



REGIONE UMBRIA Osservatorio della Mobilità

Spostamenti sistematici
con mezzo pubblico (treno e bus)
nella fascia oraria 7.15 - 8.15

- Spostamenti in origine
- Spostamenti in destinazione
- Confine zona
- Rete viaria
- Rete ferroviaria
- Confine comunale
- Centri e nuclei



DOMANDA DI TRASPORTO PASSEGGERI CON MEZZO PUBBLICO

[| Mappa |](#)

Contenuto

La carta rappresenta l'entità degli spostamenti sistematici all'interno del territorio umbro. La regione è stata suddivisa in n.223 zone di traffico mediante aggregazione subcomunale di zone censuarie Istat. Gli spostamenti esaminati hanno origine e destinazione nelle zone di traffico e determinano la presenza di passeggeri sulla rete viaria nella fascia oraria di punta mattutina 7.15 - 8.15. *Per il modello della domanda clicca qui*

Il motivo degli spostamenti considerati riguarda lo studio o il lavoro (spostamenti sistematici) e il mezzo utilizzato è quello pubblico (bus o treno come mezzo prevalente).

Fonti utilizzate

Censimento generale della popolazione Istat del 1991.

Scala di rilevazione

1:25.000.

Tipo di rilevazione

Cartografia numerica delle sezioni censuarie Istat al 1991.

Tipo di materiali e formati

File in formato *shape*.

Sistema di riferimento adottato

Gauss-Boaga .

Autore

Osservatorio della Mobilità.

Nota di commento

Gli istogrammi sono relativi ad ogni singola zona di traffico ed indicano il numero di spostamenti originati e quelli destinati ad ogni zona. Nel codice identificativo della zona le prime lettere individuano il comune di appartenenza della stessa (es: PERUGIA1).

Data di compilazione

Dicembre 2002.