

DOCUMENTO PROPEDEUTICO AI FINI DELL’AFFIDAMENTO

“SERVIZI STRAORDINARI DI TRASPORTO PASSEGGERI CONSEGUENTI AGLI EVENTI SISMICI DEL 2016 NEL BACINO TERRITORIALE DELLA REGIONE UMBRIA”

[CIG 7019884F85]

Oggetto e durata dell'appalto

L'appalto ha per oggetto:

A. Servizi straordinari di trasporto passeggeri su gomma prioritariamente previsti per collegare le località di residenza o lavoro o studio della popolazione con abitazioni rese inagibili dagli eventi sismici del 2016 con le località degli alberghi dove temporaneamente tali persone sono ospitate in attesa dell'implementazione di soluzioni abitative definitive o ancora transitorie ma meno emergenziali. Deve essere garantita l'accessibilità, in qualunque forma ritenuta opportuna, alle persone con disabilità fisica e sensoriale;

B. Servizi straordinari di trasporto passeggeri prioritariamente previsti per collegare le sedi dei plessi scolastici alternativi a quelli resi inagibili dagli eventi sismici del 2016 con la rete dei servizi di trasporto pubblico locale. Deve essere garantita l'accessibilità, in qualunque forma ritenuta opportuna, alle persone con disabilità fisica e sensoriale.

Importo dell'appalto

L'importo presunto dell'appalto, stimato per l'intera durata dell'affidamento e per la totalità dei servizi ammonta a complessivi € 426.820,00 oltre l'IVA, di cui € 160.000,00 per i servizi di cui alla lettera “A” e € 266.820,00 per i servizi di cui alla lettera “B”.

L'importo presunto indicato e la sua articolazione sono calcolati facendo riferimento alla consistenza dei servizi indicata nel Capitolato e alle tipologie di mezzi richiesti per ogni tipologia di servizio e di tratte indicate nel Capitolato.

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta economica formulata dall'aggiudicatario in sede di gara.

L'importo effettivo dell'appalto potrà variare nei limiti e con le modalità previsti dall'art. 2 del Capitolato e sarà calcolato sulla base del servizio effettivamente erogato facendo riferimento ai prezzi unitari, distinti per i servizi di cui alla lettera “A” e per quelli di cui alla lettera “B”. I prezzi unitari saranno desunti dallo sconto percentuale formulato dall'aggiudicatario sui prezzi unitari a base d'asta di seguito indicati.

Tenendo conto delle differenti peculiarità delle tipologie di servizi “A” e “B” i prezzi unitari a base d'asta, rispetto ai quali i concorrenti dovranno indicare le loro quotazioni in termini di sconto percentuale, sono determinati in termini di euro/km per i servizi di tipo “A”, intendendosi per km le percorrenze svolte in servizio escluse quindi le percorrenze per trasferimenti tecnici, e in termini di euro corsa giorno per i servizi di tipo “B” in base alla dimensione dei mezzi.

Il prezzo unitario a base d'asta per i servizi di tipo “A” è 2,78 euro/km e, per i servizi di tipo “B” è 130 euro per corsa giorno con autobus da 9 a 16 posti, 150 euro per corsa giorno con autobus oltre 16 posti e fino a 35 posti e 180 euro per corsa giorno con autobus oltre 50 posti.

Fanno carico all'impresa appaltatrice e peraltro si intendono compresi nel prezzo offerto, tutti gli oneri relativi ai mezzi, ai materiali ed al personale impiegati nel servizio, alla pulizia giornaliera dei veicoli alla loro manutenzione ed ogni altro onere dovuto all'impresa sulla base delle norme in vigore, in connessione con l'esecuzione dell'appalto.

I servizi oggetto dell'appalto di tipo "A" sono utilizzati gratuitamente da tutte le persone colpite dagli eventi sismici del 2016 che ne hanno diritto e che saranno quindi dotate di relativa specifica autorizzazione rilasciata dall'Ente Appaltante. I servizi oggetto dell'appalto di tipo "B" sono utilizzati gratuitamente dagli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado la cui sede scolastica, a causa degli eventi sismici del 2016, è stata temporaneamente spostata per inagibilità delle scuole frequentate prima del sisma; tali alunni saranno dotati di specifica autorizzazione all'utilizzo dei servizi in questione rilasciata dall'Ente Appaltante.

