

Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1584 DEL 21/12/2015

OGGETTO: L.R. 37/98 e s. m. e i. Accoglimento della “Proposta di potenziamento dell’offerta integrata dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale per il “Giubileo della Misericordia”. Anno 2016.

		PRESENZE
Marini Catuscia	Presidente della Giunta	Presente
Paparelli Fabio	Vice Presidente della Giunta	Presente
Barberini Luca	Componente della Giunta	Presente
Bartolini Antonio	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Presente
Chianella Giuseppe	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Catuscia Marini

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Efficace dal . 19/01/2016

Il funzionario:FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Giuseppe Chianella;

Visti gli artt. 8 e 9 del D.Lgs. 422/97 che normano la delega alle Regioni delle funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale;

Tenuto conto che il **Giubileo straordinario della misericordia** è stato proclamato da Papa Francesco per mezzo della bolla pontificia *Misericordiae Vultus*. Precedentemente annunciato dallo stesso Pontefice il 13 marzo 2015, ha avuto inizio l'8 dicembre 2015 e si concluderà il 20 novembre 2016. Il Papa ha dichiarato che il Giubileo, ricorrente nel cinquantesimo della fine del Concilio Vaticano II, sarà dedicato alla Misericordia;

Ritenuto che tutte le Amministrazioni coinvolte sono chiamate a rendere lo svolgimento dell'evento:

- sicuro;
- adeguato alla domanda di mobilità che nel corso del prossimo anno sarà superiore alle normali condizioni di vita quotidiana dei cittadini Umbri;
- consono al ruolo che l'Umbria è chiamata a svolgere durante questo periodo, con l'obiettivo di mediare tra la prevista numerosa affluenza di fedeli e cittadini del Mondo, e la vita quotidiana degli Umbri che continueranno a svolgere durante il prossimo anno 2016;

Dato atto che il Giubileo può essere anche un momento di sperimentazione, di studio e di verifica di quegli obiettivi che sono stati declinati:

- nella legge regionale 37/98 e s. m. e i.;
- nel Piano Regionale dei Trasporti,

nonché per proseguire nella attuazione di quanto stabilito con DGR n. 1171 del 21/10/2013 *"Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95 — convertito con modificazioni dalla Legge n. 135/2012 — art. 16-bis, comma 4, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge n. 228/2012. Adozione del piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale"*;

Di ritenere accoglibile il *"Progetto di Potenziamento dell'offerta Integrata dei Servizi di TPL per il Giubileo straordinario della misericordia dal 07 gennaio 2016"* presentato dalle tre Società ISHTAR S.C. a R.L., TPL MOBILITA' S.C. a R.L. e ATC & PARTNERS MOBILITA' S.C. a R.L., in data 11/12/2015 ed acquisito al prot. reg. n. 0217077 del 14/12/2015 e successivo aggiornamento delle pagine 4, 5 e 6, trasmesso in data 17/12/2015,;

Di considerare che la suddetta nota è stata inviata, oltre che alla Regione Umbria, anche alla Provincia di Perugia e alla Provincia di Terni e che sono coinvolti, nel progetto proposto, anche i Comuni di Assisi, Perugia, Foligno e Magione;

Vista la L.R. 37/98 *"Norme in materia di trasporto pubblico locale"* e s.m. e i.;

Vista la Legge di Stabilità n. 228/2012, art. 1, comma 301, che oltre ad istituire il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri derivanti del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, stabilisce i criteri ai quali riferirsi per dimostrare l'efficientamento e la razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), rendendo efficiente la gestione e la programmazione mediante:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;
- d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;
- e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica;

Dato atto, per quanto precede, che l'istituzione del Fondo Nazionale sottrae alle Regioni a Statuto Ordinario l'autonomia gestionale e programmatica del trasporto pubblico regionale locale che, come tale, deve essere garantito a tutti i cittadini in virtù del diritto costituzionale alla mobilità;

Ritenuto comunque di voler procedere al sostegno dell'iniziativa, anche per raggiungere l'obiettivo prioritario di integrazione dei servizi offerti, come da più parti auspicato, nell'interesse dei cittadini umbri e per il raggiungimento dell'equilibrio economico delle Aziende di trasporto presenti in Umbria, come stabilito dalle normative comunitarie, nazionali e regionale;

