

REGIONE UMBRIA

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Servizi straordinari di trasporto passeggeri conseguenti agli eventi sismici del 2016 nel bacino territoriale della Regione Umbria

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

A seguito degli eventi sismici di agosto 2016 e successivi, nell'ambito dell'assistenza alla popolazione colpita dal Sisma, si sono rese necessarie una serie di misure volte a garantire, per ragioni principalmente di studio e di lavoro, servizi di trasporto nuovi ed ulteriori tra le zone terremotate e quelle di ricovero della popolazione, nonché tra le varie località dei comuni terremotati.

Risulta necessario provvedere a garantire il trasporto delle persone terremotate fino al cessare delle esigenze, nelle more della creazione di soluzioni abitative più stabili, mediante la creazione di nuovi collegamenti, ulteriori e alternativi a quelli presenti in via ordinaria nelle zone terremotate.

Per tali motivi la Regione Umbria, di seguito "Stazione Appaltante", ha necessità di procedere ad appaltare il servizio di seguito descritto:

A. Servizi straordinari di trasporto passeggeri su gomma prioritariamente previsti per collegare le località di residenza o lavoro o studio della popolazione con abitazioni rese inagibili dagli eventi sismici del 2016 con le località degli alberghi dove temporaneamente tali persone sono ospitate in attesa dell'implementazione di soluzioni abitative definitive o ancora transitorie ma meno emergenziali. Deve essere garantita l'accessibilità, in qualunque forma ritenuta opportuna, alle persone con disabilità fisica e sensoriale;

B. Servizi straordinari di trasporto passeggeri prioritariamente previsti per collegare le sedi dei plessi scolastici alternativi a quelli resi inagibili dagli eventi sismici del 2016 con la rete dei servizi di trasporto pubblico locale. Deve essere garantita l'accessibilità, in qualunque forma ritenuta opportuna, alle persone con disabilità fisica e sensoriale il tutto come meglio descritto al successivo art. 5 e nel Disciplinare di gara.

ART. 2 AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo presunto dell'appalto, stimato per l'intera durata dell'affidamento e per la totalità dei servizi ammonta ad € 426.820,00 oltre l'IVA, di cui € 160.000,00 per i servizi di cui alla lettera "A" e € 266.820,00 per i servizi di cui alla lettera "B" entrambe indicate nel precedente art. 1.

L'importo presunto indicato e la sua articolazione sono calcolati facendo riferimento alla consistenza dei servizi e alle tipologie di mezzi richiesti per ogni tipologia di servizio e di tratte, indicate nel presente Capitolato.

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta economica formulata dall'aggiudicatario in sede di gara, applicando gli sconti dell'offerta della competizione, dall'aggiudicatario, ai prezzi unitari a base di gara e facendo riferimento alla totalità dei servizi previsti per tutta la durata del periodo di affidamento.

Il corrispettivo effettivo corrisposto alla Ditta affidataria è valutato ed erogato secondo quanto previsto dal successivo art. 10.

Alla Ditta affidataria per l'erogazione dei servizi oggetto del presente Capitolato non sarà riconosciuto alcun altro corrispettivo o qualsiasi altra forma di pagamento o rimborso. A titolo esemplificativo, non esaustivo, saranno a carico della Ditta affidataria tutti i costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria e all'approntamento dei mezzi, alla loro pulizia, alle relative assicurazioni, alle spese amministrative (bolli, etc.), ai collaudi periodici e alla taratura delle strumentazioni di bordo oltre che ai costi di gestione (carburanti, olii, etc.) e ai costi del personale di guida e di qualsiasi altro personale necessario all'erogazione dei servizi e al funzionamento della Ditta affidataria, nonché quanto altro necessario per lo svolgimento dei servizi aggiudicati.

L'importo effettivo dell'appalto potrà variare nei limiti e con le modalità previsti dall'art. 5 di questo Capitolato e sarà calcolato secondo quanto meglio descritto nel disciplinare di gara.

ART. 3 MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà esperita mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016.

L'offerta migliore sarà selezionata con il criterio del minor prezzo, in considerazione della riconducibilità del servizio oggetto del presente capitolato nell'ambito dell'art. 5, comma 1, lett. a) dell'Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 394/2016, in quanto servizio consistente in "attività di assistenza e soccorso alle persone".

