



# Regione Umbria

Giunta Regionale

---

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**N. 703                      SEDUTA DEL    12/07/2023**

**OGGETTO:** L.R. 28 aprile 2022 , n. 7 . Disposizioni per l'erogazione di contributi a sostegno dei flussi turistici in arrivo e dell'infrastruttura Aeroporto internazionale S. Francesco di Assisi". Annualità 2023: Linee di indirizzo a Sviluppumbria Spa e misura di aiuto ad hoc.

		PRESENZE
Tesei Donatella	Presidente della Giunta	Presente
Morrone Roberto	Vice Presidente della Giunta	Presente
Agabiti Paola	Componente della Giunta	Presente
Coletto Luca	Componente della Giunta	Assente
Fioroni Michele	Componente della Giunta	Presente
Melasecche Germini Enrico	Componente della Giunta	Presente

---

Presidente: **Donatella Tesei**

Segretario Verbalizzante: Cristina Clementi

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

---

L'atto si compone di 10 pagine

## LA GIUNTA REGIONALE

**Visto** il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto: “ **L.R. 28 aprile 2022 , n. 7 . Disposizioni per l'erogazione di contributi a sostegno dei flussi turistici in arrivo e dell'infrastruttura Aeroporto internazionale S. Francesco di Assisi”. Annualità 2023: Linee di indirizzo a Sviluppumbria Spa e misura di aiuto ad hoc.**” e la conseguente proposta di 'Presidente Donatella Tesei

**Preso atto:**

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

**Vista** la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

**Visto** il Regolamento interno di questa Giunta;

**A voti** unanimi espressi nei modi di legge,

### DELIBERA

*per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione*

- 1) Di formulare indirizzi a Sviluppumbria Spa ai sensi della LR 7/22 in riferimento all'annualità **2023** per la concessione ed erogazione di **contributi agli investimenti**, a favore di SASE Spa prevedendo di ricorrere all'applicazione dell'art. 56 bis del GBER “aiuti a favore degli aeroporti regionali” relativamente agli investimenti riconducibili ad attività “aviation” e laddove possibile, il ricorso al regime “de minimis” (Reg. CE 1407/2013) relativamente ad investimenti riconducibili ad attività non aviation, comunque nel rispetto delle disposizioni comunitarie e nazionali, nonchè della “Comunicazione della Commissione europea relativa agli orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e delle compagnie aeree del 4 aprile 2004, n. 2014/C 99/03”;
- 2) Di dare mandato a Sviluppumbria SpA affinché il contributo di cui al punto precedente sia concesso ed erogato nel limite massimo ad euro 280.000,00 e riferito al corrente anno, nel rispetto delle procedure e con le modalità previste dalla normativa di riferimento;
- 3) Di istituire la **misura di aiuto ad hoc** per il “**Piano di risanamento e di sviluppo 2022E-2024E: Potenziamento dell'infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali, in attuazione della LR 7/2022**”, ai sensi dell'art. 56 bis del Reg. UE 651/2014 così come modificato con Reg. UE 1315 del 23/6/23, per l'anno 2023 e per l'importo di € 280.000, rinviando a successivo atto l'eventuale integrazione in riferimento all'annualità 2024 al fine di raccordare le attività di SASE ivi previste con gli stanziamenti di bilancio regionale;
- 4) Di incaricare il dirigente del *Servizio Politiche industriali, Rapporti con le imprese multinazionali. Sviluppo delle imprese, start up e creazione d'impresa, commercio e artigianato*, di provvedere alle comunicazioni nel sistema SANI in riferimento all'aiuto ad hoc e di porre in essere gli adempimenti necessari e conseguenti in attuazione a quanto disposto con il presente atto;
- 5) Di dare atto che il suddetto importo di € 280.000,00 risulta stanziato al Capitolo di spesa 07431\_S denominato “*contributi per il potenziamento dell'infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali di cui all'articolo 2 della l.r. n.7 del 28/04/2022 da erogare alla Sase spa tramite Sviluppumbria spa -contributi agli investimenti a imprese controllate*” del bilancio regionale Es. Fin 2023;
- 6) Di prendere atto della nota pec n. 6751 del 10/7/2023 trasmessa da Sviluppumbria S.p.A.