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri e del visto prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di accogliere il **"Progetto di Potenziamento dell'offerta Integrata dei Servizi di TPL per il Giubileo straordinario della misericordia dal 07 gennaio 2016"**, che si allega alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale (ALL. A), presentato dalle tre Società ISHTAR S.C. a R.L., TPL MOBILITA' S.C. a R.L. e ATC & PARTNERS MOBILITA' S.C. a R.L., in data 11/12/2015 ed acquisito al prot. reg. n. 0217077 del 14.12.2015 e successivo aggiornamento delle pagine 4, 5 e 6, trasmesso in data 17/12/2015;
- 3) di ritenere l'iniziativa di elevato interesse pubblico in merito all'integrazione dei servizi di TPRL che costituisce il primo tentativo concreto, tutto da valutare nel corso dell'anno 2016 che viene considerato sperimentale e di studio, che va verso la direzione, attesa dalla legge regionale 37/98 e s. m. e i., dal Piano Regionale dei Trasporti, e ancora di più dalla parte esecutiva del Piano di Bacino Unico Regionale, che è in via di definizione, di elaborare un unico Programma di Esercizio Regionale, che sia anche in grado di mantenere in equilibrio il sistema trasportistico pubblico, con l'ulteriore obiettivo di costruire un'offerta adeguata alla effettiva domanda espressa dai cittadini umbri;
- 4) di inviare copia del presente atto alla Provincia di Perugia e alla Provincia di Terni, invitandole, ognuna per la propria competenza, a procedere come indicato dalla proposta progettuale. In particolare si invita la Provincia di Perugia ad attivarsi, in sede tecnica, con i Comuni coinvolti, tutti ubicati nell'ambito provinciale, per il raggiungimento dei risultati attesi e previsti dalla proposta suddetta. La Provincia di Perugia è inoltre invitata a coordinarsi con la Regione in merito alla risorsa finanziaria da trasferirle, da reperire tra le economie conseguenti alla riorganizzazione dei servizi, anche ferroviari, e da destinare all'attivazione dei servizi automobilistici ricompresi nei Corridoi **"Magione – Perugia – Assisi – Foligno"** e **"Foligno - Spoleto"**, indicati nella proposta progettuale;
- 5) di dare atto che i dati relativi al presente provvedimento sono soggetti a pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
- 6) di pubblicare, per estratto, il presente atto sul portale web della Regione – sezione Trasporti - e di pubblicare il **"Progetto di Potenziamento dell'offerta Integrata dei Servizi di TPL per il Giubileo straordinario della misericordia dal 07 gennaio 2016"**.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

f.to Catia Bertinelli

IL PRESIDENTE

f.to Catuscia Marini

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- **OMISSIS** -



**PROGETTO DI POTENZIAMENTO
DELL'OFFERTA INTEGRATA DEI SERVIZI
TPL PER IL "GIUBILEO MISERICORDIA"
DAL 07 GENNAIO 2016**

- **Incremento servizi nei corridoi principali della mobilità**
- **Incremento delle adduzioni alle principali stazioni ferroviarie**
- **Risorse necessarie**



Il progetto di potenziamento dei servizi integrati di trasporto per il Giubileo individua gli interventi di riordino dell'offerta integrata ferro-gomma per l'incremento dell'utenza del TPL nella Regione Umbria.

Nello specifico:

- **Migliorare il livello di servizio offerto (frequenza, tempi di viaggio, regolarità) sui principali corridoi di mobilità;**
- **Potenziare il servizio di adduzione e distribuzione in corrispondenza delle stazioni ferroviarie principali;**
- **Implementare i servizi integrati mediante lo sviluppo di un'unica rete "a nodi", adeguatamente strutturati e organizzati, in cui i servizi su gomma e ferro possano interconnettersi per il completamento reciproco di funzioni, incrementando la copertura territoriale del servizio e creando possibilità di spostamento oggi non utilizzate.**

Relativamente all'offerta dei servizi di trasporto pubblico con autobus, il progetto individua gli interventi di seguito riportati.



Incremento servizi nei corridoi principali della mobilità

1. Potenziamento dell'OFFERTA sul CORRIDOIO di forza Magione-Perugia-Assisi-Foligno

Il corridoio Magione-Perugia-Assisi-Foligno è il principale asse di mobilità della Regione dove è presente la maggiore domanda di trasporto.

Il progetto prevede di realizzare nell'arco della giornata ed in particolare nelle fasce relative agli spostamenti casa-studio-lavoro, un servizio integrato ferro-gomma con frequenze fisse da Magione/Terontola per Perugia e viceversa ogni 30' nelle fasce di punta e 60' su base giornaliera e da Assisi/Foligno per Perugia e viceversa ogni 20' nelle fasce di punta e 40' su base giornaliera con l'istituzione di 10 corse giorno.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 74.000 km.

2. Potenziamento dell'OFFERTA sul CORRIDOIO Terni-Perugia con corse non-stop per offrire collegamenti veloci da Terni verso il capoluogo Regionale e da Perugia per Roma (tramite interscambio a Terni con Trenitalia e tempi inferiori di 20' rispetto agli attuali)

Il progetto prevede di realizzare nel corridoio Terni-Perugia l'istituzione di nuove corse veloci sulla rete Ferroviaria Regionale.

In attesa del completamento dei lavori di risistemazione della linea ferroviaria in località Poggio Azzuano, i servizi saranno garantiti tramite autobus.

Il potenziamento dell'offerta prevede l'istituzione di 4 corse/giorno per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 89.000 km.

3. Potenziamento dell'OFFERTA sul CORRIDOIO Foligno-Spoleto-Terni-Orte-Orvieto

Il progetto prevede il potenziamento dell'offerta a completamento e integrazione del servizio nelle fasce orarie attualmente scoperte dal servizio ferroviario con l'istituzione di 4 corse/giorno sulla relazione Foligno - Spoleto e 2 corse/giorno sulla relazione Terni-Orte-Orvieto. Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a 56.400 km.