Modalità di aggiudicazione

L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo.

Ai concorrenti è richiesto di formulare la loro proposta di sconto percentuale sui prezzi unitari posti a base d'asta.

Agli sconti massimi proposti saranno assegnati i seguenti punteggi:

- I. Ribasso percentuale sul prezzo unitario a base d'asta (2,78 euro/km) dei servizi di tipo "A": 40 punti;
- II. Ribasso percentuale sul prezzo unitario (180 euro per corsa giorno) a base d'asta dei servizi "B" per mezzi da oltre 50 posti: 25 punti;
- III. Ribasso percentuale sul prezzo unitario (150 euro per corsa giorno) a base d'asta dei servizi "B" per mezzi da oltre 16 posti fino a 35 posti: 20 punti;
- IV. Ribasso percentuale sul prezzo unitario (130 euro per corsa giorno) a base d'asta dei servizi "B" per mezzi da 9 posti fino a 16 posti: 15 punti.

Agli sconti diversi dai massimi saranno assegnati punti proporzionalmente minori secondo la seguente formula applicata alle voci sopra indicate con I, II, III e IV:

$$P_i = P_{max} * SC_i / SC_{max}$$

dove:

- P_i è il punteggio del concorrente i-esimo della voce valutata;
- P_{max} è il punteggio massimo applicato alla voce valutata;
- SC_i è lo sconto percentuale offerto dal concorrente i-esimo calcolato con riferimento alla base d'asta della voce valutata;
- SC_{max} è lo sconto percentuale massimo offerto con riferimento alla base d'asta della voce valutata.

Il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente i-esimo risulterà dalla somma dei relativi parziali.

La graduatoria finale sarà definita assegnando 100 punti al miglior punteggio complessivo e riproporzionando a 100 gli altri punteggi complessivi.

L'aggiudicazione del servizio avverrà a favore dell'impresa che avrà conseguito il punteggio più alto, previa verifica dell'anomalia dell'offerta con le modalità stabilite all'art. 97 del D.Lgs 50/2016.

La congruità dell'offerta è valutata con le modalità stabilite all'art. 97 del D.Lgs 50/2016.

Il ribasso complessivo di riferimento del concorrente i-esimo per il calcolo della soglia di anomalia è così determinato:

$$R_i = [R_{iA} * P_{iA} / 40 * I_A + R_{iB(180)} * P_{iB(180)} / 25 * I_{B(180)} + R_{iB(150)} * P_{iB(150)} / 20 * I_{B(150)} + R_{iB(130)} * P_{iB(130)} / 15 * I_{B(130)}] / I_T$$

dove:

- R_{iA}** ribasso del concorrente i-esimo sul prezzo unitario a base d'asta (2,78 euro/km) dei servizi di tipo "A";
- R_{iB(180)}** ribasso del concorrente i-esimo sul prezzo unitario (180 euro per corsa giorno) a base d'asta dei servizi "B" per mezzi da oltre 50 posti;
- R_{iB(150)}** ribasso del concorrente i-esimo sul prezzo unitario (150 euro per corsa giorno) a base d'asta dei servizi "B" per mezzi da oltre 16 posti fino a 35 posti;
- R_{iB(130)}** ribasso del concorrente i-esimo sul prezzo unitario (130 euro per corsa giorno) a base d'asta dei servizi "B" per mezzi da 9 posti fino a 16 posti;
- P_{iA}** punteggio del concorrente i-esimo relativo ai servizi di tipo "A"
- P_{iB(180)}** punteggio del concorrente i-esimo relativo ai servizi di tipo "B" per mezzi da oltre 50 posti;
- P_{iB(150)}** punteggio del concorrente i-esimo relativo ai servizi di tipo "B" per mezzi da oltre 16 posti fino a 35 posti;
- P_{iB(130)}** punteggio del concorrente i-esimo relativo ai servizi di tipo "B" per mezzi da 9 posti fino a 16 posti;
- I_A** importo a base d'asta relativo ai servizi di tipo "A" (euro 160.000,00)
- I_{B(180)}** importo a base d'asta relativo ai servizi di tipo "B" per mezzi da oltre 50 posti (euro 167.040,00);
- I_{B(150)}** importo a base d'asta relativo ai servizi di tipo "B" per mezzi da oltre 16 posti fino a 35 posti (euro 48.300,00);
- I_{B(130)}** importo a base d'asta relativo ai servizi di tipo "B" per mezzi da 9 posti fino a 16 posti (euro 51.480,00);
- I_T** importo totale a base d'asta relativo ai servizi di tipo "A" e "B" (euro 426.820,00)