riguardante la richiesta formulata da SASE S.p.A. di erogazione del contributo, in termini di acconto anno 2023, di € 1.500.000,00, qualificato come **NON AIUTO** di Stato a sostegno dei flussi turistici in arrivo, con espresso riferimento alla LR 7/2022 in oggetto ed al piano di risanamento e sviluppo 2022/2024, approvato dall'Assemblea dei soci in data 26/4/2022 e supportata dal MEO TEST attestato dalla società Ria Grant Thornton Sp.A.;

- 7) Di dare atto che il suddetto importo di € **1.500.000,00** trova la necessaria disponibilità al Capitolo di spesa 04147\_S *“Contributi in conto esercizio anche per l'attivazione di nuovi collegamenti aerei di cui all'articolo 2 della l.r. n.7 del 28/04/2022 da erogare alla Sase spa tramite Sviluppumbria spa. - trasf. correnti a imprese controllate”* del bilancio previsionale regionale Es. Fin 2023;
- 8) Di incaricare il dirigente del *Servizio Politiche industriali, Rapporti con le imprese multinazionali. Sviluppo delle imprese, start up e creazione d'impresa, commercio e artigianato*, titolare del Centro di Responsabilità (CdR 4.03) cui afferisce il capitolo di spesa 04147\_S **all'impegno ed alla liquidazione di € 1.500.000,00** di cui ai punti 6) e 7) a favore di Sviluppumbria S.p.a. affinché provveda a concedere ed erogare il contributo a Sase S.p.A. conformemente a quanto stabilito con il presente atto;
- 9) Di comunicare il presente atto a Sviluppumbria per il seguito di competenza.

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto: L.R. 28 aprile 2022 , n. 7 . Disposizioni per l'erogazione di contributi a sostegno dei flussi turistici in arrivo e dell'infrastruttura Aeroporto internazionale S. Francesco di Assisi". Annualità 2023: Linee di indirizzo a Sviluppumbria Spa e misura di aiuto ad hoc.**

La Regione, con **legge regionale 28 aprile 2022, n. 7** recante "*Disposizioni per l'erogazione di contributi a sostegno dei flussi turistici in arrivo e dell'infrastruttura Aeroporto internazionale S. Francesco di Assisi.*" approvata in data 26 aprile 2022 e pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria in data 4 maggio 2022, al fine di favorire lo sviluppo economico-sociale e l'accessibilità del territorio regionale e per assicurare la continuità del servizio essenziale di interesse economico generale inerente il trasporto aereo e i servizi aeroportuali, promuove (**art. 1 - Finalità**) un intervento finanziario a favore della società, della quale detiene una partecipazione indiretta, SASE S.p.A., concessionaria della gestione dell'Aeroporto internazionale San Francesco d'Assisi, definito dall'articolo 1 del decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201 (Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione) aeroporto di interesse nazionale, quale nodo essenziale per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato;

Per il conseguimento delle finalità di preminente interesse pubblico richiamate all'art. 1, **la legge regionale in oggetto autorizza, all'articolo 2, per gli anni 2022, 2023 e 2024**, la concessione di contributi a favore della Società SASE S.p.A. per favorire l'incentivazione e lo sviluppo turistico e commerciale del territorio regionale e per assicurare la continuità delle attività aziendali e il regolare funzionamento della SASE S.p.A. nonché il potenziamento dell'infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali, nel rispetto della Comunicazione della Commissione Europea relativa agli Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree del 4 aprile 2014, n. 2014/C 99/03, della Comunicazione della Commissione Europea relativa al Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19 del 19 marzo 2020, n. 2020/C 91 I/01 e delle altre vigenti normative comunitarie in materia di aiuti di stato.

**Il comma 4 dell'articolo 2** prevede altresì l'autorizzazione a concedere contributi e sovvenzioni alla società SASE per gli anni 2022, 2023 e 2024, per incentivare i vettori aerei a implementare nuove rotte o a consolidare quelle esistenti per il sostegno dei flussi turistici in arrivo, nel rispetto delle disposizioni comunitarie e nazionali e tutti gli adempimenti procedurali previsti ai paragrafi 3.4, 3.5 e, ove ricorresse, 5.2 della "Comunicazione della Commissione europea relativa agli orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e delle compagnie aeree del 4 aprile 2004, n. 2014/C 99/03", nonché dalle linee guida del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 275 dell'11.8.2016.