Incremento delle adduzioni alle principali stazioni ferroviarie

Il progetto prevede di realizzare un incremento delle **ADDUZIONI** dei servizi urbani ed extraurbani alla rete ferroviaria, nei centri di Assisi – Perugia – Foligno e Magione.

CITTÀ DI ASSISI

Incremento del servizio urbano cittadino con 20 nuove corse/giorno che garantiscono il collegamento portante fra la Stazione Ferroviaria di S.Maria degli Angeli ed il Centro Città di Assisi in considerazione dei forti flussi turistici, che si implementeranno ulteriormente nell'anno Giubilare, in arrivo con le corse treno ed adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione delle 53 corse/giorno del servizio extraurbano.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 77.000 km.

CITTÀ DI PERUGIA

Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 108 che in termini chilometrici comportano variazioni minime e pertanto non computate ed istituzione di 5 nuove corse giorno sulle linee del servizio urbano ad integrazione dell'attuale servizio in essere per una frequenza media pari a 4 minuti da e per le varie relazioni cittadine.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 5.000 km.

CITTÀ DI FOLIGNO

Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 78 e rimodulazione del servizio urbano con maggiori transiti alla Stazione Ferroviaria rispetto agli attuali.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 19.000 km.



- E620 – Perugia - Acquasparta - Terni

4. ADDUZIONI principali stazioni ferroviarie

Le percorrenze di progetto sono pari a km 109.000 c.a. che potranno essere finanziate, in parte con risorse del Comune di Assisi, in considerazione del forte incremento del servizio urbano della città previsto in particolare per l'evento Giubilare ed in parte dal recupero di percorrenze su corse urbane ed extraurbane in esercizio non scolastico e nel periodo di agosto.

Con riferimento all'incremento chilometrico delle corse extraurbane, pari a circa 40.000 Km, si prevede di intervenire con rimodulazione di alcune corse ricomprese nelle linee di seguito riportate:

- E644 – Todi - Titignano - Corbara - Orvieto
- E015 – Perugia - Agello - Tavernelle
- E016 – Perugia - Pietrafitta - Tavernelle
- E055 – Gubbio - Camporeggiano - Umbertide
- E059 - Gualdo Tadino - Colle di Nocera
- E401 – Norcia - B.Cerreto - S.Anatolia - Spoleto
- E402 - B.Cerreto - Foligno - Sellano
- E408 – Spoleto – Montefalco - Bastardo
- E413 – Foligno - B.Trevi - Giano
- E421 – Terni - Spoleto

Le rimodulazioni di cui sopra qualora necessario, saranno oggetto di confronto con le amministrazioni locali coinvolte e consentiranno la copertura economica dei nuovi servizi su base annua pur avendo le stesse validità non scolastica.



CITTÀ DI MAGIONE

Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse rispetto alle attuali 11 ed istituzione di un servizio extraurbano con 2 nuove corse nelle località limitrofe di Magione a favore della Stazione Ferroviaria.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 8.000 km.

Risorse necessarie

Gli interventi proposti dal progetto, così come schematizzati in allegato, complessivamente determinano una produzione aggiuntiva di percorrenze pari a 328.400 chilometri su base annua, che non prevedono maggiori oneri a carico della Regione dell'Umbria, in quanto si propone di recuperare le risorse necessarie come di seguito specificato:

1. CORRIDOI Magione-Perugia-Assisi-Foligno e Foligno-Spoleto

Le percorrenze di progetto sono pari a km 100.000 c.a. che potranno essere finanziate dalle economie rivenienti dall'efficientamento e riorganizzazione dei servizi ferroviari e conseguenti integrazioni.

2. CORRIDOIO Terni-Orte-Orvieto

Le percorrenze di progetto sono pari a km 30.400 che saranno finanziate dalla rimodulazione dei servizi sostitutivi treno.

3. CORRIDOIO Perugia-Terni

Le percorrenze di progetto sono pari a km 89.000 c.a. che saranno finanziate con il recupero di chilometri dalla riduzione della linea a bassa frequentazione Marsciano - Terni e di una corsa festiva, anch'essa a bassa frequentazione, attinente l'area industriale di Terni interessando le autolinee di seguito specificate:

- E654 - Marsciano - Terni
- E619 - Izzalini - Morre - Castel dell'Aquila - Avigliano - Sangemini - Terni
- E630 - Attigliano - S. Liberato - Narni Scalo - Terni
- E631 - Amclia - Narni - Terni



PROGETTO DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA INTEGRATA DEI SERVIZI TPL PER
IL "GIUBILEO MISERICORDIA"
DAL 07 GENNAIO 2016

- **Incremento servizi nei corridoi principali della mobilità**

Collegamento Terontola - Passignano - Magione - Perugia Ipotesi orario dal 7 gennaio 2016

