

POR FESR Regione Umbria 2014 - 2020

AGENDA URBANA – COMUNE DI PERUGIA

*Sintesi a cura di Francesco Pio Cassano **

Gli interventi previsti da Agenda Urbana nel Comune di Perugia interesseranno il centro storico della città con particolare attenzione alla zona di Fontivegge.

Gli obiettivi principali saranno:

1. **L'ICT (Information and Communications Technology) e la digitalizzazione della città;**
2. **L'illuminazione intelligente;**
3. **La mobilità sostenibile e intelligente;**
4. **La cultura con la riqualificazione del Cinema Teatro Turreno.**

1. L'ICT (Information and Communications Technology) e la digitalizzazione della città ¹

Con il POR FESR la Regione Umbria intende realizzare e completare quella digitalizzazione e dematerializzazione iniziata pochi anni fa con l'installazione della fibra ottica e con la recente attivazione del servizio FTTH. Lo scopo principale è quello di facilitare la comunicazione sotto ogni sua forma per rendere semplice l'accesso dei cittadini ai servizi online.

Il Comune di Perugia intende quindi aderire al "Programma Open Data" approvato dalla Regione Umbria nel 2014 attraverso i seguenti interventi:

- **Convergenza dataset e piattaforme, pagamenti e altri servizi online:** convergenza tecnologica di piattaforme di dati condivise con altri soggetti istituzionali e questo porterà ad attivare ed elevare la qualità di servizi offerti quali i pagamenti, la parte tecnologica di supporto alla pubblica sicurezza, l'emissione di certificazioni on line e altri servizi on line. È previsto, inoltre, un innovativo sistema di pagamento elettronico verso il Comune di Perugia per svariati servizi, come permessi ZTL, multe, servizi scolastici, trasporto pubblico locale, parcheggi, trasporti, igiene urbana, etc..;
- **Il sistema informativo territoriale** (in acronimo SIT) indica il complesso di uomini, strumenti e procedure che permettono l'acquisizione e la distribuzione dei dati nell'ambito dell'organizzazione e che li rendono disponibili, validandoli, nel momento in cui sono richiesti a chi ne ha la necessità per svolgere una qualsivoglia attività; condividere, dunque, informazioni a valore aggiunto, quali mappe e oggetti georeferenziati rendendoli disponibili e scaricabili via web;

¹ Obiettivo tematico 2
Azione 6.1.1

- La realizzazione dell'**APP "perugia.exp"** che permetterà l'accesso a servizi innovativi (come la ZTL in tempo reale o la creazione di percorsi ed itinerari aggiornati in base al traffico e a eventuali ostacoli), la possibilità di inviare segnalazioni al Comune, di consultare un calendario con tutti gli eventi e le opportunità in città e infine l'implementazione nell'app della carta giovani in aggiunta a servizi di prenotazione aule studio, pagamento dell'abbonamento autobus e l'ingresso a biblioteche e mostre;
- **Comunicazione verso l'esterno.** Il sistema di comunicazione proposto è di tipo multicanale per offrire a tutti i cittadini del Comune di Perugia un approccio SMART alla fruizione dei servizi realizzati nell'ambito dell'Agenda Urbana ma anche informativi e dispositivi -servizi comunali, servizi sanitari, altri servizi pubblici resi da parte di aziende. Inoltre è prevista una piattaforma di gestione delle segnalazioni cittadine e un *contact center* per coordinare l'accesso ai servizi;
- un più ampio ammodernamento dei *Data Set* e del SIT con la realizzazione di un portale per la sistemazione, la raccolta e la consultazione dei dati esistenti.

Costo previsto: 1.711.826,17 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

2. L' ILLUMINAZIONE INTELLIGENTE ²

Nell'affrontare la sfida dello sviluppo sostenibile della città, la regione Umbria ha individuato un asse urbano ad esso dedicato che prevede il tema del risparmio e dell'efficientamento energetico, attraverso sistemi innovativi di illuminazione pubblica. Gli interventi comprenderanno le zone di Fontivegge (comprese Madonna Alta, San Faustino, Via Sicilia, il primo tratto di Via Settevalli e di Via Pievaiola), il Centro Storico e le strade principali di collegamento tra queste due aree (come Piazza Vittorio Veneto e Piazza del Bacio). In totale l'intervento riguarderà 2720 punti luce e determinerà un risparmio economico annuo di 145.000 euro ed una riduzione annua di emissioni di CO2 di 300 t.

