



Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE RISORSE FINANZIARIE E STRUMENTALI. AFFARI GENERALI
E RAPPORTI CON I LIVELLI DI GOVERNO**

Servizio Provveditorato, gare e contratti e gestione partecipate

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3789 DEL 19/04/2017

OGGETTO: Sisma Italia Centrale 24 agosto 2016 e successivi eventi. Affidamento del servizio straordinario di trasporto passeggeri conseguente agli eventi sismici del 2016 nel bacino territoriale della Regione Umbria. Determinazione a contrarre. Indizione procedura aperta, approvazione capitolato, bando, e disciplinare di gara. CIG: 7019884F85.

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;
Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;
Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;
Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";
Visto il Regolamento interno di questa Giunta;
Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", e s.m.i.;
Visto il Regolamento (CE) N. 213/2008 della Commissione del 28 novembre 2007, recante modifiche del Regolamento (CE) n. 2195/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al vocabolario comune per gli appalti pubblici (CPV) e delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relative alle procedure per gli appalti pubblici, per quanto riguarda la revisione del CPV;

Vista la legge 12 agosto 2010, n. 136;

Vista la Deliberazione n. 1377 del 21 dicembre 2016 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, avente ad oggetto l'Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 per l'anno 2017";

Viste le Ordinanze del Capo del Dipartimento della protezione civile del 26 agosto 2016, n. 388, del 28 agosto 2016, n. 389, del 1 settembre 2016, n. 391, del 6 settembre 2016, n. 392, del 13 settembre 2016, n. 393, del 19 settembre 2016, n. 394, del 23 settembre 2016, n. 396, del 10 ottobre 2016, n. 399 e del 15 novembre 2016, n. 408;

Visto il Protocollo di intesa stipulato il 26 ottobre 2016 tra l'Autorità Nazionale Anticorruzione e la Regione Umbria per il monitoraggio e la vigilanza collaborativa sugli interventi di emergenza conseguenti al sisma che il 24 agosto 2016 ha colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria;

Vista la nota DIP/TERAG16/0068957 acquisita al protocollo regionale n. 255975/2016, con la quale in Capo del Dipartimento di Protezione civile ha fornito indirizzi alle regioni colpite dal sisma in merito gli atti da sottoporre a verifica preventiva in attuazione del protocollo di intesa sopra citato;

Vista la nota prot. n. 33387 del 03.03.2017, acquisita al protocollo regionale al n. 49766 del 03.03.2017, con la quale l'Autorità, a fronte dell'attivazione del procedimento di verifica preventiva previsto all'articolo 4 del predetto Protocollo, ha formulato delle specifiche osservazioni;

Dato atto che nella predisposizione della documentazione di gara di cui all'oggetto sono state recepite le osservazioni formulate da ANAC con la nota prot. n. 33387/2017 sopra citata;

Preso atto:

- che l'art. 5 dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 394/2016 prevede la possibilità di derogare ad alcune disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016 nel caso di realizzazioni di attività di assistenza e soccorso alle persone e che il servizio di trasporto cui trattasi può essere ricompreso nell'ambito di tali attività;
- la procedura di gara viene esperita nel rispetto della vigente normativa sugli appalti pubblici ad eccezione delle specifiche deroghe previste dall'art. 5 dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione civile n. 394/2016 per la gestione dell'emergenza sismica dell'Italia centrale 2016. In particolare si è ritenuto necessario derogare ai seguenti articoli del D. Lgs. n. 50/2016 considerando il carattere indifferibile d'urgenza che riveste il servizio di cui all'oggetto:
 - 21, allo scopo di autorizzare le procedure di affidamento anche in assenza della delibera di programmazione;
 - 32, 33, 36, 70, 72, 73, 76 e 98, allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto emergenziale; la deroga all'articolo 36, in particolare, è consentita nei limiti di quanto previsto dall'articolo 5, comma 3, dell'ordinanza n. 388/2016 e quella agli articoli 76 e 98 è riferita alle tempistiche e modalità delle comunicazioni ivi previste, da esercitare in misura compatibile con le esigenze del contesto emergenziale;
 - 35, allo scopo di consentire l'acquisizione di beni e servizi omogenei e analoghi, caratterizzati da regolarità, da rinnovare periodicamente entro il periodo emergenziale;
 - 37 e 38, allo scopo di consentire di procedere direttamente ed autonomamente all'acquisizione di lavori, servizi e forniture di qualsiasi importo in assenza del possesso della qualificazione ivi prevista e del ricorso alle Centrali di Committenza;
 - 40 e 52, allo scopo di ammettere mezzi di comunicazione differenti da quelli elettronici, ove le condizioni determinate dal contesto emergenziale lo richiedono;
 - 60, 61, 63 e 85, allo scopo di semplificare e accelerare la procedura per la scelta del contraente;
 - 95, allo scopo di consentire di ricorrere al criterio del prezzo più basso anche al di fuori delle ipotesi previste dalla norma;

