



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1173 DEL 21/10/2013

OGGETTO: D.G.R. 1716 del 27.12.2012. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA NAVIGAZIONE LAGO TRASIMENO. ULTERIORI DETERMINAZIONI.

		PRESENZE
Marini Catiuscia	Presidente della Giunta	Assente
Casciari Carla	Vice Presidente della Giunta	Presente
Bracco Fabrizio Felice	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Assente
Paparelli Fabio	Componente della Giunta	Presente
Riommi Vincenzo	Componente della Giunta	Assente
Rometti Silvano	Componente della Giunta	Presente
Tomassoni Franco	Componente della Giunta	Assente
Vinti Stefano	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Carla Casciari

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Efficace dal 08/11/2013.

Il funzionario:FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Silvano Rometti;

Visto il D.Lgs. 422/97 e s.m. e i. con cui sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni ed i compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;

Visto l'art. 17, c. 2, let. g bis) della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 e s. m. e i. che stabilisce che la Regione Umbria affida i servizi di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, compresi quelli provinciali e comunali;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1716 del 27.12.2012 con la quale si è deciso, tenuto conto della richiesta formalmente avanzata dalla Provincia di Perugia, di affidare alla medesima la funzione di Ente Appaltante, e quindi, il compito di espletare le procedure di gara ad evidenza pubblica per l'individuazione del gestore dei servizi sul Lago Trasimeno, ivi compresi i servizi minimi di TPL. La medesima deliberazione rimanda a successivo atto sia la quantificazione dell'onere annuale a carico del Fondo Regionale Trasporti per l'esercizio dei servizi minimi di TPL la quale che l'approvazione dello schema di Accordo finalizzato a regolare i rapporti tra Regione Umbria e Provincia di Perugia in merito a tale questione;

Vista la nota n. U-0241260 del 12.06.2013 con cui la Provincia di Perugia individua i servizi minimi per il soddisfacimento delle esigenze degli abitanti di Isola Maggiore e allega alla medesima una relazione conoscitiva che illustra e quantifica l'importo annuo necessario per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale;

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di prendere atto della nota inviata dalla Provincia di Perugia prot. U-0241260 del 12.06.2012 finalizzata a proporre l'individuazione del servizio minimo di TPL per il soddisfacimento delle esigenze degli abitanti di Isola Maggiore, servizio che consiste in quattro corse giornaliere che si integrano con gli orari dei mezzi pubblici di trasporto su ferro e su gomma che interagiscono con gli approdi di Tuoro sul Trasimeno e Passignano sul Trasimeno;
- 3) di prendere atto della "Relazione illustrativa dei servizi minimi per il TPL sul lago Trasimeno", inviata in allegato alla suddetta nota. I documenti di cui ai punti 2) e 3) si allegano al presente atto (Allegato A);
- 4) di prendere atto della legge di stabilità n. 228/2012 e del successivo DPCM dello scorso marzo 2013 che stabiliscono criteri e modalità finalizzati all'efficientamento ed alla razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente, di procedere in tal senso nell'individuazione del servizio minimo per i residenti di Isola Maggiore salvaguardando gli spostamenti di lavoratori e studenti nonché dei pensionati che hanno necessità di accedere ai servizi di base;