Costi previsti: 2.615.301,79 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

3.1. LA MOBILITÀ SOSTENIBILE ³

Altro punto fondamentale riguardante l'utilizzo di questi fondi è il miglioramento di nodi stradali importanti della mobilità perugina e l'implementazione di servizi digitali rivolti al cittadino, come l'infomobilità. Gli interventi riguarderanno:

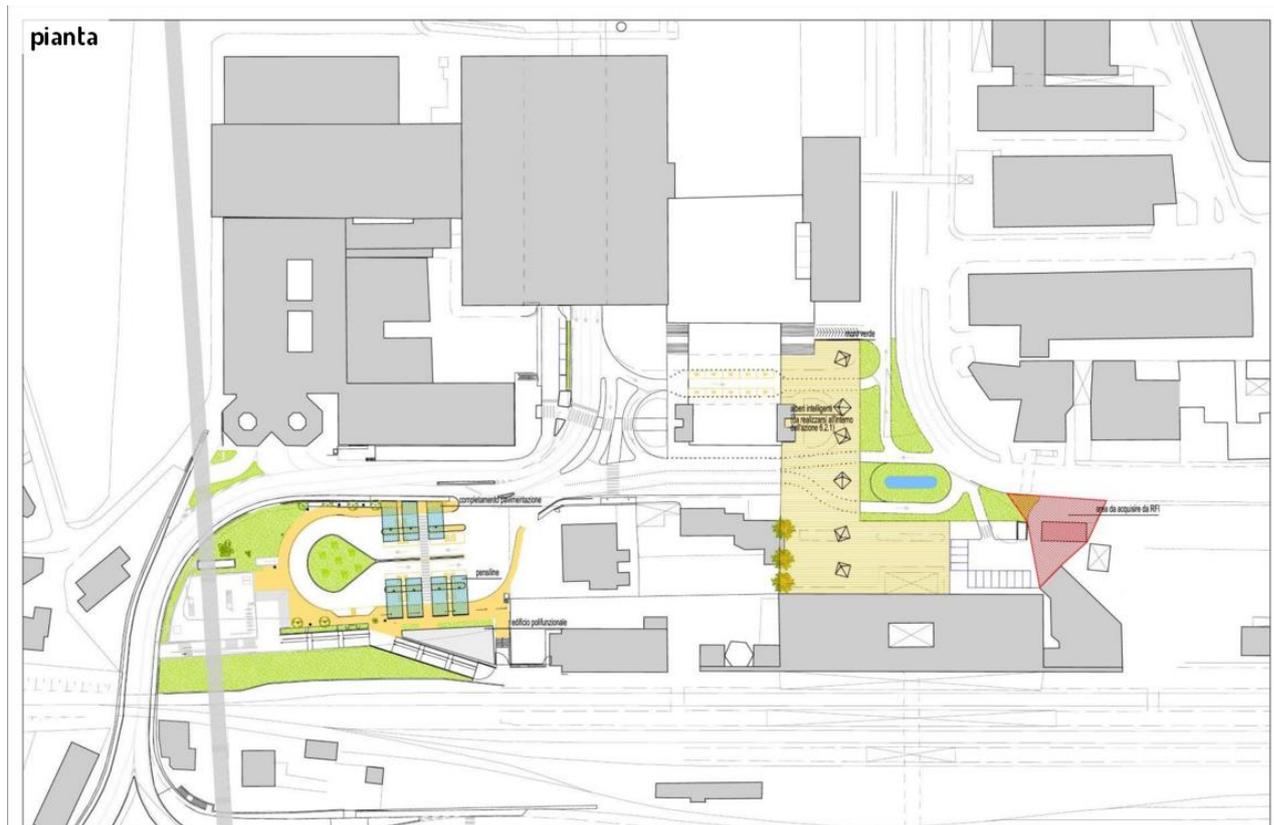
- **NODO INTERMODALE DI FONTIVEGGE:** L'area di Fontivegge è stata recentemente ripensata in un'ottica di efficienza ecologica e funzionale in grado di restituire dignità ad

² Obiettivo tematico n. 4
Azione 6.2.1

³ Obiettivo tematico 4
Azione 6.3.1

una zona attualmente piuttosto degradata. L'area è stata divisa in zone di trasformazione e in zone di infrastrutturazione: la zona antistante la stazione verrà pavimentata e resa accessibile dai soli pedoni; i taxi saranno trasferiti nella zona già coperta dell'ex Upim e le fermate bus saranno tutte accorpate nel bus terminal integrato, che sarà dotato di un edificio polifunzionale e di pensiline intelligenti. L'edificio presenterà un'ampia hall corredata di grandi schermi, biglietterie fisiche e automatiche, nonché monitor *touch-screen* finalizzati ad informare l'utenza riguardo il trasporto pubblico e i vari eventi in città. Tutto il complesso sarà coperto interamente da pannelli fotovoltaici al fine di garantire un impatto energetico nullo se non vantaggioso. Anche le pensiline saranno pensate in ottica ecologica e verranno dotate di pannelli fotovoltaici e di sistemi di filtraggio dell'aria. Verranno inoltre create isole verdi per arginare ulteriormente il problema smog caratteristico della zona (che si stima subirà una riduzione in termini di CO2, grazie a questi interventi, di 70 t/anno)