- 31, allo scopo di autorizzare, ove strettamente necessario, l'individuazione del RUP tra soggetti idonei estranei agli enti appaltanti, ancorché dipendenti di ruolo di altri soggetti o enti pubblici, in caso di assenza o insufficienza di personale interno in possesso dei requisiti necessari all'espletamento degli incarichi e dell'incremento delle esigenze di natura tecnico-progettuali derivanti dalle esigenze emergenziali;
- 24, allo scopo di autorizzare l'affidamento dell'incarico di progettazione a professionisti estranei all'ente appaltante, in caso di assenza o insufficienza di personale interno in possesso dei requisiti necessari all'espletamento dell'incarico e dell'incremento delle esigenze di natura tecnico - progettuali derivanti dalle esigenze emergenziali;
- 25, 26 e 27, allo scopo di autorizzare la semplificazione e l'accelerazione della procedura concernente la valutazione dell'interesse archeologico e le fasi di verifica preventiva della progettazione e di approvazione dei relativi progetti;
- 157, allo scopo di consentire l'adozione di procedure semplificate e celeri per l'affidamento di incarichi di progettazione e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, in relazione alle procedure realizzate secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dall'ordinanza n. 388/2016;
- 105, allo scopo di consentire l'immediata efficacia del contratto di subappalto a far data dalla richiesta dell'appaltatore, effettuando le verifiche circa il possesso dei requisiti, secondo le modalità descritte all'articolo 163, comma 7, del decreto legislativo n. 50/2016; limitatamente all'indicazione obbligatoria della terna dei subappaltatori di cui al comma 6;
- 97, possibilità di verificare le offerte anomale ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016, richiedendo le necessarie spiegazioni per iscritto, assegnando al concorrente un termine compatibile con la situazione emergenziale in atto e comunque non inferiore a cinque giorni. Qualora l'offerta risulti anomala all'esito del procedimento di verifica, il soggetto aggiudicatario sarà liquidato ai sensi dell'art. 163, comma 5, del d. Lgs. n. 50/2016, per la parte di servizi eventualmente già realizzata;

Vista la determinazione direttoriale n. 1721 del 24.02.2017 con la quale è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del servizio di trasporto su gomma della popolazione colpita dal sisma, l'Arch. Maurizio Angelici, dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche del trasporto pubblico;

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 2699 del 21.03.2017 del Dirigente del Servizio Organizzazione e sviluppo del sistema di protezione civile è stato stabilito, fra quant'altro:
 - di approvare il capitolato speciale descrittivo e prescrizionale per l'acquisizione dei servizi di trasporto pubblico locale aggiuntivi e straordinari conseguenti agli eventi sismici del 2016 nel bacino territoriale della Regione Umbria, allegato al medesimo atto quale parte integrante e sostanziale e comprensivo dei relativi allegati:
 - Allegato 1 Programma di esercizio – Linea C. del Lago – Perugia-Cascia-Norcia;
 - Allegato 2 Servizi Scolastici;
 - Allegato 3 Mezzi;
 - Allegato 4 Quadro economico;
 - di approvare il Quadro economico dell'intervento come segue:
 - A) Importo dei servizi:
 - A1) Importo esecuzione dei servizi
 - Importo servizi di tipo "A" € 160.000,00
 - Importo servizi di tipo "B" € 210.660,00
 - Totale importo soggetto a ribasso € 370.660,00
 - A2) Oneri per la sicurezza 4% (non soggetti a ribasso) € 14.826,40
 - Totale importo dei servizi (A1 e A2) € 385.486,40
 - B) Somme a disposizione della stazione appaltante
 - Iva sui servizi 10% € 38.548,64
 - Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016 – 2% € 7.709,73