- 5) di prendere atto della nota prot. 0097210 del 12.07.2013 (Allegato B) inviata dal Responsabile del Servizio Trasporti alla Provincia di Perugia, nella quale si evince l'esito dell'incontro svoltosi in data 24.06.2013, durante il quale i tecnici rappresentanti dei due Enti hanno esaminato le singole voci che incidono sulla quota complessiva che la Regione riconosce alla Provincia per lo svolgimento del servizio minimo da garantire ai residenti di Isola Maggiore. La quota complessiva annua è stata definita in euro 354.365,00, IVA compresa, e trova copertura finanziaria al Cap. 3132;
- 6) di dare atto che l'importo sopra indicato è soggetto ad eventuali variazioni in aumento o in diminuzione in relazione alla individuazione dei criteri per la determinazione dei servizi minimi prevista con il Piano Regionale dei Trasporti e con il Piano di Bacino, in via di definizione;
- 7) di adottare lo schema (Allegato C) di "Accordo Bilaterale tra la Regione Umbria e la Provincia di Perugia per il Trasporto Pubblico Locale di linea Navigazione Lago Trasimeno";
- 8) di incaricare la Provincia di Perugia, secondo quanto disposto dalla DGR n. 1716 del 27/12/2012, ad esercitare le seguenti funzioni amministrative:
 - espletamento delle procedure di gare per l'appalto di servizi per il trasporto pubblico locale relativo al periodo 2014-2022;
 - stipula e gestione del contratto di servizio;
- 9) di incaricare il Responsabile del Servizio Trasporti, pro tempore, alla sottoscrizione e gestione dell'Accordo di cui al punto precedente;
- 10) di stabilire che gli allegati sopra richiamati "A", "B" e "C" sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 11) di stabilire che, per il periodo transitorio e nelle more dell'aggiudicazione definitiva, la Regione si impegna ad erogare alla Provincia di Perugia un importo forfettario di € 300.000,00/anno IVA inclusa e che, per l'anno in corso l'importo è quantificato in € 125.000,00 IVA inclusa quale quota parte del corrispettivo del contratto in essere;
- 12) di trasmettere copia del presente atto alla "Direzione regionale Risorsa Umbria. Federalismo, risorse finanziarie e strumentali";
- 13) di trasmettere copia del presente atto alla Provincia di Perugia per il seguito di competenza;
- 14) di rinviare a successivi atti ulteriori decisioni da assumere in merito alle risorse e all'individuazione dei criteri per la determinazione dei servizi minimi;
- 15) di incaricare il Servizio Trasporti agli adempimenti conseguenti al presente atto;
- 16) di pubblicare il presente atto nel sito istituzionale.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Catia Bertinelli

IL PRESIDENTE

Carla Casciari

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- OMISSIS -

ALL A



Provincia di Perugia
AREA AMBIENTE E TERRITORIO

Prot. U-0241260 del 12/06/2013

Classifica 090302080005



PROVINCIA DI PERUGIA
AREA AMBIENTE E TERRITORIO
SERVIZIO DIFESA E GESTIONE IDRAULICA

Perugia, 11/06/2013

Data di arrivo	
11 GIU. 2013	
Analito	Servizio
Coord.	trasporti
Copia a	

[Handwritten signature and date 12/06/2013]

Alla Regione Umbria
Direzione Regionale Programmazione, Innovazione
e Competitività dell'Umbria
Ambito di Coordinamento Territorio Infrastrutture
e Mobilità
Servizio Trasporti
Via Mario Angeloni, 61
06121 PERUGIA

E p. c. All'Assessore
Viabilità, Difesa e gestione idraulica
Domenico Caprini

All'Assessore
Edilizia Scolastica, Patrimonio Immobiliare, Rapporti
istituzionali, Riforme istituzionali ed endoregionali,
Programmazione lavori pubblici
Piero Mignini

All'Assessore
Mobilità e trasporti, Politiche del lavoro legate alla
cooperazione internazionale, Politiche per la sicurezza
stradale
Luciano Della Vecchia

LORO SEDI

REGIONE UMBRIA – Giunta regionale –

Prot. Entrata del 17/06/2013
nr. 0084244
Classifica: XVI.6



OGGETTO: Definizione del servizio minimo per il soddisfacimento delle esigenze degli abitanti di Isola Maggiore.

Si fa seguito all'incontro del 7 maggio c.a. presso la Vostra sede per comunicare che, come da vostra richiesta, è stata approfondita la questione relativa al servizio minimo di trasporto pubblico di linea per il soddisfacimento delle esigenze degli abitanti di Isola Maggiore.

Di conseguenza la Giunta Provinciale, nella seduta del 3 giugno u.s. ha preso atto della proposta di riduzione delle corse giornaliere da Passignano sul Trasimeno e Tuoro sul Trasimeno per Isola Maggiore, sollecitando la struttura a convenire con il Comune di Tuoro le suddette modifiche.

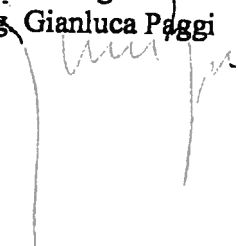
Detta proposta prevede una riduzione dei costi di circa €.85.000,00 e si articola in quattro corse giornaliere come meglio si evidenzia nello schema allegato.

Per quanto sopra si rimane in attesa della determinazione dei criteri per l'individuazione dei servizi minimi così come previsto dall'art.23 della L.R. n.5/2012 nonché dello schema di Accordo che regolerà i rapporti tra la Regione Umbria e la Provincia di Perugia in merito al Trasporto Pubblico Locale.

