



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1045 SEDUTA DEL 26/09/2018

OGGETTO: DELIBERA CIPE 54/2016 – FSC 2014-2020. Piano Operativo Infrastrutture Ferroviarie. Rimodulazione degli interventi previsti nell'Asse tematico C. Delibere CIPE 98/2017 e CIPE 12/2018. Monitoraggio e rendicontazione Soggetto Attuatore ai fini delle anticipazioni delle risorse.

		PRESENZE
Marini Catuscia	Presidente della Giunta	Assente
Paparelli Fabio	Vice Presidente della Giunta	Presente
Barberini Luca	Componente della Giunta	Presente
Bartolini Antonio	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Assente
Chianella Giuseppe	Componente della Giunta	Presente

Presidente: **Fabio Paparelli**

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

L'atto si compone di 16 pagine

Fanno parte integrante dell'atto i seguenti allegati:

3 ELABORATI INTERV 3.

1 ELABORATI INTERV 1.

2 ELABORATI INTERV 2.

4 LETT RFI SETT 2018 SICUREZZA FERRO.

5 LETT I SAL I INTERV.

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto: **“DELIBERA CIPE 54/2016 – FSC 2014-2020. Piano Operativo Infrastrutture Ferroviarie. Rimodulazione degli interventi previsti nell’Asse tematico C. Delibere CIPE 98/2017 e CIPE 12/2018. Monitoraggio e rendicontazione Soggetto Attuatore ai fini delle anticipazioni delle risorse.”** e la conseguente proposta di Assessore Giuseppe Chianella;

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

Visto l'articolo 17, comma 2 del Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

1. di prendere atto che con delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 sono state individuate per l'Umbria ulteriori risorse per l'importo di euro 5.000.000,00 così destinate:

a. Asse Tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano –

Regione	Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie (ml€)
Umbria	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra	5,00

b. questa risorsa si aggiunge all'importo di euro 51.000.000,00 di cui all'Asse Tematico “C” della delibera CIPE 54/2016;

2. di prendere atto che con delibera CIPE n. 12 del 28.02.2018 sono state individuate per l'Umbria ulteriori risorse per l'importo di euro 1.000.000,00 così destinate:

a. Asse Tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano –

Regione	Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie (ml€)
Umbria	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento ed ammodernamento)	1,00

- b. questa risorsa si aggiunge all'importo di euro 51.000.000,00 di cui all'Asse Tematico "C" della delibera CIPE 54/2016;
3. di prendere atto che ai fini del loro utilizzo il Ministero Infrastrutture e Trasporti propone alla Regione Umbria il I ADDENDUM alla Convenzione già operativa, relativa all'Asse Tematico "C", e pertanto dovrà essere seguita la stessa procedura già svolta per la più volte nominata Convenzione Asse Tematico "C", preso comunque atto che i lavori sono in corso;
4. di dare atto che, in attuazione della convenzione, i competenti Servizi regionali procederanno al trasferimento delle risorse ad RFI spa in anticipazione, assimilando la procedura a quella prevista nella Convenzione medesima, tenuto conto che sono appostate le necessarie risorse da parte del Bilancio regionale per le finalità di cui alle Convenzioni Assi Tematici "C" e "F", giusta DGR n. 999 del 19/09/2018, nella quale sono individuate le seguenti risorse:
- a. € 51.000.000,00 assegnati alla Regione Umbria per la realizzazione degli *"Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale della Ferrovia Centrale Umbra"*, previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016, Asse tematico C *"Interventi per il trasporto urbano e metropolitano"*, di cui alla Convenzione del 16/07/2018 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Umbria TPL e Mobilità e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.)
- b. € 2.226.000,00 assegnati alla Regione Umbria per la realizzazione degli interventi previsti dal Piano Operativo di Investimento presentato dalla Regione per le ferrovie ricadenti sul territorio regionale nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza ferroviaria- Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016, Asse di Intervento F, Linea di Azione *"Sicurezza ferroviaria"*, di cui alla Convenzione del 21/06/2018 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Umbria TPL e Mobilità e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.);
- c. di cui:

PARTE ENTRATA

TITOLO	DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	CATEGORIA	CDR	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IV LIVELLO	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO CASSA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2019	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2020
4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0200	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	01	2.01	03235_E (N.I.)	FONDI MIT DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, INTERVENTI PER IL TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO (ASSE TEMATICO C) CONVENZIONE DEL 16/7/2018 - (RIF. CAP. 07366_S)-CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMM.NI CENTRALI	E.4.02.01.01.000	23.200.000,00	23.200.000,00	16.300.000,00	11.500.000,00
4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0200	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	01	2.01	03236_E (N.I.)	FONDI MIT DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, SICUREZZA FERROVIARIA (ASSE TEMATICO F) CONVENZIONE DEL 21/6/2018 - (RIF. CAP. 07367_S)-CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMM.NI CENTRALI	E.4.02.01.01.000	226.000,00	226.000,00	500.000,00	1.500.000,00