Numero Treno	BUS	22803	22805	22807	BUS	BUS	3183	22811	22813	22815	BUS	3187	3189	22810	BUS	3181	3185	3189	3190	3191	3193	3195	3197	3199	3200
Linea	E018				NOV	E018					E018				E018										
Validità	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV
Treni da Roma/Chiusi		08:20	08:45	08:18		09:20	09:28	11:18	10:27	12:13	13:18	14:37	15:16	16:57	17:10	17:28	18:20	19:18							
Treni diretti da FIRENZE			08:48	08:07		09:20	09:40	11:36	10:27	12:13	13:18	14:18	14:37	15:40	16:57	17:40	18:37	19:40	21:30	22:47					
Provenienza							FI				FI			FI		FI			FI	FI	FI	MI			
STAZ. TERONTOLA		08:27	07:30	08:30		09:41	09:21	11:39	10:21	12:26	13:41	14:51	15:41	16:47	17:41	18:56	19:41	21:41	22:48						
MAGIONE		08:00	07:31	08:48		09:05	09:28	11:56	10:20	12:46	13:57	14:48	15:23	16:58	17:08	17:40	18:00	19:29	19:58	21:58					
ELLERA			07:30	08:21		08:56	10:07	10:20	12:07	12:54	14:06	15:29	16:07	17:16	18:13	19:45	20:08	22:07							
STAZ. FONTVEGGE		06:29	07:17	08:08		08:36	09:30	10:00	10:18	10:41	12:25	13:16	14:24	15:29	16:00	16:27	17:33	18:13	18:25	20:08	20:29	22:21	23:18		
VIA PELLINI							09:35																		
P. PARTIGLIANI Terminal bus		06:37				09:40	10:06					14:02			15:36					18:19					
Destinazioni/		FOL	FOL	FOL	FOL	FOL	PG	FOL	FOL	FOL	FOL	PG	SPO	PG	FOL	PG	FOL	FOL	FOL	FOL	TR				
verificati new bus/km					4,494																				
Clientela a bordo - per medi x corsa bus		9	52	124		77		25	178	9	59	112	18	163	30	28	150	45	27	162	38	228	74		
Carico max in tratta x treno																									

Collegamento Perugia - Magione - Passignano - Terontola

Numero Treno	3182	590	BUS	22804	22806	BUS	22808	1806	BUS	3188	BUS	22812	3182	BUS	22816	3186	3172	BUS	22824	BUS	3176	2490	
Linea			E018			NOV			E018		E018			E018				E018					
Validità	Fer. LS	NOV	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	Fer. LS	NOV	
Provenienza	Fol	TR	Fol	TR	Assisi	TR	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	
P. PARTIGLIANI Terminal bus			08:40			08:30				10:45	12:00		14:07			17:10	18:05			19:05			
VIA PELLINI						08:30																	
STAZ. FONTVEGGE	06:00	06:35	06:47	07:18	07:41	08:05	08:35	08:59	09:52	10:52	11:44	12:10	12:23	13:39	14:16	14:27	15:39	16:24	17:17	17:44	18:12	18:49	
ELLERA	06:12			07:37		08:10		09:12	10:04	11:52		12:30	13:02	14:40	15:50	16:50	17:54	18:59	19:52	21:44			
MAGIONE	06:23		07:15	07:50	08:02	08:32	09:00	09:21	10:18	11:22	12:01	12:40	13:21	14:50	14:40	16:01	17:02	17:57	18:09	18:45	19:11	19:51	
STAZ. TERONTOLA	06:54	07:00		08:10	08:52			10:28		12:18		13:00	14:36	14:18	15:17	16:18	17:44	18:19	19:35	20:10	21:17		
Destinazioni/	FI	MI						FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	Ter	
Treni diretti per FIRENZE	06:36	07:10		08:19		09:27		10:28		11:49	12:19	13:19	14:19		15:19	16:19	17:50	18:20	19:10	20:44	20:10		
Treni per FIRENZE			07:39	08:19		09:27		10:28		11:49	12:19	13:19	14:19		15:19	16:19	17:50	18:20	19:10	20:44	20:10		
Treni per Chiusi/Roma	07:22	08:00		09:21	10:28			11:49		13:24	14:07	14:38		15:19	16:19	17:50	18:11	19:24	20:07				
verificati new bus/km			4,494																				
Clientela a bordo - per medi x corsa bus	30	25	76		162		47	218	15	157	25	72	15	144	110	161	46	124	25	72	18	106	43
Carico max in tratta x treno																							

Legenda

Servizio Bus di Linea
 Servizio Treno
 corsa soppressa luglio ed agosto

nuove corse integrativa bus
 corse bus sostitutive proposte da Trenitalia

le corse bus di linea e le corse bus di new Istituzione a Perugia arrivano e partono da Perugia centro
 le corse bus di linea a Magione garantiscono il collegamento da e per i paesi a sud del Treniario