Accantonamento per accordo bonario 3% € 11.564,59

Pubblicità gara d'appalto € 5.000,00

Contributo ANAC € 225,00

Imprevisti 10% € 38.548,64

Totale somme a disposizione € 101.596,60

IMPORTO COMPLESSIVO SERVIZI (A+B) € 487.083,00

- di procedere all'acquisizione del servizio di trasporto di che trattasi mediante l'espletamento di gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;
 - di avvalersi delle deroghe di cui all'art. 5 dell'O.c.d.p.c. n. 394/2016 per quanto attiene all' art. 95 per il criterio di aggiudicazione del minori prezzo e all' art. 32 del D.lgs. 50/2017 allo scopo di semplificare la procedura di affidamento adeguandone le tempistiche al contesto emergenziale;
 - di prendere atto e approvare il documento propedeutico all'affidamento, predisposto dal RUP, allegato al medesimo atto quale parte integrante e sostanziale;
 - di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Arch. Maurizio Angelici dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche del trasporto pubblico giusta determinazione direttoriale n.1721/2017;
 - di dare atto che la spesa per l'acquisizione del servizio di trasporto di che trattasi, trova copertura finanziaria con le risorse stanziare con Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 25 agosto 2016;
 - di stabilire altresì che il ruolo di presidente di gara è svolto dall'Ing. Alberto Merini e, sostituto in caso di impedimento, è l' Arch. Giovanni Moriconi;
 - di trasmettere il presente atto al fine degli adempimenti di competenza al Servizio Provveditorato gare e contratti della Direzione Regionale Risorse Finanziarie e Strumentali affari generali e rapporti con i livelli di governo;
- con determinazione dirigenziale n. 3023 del 29.03.2017 del Dirigente del Servizio Organizzazione e sviluppo del sistema di protezione civile è stato stabilito:
- di dare atto che, per mero errore materiale, nel quadro economico - Allegato 4 del capitolato approvato con la determinazione dirigenziale n. 2699/2017 - sono stati indicati gli "oneri della sicurezza non soggetti a ribasso";
 - di riapprovare il quadro economico dell'intervento, rettificato, come segue:

A) Importo dei servizi

Importo esecuzione dei servizi:

Importo servizi di tipo "A" € 160.000,00

Importo servizi di tipo "B" € 210.660,00

Totale importo dei servizi (A e B) soggetto a ribasso € 370.660,00

B) Somme a disposizione della stazione appaltante

Iva sui servizi 10% € 37.066,00

Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016 – 2% € 7.413,20

Accantonamento per accordo bonario 3% € 11.119,80

Pubblicità gara d'appalto € 5.000,00

Contributo ANAC € 225,00

Imprevisti 10% € 37.660,00

Totale somme a disposizione € 97.890,00

IMPORTO COMPLESSIVO SERVIZI (A+B) € 468.550,00

- di approvare conseguentemente in rettifica e sostituzione degli allegati di cui alla determinazione dirigenziale 2699/2017 i seguenti atti:
 - il capitolato speciale descrittivo e prescrizionale per l'acquisizione dei servizi di trasporto pubblico locale aggiuntivi e straordinari conseguenti agli eventi sismici del 2016 nel bacino territoriale della Regione Umbria, allegato al medesimo atto quale parte integrante e sostanziale e comprensivo dei relativi allegati:
 - Allegato 1 Programma di esercizio – Linea C. del Lago – Perugia-Cascia-Norcia;
 - Allegato 2 Servizi Scolastici;
 - Allegato 3 Mezzi;