Al fine di accelerare l'iter amministrativo di definizione di quanto sopra si dà ampia disponibilità per un incontro operativo che come d'accordi è previsto per il giorno 26 giugno p.v. alle ore 9,30 presso la vostra sede.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Ing. Gianluca Paggi



Relazione illustrativa del Servizio Minimo per il TPL sul lago Trasimeno

A seguito dell'incontro tenuto con i funzionari del servizio trasporti della Regione Umbria, con la presente si intende rappresentare la situazione attuale degli abitanti residenti di isola Maggiore (Comune di Tuoro s.T.) ed in particolare:

1. Numero complessivo dei residenti di isola Maggiore..... n° 30
di cui : n° residenti pensionati (dai 68 ai 90 anni).....n° 16
n° lavoratori (di cui n° 5 lavoratori con sede lavorativa fuori isola) n° 10
n° studenti (di cui n° 3 universitari e 1 secondaria superiore) n° 4

Ad isola Maggiore vengono svolte le seguenti attività commerciali e turistiche, gestite da 5 residenti di isola e da alcuni residenti nei Comuni di Tuoro e Passignano:

Attività di base:

2. Albergo ristorante "da Sauro" (aperto tutto l'anno)
Casa vacanze "l'Oso" (aperta tutto l'anno)
Ristorante " l'Oso" (aperto tutto l'anno)
Ristorante " all'antico orologio" (aperto tutto l'anno)
Bar " il Molo" (aperto 8 mesi l'anno)
Bar tabacchi di Silvi E. (aperto tutto l'anno)
Negozio souvenirs (aperto 8 mesi l'anno)
Negozio souvenirs (aperto 8 mesi l'anno)
Punto informazioni Pro-loco I.Maggiore (aperto 8 mesi l'anno)
Centro documentazione artigianato
Museo del Merletto e arte Sacra
Chiesa S.Michele Arcangelo
Cimitero

Attività periodo turistico:

3. Bar "il Molo" (aperto 8 mesi l'anno)
Negozio sul molo (aperto 8 mesi l'anno)
Negozio souvenir (aperto 8 mesi l'anno)
Punto informazioni Pro-Loco I. Maggiore (aperto 8 mesi l'anno)

Tutte queste attività comportano l'arrivo ad isola Maggiore dai Comuni limitrofi, di un numero complessivo di circa 20-25 lavoratori , compreso il sacerdote, per i periodi di apertura delle attività.

In riferimento all'orario di servizio minimo di TPL per isola Maggiore, che prevede 7 corse giornaliere, effettuate con i battelli Trasimeno e/o Agilla, è stato già comunicato, con nota n° 19851 del 9 gennaio 2013, il costo complessivo sostenuto dalla Provincia di Perugia, pari ad €.512.736,93

A seguito degli incontri intercorsi, è stato stabilito, d'intesa con la Regione Umbria, di procedere ad una razionalizzazione delle spese, salvaguardando in tutti i casi il servizio minimo agli abitanti ed ai lavoratori operanti sull'isola.

Dall'analisi effettuata sulla base di 4 corse giornaliere effettuate con i battelli Trasimeno e/o Agilla, si è giunti ad un costo complessivo pari ad € 428.111,00, con evidente sensibile riduzione.

Lo schema di servizio minimo prevede:

- l'effettuazione di n° 4 corse giornaliere che si integrano con gli orari dei mezzi pubblici di trasporto su ferro e su gomma che interagiscono con gli approdi di Tuoro s.T. e Passignano s.T.
- l'utilizzo delle imbarcazioni più piccole attualmente presenti nella flotta di proprietà della Provincia di Perugia (M/B Agilla e M/B Trasimeno), che trasportano un massimo di 80 passeggeri; ognuno di questi mezzi prevede la presenza obbligatoria di un equipaggio composto da due operatori (il motorista-timoniere e il marinaio);
- l'utilizzo del motoscafo DC7 per la gestione delle emergenze e del soccorso, con l'impiego di una sola persona di equipaggio;
- ciascun turno di lavoro articolato in 4 corse e con pause tra l'effettuazione di una corsa e l'altra, in attuazione al CCNL di settore, se superiori ai 30 minuti sono state considerate interruzione dell'orario di lavoro. Di conseguenza, considerando i 30 minuti necessari dal momento dell'inizio del turno di lavoro a quello della prima partenza delle corse ed i 10 minuti occorrenti al personale per il ritorno in cantiere dal termine della corsa, per ciascun giorno lavorativo equivalgono a 410 minuti/addetto. Considerando 2 unità e 365 giorni lavorativi si ha un impegno complessivo del personale di 4.989 ore di navigazione all'anno;
- il servizio di effettuazione delle corse per il codice di navigazione deve essere supportato a terra da un contatto via radio. Detta unità può svolgere anche le funzioni di reperibilità per i casi di sostituzioni, soccorso ecc. Questo operatore è impegnato, in analogia a quanto previsto per i suoi colleghi di cui sopra, per 2.494 ore all'anno;
- l'esigenza di servizio annuale complessiva di 7.483 ore, di cui sopra, può essere coperta con l'impiego di quattro addetti; infatti, visto l'orario settimanale di lavoro di ciascun operatore pari a 39 ore, si ha che: $n^{\circ} 4 \times 39 \times 48$ settimane (52 meno le 4 di ferie) = 7488 ore a fronte di una necessità di 7483 ore anno (4989+2494)