Collegamento Foligno - Assisi - Perugia Ipotesi orario dal 07 gennaio 2016

Linea	2481	NT	581	22801	22803	BUS	22805	BUS	22808	22810	5006	NT	2483	BUS	5153	22813	22814	BUS	5162	22816/17	22820	BUS	5166	NT	2484	5172	BUS	22824	NT	5176	2488	2490	546								
Validità	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS								
Provenienza	PG	PG	PG	PG	Ter	Ter	Ter	Ter	Ter	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte																		
STAZ FOLIGNO	08:15	08:30	08:55	08:17		08:50	07:21	07:50	08:13	08:32	08:12	08:36	08:47	08:47	08:50	09:13	09:53	10:16	10:41	11:05	11:05	11:41	12:20	13:03	13:24	13:45	14:23	14:42	15:03	15:17	16:22	17:11	17:30	17:59	18:18	19:05	19:55	20:50	21:08	21:51	
STAZ ASSISI	05:30	05:44	06:08	06:50	07:09	07:20	07:55	08:20	08:27	08:47	09:25	09:55	10:20	10:47	10:47	11:31	12:14	12:46	13:10	13:29	13:43	14:05	14:35	15:02	15:29	16:10	16:35	17:11	17:31	18:32	18:54	19:31	20:23	21:19	22:02						
P.S. GIOVANNI FS	05:42	05:59	06:22	07:00	07:32		07:55		08:47	08:50	09:42	10:07	10:31	10:31	11:33	12:41	12:46	13:10	13:29	14:11	14:27	15:09	15:39	15:39	16:20	16:35	17:44	18:20	18:48	19:03	19:43	20:33	21:24	22:13							
FONTEGGE COMMERCIALE	06:00	06:13	06:35	07:20	07:43		08:05		08:59	09:13	09:53	10:16	10:41	10:41	11:40	12:41	12:46	13:10	13:29	14:11	14:27	15:09	15:39	15:39	16:20	16:35	17:44	18:20	18:48	19:03	19:43	20:33	21:24	22:13							
VIA PELLINI																																									
P.PARTIGIANI Terminal bus																																									
Destinazione	FI	PG	MG	TER	MAG		TER		MAG	PG	FI	PG	PG	PG	FI	TER	TER	FI	TER	TER	PG	PG	PG	FI	PG	FI	TER	FI	PG	PG	TER	TER	PG	PG	TER	PG	PG	PG	PG		
verificati buskm																																									
Orario a bordo - per mail x corsa bus	23	10	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	
Carico max in treno per treno	500	10	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	
Carico max x treno	Figura V	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG	PG PG																			

Collegamento Perugia - Assisi - Foligno

Linea	2481	NT	581	22801	22803	BUS	22805	BUS	22808	22810	5006	NT	2483	BUS	5153	22813	22814	BUS	5162	22816/17	22820	BUS	5166	NT	2484	5172	BUS	22824	NT	5176	2488	2490	546						
Validità	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS	Per LS									
Provenienza	PG	PG	PG	PG	Ter	Ter	Ter	Ter	Ter	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte												
VIA PELLINI						07:45																																	
FONTEGGE FS	05:52	06:40	06:56	07:17	07:50	08:06	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15	08:15
P.S. GIOVANNI FS	06:02	06:14	06:51	07:06	07:20	08:15	08:48	09:05	09:26	10:04	10:28	10:56	11:12	11:34	12:14	12:50	13:30	14:05	14:30	15:05	15:43	16:19	16:48	17:14	17:41	18:17	18:49	19:15	19:43	20:07	20:49	21:41	22:41	23:28					
STAZ ASSISI	06:16	06:37	07:43	07:18	7:54	08:20	09:05	09:37	10:22	10:54	11:00	11:28	12:45	13:20	14:01	14:34	15:01	15:25	15:45	16:19	16:19	16:48	17:14	17:41	18:17	18:49	19:15	19:43	20:07	20:49	21:41	22:41	23:28						
STAZ FOLIGNO	06:34		07:15	07:36	08:00	08:48	09:20	09:52	10:36	11:00		11:45	12:01	12:40	13:00	14:34	15:01	15:25	15:47	16:18	17:03	17:48	18:26	19:03	19:55	20:28	21:11	22:57	23:50										
Destinazione	RM		RM	TY																																			
verificati buskm																																							
Orario a bordo - per mail x corsa bus	79			88	71		126					181	145	145	145	220	223					181	171	271	155														
Carico max in treno per treno	688			112	71		134 PG					370	145	145	220	220	220				280	572	280	634															
Carico max x treno	Orte			PG PG	PG PG		Capital					PG PG				PG PG	PG PG	PG PG	PG PG																				

Legenda
 Servizio Treno
 corsa soppressa luglio ed agosto

  nuove corse bus integrative autobus che su Perugia arrivano e partono da Perugia centro