Si procederà all'esecuzione del contratto "in via d'urgenza" secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

I concorrenti sono tenuti a formulare la loro proposta di sconto percentuale sui prezzi unitari posti a base d'asta, secondo le modalità previste nel disciplinare di gara.

ART. 4 NORME CHE REGOLANO IL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente Capitolato è sottoposto a tutte le disposizioni di legge, provvedimenti ministeriali e circolari interessanti l'affidamento, nonché alle Ordinanze del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, emanate per fronteggiare gli eventi calamitosi del 24 agosto 2016 e successivi.

ART. 5 – DESCRIZIONE DEI SERVIZI E POSSIBILI VARIAZIONI

I servizi di tipo "A" e "B" di cui all'art. 1 sono rispettivamente descritti negli allegati 1 e 2 del presente Capitolato in termini, per il servizio di tipo "A", di giorni della settimana di validità nel periodo dell'appalto, relativi orari, origine e destinazione delle corse, fermate intermedie e lunghezze delle corse e in termini, per il servizio di tipo "B", di origine e destinazione delle corse, eventuali fermate intermedie se previste, capienza dei mezzi da utilizzare al variare delle corse, giorni di validità delle corse nel periodo dell'appalto.

Per i servizi di tipo "B", gli orari delle corse dovranno essere progettati e riprogettati in corso di esercizio, con invarianza del corrispettivo, in coerenza con gli orari di apertura e chiusura delle scuole di destinazione e quindi con il calendario scolastico in vigore nel periodo di affidamento dell'appalto. La Ditta appaltante sarà tenuta a comunicare all'Stazione Appaltante e alle scuole di destinazione gli orari delle corse (programma di esercizio) 7 giorni prima dell'avvio del servizio come di seguito specificato. Nell'effettuazione del servizio, la Ditta che si aggiudicherà l'appalto sarà tenuta a garantire il minor tempo di permanenza possibile degli utenti sugli automezzi.

I servizi di cui alla lettera "A", indicata nel precedente art. 1, potranno variare nel corso dell'appalto per modifiche nell'ubicazione degli alberghi e/o nella collocazione negli alberghi delle persone negli stessi ospitati per inagibilità delle loro abitazioni dovuta agli eventi sismici. Tali servizi potranno anche variare per il ritorno alla normalità abitativa di alcuni degli aventi diritto ai servizi e/o per l'implementazione di differenti soluzioni abitative temporanee. In caso di variazione dei servizi, sia in aumento che in riduzione, la Ditta che si aggiudicherà l'appalto sarà tenuta ad assicurare comunque i servizi, incluso tutte le variazioni, al prezzo unitario indicato in offerta. La Stazione Appaltante comunicherà alla Ditta le variazioni con congruo anticipo. La Ditta affidataria sarà tenuta a comunicare all'utenza almeno 3 giorni prima dell'avvio del servizio, variando conseguentemente il Programma di Esercizio di cui all'allegato 1 del presente Capitolato.

I servizi di cui alla lettera "B", indicata nel precedente art. 1, potranno variare nel corso dell'appalto per modifiche nell'ubicazione delle scuole temporanee utilizzate in sostituzione di quelle danneggiate dagli eventi sismici e/o per il ritorno all'agibilità delle scuole frequentate anteriormente al sisma. In caso di variazione dei servizi, sia in aumento che in riduzione, la Ditta che si aggiudicherà l'appalto sarà tenuta ad assicurare comunque i servizi, incluso tutte le variazioni, al prezzo unitario indicato in offerta. La Stazione Appaltante comunicherà alla Ditta le variazioni con congruo anticipo. La Ditta affidataria sarà tenuta a comunicare alle scuole di destinazione gli orari delle corse (programma di esercizio) almeno 3 giorni prima dell'avvio del servizio, variando conseguentemente il Programma di Esercizio di cui all'allegato 2 del presente Capitolato.