Soggetti ammessi alla gara

Sono ammessi alla gara gli operatori economici, in possesso dei requisiti prescritti nei successivi punti dedicati, costituiti da: operatori economici con idoneità individuale o plurisoggettiva di cui agli artt. 45 e 48 del D.Lgs. 18/4/2016 n.50; gli operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'art. 45 del D.Lgs. 18/4/2016 n.50 nonché dal disciplinare di gara. Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. 18/4/2016 n.50.

Salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 48 del D. Lgs. n. 50/2016, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di gara.

Agli operatori economici concorrenti è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti a contratto di rete.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 48, è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara, ai sensi dell'art. 48, comma 7 primo periodo, del D. Lgs. n. 50/2016; lo stesso divieto, ai sensi dell'art. 48, comma 7, secondo periodo del D. Lgs. n. 50/2016, vige per i consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) (consorzi stabili).

In caso di violazione di tale divieto saranno esclusi dalla procedura sia il consorzio sia il consorziato e si applicherà l'art. 353 del codice penale.

In ragione di quanto sopra i consorzi di cui al comma 7, dell'art. 48 del D. Lgs. n. 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre.

Requisiti di ordine professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.

Possono partecipare alla gara per l'affidamento del servizio di cui al presente bando i soggetti di cui sopra in possesso dei seguenti requisiti di ordine professionale e capacità tecnico-organizzativa ed economico-finanziaria.

- Iscrizione alla C.C.I.A.A. o equivalente in paesi dell'U.E. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE il requisito di cui sopra deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete. Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici.
- Abilitazione al trasporto di persone su strada ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e del d.lgs. 395/2000 e s.m.i. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE il requisito deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete. Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici.
- Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) ai sensi dell'art.16 del regolamento (CE) 1071/2009 e art.11 del Decreto Dirigenziale ministeriale 25 novembre 2011 n. 291. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE il requisito di cui sopra deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete. Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici.
- Al fine di garantire la capacità organizzativa e gestionale del servizio oggetto del presente appalto, possesso nell'ultimo triennio di un fatturato annuo specifico per servizi di trasporto pubblico di viaggiatori di linea su strada, pari almeno al 75% del valore dell'appalto IVA esclusa, corrispondente ad un importo annuo non inferiore a € 320.000,00. In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% dell'importo deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto.

Per "ultimo triennio" si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione del bando. I servizi devono essere individuabili con la descrizione, il fatturato, il luogo di prestazione e l'Autorità che li ha affidati o autorizzati..

- Al fine di garantire una adeguata capacità economica e finanziaria dei concorrenti per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto, il possesso di un capitale sociale interamente versato cumulato non inferiore a € 85.000,00 (corrispondenti al 20% del valore presunto del contratto), che non può essere ridotto a nessun titolo durante il periodo di affidamento. In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% dell'importo deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto.
- Al fine di garantire una adeguata capacità economica e finanziaria dei concorrenti per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto, il possesso di un patrimonio netto all'ultimo

Bilancio approvato non inferiore a € 85.000,00 (corrispondenti al 20% del valore presunto del contratto). In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% dell'importo deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto.

- Al fine di garantire una adeguata capacità tecnico-organizzativa dei concorrenti per lo svolgimento del servizio oggetto della presente appalto, l'esecuzione negli ultimi tre anni solari di un numero di bus*chilometri annui pari ad almeno 500.000. In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete, almeno il 60% del requisito deve essere posseduto e dichiarato dalla mandataria, e nella misura minima del 20% dalle mandanti, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il requisito richiesto.