- Allegato 4 Quadro economico;
 - il documento propedeutico all'affidamento (Allegato B);
- di confermare, ogni altra disposizione di cui alla determinazione dirigenziale n. 2699/2017, non oggetto di rettifica da parte del presente atto;
- di dare atto che l'importo complessivo dell'appalto trova copertura finanziaria ai sensi dell'art. 15 dell'ordinanza n. 394/2016 a valere sulle risorse finanziarie che si sono rese disponibili con Delibera del Consiglio dei Ministri del 25 agosto 2016 e successiva estensione del 31 ottobre 2016, gestite tramite la Contabilità speciale n. 6020 intestata a Pres. Regione Umbria – O.388-16 aperta presso la Banca d'Italia, sezione di Perugia;
- di trasmettere il presente atto per gli adempimenti di competenza al Servizio Provveditorato gare e contratti della Direzione Regionale Risorse Finanziarie e Strumentali affari generali e rapporti con i livelli di governo;
- con nota prot. n. 76270 del 04.04.2017, il Direttore della Direzione regionale Governo del territorio paesaggio. Protezione civile. Infrastrutture e mobilità ha comunicato che il Responsabile del procedimento ha provveduto a rivisitare la documentazione già approvata con determinazione dirigenziale n. 3023 del 29.03.2017, a seguito di un mero errore materiale di calcolo delle percorrenze nella fase di definizione dei programmi di esercizio relativi ai servizi di trasporto di cui trattasi, chiedendo nell'ambito della determinazione a contrarre, la riapprovazione della documentazione allegata alla medesima nota;

Vista la nota protocollo n. 83447 del 12.04.2017 con la quale il Responsabile del procedimento ha comunicato le specifiche riguardanti i requisiti di ordine professionale e di capacità economico-finanziaria nel caso di partecipazione alla gara di operatori economici con identità plurisoggettiva;

Tutto ciò premesso e considerato che:

- in esito all'esame del capitolato speciale descrittivo e prestazionale ed ai suoi allegati, come trasmessi con la note sopra richiamate:
 - la procedura di aggiudicazione che si intende utilizzare è la procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, ovverosia la procedura in cui qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara purchè sia in possesso dei requisiti minimi richiesti che, nella fattispecie e in considerazione della tipologia del servizio da appaltare, sono stati così individuati:
 - iscrizione alla C.C.I.A.A. o equivalente in paesi dell'U.E. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE il requisito di sopra deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete. Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici;
 - abilitazione al trasporto di persone su strada ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e del d.lgs. 395/2000 e s.m.i.. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE il requisito di cui sopra deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete. Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici;
 - iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) ai sensi dell'art.16 del regolamento (CE) 1071/2009 e art.11 del Decreto Dirigenziale ministeriale 25 novembre 2011 n. 291. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio

ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE il requisito di cui sopra deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete. Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici;

- possesso nell'ultimo triennio di un fatturato annuo specifico per servizi di trasporto pubblico di viaggiatori di linea su strada, pari almeno al 75% del valore dell'appalto IVA esclusa, corrispondente ad un importo annuo non inferiore a € 320.000,00. In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% dell'importo deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto;
Per "ultimo triennio" si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione del bando. I servizi devono essere individuabili con la descrizione, il fatturato, il luogo di prestazione e l'Autorità che li ha affidati o autorizzati;
- possesso di un capitale sociale interamente versato cumulato non inferiore a € 85.000,00 (corrispondenti al 20% del valore presunto del contratto), che non può essere ridotto a nessun titolo durante il periodo di affidamento. In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% dell'importo deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto;
- possesso di un patrimonio netto all'ultimo Bilancio approvato non inferiore a € 85.000,00 (corrispondenti al 20% del valore presunto del contratto). In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% dell'importo deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto;
- esecuzione negli ultimi tre anni solari di un numero di bus*chilometri annui pari ad almeno 500.000. In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% del requisito deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto;
- l'importo presunto dell'appalto, stimato per l'intera durata dell'affidamento e per la totalità dei servizi ammonta ad € 426.820,00 oltre IVA, di cui € 160.000,00 per i servizi di cui alla lettera "A" dell'articolo 1 del capitolato ed € 266.820,00 per i servizi di cui alla lettera "B" dell'articolo 1 del capitolato, giusta documentazione trasmessa con la nota prot. n. 76270/2017 sopra citata;
- il criterio di aggiudicazione è il minor prezzo, in considerazione della deroga all'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, concessa dall'art. 5 dell'Ordinanza n.394/2016 del Capo del Dipartimento della Protezione civile, allo scopo di consentire di ricorrere al criterio del prezzo più basso anche al di fuori delle ipotesi previste dalla norma, tenuto conto del carattere indifferibile d'urgenza che riveste il servizio di cui all'oggetto;
- in ordine all'incarico conferito, è stata attivata dalla Sezione Gare di questo Servizio un'istruttoria finalizzata all'indizione della gara ed all'elaborazione del relativo bando, del disciplinare e della modulistica per la partecipazione alla gara;
- l'entità totale dell'appalto, come sopra determinata, è superiore alla soglia di applicazione della normativa comunitaria;
- è stato predisposto lo schema di bando, il disciplinare e la modulistica per la partecipazione alla gara allegati tutti alla presente determinazione quali parti integranti e