Il costo complessivo del personale sarà pertanto di: 4 addetti per un costo medio pro-capite annuo di circa € 45.000 = € 180.000,00 (considerando anche le ore straordinarie per coprire la differenza e sostituzione per malattie)

A questa voce si deve aggiungere l'incidenza dei costi di manutenzione ed utilizzo dei mezzi natanti schematicamente di seguito riassunti:

- carburanti.....€ 10 /h
- pulizie ordinarie.....€ 3 /h
- filtri,olio ecc.....€ 1 /h
- revisioni/collaudi.....€ 1 /h
- manutenzioni straordinarie.....€ 1,5/h

€ 16,5/h

Ore di navigazione 7/giorno x 365 = 2.555 x € 16,5/h = € 42.157,50 che in cifra tonda si pone pari a € 42.500,00.

Va inoltre considerato l'onere economico che deriva dalle operazioni da effettuare per garantire il mantenimento della percorribilità della rotta di navigazione in oggetto e che, per l'esperienza maturata negli anni passati, si riassumono in:

- approfondimento del fondale interrato agli approdi e alla darsena di ricovero dei mezzi che, per due interventi annui medi, comporta l'utilizzo di circa 1.500 ore/uomo a dragaggio. Il costo orario attualmente è di circa € 43 per cui tale voce comporta la spesa di : $2 \times 1500 \times 43 = € 129.000,00$.
- taglio ed asportazione delle macrofite che ostacolano il percorso lungo la rotta articolato su due operazioni annue di circa 200 ore l'una. La spesa conseguente è di: $2 \times \text{ore } 200 \times € 43/h = € 17.200,00$.
- adeguamento della posizione delle passerelle mobili per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri agli approdi e la manutenzione/sostituzione dei pali in legno (briccole) per la sicurezza dell'attracco dei natanti e la verniciatura-manutenzione delle strutture dei pontili di imbarco, per una spesa di: $2 \text{ interventi medi /anno} \times 50 \text{ ore ciascuno} \times € 43 = € 4.300,00$.

Riepilogo

1) Personale	€ 180.000,00
2) Costi di esercizio.....	€ 42.500,00
3) Manutenzione rotta ed approdi.....	€ 150.500,00
	€ 373.000,00
4) Utile d'impresa su voci 1) e 2) ($222.500 \times 0,1$)=	€ 22.250,00
5) Spese generali su voci 1) e 2) ($222.500 \times 0,15$)=.....	€ 33.375,00
	sommano € 428.625,00

che in cifra tonda si pone pari a € 430.000,00.

Questa ipotesi dovrà essere partecipata con il Comune di Tuoro prima di procedere con la stesura dei documenti di gara.

**Regione Umbria**

Giunta Regionale

RACCOMANDATA A.R.

Prot.

Alla Provincia di Perugia
Area Ambiente e Territorio
Servizio Difesa e gestione idraulica

c.a. ing. **Gianluca Paggi****e, p.c.**

Regione Umbria
Assessore Ambiente, Territorio, Infrastrutture e Trasporti
Silvano Rometti
Sede

Provincia di Perugia
Assessore Viabilità, Difesa e gestione idraulica
Domenico Caprini

Provincia di Perugia
Assessore Edilizia Scolastica, Patrimonio Immobiliare,
Rapporti istituzionali, Riforme istituzionali ed endoregionali,
Programmazione lavori pubblici
Piero Mignini

Provincia di Perugia
Assessore Mobilità e trasporti, Politiche del lavoro
legate alla cooperazione internazionale, Politiche per
la sicurezza stradale
Luciano Della Vecchia

Loro sedi

Al Direttore regionale Programmazione, Innovazione
e Competitività dell'Umbria
Lucio Caporizzi
Sede

Al Coordinatore dell'Ambito Territorio, Infrastrutture e Mobilità
Diego Zurli
Sede

Oggetto: Trasporto Pubblico Locale sul Lago Trasimeno. Risposta alla nota prot. U-
0241260 del 12.06.2013.