- **POTENZIAMENTO DELL'ATTUALE SISTEMA DI BIKE SHARING**

Potenziamento dell'attuale sistema di **bike sharing** che costituisce uno dei sistemi del trasporto sostenibile implementabile a Perugia e che riguarderà due quote diverse della città: la zona inferiore della città nell'area Facoltà di Ingegneria, Percorso Verde, Minimetro, fino al centro di intrattenimento Borgonovo, allargandolo fino al Polo Sanitario Regionale del Santa Maria della Misericordia e la zona più elevata della città che riguarderà l'intero centro storico. Verranno quindi aggiunte 10 stazioni, 100 stalli e 60 biciclette. La stima di risparmio in termini di CO2 complessiva assomma almeno a 4 t annue.

- **CREAZIONE DI NUOVI ITINERARI CICLOPEDONALI**

Il tratto di percorsi ciclopedonali in progetto costituirà l'elemento di raccordo tra spezzoni di viabilità ciclopedonale costruiti nel tempo, che finalmente consentiranno il collegamento diretto tra la città ed il polo sanitario regionale del Santa Maria della Misericordia, consentendo un'alternativa sostenibile al raggiungimento dell'area ospedaliera con l'auto privata. La lunghezza complessiva della pista sarà di 1370 m, interamente illuminata e pavimentata con terra rinforzata e cemento.

3.2 LA MOBILITÀ INTELLIGENTE ⁴

- Potenziamento del sistema ICT a servizio della mobilità (infomobilità) destinato ad ottimizzare la viabilità perugina e informare in via preventiva la situazione del traffico ed eventuali criticità, permettendo così al cittadino la possibilità di cambiare percorso attraverso l'utilizzo di applicazioni *mobile*, siti web e pannelli a messaggio variabile. I sensori del traffico verranno posizionati lungo gli svincoli principali, l'installazione di 20-25 punti di rilievo *bluetooth* urbani permetterà la creazione degli schemi mentali degli automobilisti in modo tale da ricostruire i percorsi e il tempo medio di percorrenza, i dodici pannelli a messaggio variabile annunceranno eventuali criticità o consigli di percorrenza alternativa e l'implementazione di sistemi di controllo della mobilità urbana garantirà maggiore precisione e sicurezza.

Costi previsti:

Fontivegge: 1.986.000 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune); Bike sharing: 350.066,88 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune); Itinerari Ciclopedonali: 410.000 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune); Infomobilità: 1.366.514,80 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

4. RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL CINEMA TEATRO "TURRENO" ⁵

La Regione Umbria, in accordo con il Comune di Perugia, mette a disposizione i fondi Europei per la cultura, e lo fa grazie ad interventi mirati al recupero di teatri, monumenti e luoghi simbolo della città. L'area interessata dall'intervento sarà l'ex cinema-teatro Turreno, inattivo dal 2010, che rappresenta una grande opportunità per il centro storico e per la sua rinascita socio-culturale. Grazie inoltre al progetto di rilevamento dell'area di Fontivegge, sarà più facile accedervi anche in orari serali. Il recupero del locale permetterà un'offerta teatrale-cinematografica più ampia nella regione, un'opportunità convegnistica/congressuale e altri servizi come Festival, eventi vari, ospitalità e concerti con musica dal vivo.

Costo previsto: 3.134.563,62 di cui 1.634.563,58 finanziati nell'ambito dell'Agenda Urbana e 1.500.000,00 finanziati dalla Giunta Regionale come indicato nella deliberazione n.1625 del 28/12/2016)

*** La sintesi del Programma Agenda Urbana di Terni è stata curata da Francesco Pio Cassano, studente della Classe III N del Liceo Scientifico Statale Galileo Galilei di Perugia, nell'ambito del Progetto "Alternanza Scuola Lavoro".**

Perugia, Luglio 2017

⁴ Obiettivo tematico n. 4

Azione 6.3.2 Sistemi di trasporto intelligenti (infomobilità)

⁵ Obiettivo tematico 6

Azione 6.4.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale e immateriale, nelle aree di attrazione e di rilevanza strategica