- sostanziali;
- ai sensi della deliberazione n. 1377 del 21 dicembre 2016 dell'ANAC, sono tenuti a versare un contributo a favore dell'Autorità i seguenti soggetti:
 - le stazioni appaltanti e gli enti aggiudicatori, anche nel caso in cui la procedura di affidamento sia espletata all'estero;
 - gli operatori economici, nazionali e esteri, che intendano partecipare a procedure di scelta del contraente nell'entità e con le modalità previste nella deliberazione stessa;
 - nel caso di specie - fascia di importo uguale o maggiore a € 300.000 e inferiore a € 500.000 - l'importo della contribuzione che i soggetti di cui trattasi sono tenuti a versare è, rispettivamente:
 - per la Regione Umbria: € 225,00, pena l'attivazione della procedura di riscossione coattiva ai sensi della Deliberazione sopra richiamata, che secondo le decisioni già assunte, trova copertura finanziaria ai sensi dell'art. 15 dell'ordinanza n. 394/2016 a valere sulle risorse finanziarie che si sono rese disponibili con Delibera del Consiglio dei Ministri del 25 agosto 2016 e successiva estensione del 31 ottobre 2016, gestite tramite la Contabilità speciale n. 6020 intestata a Pres. Regione Umbria – O.388-16 aperta presso la Banca d'Italia, sezione di Perugia;
 - per gli operatori economici che intendono partecipare alla predetta gara: € 35,00, quale condizione di ammissibilità alla procedura di scelta del contraente;
 - per le finalità di cui al comma 1 dell'art. 5 dell'Ordinanza del Capo del dipartimento della Protezione civile n. 394 del 19.09.2016, si procederà in deroga all'art. 73 del D. Lgs. n. 50/2016, ai sensi del comma 2 dello stesso art. 5, conseguentemente, il bando di gara:
 - sarà trasmesso alla Commissione per via elettronica, per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e sarà pubblicato:
 - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° Serie speciale relativa ai contratti pubblici,
 - sul “profilo di committente” dell'Amministrazione regionale,
 - sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti,
 - sull'Albo appalti della regione Umbria;
 - sul Bollettino Ufficiale della regione Umbria;
 - le spese di pubblicazioni del bando di cui al precedente capoverso trovano copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 15 dell'ordinanza n. 394/2016 a valere sulle risorse finanziarie che si sono rese disponibili con Delibera del Consiglio dei Ministri del 25 agosto 2016 e successiva estensione del 31 ottobre 2016, gestite tramite la Contabilità speciale n. 6020 intestata a Pres. Regione Umbria – O.388-16 aperta presso la Banca d'Italia, sezione di Perugia;
 - le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

Ritenuto di procedere all'affidamento del servizio straordinario di trasporto passeggeri conseguente agli eventi sismici del 2016 nel bacino territoriale della Regione Umbria, per un importo presunto, stimato per l'intera durata dell'affidamento e per la totalità dei servizi, pari ad € 426.820,00, al netto di IVA mediante l'indizione di una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo;

Ritenuto, altresì:

- di riapprovare il capitolato speciale descrittivo e prestazionale ed i suoi allegati, così trasmesso dal Direttore della Direzione regionale Governo del territorio paesaggio. Protezione civile. Infrastrutture e mobilità e come richiesto con nota prot. n. 76270 del 04.04.2017, sopra richiamata;
- di approvare il bando di gara, il disciplinare e la modulistica per la partecipazione predisposti dalla Sezione Gare di questo Servizio nel rispetto delle osservazioni formulate da ANAC con la nota prot. n. 33387 del 03.03.2017;

Visto il capitolato, bando di gara, il disciplinare e la modulistica per la partecipazione;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**Il Dirigente
D E T E R M I N A**