PARTE USCITA

MISSIONE	DENOMINAZIONE	PROGRAMMA	DENOMINAZIONE	TITOLO	CDR	MACRO AGGREGATO	DENOMINAZIONE	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IV LIVELLO	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO CASSA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2019	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2020
10	TRASPORTI DRITTO ALLA MOBILITÀ	01	TRASPORTO FERROVIARIO	2	4.02	2.03	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	07366_S (N.I.)	DELIBERA CIPE N. 54/2016, DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, INTERVENTI PER IL TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO (ASSE TEMATICO C) - (RIF. CAP. 03235_E) CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI ALTRE IMPRESE	E.4.02.01.01.000	23.200.000,00	23.200.000,00	16.300.000,00	11.500.000,00
10	TRASPORTI DRITTO ALLA MOBILITÀ	01	TRASPORTO FERROVIARIO	2	4.02	2.03	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	07367_S (N.I.)	DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, SICUREZZA FERROVIARIA (ASSE TEMATICO F) - (RIF. CAP. 03236_E) CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI ALTRE IMPRESE	E.4.02.01.01.000	226.000,00	226.000,00	500.000,00	1.500.000,00

5. di autorizzare i Servizi Regionali competenti a provvedere alla liquidazione della anticipazione di euro 5.100.000,00 (equivalente al 10% dell'importo complessivo previsto nella Convenzione, relativa all'Asse Tematico "C"), nonché a provvedere alla liquidazione delle successive somme rendicontate dal Soggetto Attuatore Rete Ferroviaria Italiana – RFI spa, società così individuata nella Convenzione – Asse Tematico "C" – delibera CIPE 54/2016;
6. di prendere atto che ad oggi non sono pervenute indicazioni per la rendicontazione della spesa da parte del Ministero infrastrutture e Trasporti, successivamente alla liquidazione della anticipazione, ed è in via di perfezionamento la Piattaforma Informatica di Monitoraggio, residente presso i Ministeri Competenti e conseguentemente si fanno propri i documenti ritenuti, al momento, sufficienti da acquisire, indicati nel documento istruttorio e che qui si riportano:
 - a. relazione del RUP da cui si evincano gli atti emanati quali, a titolo esemplificati, Verbale di inizio lavori, Verbali di sospensioni e riprese, altri atti previsti nelle norme di riferimento, nonché il corretto e coerente svolgimento dei lavori secondo il progetto esecutivo e gli standard nazionali;
 - b. contratto Applicativo in riferimento all'Accordo Quadro;
 - c. documenti canonici relativi ai lavori svolti dalla/e ditta/e (a titolo esemplificativo: registro di contabilità, sommario, libretto delle misure, SAL);

- d. autocertificazione rilasciata dalla/e ditta/e esecutrice/i dei lavori che gli importi dovuti, a seguito di emissione di SAL, sono stati regolarmente liquidati e che nulla ha più a pretendere, né che ha sollevato eccezione alcuna, né ha prodotto riserve;
 - e. documentazione analitica attestante le effettive spese sostenute da RFI spa per il personale ed i materiali, nonché per la quota percentuale del 4,52%;
 - f. ogni altro documento e/o attestazione comprovanti le spese sostenute e rendicontabili, come indicato nelle Convenzioni.
7. di prendere atto che a seguito della entrata in vigore del Decreto Ministero infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 16 aprile 2018, pubblicato in GURU n. 128 del 5 giugno 2018, in vigore dal 6 giugno 2018, all'art. 1 è individuato il primo elenco delle linee ferroviarie regionali che, ai sensi dell'art. 47, comma 3, del dl 24 aprile 2017, n.50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, assumono rilevanza per la rete ferroviaria nazionale e che possono essere destinatarie di finanziamenti dello Stato per eventuali investimenti sulle linee. Tra queste linee ferroviarie, individuate nell'allegato A al succitato decreto, è riportata la "Linea Ferroviaria" Perugia – Terni la cui infrastruttura ferroviaria è attualmente in Concessione a Umbria TPL e Mobilità, in attesa di concludere il subentro nella suddetta gestione di RFI spa;
8. di considerare che nella Convenzione, Asse Tematico "C", nel primo semestre del 2017 fu proposto al Ministero infrastrutture e Trasporti, dal Concessionario Umbria TPL e Mobilità, per il tramite della Regione Umbria, un pacchetto di interventi che appresso si riportano:

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO (€)	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
N.	TITOLO					
1	Ferrovia Umbertide Sansepolcro Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Umbertide Città di Castello	€ 18.219.162,00	20 giugno 2017	18 settembre 2017	31 dicembre 2021
2	Ferrovia Umbertide Terni Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Ponte Felcino – Perugia Ponte San Giovanni tra la progressiva km 23+828 e la progressiva km 27+771	€ 2.769.365,00	20 giugno 2017	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021
3	Ferrovia Umbertide Terni Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Papiano Marsciano	€ 1.053.525,00	20 giugno 2017	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021
4	Ferrovia Umbertide Terni Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Todi Massa Martana tra la progressiva km 66+300 e la progressiva km 81+794	€ 10.957.948,00	20 giugno 2017	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021
5	Potenziamento ed ammodernamento funzionale delle reti ferroviarie Umbertide Sansepolcro e Umbertide Terni con diramazione Perugia Ponte San Giovanni – Perugia S. Anna	Realizzazione del sistema di Terra Marcia Treno SCMT. Attrezzaggio rete	€ 18.000.000,00	01 gennaio 2018	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021

9. di ritenere che in conseguenza alla approvazione del DM 16 aprile 2018, sopra indicato, appare opportuno e necessario proporre al Ministero Infrastrutture e Trasporti la rimodulazione dei suddetti interventi, con la finalità di rendere pienamente funzionante e funzionale, anche sul versante della Sicurezza Ferroviaria (apparati tecnologici), la Tratta Nord: Perugia - Sansepolcro, in quanto la medesima resta in capo alla Regione Umbria perché non ancora inserita nell'elenco delle Linee ferroviarie regionali che assumono rilevanza per la rete ferroviaria nazionale, che possono essere destinatarie dei finanziamenti dello Stato;
10. di prendere atto ed approvare la rimodulazione degli interventi, così come di seguito riportati e proposti dal Soggetto Attuatore come sopra identificato:

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO (€)	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
N	TITOLO					
1	Ferrovia Sansepolcro – Terni - Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Sansepolcro – Perugia	€ 33.000.000,00	20 giugno 2017	18 settembre 2018	31 dicembre 2021
2	Sicurezza Ferroviaria delle Linee Ferroviarie Sansepolcro - Terni con diramazione Perugia Ponte San Giovanni – Perugia S. Anna	Realizzazione del sistema ERTMS e ACCM di linea sulla tratta Sansepolcro – Perugia.	€ 18.000.000,00	01 gennaio 2019	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021

11. di inviare il presente atto al Ministero Infrastrutture e Trasporti, al Soggetto Gestore Umbria TPL e Mobilità spa e al Soggetto Attuatore Rete Ferroviaria Italiana – RFI spa, così identificati nella Convenzione in parola, per il seguito di competenza;
12. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria, nonché nel sito istituzionale – sezione Infrastrutture e Trasporti;
13. di rimandare a successivi atti ulteriori determinazioni.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: DELIBERA CIPE 54/2016 – FSC 2014-2020. Piano Operativo Infrastrutture Ferroviarie. Rimodulazione degli interventi previsti nell'Asse tematico C. Delibere CIPE 98/2017 e CIPE 12/2018. Monitoraggio e rendicontazione Soggetto Attuatore ai fini delle anticipazioni delle risorse.

Premesso che:

1. in attuazione del D. Lgs. 422/97, in data 02.03.2000 è stato sottoscritto lo specifico Accordo di Programma tra Regione Umbria e Ministero dei Trasporti per il trasferimento della Ferrovia Centrale Umbra dallo Stato alla Regione Umbria;
2. l'accordo di programma del 02.03.2000 è divenuto efficace a seguito dell'emanazione del DPCM del 16.11.2000, con il quale si è fissato il termine di inizio per il conferimento di compiti e funzioni dallo Stato alla Regione, ed il contestuale trasferimento di risorse, a partire dal 1° gennaio 2001.
3. l'accordo definiva l'ammontare complessivo delle risorse che lo Stato ha trasferito alla Regione, per l'anno 2001, necessarie ad assicurare il mantenimento dei livelli di servizio fino ad allora svolti dalla gestione commissariale della FCU; risorsa mai aggiornata ad oggi;
4. è stato effettuato anche il trasferimento, dallo Stato alla Regione Umbria, della Società di trasporto FCU srl, nel frattempo costituita ai sensi dell'art. 31 della L. 144/99, in luogo della precedente gestione commissariale governativa, alla quale sono stati affidati sia i servizi di trasporto che la gestione dell'infrastruttura;
5. in data 11/12/2002 è stato siglato l'Accordo di programma ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 281/97 ai fini della attuazione dell'art. 15 del D.lgs. 422/97 fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Umbria che prevedeva fra l'altro il deposito delle risorse, assegnate dallo Stato e necessarie per gli interventi, presso il conto infruttifero intestato alla Regione Umbria, presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato di Perugia, n. 31068;
6. nell'ambito dell'Accordo appena richiamato sono rientrate sia le risorse relative agli investimenti per il risanamento tecnico economico delle ferrovie (Leggi n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/2000), sia gli investimenti previsti sulle ferrovie la cui copertura finanziaria è riveniente dalle Leggi n. 611/96, n. 341/95 e n. 211/92. Sono ancora disponibili risorse, per il suddetto fine, presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il cui ulteriore accesso a questi contributi è necessario rendicontare le spese sostenute da parte della società Concessionaria;
7. Regione Umbria è proprietaria dell'infrastruttura ferroviaria e di tutte le sue componenti, così come risulta dagli atti conservati negli atti della Regione medesima;

