dirigente responsabile del Servizio. Tale periodo è indicativamente compreso tra la metà di luglio e quella di settembre per una durata pari a 60 giorni all’anno.

La base operativa dell’elicottero viene stabilita a Foligno (PG) presso il locale aeroporto, posto in zona baricentrica rispetto all’area da servire previo accordo della ditta aggiudicataria con ENAC.

L'appalto è parte a misura in relazione ai costi di lavoro aereo, per cui il corrispettivo contrattuale viene determinato applicando alle unità di misura delle singole parti del servizio eseguito i prezzi unitari dedotti in contratto, e parte a corpo in relazione agli importi relativi a noleggio di elicottero equipaggiato con i sistemi ed equipaggiamenti previsti al presente capitolato, alla garanzia di continuità di servizio, all'impegno di personale, alla fornitura di ulteriori servizi accessori, al servizio di mantenimento in efficienza dell'elicottero, alla gestione della base operativa.

L'importo complessivo massimo dell'appalto, per tutta la durata dell'affidamento è stimato in € **162.887,80** (centosessantaduemilaottocentoottantasette/80) oltre IVA nei termini di Legge, quale importo massimo a base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel presente appalto per gli anni 2020-2021 comprensivo dei costi della sicurezza stimati dalla stazione appaltante all'interno dell'apposito Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali (DUVRI) allegato al capitolato (Allegato B), non soggetti a ribasso.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata non superiore a 24 mesi, per un importo di € **162.700,00** (centosessantaduemilaesettecento/00) oltre IVA nei termini di Legge e/o di altre imposte e contributi di Legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi di interferenze. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante Posta Elettronica Certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario.

In caso di rinnovo il valore massimo stimato dell'appalto (IVA esclusa) ammonta a € **325.587,80** (trecentoventicinquemilacinquecentoottantasette/80).

La copertura finanziaria per l'affidamento del servizio, oggetto del presente Capitolato, pari ad Euro 403.942,12 (quattrocentotremilanovecentoquarantadue/12), IVA compresa, trova copertura sul competente Capitolo k4120 del Bilancio regionale, data da risorse autonome.

Il contratto avrà inizio nell'anno 2020, a partire dal giorno successivo alla stipula dello stesso, fino al termine del periodo a rischio di incendio boschivo individuato dal Documento operativo annuale per le attività antincendi boschivi per l'anno 2023, comprese le eventuali ulteriori prestazioni, rinnovi ed opzioni. Per ogni anno, il contratto prevede 60 giorni di attività da espletare durante il periodo a rischio di incendi boschivi annualmente individuato dal Documento operativo per le attività antincendi boschivi indicativamente compreso tra la metà di luglio e quella di settembre.

Il contratto sarà affidato a seguito di procedura aperta, previa pubblicazione di un avviso pubblico contenente la manifestazione di interesse a partecipare alla gara con contestuale presentazione dell'offerta.

Il contratto sarà affidato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di prestazioni con caratteristiche standardizzate e da eseguire con le dotazioni tecniche minime dettagliatamente descritte all'interno del presente capitolato.

Si ritiene che il servizio richiesto, con la presente procedura, risponde a quanto previsto dalle linee guida dell' ANAC Delibera n. 1005 del 21/9/2016 in quanto, per sua natura, nella sua realizzazione pratica, risulta il medesimo in ogni contesto ed area geografica del mondo e non può essere svolto in modi diversi. Inoltre, per quanto concerne la tipologia del mezzo utilizzato, attraverso un'analisi di analoghe gare aggiudicate da Enti che si occupano di attività AIB a mezzo di elicottero in Italia, si è potuto verificare che la quasi assoluta totalità delle stesse utilizza una tipologia di mezzo avente le medesime caratteristiche richieste dal presente appalto. Tali caratteristiche, infatti, risultano essere, in modo indiscusso, le più adatte a svolgere tale attività, non solo per la capacità di garantire prestazioni tecniche specifiche riferite al servizio, ma anche, e soprattutto, per ciò che concerne il miglior rapporto prestazioni/costi di esercizio. La standardizzazione si può altresì desumere dai contenuti del documento annualmente diffuso dal DPC della PCM "Concorso della flotta dello Stato nella lotta attiva agli incendi boschivi: Disposizioni e procedure".