La Ditta affidataria, nel rispetto delle disposizioni di cui al presente Capitolato e tenendo conto degli elementi forniti nello stesso Capitolato e in corso d'opera dalla Stazione Appaltante, è tenuta alla predisposizione e al continuo aggiornamento dei programmi di esercizio dei servizi di cui alle lettere "A" e "B" indicate nel precedente art. 1, con l'obbligo di informare tempestivamente gli utenti.

Il servizio di assistenza e accompagnamento per i servizi di tipo "B" che trasportano alunni delle scuole dell'infanzia è a cura, in termini di oneri e organizzazione, della Stazione Appaltante e/o Autorità competente. La stessa Stazione Appaltante indicherà alla Ditta, che si aggiudicherà l'appalto, i servizi ove è prevista l'assistenza e la Ditta sarà tenuta ad attendere l'accompagnatore prima di erogare i relativi servizi. La Ditta non risponderà in caso di disservizi dovuti a ritardi o all'assenza dell'accompagnatore.

Non è consentito, a norma dell'art 105, comma 4, lett.) a) il subaffidamento, come espressamente richiamato nel bando e nei documenti di gara.

Art. 6 - UTENTI DEI SERVIZI

I servizi oggetto dell'appalto di cui alla lettera "A", indicata nel precedente art. 1, sono utilizzati gratuitamente da tutte le persone colpite dagli eventi sismici del 2016 che ne hanno diritto e che saranno quindi dotate di relativa specifica autorizzazione rilasciata dalla Stazione Appaltante e/o Autorità competente. I servizi oggetto dell'appalto di cui alla lettera "B", indicata nel precedente art. 1, sono utilizzati gratuitamente dagli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado la cui sede scolastica, a causa degli eventi sismici del 2016, è stata temporaneamente spostata per inagibilità delle scuole frequentate prima del sisma; tali alunni saranno dotati di specifica autorizzazione all'utilizzo dei servizi in questione rilasciata dalla Stazione Appaltante e/o Autorità competente.

ART. 7 – AUTOMEZZI

I servizi oggetto dell'appalto dovranno essere erogati esclusivamente con autoveicoli idonei agli stessi servizi a norma della vigente legislazione, tenuto anche conto che i servizi erogati sono assimilati al trasporto pubblico locale.

Il numero di mezzi per classe dimensionale necessari all'erogazione dei servizi di cui alle lettere "A" e "B", entrambe indicate nel precedente art. 1, sono specificate nell'allegato 3 del presente Capitolato.

La Ditta che si aggiudicherà l'appalto dovrà mettere a disposizione almeno il numero di mezzi in linea e di scorta indicati nell'allegato 3 per città/residenza e per classe dimensionale. La disponibilità delle scorte assume particolare rilievo per assicurare la dovuta elevata affidabilità del servizio ad un'utenza già provata dagli eventi sismici. Complessivamente i mezzi necessari per erogare il servizio di cui alla lettera "A", indicata nel precedente art. 1, sono 4 e le scorte richieste sono 3. Complessivamente i mezzi necessari per erogare il servizio di cui alla lettera "B", indicata nel precedente art. 1, sono 20 e le scorte richieste sono 11.

La Ditta affidataria si impegna a mantenere i veicoli in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria e assicura altresì il decoro e la pulizia dei mezzi impiegati. La Ditta affidataria, in particolare, si impegna ad effettuare il collaudo tecnico dei veicoli presso la Motorizzazione Civile, registrandone l'esito nelle carte di circolazione.

La Ditta affidataria si impegna a dare immediata comunicazione al responsabile dell'appalto (Direttore dell'Esecuzione del Contratto – DEC), designato dalla Stazione Appaltante, di eventuali temporanee sostituzioni di veicoli, indicando la causa, con altri veicoli che dovranno comunque avere i requisiti previsti dalle norme vigenti e corrispondere, a seconda del servizio, alle classi dimensionali specificate all'allegato 3 al presente Capitolato.