8. a fare data dal 01.01.2013 è stato istituito il *“Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario”*, previsto dalla legge 135/2012, art. 16bis;
9. a fare data dal febbraio 2009 si accelera la procedura, già in corso da tempo, con l'obiettivo di concludere il processo di riorganizzazione societaria delle diverse aziende che al tempo, separatamente, gestivano il trasporto pubblico locale. Si perviene quindi alla costituzione della Società Umbria T.P.L. e Mobilità spa nella quale confluiscono tutte le imprese, compresa la Ferrovia Centrale Umbra. Nel corso degli anni 2012 e 2013 sono intraprese, da parte dell'Organo Esecutivo Regionale, ulteriori iniziative finalizzate a stabilizzare il sistema trasportistico umbro. Quindi a decorrere dal 1° marzo 2014 la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale rimane in capo a Umbria TPL e Mobilità spa;
10. la società Umbria TPL e Mobilità spa subentrata a FCU Srl è concessionaria dell'infrastruttura ferroviaria regionale ai sensi della *“Concessione d'uso gratuito alla Umbria TPL e Mobilità spa, dei beni immobili, impianti ed infrastrutture inerenti la linea ferroviaria Sansepolcro – Terni e diramazione Ponte S. Giovanni – Perugia S. Anna, ricadenti nel territorio della Regione Umbria”*. E' stata sottoscritta dalle parti in data 21/10/2011 e l'utilizzo dei beni è concesso gratuitamente per una durata di nove anni, pertanto fino al 20 ottobre 2020;
11. Umbria TPL e Mobilità spa continua a svolgere le attività di gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale, con attività di manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria, oltre a tutte le altre attività di gestione;
12. con DGR N. 915 del 01.08.2016 *“Accordo di Programma tra Regione Umbria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana spa e Umbria TPL e Mobilità spa”*, è stata adottata la bozza dello schema dell'Accordo di Programma;
13. con DGR N. 555 del 17.05.2017: *“DDL 24.04.2017, n. 50, art. 47, comma 4. - Approvazione della bozza dello schema di Accordo tra Regione Umbria – Umbria TPL e Mobilità spa – Rete Ferroviaria Italiana spa. Modifiche alla DGR n. 915 del 01.08.2016.”*, è stata adottata la bozza dello schema di Accordo da stipulare tra Regione Umbria, Umbria TPL e Mobilità spa e Rete Ferroviaria Italiana spa;
14. in data 19 giugno 2017 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma, di cui alla suddetta DGR n. 555 del 17.05.2017, che dà l'avvio a quanto stabilito dall'art. 47 della legge 96/2017;
15. con DGR N. 705 del 20.06.2017 *“Delibera CIPE 54/2016 - FSC 2014-2020 – Piano Operativo Infrastrutture Ferroviarie e Materiale Rotabile – Legge 190/2014 – LR 37/98 e smi – Legge 910/86*

e DM n. 308 del 16 settembre 2016 - Programma Investimenti." è stato adottato il Piano Operativo Investimenti di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;