1. di procedere, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, all'indizione di una procedura aperta per l'affidamento del servizio straordinario di trasporto passeggeri conseguente agli eventi sismici del 2016 nel bacino territoriale della Regione Umbria per un importo presunto, stimato per l'intera durata dell'affidamento e per la totalità dei servizi, pari ad € 426.820,00, al netto di IVA, di cui € 160.000,00 per i servizi di cui alla lettera "A" dell'articolo 1 del capitolato speciale descrittivo e prestazionale ed € 266.820,00 per i servizi di cui alla lettera "B" dell'articolo 1 del capitolato speciale descrittivo e prestazionale. L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, in considerazione della deroga all'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, concessa dall'art. 5 dell'Ordinanza n.394/2016 del Capo del Dipartimento della Protezione civile, allo scopo di consentire di ricorrere al criterio del prezzo più basso anche al di fuori delle ipotesi previste dalla norma, tenuto conto del carattere indifferibile d'urgenza che riveste il servizio di cui all'oggetto;
2. di prendere atto che l'importo complessivo dell'appalto, secondo le decisioni già assunte, trova copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 15 dell'ordinanza n. 394/2016 a valere sulle risorse finanziarie che si sono rese disponibili con Delibera del Consiglio dei Ministri del 25 agosto 2016 e successiva estensione del 31 ottobre 2016, gestite tramite la Contabilità speciale n. 6020 intestata a Pres. Regione Umbria – O.388-16 aperta presso la Banca d'Italia, sezione di Perugia;
3. di riapprovare il capitolato speciale descrittivo e prestazionale ed i suoi allegati, così trasmesso dal Direttore della Direzione regionale Governo del territorio paesaggio. Protezione civile. Infrastrutture e mobilità e come richiesto con nota prot. n. 76270 del 04.04.2017 in premessa richiamata (**Allegato 1, 2, 3, 4, 5 e 6**);
4. di approvare lo schema di bando (**Allegato 7**), il disciplinare di gara (**Allegato 8**), comprensivo della modulistica per la partecipazione - relativamente a concorrente singolo (**Allegato 9**), a Raggruppamento Temporaneo di Imprese/Consorzio ordinario/Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete/GEIE (**Allegato 10**) e il modello per la presentazione dell'offerta economica (**Allegato 11**) allegati tutti quali parti integranti e sostanziali al presente atto;
5. di dare atto che:
 - per le finalità di cui al comma 1 dell'art. 5 dell'Ordinanza del Capo del dipartimento della Protezione civile n. 394 del 19.09.2016, si procederà in deroga all'art. 73 del D. Lgs. n. 50/2016, ai sensi del comma 2 dello stesso art. 5, conseguentemente, il bando di gara sarà trasmesso alla Commissione per via elettronica, per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e sarà pubblicato:
 - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° Serie speciale relativa ai contratti pubblici,
 - sul "profilo di committente" dell'Amministrazione regionale,
 - sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti,
 - sull'Albo appalti della regione Umbria;
 - sul Bollettino Ufficiale della regione Umbria;
 - le spese di pubblicazioni del bando di cui al precedente capoverso trovano copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 15 dell'ordinanza n. 394/2016 a valere sulle risorse finanziarie che si sono rese disponibili con Delibera del Consiglio dei Ministri del 25 agosto 2016 e successiva estensione del 31 ottobre 2016, gestite tramite la Contabilità speciale n. 6020 intestata a Pres. Regione Umbria – O.388-16 aperta presso la Banca d'Italia, sezione di Perugia;

- le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;
6. di inserire tutta la documentazione di gara, approvata con il presente atto, sul "Profilo di committente" di questa Amministrazione;
 7. di prendere atto che:
 - è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Maurizio Angelici, dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche del trasporto pubblico;
 - il ruolo di presidente di gara è svolto dall'Ing. Alberto Merini, Dirigente del Servizio Opere pubbliche: programmazione, progettazione attuazione. Monitoraggio e sicurezza e sostituto in caso di impedimento è l'arch. Giovanni Moriconi, Dirigente del Servizio pianificazione e tutela paesaggistica;
 8. di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" previsti dall'art. 29, commi 1 e 2 del DLgs. 18 aprile 2016, n.50;
 9. di dichiarare che l'atto è immediatamente efficace.

Perugia lì 19/04/2017

L'Istruttore
Catia Betti

Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 19/04/2017

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa
Il Responsabile
Catia Betti

Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 19/04/2017

Il Dirigente
Avv. Maria Balsamo

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2