REGIONE UMBRIA – Giunta regionale –

Prot. Uscita del 12/07/2013
nr. 0097210
Classifica: XVI.8



GIUNTA REGIONALE

Direzione Regionale
Programmazione, innovazione e
competitività dell'Umbria

Area di Coordinamento: Territorio,
Infrastrutture e Mobilità

Servizio Trasporti

IL DIRIGENTE
dott. arch. Maurizio Angelici

REGIONE UMBRIA
Centro Direzionale Fontivegge
Via Mario Angeloni, 61
06124 PERUGIA

TEL. 075 504.5973
FAX 075 504.5567

mangellici@regione.umbria.it
servizitrasp@regione.umbria.it

www.trasporti.regione.umbria.it

In riferimento alla Vs nota di cui all'oggetto e facendo seguito all'incontro del 24 giugno 2013, durante il quale si è proceduto ad esaminare le singole voci che incidono sulla quota complessiva che la Regione, a norma della vigente legge regionale 37/98 come modificata dalla legge regionale 5/2012, riconosce alla Provincia per lo svolgimento



Regione Umbria

Giunta Regionale

del servizio minimo da garantire ai residenti di Isola Maggiore, si comunica che l'importo complessivo annuo, valutato nel corso della riunione stessa, è stato definito in € 354.365,00, IVA inclusa.

Tale importo garantisce l'effettuazione di quattro corse giornaliere che si integrano con gli orari dei mezzi pubblici di trasporto su ferro e su gomma che interagiscono con gli approdi di Tuoro sul Trasimeno e Passignano sul Trasimeno.

Quanto concordato durante l'incontro sarà formalizzato con apposito atto di Giunta Regionale finalizzato anche alla approvazione dello schema di accordo tra le parti.

Resta fin d'ora inteso che l'importo sopra individuato sarà soggetto ad eventuali variazioni in aumento o in diminuzione in relazione alla individuazione dei criteri per la determinazione dei servizi minimi prevista con il Piano regionale Trasporti e con il Piano di Bacino, in via di definizione.

Distinti saluti.

Maurizio Angelici



 Regione Umbria Giunta Regionale	 PROVINCIA DI PERUGIA Giunta Provinciale
--	--

**Schema di accordo bilaterale tra la
Regione Umbria e la Provincia di Perugia
per il Trasporto Pubblico Locale
di linea Navigazione Lago Trasimeno**

L'anno 2013, il giorno, nel mese di, presso la sede della
Regione Umbria, Via M. Angeloni, 61 – 06121 Perugia,

tra la Regione Umbria (di seguito la Regione), nella persona del _____,
nato a Perugia, il _____, non in proprio ma nella sua qualità di
_____ della Regione Umbria, domiciliato per le
funzioni presso l'Ente stesso, in applicazione della DGR n. _____ del _____

e

la Provincia di Perugia (di seguito la Provincia), nella persona del _____,
nato a, il, non in proprio ma nella sua qualità di
_____ della Provincia di Perugia, domiciliato per le funzioni presso
l'Ente stesso, in applicazione dell'art. 107, comma 3, lettera c), d.lgs. 267/2000, nonché in
conformità al Regolamento per l'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Ente, approvato

con DGP n. del,

premessso e considerato

- che la Provincia di Perugia, in accordo con la Regione Umbria, approva la rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale di linea Navigazione Lago Trasimeno, finanziati dal fondo regionale trasporti;
- che la Provincia di Perugia può istituire eventuali servizi aggiuntivi ai sensi della L.R. n.37/98, art.18 così come modificato dalla L.R. n.5/2012, finanziati con risorse del bilancio provinciale e/o dei bilanci comunali laddove i Comuni proporranno modifiche anche sostanziali al programma d'esercizio;
- che la L.R. n. 37 del 18 novembre 1998, "Norme in materia di Trasporto Pubblico Locale in attuazione del d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422" e la L.R. n. 5 del 3 aprile 2012, "Ulteriori modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 (Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) e alla legge regionale 17 agosto 1979, n. 44 (Normativa servizi pubblici di trasporto regionale)", individuano quale Ente appaltante la Regione Umbria per l'affidamento di tutti i servizi di trasporto pubblico regionale e locale con qualunque modalità di trasporto espletati e pertanto anche l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico di Linea persone del Lago Trasimeno;
- che con DGR n. 1716 del 27/12/2012, la Regione Umbria incarica la Provincia di Perugia a svolgere la funzione di Ente Appaltante e di procedere quindi all'affidamento delle linee di navigazione, comprendenti anche il servizio di trasporto pubblico locale, individuato tra i servizi minimi di cui all'art. 21 della L.R. n. 37/1998 e s.m. e i.;