In particolare con i suddetti Orientamenti la Commissione europea ha inteso regolare, nell'ambito della disciplina degli aiuti di Stato, il tema degli aiuti alle compagnie aeree per l'avvio di nuove rotte, indicando i criteri da utilizzare per valutare se, mediante la concessione di incentivi, il gestore aeroportuale abbia beneficiato di un vantaggio economico, applicando il cosiddetto *test* dell'operatore in un'economia di mercato ("**test Meo**").

Gli orientamenti della Commissione stabiliscono che quando un gestore aeroportuale dispone di risorse pubbliche, in linea di principio, si può escludere che si tratti di aiuto di stato ad una compagnia aerea che utilizza l'aeroporto quando il rapporto tra il gestore dell'aeroporto e la suddetta compagnia è conforme al cosiddetto "MEO" o test dell'operatore in un'economia di mercato e cioè allorquando:

- Il prezzo praticato per i servizi aeroportuali corrisponde al prezzo di mercato
- È dimostrato, attraverso un'analisi ex ante, che il prezzo praticato per i servizi aeroportuali porta ad un utile ragionevole sul capitale investito per il gestore dell'aeroporto

Si richiama altresì la **DGR n. 363 del 20/4/22** "Assemblea dei soci di SASE SpA del 26.04.2022. Determinazioni", con la quale vengono date disposizioni in riferimento al "Piano di risanamento e di sviluppo 2022E-2024E", definendo altresì obiettivi da conseguire nel triennio.

Come illustrato nella citata DGR 363/2022 nel "**Piano di risanamento e di sviluppo 2022E-2024E**", posto all'approvazione dell'Assemblea dei soci del 06.12.2021 (il cui ordine del giorno aveva ad oggetto: "1. Nuovo assetto societario; 2. Operatività dell'Aeroporto nel 2021 e prospettive; 3. Indirizzo strategico per SASE ") si prospettano i principali obiettivi da conseguire nel triennio, quali lo Sviluppo del traffico aereo attraverso anche l'apertura di nuove rotte oltre che l'efficientamento degli attuali voli, nonché il miglioramento dei ricavi aviation e non aviation.

In particolare si richiama di seguito quanto deliberato dalla Giunta regionale con il citato atto n. 363/22:

1. *"di prendere atto del Piano di risanamento e sviluppo 2022E-2024E proposto da Sase Spa e portato in discussione alla prossima Assemblea dei soci del 26.04.2022 che risulta coerente con gli indirizzi strategici condivisi nell'Assemblea del 06.12.2021 e in sostanza già ben impostato per l'anno 2022;*
2. *di impartire i seguenti ulteriori indirizzi per il prosieguo dell'attività di SASE:*
  - a) *valutare con adeguata analisi e trattativa l'inserimento tra le nuove tratte dei collegamenti con la Germania, fin dalla stagione invernale 2022, se sostenibile economicamente ed appropriato al contesto di mercato;*
  - b) *valutare comunque ulteriori azioni per incrementare il numero di passeggeri nel periodo invernale, promuovendo anche la funzione commerciale dell'infrastruttura;*
  - c) *valutare/rendicontare ai Soci le azioni di marketing per sostenere lo sviluppo delle rotte esistenti nei territori di destinazione, per massimizzare l'incoming dell'Umbria;*
  - d) *ampliare le iniziative per ottenere ulteriori accordi con compagnie aeree che assicurino una maggiore diversificazione degli operatori;*
  - e) *perseguire con determinazione l'obiettivo del pareggio di bilancio tramite adeguata politica gestionale come misura strutturale nel triennio;*
3. *di dare indirizzo a Sviluppumbria Spa:*
  - a) *di votare favorevolmente il Piano di risanamento e sviluppo 2022E-2024E allegato alla convocazione dell'Assemblea dei soci del 26.04.2021, impegnando il CdA a darne attuazione, procedendo contestualmente anche all'integrazione delle azioni ivi previste sulla base delle ulteriori indicazioni sopra esplicitate, di cui dovrà essere data formale comunicazione in seno all'Assemblea stessa;*
  - b) *di richiedere al CdA di assicurare un adeguato flusso informativo in merito alle integrazioni del piano avendo cura di sottoporle previamente ai soci;*
4. *di dare mandato a Sviluppumbria Spa di monitorare che il CdA attivi un controllo di gestione aziendale e che relazioni periodicamente in ordine all'andamento delle spese generali e al controllo dei dati consuntivi con i valori «budgettati», valutando eventuali scostamenti sia a livello di conto economico sia di struttura patrimoniale e finanziaria riferendo quindi al socio Regione (Servizio Indirizzo e controllo società partecipate agenzie ed enti strumentali) semestralmente degli esiti;*
5. *di dare atto che l'attività di monitoraggio di cui al punto 4. è altresì necessaria al fine di consentire ogni valutazione in merito ai successivi interventi di sostegno da parte dei soci pubblici così come previsti dal Piano di risanamento e sviluppo 2022E-2024E;*
6. *di rinviare a successivi atti l'attuazione degli interventi di sostegno previsti dal Piano di risanamento e sviluppo 2022E-2024E."*