16. con DGR N. 1425 del 27.11.2017 *"Delibera CIPE 54/2016 - FSC 2014-2020 – "Asse tematico C" – Linea di Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano. Adozione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Umbria e il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria FCU. Approvazione dell'Accordo per il subentro di RFI S.p.A., nella Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria regionale."*, è stato approvato, oltre che lo schema di convenzione e relativi allegati, l'Accordo per il Subentro di RFI spa, nella Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria regionale ed è stato stabilito che dopo un periodo di mesi sei dalla sottoscrizione dell'atto, avvenuta in data 15 dicembre 2017, la società suddetta, previa sottoscrizione della Concessione e del Contratto di Programma, entrerà a pieno titolo nelle attività previste per il mantenimento dell'infrastruttura e per l'ammodernamento e adeguamento della medesima agli standard nazionali e quindi, presumibilmente nel corso del 2018;
17. con DGR n. 1545 del 18.12.2017 *"Delibera CIPE 54/2016 - FSC 2014-2020 – "Asse tematico F". Sicurezza ferroviaria. Adozione dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Umbria e il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria FCU. Modifiche e integrazioni alle DD.GG.RR. nn. 915/2016, 555/2017, 705/2017 e 1158/2017."* è stata approvata la documentazione che con il presente atto viene ulteriormente modificata e integrata;
18. con DGR N. 295 del 4 aprile 2018 *"Delibera CIPE 54/2016 - FSC 2014-2020 – "Asse tematico C" – Linea di Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano. Adozione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Umbria, Umbria TPL e Mobilità spa RFI S.p.A. Modifica alle DD.GG.RR. n. 705/2017 e 1425/2017."*, è stato approvato lo schema di convenzione e relativi allegati;
19. con DGR N. 296 del 4 aprile 2018 *"Delibera CIPE 54/2016 - FSC 2014-2020 – "Asse tematico F" – Sicurezza Ferroviaria. Adozione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Umbria, Umbria TPL e Mobilità spa e RFI S.p.A. Modifica alle DD.GG.RR. n. 705/2017 e 1425/2017."*, è stato approvato lo schema di convenzione e relativi allegati, con modifiche;
20. con nota PEC n. 661 del 27.03.2018, acquisita al prot. reg. n. 64410 del 28.03.2018 la società Umbria TPL e Mobilità spa ha dichiarato *"di accettare R.F.I. spa quale Soggetto Attuatore degli interventi previsti dalla convenzione e di fornire ogni assistenza e collaborazione ai fini dell'attuazione e del rispetto dei tempi ivi indicati"*;
21. con nota PEC n. 2598 del 20.03.2018, acquisita al prot. reg. n. 58864 del 21.03.2018 il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Umbria gli schemi degli Assi Tematici "C" ed "F" e con successiva PEC n. 63223 del 26.03.2018 sono state trasmesse al MIT le schede relative ai medesimi assi, quali allegati alle distinte convenzioni;
22. con nota PEC n. 73817 del 10.04.2018, Regione Umbria a trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti lo schema dell' Asse Tematico "C";
23. con nota PEC n. 73851 del 10.04.2018, Regione Umbria a trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti lo schema dell' Asse Tematico "F";

24. con nota PEC n. 6983 del 4 settembre 2018, acquisita al prot. reg. n. 183805 del 04.09.2018, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Umbria la Convenzione ed i relativi allegati, relativa all'Asse Tematico "C", sottoscritta digitalmente dai diversi soggetti coinvolti. La medesima è stata approvata dal MIT con D.D. n. 207 del 17.07.2018 e questo è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 24.07.2018 al Reg. 1 – Fg. 2468;
25. con nota PEC n. 6984 del 4 settembre 2018, acquisita al prot. reg. n. 183799 del 04.09.2018, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Umbria la Convenzione ed i relativi allegati, relativa all'Asse Tematico "F", sottoscritta digitalmente dai diversi soggetti coinvolti. La medesima è stata approvata dal MIT con D.D. n. 195 del 20.06.2018 e questo è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 13.07.2018 al Reg. 1 – Fg. 2441;
26. in data 7 settembre 2018 il Servizio regionale incaricato di gestire le Convenzioni Assi Tematici "C" e "F", ha validato sulla Piattaforma Informatica di Monitoraggio il primo set di dati richiesti dal programma;
27. dato atto che con delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 sono state individuate ulteriori risorse per l'importo di euro 5.000.000,00 così destinate:
- o Asse Tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano –

Regione	Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie (ml€)
Umbria	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra	5,00

- o questa risorsa si aggiunge all'importo di euro 51.000.000,00 assegnati all'Umbria con l'Asse Tematico "C", di cui alla Convenzione già sottoscritta;

28. dato atto che con delibera CIPE n. 12 del 28.02.2018 sono state individuate ulteriori risorse per l'importo di euro 1.000.000,00 così destinate:
- o Asse Tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano –

Regione	Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie (ml€)
Umbria	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento ed ammodernamento)	1,00

- o questa risorsa si aggiunge all'importo di euro 51.000.000,00 assegnati all'Umbria con l'Asse Tematico "C", di cui alla Convenzione già sottoscritta;

29. ai fini del loro utilizzo deve essere proposto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, alla Regione Umbria, il I ADDENDUM alla Convenzione già operativa, relativa all'Asse Tematico "C" e pertanto dovrà essere seguita la stessa procedura già svolta per la più volte nominata Convenzione Asse Tematico "C";
30. mentre i rapporti procedurali riguardanti la gestione delle Convenzioni sono operativi tra il Ministero Infrastrutture e Trasporti e Regione Umbria, devono essere ulteriormente declinati tra Regione Umbria e il Soggetto Attuatore indicato nella convenzione Asse Tematico "C", nelle parti relative al trasferimento delle risorse e alla rendicontazione a supporto dei versamenti eseguiti da Regione Umbria a RFI spa;
31. è altresì necessario regolare la parte documentale minima che il Soggetto Attuatore deve presentare alla Regione Umbria, in qualità di Ente Territoriale, ai fini della corretta gestione delle Convenzioni;