Collegamento Foligno - Spoleto - Terni ipotesi orario dal 7 gennaio 2016

Numero Treno	2477	2221	2479	2461	831	22801	899	8981	BUS	2222	2493	BUS	21701	BUS	2488	21677	2228	2487	3189	841	2489	BUS	21789	22271	1809	2229	899																																																										
Linea																																																																																					
Validità	Fer LS	GIO	Fer LS	Fer LS	Fer LS	Fer LS	GIO	GIO	NEW	GIO	GIO	Fer LS	Fer LS	NEW	Fer LV	Fer LS	GIO	Fer LS	Fer LV	GIO	GIO	E423	Fer LV	Fer LS	GIO	GIO	GIO	GIO																																																									
Provenienza	FO	AN	FO	PG	PG	PG	AN	RAV		AN	PG		FO		PG	AN	AN	PG	R	AN	PG		FO	AN	AN	AN	MI																																																										
STAZ FOLIGNO	05:00	05:39	05:55	06:36	07:17	07:38	08:20	09:18	09:55	10:41	11:48	12:40	13:25	13:45	14:36	15:24	15:45	16:40	17:05	17:13	18:38	18:55	19:30	20:31	21:37	23:54																																																											
TREVI			05:45	06:02	06:42					10:47	11:55	12:55	13:32		14:42	15:20	15:52	16:46	17:11		18:45		19:37	20:37																																																													
CAMPELLO SUL CLITUNNO												13:10	13:38		14:47						18:51																																																																
SPOLETO	05:15	05:55	06:15	06:54	07:33	07:55	08:36		10:30	10:57	12:06	13:30	13:45	14:20	14:55	15:32	16:05	16:58	17:22	17:31	19:00	19:40	19:50	20:48	21:52	00:11																																																											
TERNI	05:43	06:23	06:46	07:31	07:56	08:19	08:58	09:49		11:21	12:33		14:09		15:22	16:02	16:26	17:26		17:55	19:28		20:37	21:16	22:23	00:35																																																											
verificatori bus/km		6.479																												6.479																												12.958																											

Destinazione	RM	RM	RM	RM	RM	TR	RM	RM	RM	RM	ORTE	RM	ORTE	RM	RM	SP	RM	RM	RM	RM	RM	TR	RM	RM	TR	RM	TR
Clientela a bordo - per medi x corsa bus	33	148	39	120		112					59		233	71	277	188	43				283	28	221	57			
Carico max in tratta Foligno-Spoleto	301	450	396	698		112					115		308	101	365	280	572				280	28	227	94			
Carico max x treno	orte	orte	Nata	orte		trvi					Terni		orte	fabbrica	orte	orte	F. CM				trvi	foligno	trvi	trvi			

Collegamento Terni - Spoleto - Foligno

Numero Treno	899	22804	22806	2220	22610	2478	2480	894	BUS	2222	2482	BUS	2224	2484	840	2226	21704	2486	8982	2488	2228	2490	846	2230	2492																																																												
Linea																																																																																					
Validità	GIO	Fer LS	Fer LS	GIO	Fer LS	Fer LS	GIO	GIO	NEW	Fer LS	Fer LS	NEW	GIO	GIO	GIO	GIO	Fer LV	Fer LV	GIO	Sopp S	GIO	Fer LS	Sopp P	GIO	GIO																																																												
Provenienza	TR	TR	TR	RM	ORTE	RM	RM	RM		RM	RM		RM	RM	RM	RM	SP	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM																																																												
TERNI	05:05	05:48	06:26	06:54	07:33	08:16	09:03	10:29		12:35	13:05		14:32	15:26	16:29	17:04		18:02	18:27	19:06	19:43	20:06	20:54	22:04	23:54																																																												
SPOLETO	05:32	06:12	06:57	07:36	08:06	08:51	09:29	10:55	11:55	13:00	13:29	14:30	14:58	15:51	16:56	17:33		18:25		19:32	20:08	20:29	21:21	22:26	00:24																																																												
CAMPELLO SUL CLITUNNO				07:24	08:14					13:07																																																																											
TREVI		06:24	07:11	07:21	08:20		09:41			13:13	13:41		15:08		17:44		18:06	18:35		19:44	20:19	20:39																																																															
STAZ FOLIGNO	05:53	06:35	07:19	07:40	08:30	09:07	09:54	11:13	12:30	13:19	13:50	15:05	15:16	16:07	17:15	17:52	18:13	18:44	19:00	19:53	20:29	20:48	21:36	22:42	00:40																																																												
verificatori bus/km		6.479																												6.479																												12.958																											

E423 Servizio Bus di linea

BUS nuove corse bus integrative

MI Servizio Treno

******* corsa soppressa luglio ed agosto

******* Corsa proveniente da Perugia - Assisi

POTENZIAMENTO COLLEGAMENTO TERNI - PERUGIA

Provenienze da

		22810	2478		2480	534	2322	2482	540	2326	2486	2328
ROMA TERMINI		06:03	06:53		07:52	09:35	11:28	11:58	15:35	15:55	17:00	18:35
ORTE		07:07	07:32		08:41	10:11	11:37	12:40	1	16:40	1	19:17
TERNI (arrivo)		07:31	07:52		09:59	10:27	12:08	13:03	16:27	17:02	18:00	19:41

Collegamento Roma - Terni - Perugia (via Todi)