La norma regionale finanziaria di cui **all'articolo 3** contenuta nella legge regionale 7/22 prevede che l'importo massimo dei contributi di cui all'articolo 2 concedibili complessivamente nel triennio 2022, 2023 e 2024 ammonti a euro 12.000.000,00, da concedere in quote annuali, per il tramite di Sviluppoumbria S.p.A, per un importo massimo annuale pari a 4.000.000 di euro; inoltre **all'art 4** stabilisce che per il finanziamento degli interventi previsti all'articolo 3 della medesima legge, è autorizzata per il triennio 2022-2024 la spesa complessiva di euro 12.000.000,00 - di cui euro 3.000.000,00 per spese di investimento - alla Missione 10 "Trasporti", Programma 04 "Altre modalità di trasporto" del Bilancio di previsione 2022-2024, modulata in quote annuali di spesa pari a euro 4.000.000,00.

Pertanto, per le suddette finalità, con DGR 537 del 1° giugno 2022 sono state stanziare risorse complessive pari a 12.000.000,00 euro sul bilancio regionale 22-24 (come rappresentato nella tabella che segue) attraverso l'istituzione di due nuovi capitoli di spesa, uno di **parte corrente (cap. 04147\_S** denominato "contributi in conto esercizio anche per l'attivazione di nuovi collegamenti aerei di cui all'articolo 2 della l.r. n.7 del 28/04/2022 da erogare alla Sase spa tramite Sviluppoumbria spa. - trasf. correnti a imprese controllate" ) e l'altro in **c/capitale (07431\_S** denominato "contributi per il potenziamento dell'infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali di cui all'articolo 2 della l.r. n.7 del 28/04/2022 da erogare alla Sase spa tramite Sviluppoumbria spa -contributi agli investimenti a imprese controllate).

Ai sensi del bilancio previsionale gestionale 22-24 unitamente al bilancio previsionale gestionale 23-25 (DGR 1351 21/12/22) le risorse complessive di 12.000.000,00 sono state ripartite sui capitoli dedicati alle finalità di cui alla Legge regionale in oggetto come segue:

capitolo spesa	stanziamento 2022	stanziamento 2023	stanziamento 2024
04147_S (trasferimenti correnti)	4.000.000,00	3.720.000 (gestionale22/24: 2.500.000,00)	1.280.000 (gestionale22/24: 2.500.000,00)
07431_S (contributi agli investimenti)	0	280.000 (gestionale22/24: 1.500.000,00)	2.720.000 (gestionale22/24: 1.500.000,00)

Con e mail del 18 giugno 2023 Sviluppoumbria ha inoltrato la comunicazione pervenuta da parte del Presidente di Sase con la quale viene confermato l'importo di € 280.000 per l'anno 2023 degli investimenti agevolabili.

Con successiva e mail del 5 luglio 2023 da parte di Sviluppoumbria è stata acquisita informalmente una previsione degli interventi per l'anno 2023 e per l'anno 2024.

In riferimento al 2024 appare opportuno rinviare le dovute valutazioni anche al fine di ricordare le attività con gli stanziamenti di bilancio ad oggi previsti.