Dato atto che:

1. a seguito della entrata in vigore del Decreto Ministero infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 16 aprile 2018, pubblicato in GURU n. 128 del 5 giugno 2018, in vigore dal 6 giugno 2018, all'art. 1 individua il primo elenco delle linee ferroviarie regionali che, ai sensi dell'art. 47, comma 3, del dl 24 aprile 2017, n.50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, assumono rilevanza per la rete ferroviaria nazionale e che possono essere destinatarie di finanziamenti dello Stato per eventuali investimenti sulle linee. Tra queste linee ferroviarie, individuate nell'allegato A al suddetto decreto, è riportata la "Linea Ferroviaria" Perugia – Terni la cui infrastruttura ferroviaria è attualmente in Concessione a Umbria TPL e Mobilità, in attesa di concludere il subentro nella suddetta gestione di RFI spa, mentre l'Impresa ferroviaria che Gestisce i servizi di trasporto persone è Busitalia Sita Nord srl;
2. nella Convenzione, Asse Tematico "C", nel primo semestre del 2017 fu proposto al Ministero infrastrutture e Trasporti, dal Concessionario Umbria TPL e Mobilità, per il tramite della Regione Umbria, un pacchetto di interventi che appresso si riportano:

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO (€)	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
N.	TITOLO					
1	Ferrovia Umbertide Sansepolcro Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Umbertide Città di Castello	€ 18.219.162,00	20 giugno 2017	18 settembre 2017	31 dicembre 2021
2	Ferrovia Umbertide Terni Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Ponte Felcino – Perugia Ponte San Giovanni tra la progressiva km 23+828 e la progressiva km 27+771	€ 2.769.365,00	20 giugno 2017	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021
3	Ferrovia Umbertide Terni Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Papiano Marsciano	€ 1.053.525,00	20 giugno 2017	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021
4	Ferrovia Umbertide Terni Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Todi Massa Martana tra la progressiva km 66+300 e la progressiva km 81+794	€ 10.957.948,00	20 giugno 2017	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021
5	Potenziamento ed ammodernamento funzionale delle reti ferroviarie Umbertide Sansepolcro e Umbertide Terni con diramazione Perugia Ponte San Giovanni – Perugia S. Anna	Realizzazione del sistema di Terra Marcia Treno SCMT. Altrezzaggio rete	€ 18.000.000,00	01 gennaio 2018	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021

3. in conseguenza alla approvazione del DM 16 aprile 2018, sopra indicato, appare opportuno e necessario proporre al Ministero Infrastrutture e Trasporti la rimodulazione dei suddetti interventi, con la finalità di rendere pienamente funzionante e funzionale, anche sul versante della Sicurezza Ferroviaria (apparati tecnologici), la Tratta Nord: Perugia - Sansepolcro, in quanto la medesima resta in capo alla Regione Umbria perché non ancora inserita nell'elenco delle Linee ferroviarie regionali che assumono rilevanza per la rete ferroviaria nazionale, che possono essere destinatarie dei finanziamenti dello Stato;
4. la rimodulazione degli interventi è proposta, come nel seguito indicato:

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO (€)	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
N.	TITOLO					
1	Ferrovia Sansepolcro – Terni - Adeguamento sede ferroviaria	Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria sulla tratta Sansepolcro – Perugia	€ 33.000.000,00	20 giugno 2017	18 settembre 2018	31 dicembre 2021
2	Sicurezza Ferroviaria delle Linee Ferroviarie Sansepolcro - Terni con diramazione Perugia Ponte San Giovanni – Perugia S. Anna	Realizzazione del sistema ERTMS e ACCM di linea sulla tratta Perugia - Sansepolcro	€ 18.000.000,00	01 gennaio 2019	31 dicembre 2019	31 dicembre 2021

Preso atto che:

1. la Regione procede al trasferimento delle risorse ad RFI spa in anticipazione, assimilando la procedura a quella prevista in Convenzione, tenuto conto che sono appostate le necessarie risorse da parte del Bilancio regionale per le finalità di cui alle Convenzioni Assi Tematici "C" e "F", giusta DGR n. 999 del 19/09/2018, nella quale sono individuate le seguenti risorse:
 - a. € 51.000.000,00 assegnati alla Regione Umbria per la realizzazione degli "Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale della Ferrovia Centrale Umbra", previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016, Asse tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano", di cui alla Convenzione del 16/07/2018 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Umbria TPL e Mobilità e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.);
 - b. € 2.226.000,00 assegnati alla Regione Umbria per la realizzazione degli interventi previsti dal Piano Operativo di Investimento presentato dalla Regione per le ferrovie ricadenti sul territorio regionale nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza ferroviaria- Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016, Asse di Intervento F, Linea di Azione "Sicurezza ferroviaria", di cui alla Convenzione del 21/06/2018 sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Umbria TPL e Mobilità e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.);
 - c. di cui:

PARTE ENTRATA

TITOLO	DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	CATEGORIA	CDR	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IV LIVELLO	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO CASSA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2019	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2020
4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0200	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	01	2.01	03235_E (N.I.)	FONDI MIT DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, INTERVENTI PER IL TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO (ASSE TEMATICO C) CONVENZIONE DEL 16/07/2018 - (RIF. CAP. 07366_S)-CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMM.NI CENTRALI	E.4.02.01.01.000	23.200.000,00	23.200.000,00	16.300.000,00	11.500.000,00
4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0200	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	01	2.01	03236_E (N.I.)	FONDI MIT DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, SICUREZZA FERROVIARIA (ASSE TEMATICO F) CONVENZIONE DEL 21/06/2018 - (RIF. CAP. 07367_S)-CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMM.NI CENTRALI	E.4.02.01.01.000	226.000,00	226.000,00	500.000,00	1.500.000,00

PARTE USCITA

MISSIONE	DENOMINAZIONE	PROGRAMMA	DENOMINAZIONE	TITOLO	CDR	MACRO AGGREGATO	DENOMINAZIONE	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IV LIVELLO	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO CASSA 2018	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2019	VARIAZIONE STANZIAMENTO COMPETENZA 2020
10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ	01	TRASPORTO FERROVIARIO	2	4.02	2.03	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	07366_S (N.)	DELIBERA CIPE N. 54/2016, DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, INTERVENTI PER IL TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO (ASSE TEMATICO C) - (RIF. CAP. 03235_E)-CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI ALTRE IMPRESE	E.4.02.01.01.000	23.200.000,00	23.200.000,00	16.300.000,00	11.500.000,00
10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ	01	TRASPORTO FERROVIARIO	2	4.02	2.03	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	07367_S (N.)	DELIBERA CIPE N. 54/2016, PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020, SICUREZZA FERROVIARIA (ASSE TEMATICO F) - (RIF. CAP. 03236_E)-CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI ALTRE IMPRESE	E.4.02.01.01.000	226.000,00	226.000,00	500.000,00	1.500.000,00

2. deve essere completata la procedura relativa alla acquisizione degli atti e documenti propedeutici minimi per poter inserire i set di dati previsti nella Piattaforma Informatica di Monitoraggio e a tal fine è in corso il perfezionamento della seguente documentazione:
 - a. Progetto esecutivo riguardante il rinnovo dell'armamento e dell'adeguamento della sede ferroviaria;
 - b. Validazione del RUP di tutta la documentazione compresi gli atti di supporto al Progetto suddetto;
 - c. Ogni altro atto e/o documento comprovante che l'intervento sarà realizzato secondo gli standard previsti per l'infrastruttura ferroviaria nazionale;
 - d. Garanzie fidejussorie degli importi relativi ai lavori finanziati con risorse pubbliche;
 - e. Assicurazioni a garanzia dei beni pubblici e privati e a salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

3. la rendicontazione da presentare alla Regione Umbria, successivamente alla liquidazione della anticipazione, dovrà consistere almeno nella trasmissione dei seguenti documenti:
 - a. relazione del RUP da cui si evincano gli atti emanati quali, a titolo esemplificati, Verbale di inizio lavori, Verbali di sospensioni e riprese, altri atti previsti nelle norme di riferimento, nonché il corretto e coerente svolgimento dei lavori secondo il progetto esecutivo e gli standard nazionali;
 - b. contratto Applicativo in riferimento all'Accordo Quadro;
 - c. documenti canonici relativi ai lavori svolti dalla/e ditta/e (a titolo esemplificativo: registro di contabilità, sommario, libretto delle misure, SAL);
 - d. autocertificazione rilasciata dalla/e ditta/e esecutrice/i dei lavori che gli importi dovuti, a seguito di emissione di SAL, sono stati regolarmente liquidati e che nulla ha più a pretendere, né che ha sollevato eccezione alcuna, né ha prodotto riserve;
 - e. documentazione analitica attestante le effettive spese sostenute da RFI spa per il personale ed i materiali, nonché per la quota percentuale del 4,52%;
 - f. ogni altro documento e/o attestazione comprovanti le spese sostenute e rendicontabili, come indicato nelle Convenzioni.