ART. 8 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEI SERVIZI

La Ditta affidataria oltre ad osservare le norme vigenti in materia di trasporto di persone e di circolazione stradale e ad osservare le norme vigenti in materia di sicurezza, siano esse concernenti lo stato di efficienza dei veicoli che la condotta di marcia, dovrà osservare, in particolare, le seguenti prescrizioni:

- nominare un incaricato per i rapporti con la Stazione Appaltante e comunicarne generalità e riferimenti alla stessa Stazione Appaltante prima dell'avvio dei servizi;
- consentire l'accesso ai mezzi dei servizi di cui alla lettera "B", indicata nel precedente art. 1, alle persone incaricate a prestare l'assistenza agli alunni e alle persone incaricate dalla Stazione Appaltante di effettuare eventuali verifiche sulla qualità dei servizi e rispondenza alle prescrizioni del presente Capitolato; accompagnatori e personale di verifica saranno dotati dalla Stazione Appaltante e/o Autorità competente di tessera di riconoscimento;
- per i servizi di cui alla lettera "B", indicata nel precedente art. 1, indipendentemente dalla presenza o meno del servizio di assistenza e accompagnamento, la Ditta affidataria è tenuta in ogni fermata intermedia e nelle fermate di origine e destinazione ad attendere che tutti gli alunni utenti dei servizi in attesa dei mezzi salgano sugli stessi e giungano nelle scuole di destinazione. Il personale di guida dei mezzi non dovrà abbandonare i mezzi, lasciando gli alunni e/o bambini privi di sorveglianza;

- per i servizi di cui alla lettera “B”, indicata nel precedente art. 1, la Ditta affidataria dovrà dotare ogni autista di telefono cellulare, da mantenere acceso durante il servizio per eventuali necessità concernenti il servizio stesso;
- per i servizi di cui alla lettera “B”, indicata nel precedente art. 1, la Ditta affidataria, previa acquisizione al momento dell’aggiudicazione definitiva dell’appalto dei numeri di telefono del Dirigente scolastico e della segreteria del plesso scolastico, dovrà avvisare preventivamente il/la Dirigente e la Segretaria della scuola di destinazione in caso di variazioni di percorso e/o ritardi;
- per entrambe le tipologie di servizio (“A” e “B”) la Ditta affidataria dovrà osservare orari ed itinerari prescritti, non apportandovi alcuna variazione se non espressamente e preventivamente autorizzata dalla Stazione Appaltante;
- per i servizi di cui alla lettera “B”, indicata nel precedente art. 1, se occasionalmente dovesse variare, per qualsiasi motivo, l’orario di entrata o di uscita di una scuola, la Ditta aggiudicataria dovrà adeguarsi a questo nuovo orario e darne immediata comunicazione alla Stazione Appaltante;
- dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante di tutti i sinistri ed incidenti eventualmente occorsi, quali che siano la loro gravità ed i danni causati;
- dare notizia alla Stazione Appaltante, entro le ventiquattro ore dal loro verificarsi, di circostanze eccezionali che rendessero necessarie variazioni o interruzioni del servizio, con obbligo di ripristinare immediatamente la situazione antefatta al venire meno delle condizioni anzidette;
- tenere ed aggiornare la documentazione prescritta per la circolazione dei veicoli su strada, con particolare riferimento alle carte di circolazione, ai titoli autorizzativi previsti per l’esercizio, al corretto e costante funzionamento del tachigrafo, ai sensi delle norme, anche locali, vigenti.

ART. 9 - DURATA DELL'APPALTO

La durata del presente appalto, sia per la tipologia di servizi di cui alle lettere “A e B”, indicate nel precedente art. 1 è fissata a decorrere dal 01.04.2017 al 30.06.2017 e comunque, per la tipologia “B”, coincidente con il termine delle attività scolastiche secondo il calendario dell’anno scolastico 2016/2017. La Ditta aggiudicataria dovrà darne immediata comunicazione alla Stazione Appaltante affinché il DEC possa procedere alla redazione, anche parziale per una linea e/o per più linee contemporaneamente, del verbale di fine servizio.

Allo scadere del suddetto termine il rapporto contrattuale si intende estinto, in quanto è esclusa la rinnovazione tacita del contratto.

La durata del contratto, a norma dell’art. 106, comma 11 del d.lgs. 50/2016, può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione. Tale modifica temporale deve essere espressamente menzionata nel bando e nei documenti di gara ed è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure occorrenti per l’individuazione di un nuovo contraente. L’aggiudicatario, in caso di proroga, è tenuto all’esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Stazione Appaltante.