Nelle more dei suddetti approfondimenti e valutazioni in relazione agli interventi riferiti al 2024, è possibile quindi fornire indirizzi a Sviluppoumbria per la concessione di **contributi agli investimenti** a favore di SASE **per l'anno 2023**, prevedendo di poter ricorrere all'applicazione dell'art. 56 bis del GBER "aiuti a favore degli aeroporti regionali" relativamente agli investimenti riconducibili ad attività "aviation" e laddove possibile, il ricorso al regime "de minimis" relativamente ad investimenti riconducibili ad attività "non aviation", comunque nel rispetto delle disposizioni comunitarie e nazionali, nonchè della "Comunicazione della Commissione europea relativa agli orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e delle compagnie aeree del 4 aprile 2004, n. 2014/C 99/03".

Risulta pertanto necessario, nel caso di applicazione dell'art. 56 bis del Reg. UE 651/2014, istituire la **misura di aiuto ad hoc** per il "**Piano di risanamento e di sviluppo 2022E-2024E: Potenziamento anni 2023 dell'infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali, in attuazione della LR**

**7/2022**”, stante tra l’altro l’entrata in vigore del Reg 1315 del 23/6/2023 di modifica e revisione del Reg 651/2014.

In riferimento alle risorse stanziare sul **capitolo di parte corrente** Sviluppumbria con sua nota prot. n 6751 del 10/7/2023 (prot. reg.le n. 173916 del 10/7/2023 ha inoltrato *(al Servizio Indirizzo e Controllo delle Società Partecipate Agenzie e Enti Strumentali, al Servizio Politiche industriali e per la competitività del sistema produttivo, creazione e sviluppo delle imprese, commercio e tutela del consumatore, artigianato, nonché alla Direzione Sviluppo economico, Agricoltura, Lavoro; Istruzione; Agenda digitale)* la richiesta formulata da SASE S.p.A. per l’**anno 2023** di erogazione del contributo di €1.500.000, qualificato come **NON AIUTO** di stato a sostegno dei flussi turistici.

La suddetta richiesta di contributo è formulata con riferimento alla LR 7/2022 in oggetto ed al piano di risanamento e sviluppo 2022/2024 approvato dall’assemblea dei soci in data 26/4/2022 ed in termini di acconto anno 2023 ed è supportata dal documento trasmesso inerente l’aggiornamento del MEO TEST, di cui alla DGR 1009/2022, attestato dalla società Ria Grant Thornton Sp.A., previsto nella sopra citata Comunicazione del 2004 della Commissione europea relativa agli orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e delle compagnie aeree, nonché nelle linee guida del 2016 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

Appare opportuno alla luce della documentazione trasmessa, che Sviluppumbria proceda, conformemente alle disposizioni di cui alla L.R. 7/22, alla concessione nel limite massimo di € 1.500.000,00 a favore di SASE S.p.A. nel rispetto della normativa in materia di aiuti di stato, delle disposizioni comunitarie e nazionali e tutti gli adempimenti procedurali previsti ai paragrafi 3.4, 3.5 e, ove ricorresse, 5.2, della “Comunicazione della Commissione europea relativa agli orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e delle compagnie aeree del 4 aprile 2004, n. 2014/C 99/03”, nonché dalle linee guida del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 275 dell’11.8.2016.

Tutto ciò premesso si propone alla Giunta regionale:

- 1) Di formulare indirizzi a Sviluppumbria Spa ai sensi della LR 7/22 in riferimento all’annualità **2023** per la concessione ed erogazione di **contributi agli investimenti**, a favore di SASE Spa prevedendo di ricorrere all’applicazione dell’art. 56 bis del GBER “aiuti a favore degli aeroporti regionali” relativamente agli investimenti riconducibili ad attività “aviation” e laddove possibile, il ricorso al regime “de minimis” (Reg. CE 1407/2013) relativamente ad investimenti riconducibili ad attività non aviation, comunque nel rispetto delle disposizioni comunitarie e nazionali, nonché della “Comunicazione della Commissione europea relativa agli orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e delle compagnie aeree del 4 aprile 2004, n. 2014/C 99/03”;
- 2) Di dare mandato a Sviluppumbria SpA affinché il contributo di cui al punto precedente sia concesso ed erogato nel limite massimo ad euro 280.000,00 e riferito al corrente anno, nel rispetto delle procedure e con le modalità previste dalla normativa di riferimento;
- 3) Di istituire la **misura di aiuto ad hoc** per il “**Piano di risanamento e di sviluppo 2022E-2024E: Potenziamento dell’infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali, in attuazione della LR 7/2022**”, ai sensi dell’art. 56 bis del Reg. UE 651/2014 così come modificato con Reg. UE 1315 del 23/6/23, per l’anno 2023 e per l’importo di € 280.000, rinviando a successivo atto l’eventuale integrazione in riferimento all’annualità 2024 al fine di raccordare le attività di SASE ivi previste con gli stanziamenti di bilancio regionale;
- 4) Di incaricare il dirigente del *Servizio Politiche industriali, Rapporti con le imprese multinazionali. Sviluppo delle imprese, start up e creazione d’impresa, commercio e artigianato*, di provvedere alle comunicazioni nel sistema SANI in riferimento all’aiuto ad hoc e di porre in essere gli adempimenti necessari e conseguenti in attuazione a quanto disposto con il presente atto;
- 5) Di dare atto che il suddetto importo di € 280.000,00 risulta stanziato al Capitolo di spesa