Numero Treno	BUS	BUS	212	BUS	220		222	226	234	236	250	BUS	266	BUS	284
Linea	E620	E620		new								E620		new	
Validità	Scd_LV	Fer-LS	Fer_LV*	Fer-LS*	Fer_LV		Fer_LV*	Fer_LS	Fer_LS	Fer_LS*	Fer_LS	Fer-LS	Fer_LV	Fer-LS*	Fer_LS
TERNI	06:50	06:50	07:41	08:05	08:36		09:35	11:10	12:54	13:30	16:32	17:10	17:30	18:10	19:46
ACQUASPARTA		07:10	08:04		08:58		09:58	11:31	13:16	13:51	16:53		17:53		20:10
MASSA MARTANA			08:08		09:04		10:02	11:36	13:21	13:55	16:59		17:57		20:14
TODI			08:22	08:35	09:23		10:15	11:52	13:41		17:15	17:40	18:14	18:40	20:30
MARSCIANO			08:36		09:37		10:29	12:05	13:55		17:31		18:29		20:44
PERUGIA P.te SAN GIOVANNI			09:04		10:02		10:52	12:32	14:26		17:59		18:58		21:09
PERUGIA S.ANNA			09:12		10:10		11:00	12:40	14:34		18:07		19:06		21:17
VIA PALLOTA PG	07:55														
STAZIONE FS		08:00		09:10								18:15		19:15	
VIA PELLINI		08:05		09:15								18:20		19:20	
PERUGIA T.BUS	08:00	08:10		09:20								18:25		19:25	
variazioni new bus/km (TR-PG)				22.138									22.138		44.275
variazioni new bus/km (PG-TR)	22.138							22.138							44.275
Totale incremento bus/km															88.550

Collegamento Perugia - Terni - Roma (via Todi)

Numero Treno	BUS	201	211	BUS	BUS	231	237	BUS	23	BUS	281
Linea	new			E620	E620			new		E620	
Validità	Fer-LS*	Fer_LS	Fer_LS*	Scd_LV	Fer-LS	Fer_LV	Fer_LS	Fer-LS*	Glo	Fer-LS	Fer_LS
PERUGIA T.BUS	05:25			13:15	14:00			16:05		18:25	
VIA PELLINI	05:30			13:20	14:05			16:10		18:30	
STAZIONE FS	05:35			13:25	14:10			16:15		18:35	
PERUGIA S.ANNA		05:41	08:25			13:34	14:25		17:20		19:38
PERUGIA P.te SAN GIOVANNI		05:56	08:45			13:49	14:41		17:35		19:52
MARSCIANO		06:16	09:08			14:14	15:03		17:59		20:16
TODI	06:10	06:32	09:22			14:29	15:19	16:50	18:13	19:10	20:30
ACQUASPARTA		07:02	09:41	14:15	15:00	14:52	15:40		18:32	19:25	20:50
TERNI	06:40	07:27	10:03	14:35	15:20	15:13	16:02	17:20	18:55	19:45	21:12
Coincidenza per											
	2479	2481	21619			2485	2325	2487	2489		2327
TERNI (PARTENZA)	06:46	07:32	10:25			15:24	16:28	17:25	19:27		21:18
ORTE	1	08:01	10:47			15:47	16:57	17:40	19:48		21:40
ROMA TERMINI	07:57	08:50	11:35			16:33	17:46	18:35	20:30		22:25

Servizio Treno U.M.E.
 Servizio autobus di linea
 * Corsa soppressa Luglio ed Agosto

BUS **new**
 nuove corse bus integrative che arrivano e partono d Perugia centro



PROGETTO DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA INTEGRATA DEI SERVIZI TPL PER
IL "GIUBILEO MISERICORDIA"
DAL 07 GENNAIO 2016

- **Incremento delle adduzioni alle principali stazioni ferroviarie**



ADDUZIONI ALLE PRINCIPALI STAZIONI

- **Adduzione Assisi:**
Incremento del servizio urbano cittadino con 20 nuove corse/giorno che garantiscono il collegamento portante fra la Stazione Ferroviaria di S. Maria degli Angeli ed il Centro Città di Assisi in considerazione dei forti flussi turistici, che si implementeranno ulteriormente nell'anno Giubilare, in arrivo con le corse treno ed adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione delle 53 corse/giorno del servizio extraurbano. Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 77.000 km.

- **Adduzione Foligno:**
Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 78 e rimodulazione del servizio urbano con maggiori transiti alla Stazione Ferroviaria rispetto agli attuali.
Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 19.000 km.

- **Adduzione Perugia:**
Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 108 ed istituzione di 5 nuove corse giorno sulle linee del servizio urbano ad integrazione dell'attuale servizio in essere per una frequenza media pari a 4 minuti da e per le varie relazioni cittadine.
Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 5.000 km.

- **Adduzione Magione:**
Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse rispetto alle attuali 11 ed istituzione di un servizio extraurbano con 2 nuove corse nelle località limitrofe di Magione a favore della Stazione Ferroviaria.
Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 8.000 km.