ART. 10 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo è fatturato dalla Ditta affidataria in rate mensili da emettere terminato il mese di riferimento. La fattura deve essere corredata dalla rendicontazione delle corse effettivamente erogate, dal numero dei mezzi effettivamente utilizzati per erogare le corse, dalle specifiche tecniche dell'autoveicolo (targa, numero dei posti a sedere, anno di prima immatricolazione) nonché conteggi, a partire dai prezzi unitari offerti, per ottenere l'importo della fattura.

In mancanza della documentazione prescritta al punto precedente, da inviare parte integrante della fattura, questa non potrà essere registrata nel Registro Unico delle Fatture della Regione Umbria e pertanto sarà rifiutata, con l'obbligo per la Ditta di emettere Nota di Credito.

Le fatture vengono liquidate dalla Stazione Appaltante nel termine di 30 giorni dalla data di registrazione al protocollo regionale.

La Stazione Appaltante riconoscerà il 90% dell'importo delle fatture riservandosi di riconoscere a conguaglio il restante 10% al termine del periodo contrattuale in base all'esito delle verifiche sui servizi effettivamente erogati e trattenendo gli importi di eventuali penali comminate alla Ditta affidataria.

Il pagamento delle fatture è comunque subordinato alla dimostrazione da parte della Ditta della regolarità contributiva, assicurativa, previdenziale ed assistenziale in vigore nei confronti del proprio personale e pertanto:

- all'acquisizione, da parte della Stazione Appaltante, del DURC della Ditta;
- all'ottemperanza alle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti;
- ai sensi dell'articolo 48-bis del D.P.R. n. 602 del 1973, introdotto dall'articolo 2, comma 9, della legge n. 286 del 2006, all'accertamento, da parte della Stazione appaltante, che il beneficiario non sia inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo pari almeno all'importo da corrispondere con le modalità di cui al D.M. 18 gennaio 2008, n. 40. In caso di inadempimento accertato, il pagamento è sospeso e la circostanza è segnalata all'agente della riscossione competente per territorio.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente della Ditta, impiegati nei servizi contrattualizzati, il R.U.P. inviterà per iscritto la Ditta, a provvedere entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento della posta elettronica certificata. Nel caso di inadempienza e/o parziale pagamento delle retribuzioni, la Stazione Appaltante proporrà alle Autorità competenti la circostanza, anche in conseguenza a quanto descritto nel successivo art. 11, paragrafo 8.

ART. 11 - PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO

La Ditta affidataria è tenuta a mettere a disposizione il personale necessario in numero sufficiente e dotato di requisiti di idoneità previsti dalla vigente normativa.

Il personale è tenuto ad osservare nell'espletamento del servizio un contegno dignitoso ed educato nei confronti degli utenti e di coloro con i quali viene a contatto in ragione del servizio stesso. In particolare gli autisti destinati al trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, dovranno essere dotati di elevata sensibilità nei confronti degli utenti minorenni.

Il personale di guida dovrà essere dotato di tesserino di riconoscimento, mantenuto in vista, contenente la fotografia, il nominativo e/o matricola del dipendente e la denominazione della Ditta.

I servizi devono essere erogati con personale dipendente. La Ditta affidataria è tenuta all'applicazione del CCNL degli autoferrotranvieri.

La Stazione Appaltante resterà estranea a qualunque rapporto fra la Ditta affidataria ed il personale impiegato nelle prestazioni oggetto del presente Capitolato, fatto salvo quanto descritto all'ultimo paragrafo dell'art. 10 del presente Capitolato.

La Ditta affidataria si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso il personale impiegato nelle prestazioni oggetto del presente Capitolato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi. In particolare, la Ditta deve aver provveduto all'iscrizione all'I.N.P.S. ed all'I.N.A.I.L. di tutti i suoi addetti.

La Ditta affidataria si obbliga inoltre ad applicare integralmente tutte le norme in vigore contenute nei contratti collettivi nazionali di lavoro per i propri addetti e negli accordi locali integrativi degli stessi. I suddetti obblighi vincolano la Ditta affidataria anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, indipendentemente dalla sua natura, struttura, dimensione e qualificazione giuridica.