07431\_S denominato "contributi per il potenziamento dell'infrastruttura per la gestione dei servizi aeroportuali di cui all'articolo 2 della l.r. n.7 del 28/04/2022 da erogare alla Sase spa tramite Sviluppumbria spa -contributi agli investimenti a imprese controllate" del bilancio regionale Es. Fin 2023;

- 6) Di prendere atto della nota pec n. 6751 del 10/7/2023 trasmessa da Sviluppumbria S.p.A. riguardante la richiesta formulata da SASE S.p.A. di erogazione del contributo, in termini di acconto anno 2023, di € 1.500.000,00, qualificato come **NON AIUTO** di Stato a sostegno dei flussi turistici in arrivo, con espresso riferimento alla LR 7/2022 in oggetto ed al piano di risanamento e sviluppo 2022/2024, approvato dall'Assemblea dei soci in data 26/4/2022 e supportata dal MEO TEST attestato dalla società Ria Grant Thornton Sp.A.;
- 7) Di dare atto che il suddetto importo di € **1.500.000,00** trova la necessaria disponibilità al Capitolo di spesa 04147\_S "Contributi in conto esercizio anche per l'attivazione di nuovi collegamenti aerei di cui all'articolo 2 della l.r. n.7 del 28/04/2022 da erogare alla Sase spa tramite Sviluppumbria spa. - trasf. correnti a imprese controllate" del bilancio previsionale regionale Es. Fin 2023;
- 8) Di incaricare il dirigente del Servizio Politiche industriali, Rapporti con le imprese multinazionali. Sviluppo delle imprese, start up e creazione d'impresa, commercio e artigianato, titolare del Centro di Responsabilità (CdR 4.03) cui afferisce il capitolo di spesa 04147\_S **all'impegno ed alla liquidazione di € 1.500.000,00** di cui ai punti 6) e 7) a favore di Sviluppumbria S.p.a. affinché provveda a concedere ed erogare il contributo a Sase S.p.A. conformemente a quanto stabilito con il presente atto;
- 9) Di comunicare il presente atto a Sviluppumbria per il seguito di competenza

---

## PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Terni, li 11/07/2023

Il responsabile del procedimento  
Carla Margheriti

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi  
delle vigenti disposizioni di legge

---

## PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto

Perugia, lì 11/07/2023

Il dirigente del Servizio  
Politiche industriali e per la competitività del  
sistema produttivo, creazione e sviluppo  
delle imprese, commercio e tutela del  
consumatore e artigianato

Giuseppe Merli

**FIRMATO**

Firma apposta digitalmente ai sensi  
delle vigenti disposizioni di legge

---

### **PARERE DEL DIRETTORE**

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,  
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,  
esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 11/07/2023

IL DIRETTORE  
DIREZIONE REGIONALE SVILUPPO  
ECONOMICO, AGRICOLTURA, LAVORO,  
ISTRUZIONE, AGENDA DIGITALE  
- Michele Michelini  
Titolare

**FIRMATO**

Firma apposta digitalmente ai sensi  
delle vigenti disposizioni di legge

---

## PROPOSTA ASSESSORE

Il Presidente Donatella Tesei ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, li 11/07/2023

Presidente Donatella Tesei  
Titolare

**FIRMATO**

Firma apposta digitalmente ai sensi  
delle vigenti disposizioni di legge

---