- che, nelle more dell'adozione dell'atto di indirizzo della Giunta regionale, con nota prot. U – 241260 del 12/06/2013 la Provincia di Perugia trasmette la proposta di servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- che la Regione Umbria, a seguito dell'incontro del 24 giugno 2013 svoltosi tra i rappresentanti tecnici dei due Enti, invia nota n. 0097210 del 12.07.2013 alla Provincia di Perugia al fine di definire, tra l'altro, l'importo annuo di euro 354.365,00 (trecentocinquantaquattromilatrecentosessantacinque), IVA compresa, per l'effettuazione di quattro corse giornaliere che si integrano con gli orari dei mezzi pubblici di trasporto su ferro e su gomma che interagiscono con gli approdi di Tuoro e Passignano sul Trasimeno;
- che l'importo sopra indicato (€ 354.365,00) potrà essere oggetto di variazioni in aumento o in diminuzione in relazione alla individuazione dei criteri per la determinazione dei servizi minimi prevista con il Piano regionale Trasporti e con il Piano di Bacino unico regionale, in via di definizione al momento della sottoscrizione del presente Accordo;

si conviene e si stipula quanto segue

1. le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo;
2. nelle more dell'adozione del Piano di Bacino unico regionale, con il presente Accordo sono individuate, quale servizio minimo di Trasporto Pubblico Locale di persone sul Lago Trasimeno, quattro corse giornaliere che si integrano con gli orari dei mezzi pubblici di trasporto su ferro e su gomma che interagiscono con gli approdi di Tuoro e Passignano sul Trasimeno;
3. la Regione Umbria, per il servizio minimo individuato al precedente punto 2, come disposto dalla DGR n. 1716 del 27/12/2012 incarica la Provincia di Perugia a

svolgere la funzione di Stazione Appaltante. Come previsto dall'atto di Giunta Regionale n. _____ del _____, la Provincia di Perugia provvede altresì all'esercizio delle seguenti funzioni amministrative:

- a) espletamento delle procedure di gare per l'appalto di servizi per il trasporto pubblico locale relativo al periodo 2014-2022;
 - b) stipula e gestione del contratto di servizio;
4. la Regione Umbria assegna le risorse del Fondo Trasporti destinate ai servizi di cui al presente accordo, pari ad euro 354.365,00 (trecentocinquantaquattromilatrecentosessantacinque)/annui, IVA compresa, alla Provincia di Perugia per l'effettuazione di quattro corse giornaliere che si integrano con gli orari dei mezzi pubblici di trasporto su ferro e su gomma che interagiscono con gli approdi di Tuoro e Passignano sul Trasimeno;
5. la Provincia di Perugia, è soggetta all'osservanza delle disposizioni imposte dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228 e al conseguente DPCM 11.03.2013: *"Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo Nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario"* (Pubblicato in GURI N. 148 DEL 26.06.2013);
6. al fine di conciliare i servizi di trasporto pubblico locale oggetto del presente Accordo con gli orari del programma d'esercizio unico regionale, qualsiasi modifica ai servizi stessi è adottata con il consenso della Regione Umbria;
7. la Regione Umbria e la Provincia di Perugia convengono che le funzioni relative all'attuazione del presente accordo siano esercitate dalla Provincia di Perugia;
8. le parti dichiarano di essere state informate circa le modalità e le finalità dell'utilizzo dei dati personali ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 e s. m. e i.;
9. ai sensi e per gli effetti della legge 241/1990 e s. m. e i., art. 15, comma 2, le

eventuali controversie che dovessero insorgere in merito alla esecuzione del presente accordo, sono riservate alla giurisdizione esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria;

11. in via transitoria, fino alla data di aggiudicazione definitiva del servizio di cui al presente Accordo, la Regione si impegna ad erogare un importo forfettario di € 300.000,00/anno IVA inclusa. Per l'anno in corso l'importo è quantificato in € 125.000,00 IVA inclusa.

Regione Umbria

Provincia di Perugia

Perugia _____