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertati dalla Stazione Appaltante o ad esso segnalati dall'Ispettorato del Lavoro, la Stazione Appaltante medesima comunicherà alla Ditta e, se del caso, al suddetto Ispettorato, l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione del pagamento del corrispettivo, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento alla Ditta affidataria delle somme accantonate non sarà effettuato fino ad integrale adempimento degli obblighi predetti, adempimento che dovrà essere accertato dall'Ispettorato. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra, la Ditta Appaltante non potrà opporre eccezioni alcuna alla Stazione Appaltante, né avrà titolo al risarcimento degli eventuali danni. In coerenza con quanto detto si richiamano le disposizioni previste all'art. 29 del D.lgs. 10 settembre 2003, n. 276, e ss. mm., relativo alle norme in materia di occupazione e mercato del lavoro, in quanto il contratto sarà stipulato e regolamentato ai sensi dell'articolo 1655 del codice civile .

La Stazione Appaltante, in virtù del suddetto art. 26 del d.lgs. 276/2003 e quindi del vincolo di solidarietà cui è tenuto con la Ditta affidataria, fosse dai lavoratori di quest'ultimo chiamata a rispondere dei trattamenti retributivi e dei contributi previdenziali loro dovuti, avrà diritto di rivalersi nei confronti della Ditta affidataria di quanto riconosciuto ai lavoratori a tale titolo, anche incamerando la cauzione definitiva. In coerenza la cauzione definitiva sarà svincolata, decorsi due anni (art. 26, comma 2 del d.lgs. 276/2003) dalla cessazione dell'appalto, allorché nessuna azione sia stata proposta al titolo anzidetto dai lavoratori della Ditta affidataria nei confronti della Stazione Appaltante.

ART. 12 - INFORTUNI E DANNI

La Ditta affidataria risponde direttamente degli eventuali danni alle persone ed alle cose provocati nello svolgimento od in occasione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento.

A tale scopo la Ditta affidataria deve dotarsi di idonea copertura assicurativa RCT/RCO per un massimale unico non inferiore a €. 10.000.000 per ogni automezzo per danni a persone e cose.

ART. 13 - VERIFICA ADEMPIMENTI

La Verifica di conformità sulle attività svolte dalla Ditta affidataria nella gestione dei servizi appaltati sarà effettuata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Nell'ipotesi in cui siano rilevate inadempienze, la Ditta affidataria è tenuta ad adottare immediatamente qualsiasi misura necessaria al superamento degli inconvenienti, segnalati per iscritto dalla Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante, per il tramite del DEC, al fine di constatare il regolare funzionamento del servizio, l'efficacia e l'efficienza della gestione, può effettuare in qualsiasi momento verifiche e controlli sui mezzi e alle fermate e richiedere in qualsiasi momento incontri con il Responsabile Unico dei Servizi contrattualizzati che la Ditta affidataria dovrà designare e indicare alla Stazione Appaltante al momento della aggiudicazione definitiva per il tramite della posta elettronica certificata. E' fatto altresì obbligo di comunicare tempestivamente eventuali sostituzioni di tale soggetto, nella stessa forma sopra detta.

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, RECESSO E CLAUSOLA PENALE

Il mancato rispetto delle prescrizioni di cui al presente Capitolato, ove l'inadempienza perduri nonostante la diffida della Stazione Appaltante dà luogo alla risoluzione del contratto. Si ha anche risoluzione del contratto quando la Ditta affidataria violi per la seconda volta una prescrizione del presente Capitolato ancorché diversa dalla prima.

Nel caso di risoluzione la Stazione Appaltante escute la cauzione definitiva di cui al successivo art. 16, affida il servizio ad altra impresa ed imputa l'eventuale maggiore importo alla Ditta affidataria inadempiente, salvo eventuale addebito alla medesima di ulteriore danno.