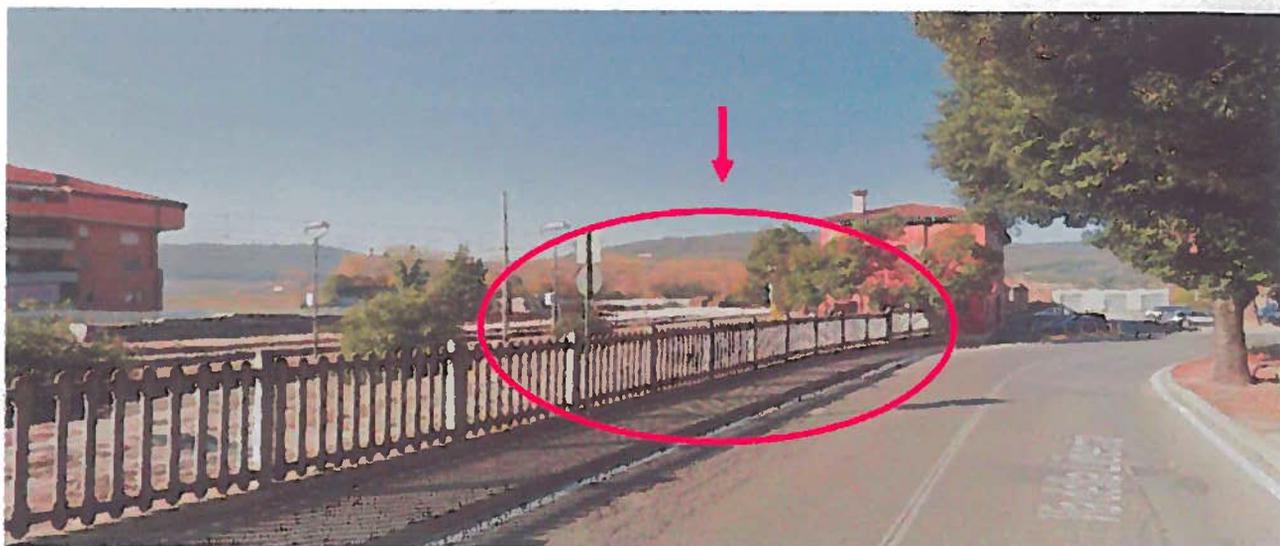
**PROGETTO DI POTENZIAMENTO DEL'OFFERTA INTEGRATA PER IL
GIUBILEO MISERICORDIA
DAL 07 GENNAIO 2016**

Accessibilità alle principali Stazioni:

Stazione di Magione



Sistemazione interna Buona. Ampio parcheggio vetture adiacente alla stazione ed in prossimità della fermata autobus



Possibile location facilmente realizzabile per attestazione interscambio in sicurezza bus/treno con installazione pensilina per passeggeri



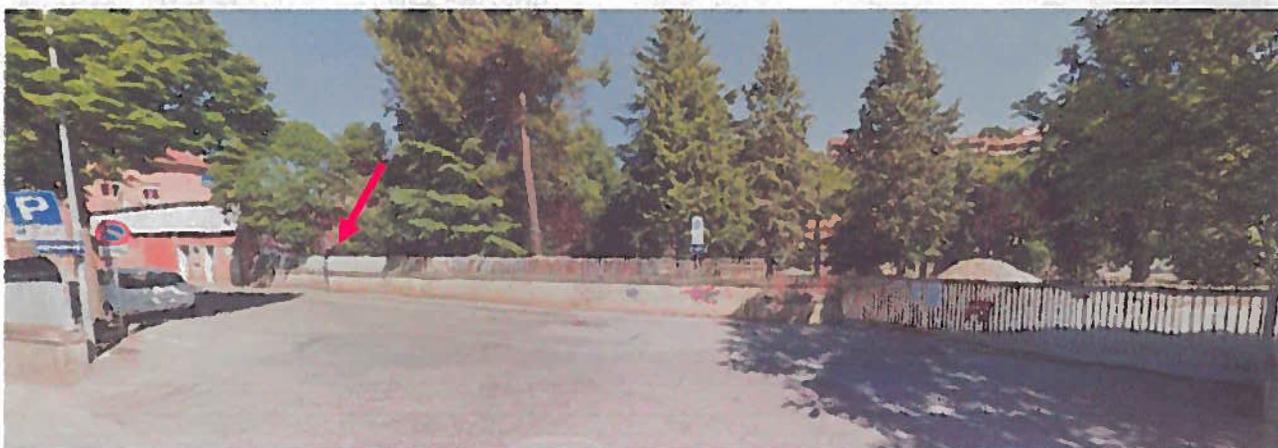
Stazione di Ponte San Giovanni



Sistemazione interna da ottimizzare. Ampi spazi disponibili da utilizzare per la sosta.



Parcheggio multipiano per vetture private sul lato sinistro della stazione.



Fermate autobus urbani ed extraurbani con ampia corsia di accesso protetta (al momento accessibile anche al traffico privato) necessaria una regolamentazione.



Pensilina limitata alla copertura dell'ingresso stazione, utilizzata anche dai passeggeri in attesa degli autobus, da ampliare.



Stazione di Assisi



Ampia disponibilità di parcheggio sia intorno alla stazione che a breve distanza, circa 200 metri.



Sistemazione interna ottima. Attestazione autobus con corsia riservata e salvagente, necessaria pensilina per proteggere i passeggeri dalla pioggia.



Stazione di Foligno



Sistemazione interna buona. Parcheggio Autovetture ben posizionato, ottima attestazione autobus con adeguata protezione per i passeggeri



Ottima pensilina a protezione dei passeggeri.