Il contratto si risolverà di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, per:

- sospensione non autorizzata del servizio per più di due giorni, anche non consecutivi;
- impiego di personale non inquadrato dal CCNL degli autoferrotranvieri, inadeguato o insufficiente o privo dei requisiti prescritti dalle norme vigenti e dal presente capitolato o non iscritto agli istituti previdenziali ed antinfortunistici ai sensi delle norme vigenti;
- accertata violazione di norme e clausole contrattuali regolanti il rapporto con il personale adibito al servizio;
- esazione diretta o pretesa di compensi aggiuntivi per lo svolgimento del servizio;
- danneggiamento doloso o colposo di persone e di cose della Stazione Appaltante o di terzi;
- rifiuto o ritardo ultra settimanale, non dipendenti da cause di forza maggiore, nel fornire informazioni che possono essere richieste o devono essere rese ai sensi del presente Capitolato;
- annullamento revoca o decadenza delle autorizzazioni;
- accertata effettuazione di chilometri inferiori o comunque diversi rispetto a quanto dichiarato, fatto salvo il caso che sia stato preventivamente autorizzato dalla Stazione Appaltante;

- accertata violazione, comprovata dal verbale di contestazione emesso da una delle Autorità preposte, del codice della strada nei casi (l'elenco non è esaustivo, sono indicati solo i reati più gravi):
 - a. superamento dei limiti di velocità;
 - b. guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti e/o qualsivoglia agente chimico in grado di alterare la lucidità mentale;
 - c. uso improprio del cellulare durante la guida, anche nel caso di ascolto di qualunque genere si tratti;

La Ditta ha l'obbligo di comunicare alla Stazione Appaltante e di trasmettere per il tramite della posta elettronica certificata i verbali elevati per tutta la durata del contratto;

- grave inadempimento a quanto prescritto dal presente capitolato.

Ogni altra ipotesi di risoluzione del contratto resta regolata dall'art. 1453 del codice civile.

Salva la risoluzione del contratto ed il risarcimento dell'eventuale maggior danno, ed impregiudicata l'eventuale responsabilità sancita dal diritto penale, la Ditta dovrà corrispondere alla Stazione Appaltante le seguenti penali:

- €. 100,00 per ogni corsa in ritardo di oltre 15 minuti rispetto agli orari del Programma di Esercizio;
- €. 700,00 per ogni corsa non effettuata o interrotta rispetto a quanto previsto nel Programma di Esercizio;

Per il pagamento delle penali la Stazione Appaltante tratterà quanto dovuto dal conguaglio sul corrispettivo e, qualora l'ammontare delle penali eccedesse la disponibilità, per la parte eccedente la Ditta affidataria dovrà pagare quanto dovuto alla Stazione Appaltante entro trenta giorni dal ricevimento della contestazione, effettuata dalla Stazione Appaltante, pena l'escussione della cauzione.

La Stazione Appaltante potrà recedere dal contratto con effetto immediato per l'applicazione di disposizioni normative obbligatorie che comportino la cessazione dei servizi affidati. In tal caso sarà dovuto il corrispettivo per i servizi effettivamente svolti fino alla data di risoluzione. La Ditta non potrà opporre eccezioni alcuna alla Stazione Appaltante, né avrà titolo ad alcun risarcimento per nessuna causa.

ART. 15 - CONTROVERSIE

Per tutte controversie derivanti dal contratto è competente il foro di Perugia.

ART. 16 - CAUZIONI

Ai sensi dell'articolo 93, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 è richiesta una cauzione provvisoria pari al 2% (due per cento) del prezzo indicato dell'appalto, da prestare con le modalità previste nel disciplinare di gara.

Ai sensi dell'articolo 103, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016, è richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, da prestare con le modalità previste nel disciplinare di gara.

ART. 17 - SPESE

Qualsiasi spesa inerente o consequenziale alla stipulazione del contratto dell'appalto è a carico della Ditta affidataria.

ART. 18 - DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI

Nell'affidamento del presente appalto, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. non risultano rischi derivanti dalla compresenza dei servizi affidati dalla Stazione Appaltante e dall'aggiudicatario del servizio.

Qualora si dovessero verificare in corso di esercizio situazioni di compresenza, accertate dai componenti, si provvederà, per il tramite dei Responsabili della Stazione Appaltante e delle Ditte, a redigere apposito disciplinare organizzativo, atto a ridurre i rischi ipotizzabili e potenziali, conseguenti alla compresenza sulle aree di origine e destinazione degli autoveicoli, nonché alle fermate.

FINE DOCUMENTO