Vista:

1. la nota n. RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0002693 del 19/09/2018, acquista al prot. reg. n. 202213 del 20.09.2018 con la quale è stata inviata da RFI spa la seguente documentazione relativa al Progetto Esecutivo e di Dettaglio *"Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento della massicciata mediante asportazione per circa ml. 24.000 di cui ml. 170 da eseguire il galleria nelle tratte Umbertide – Città di Castello della linea Sansepolcro – Terni"*:
 - a. Linea Sansepolcro – Terni Tratta Umbertide - Città di castello – ELABORATO-PE- PG-04 -00-E000 – ELENCO ELABORATI (n. 58), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

2. la nota RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0002692 del 19.09.2018, acquisita al prot. reg. n. 202204 del 20.09.2018 con la quale è stata inviata da RFI spa la seguente documentazione relativa allo Studio del Tracciato di Dettaglio *“Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento mediante vagliatura della massicciata per circa ml. 4.910 e di adeguamento sede ferroviaria tra i km 24+021,403 e km 28+931,018 circa della tratta Ponte Felcino – Perugia Ponte San Giovanni della linea Umbertide – Perugia Ponte San Giovanni. Studio del tracciato mediante sistema di controllo del binario in curva riferito a punti fissi (base assoluta).”*:
 - a. ELABORATO E001 – ELENCO ELABORATI (n. 10), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

3. la nota RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0002691 del 20.09.2018, acquisita al prot. reg. n. 203059 del 21.09.2018 con la quale è stata inviata da RFI spa la seguente documentazione relativa allo Progetto Esecutivo e di Dettaglio *“Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento mediante vagliatura della massicciata per circa ml. 23.000 e di adeguamento sede ferroviaria tra i km 0+250 e km 23+700 circa della tratta Umbertide – Ponte Felcino della linea Umbertide – Perugia Ponte San Giovanni. Studio del tracciato mediante sistema di controllo del binario in curva riferito a punti fissi (base assoluta).”*:
 - a. ELABORATO E001 – ELENCO ELABORATI (n. 44), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

4. la nota n. RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0002694 del 19/09/2018, acquisita al prot. reg. n. 202225 del 20.09.2018 con la quale è stato comunicato da RFI spa che per l'intervento 5, declinato nella Convenzione Asse Tematico “C” riguardante la Sicurezza Ferroviaria, è allo studio il Progetto Definitivo, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

5. la nota n. RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0001677 del 30.05.2018, acquisita al prot. reg. n. 112079 del 31.05.2018 con la quale è stata inviata da RFI spa la documentazione come risulta dall'elenco degli elaborati inserito nella suddetta nota che è parte integrante e sostanziale del presente atto, riguardante l'emissione del I SAL il quale si riferisce al primo intervento di cui alla Convenzione Asse Tematico “C”;

Si propone alla Giunta di adottare ai sensi dell'art. 17, comma 2 del vigente Regolamento interno della Giunta le determinazioni di competenza in merito a quanto sopra esposto.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 25/09/2018

Il responsabile del procedimento
- Maurizio Angelici

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

-

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto

Perugia, lì 25/09/2018

Il dirigente del Servizio
Infrastrutture per la mobilità e politiche per il
trasporto pubblico

- Maurizio Angelici

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,

- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione, esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 25/09/2018

IL DIRETTORE
DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL
TERRITORIO E PAESAGGIO. PROTEZIONE

CIVILE. INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Diego Zurli

FIRMATO
Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore Giuseppe Chianella ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, li 25/09/2018

Assessore Giuseppe Chianella

FIRMATO
Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE :



SOGGETTO TECNICO : RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

DITTA ESECUTRICE :



PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento della massicciata mediante asportazione per circa ml. 24.000 di cui ml. 170 da eseguire in galleria nelle tratte Umbertide - Città di Castello della linea San Sepolcro - Terni

LINEA : SAN SEPOLCRO - TERNI
TRATTA : UMBERTIDE - CITTÀ DI CASTELLO
Elenco Elaborati

SCALA

Foglio

1 di 3

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
		PE	TG	04	00	E000

Revis.	Descrizione	Il Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione	U. Petrucci	16/02/2018	Bagnarelli L.		Canonico F.		Del Vasto G.	
B	Seconda Emissione	U. Petrucci		Bagnarelli L.	10/7/18	Canonico F.	21/07/18	Del Vasto G.	20/07/18

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

SEDE TECN.

NOME DOC.

NUMERAZ

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

N. PROGETTO/ANNO	SOTTOPROGETTO	LIVELLO	NOME DOC.	LINEA RFI UMBERTIDE - SAN SEPOLCRO - Tratta Umbertide - Città di Castello				REV.	DOCUMENTO
				PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.	REV.		
		PE	TG	04	00	E000	B	Elenco Elaborati	
		PE	TG	04	00	E001	C	Relazione Tecnica	
		PE	TBBN	04	00	E001	A	Planimetria di progetto da km -0+420.605 a km 1+526.100	
		PE	TBBN	04	00	E002	A	Planimetria di progetto da km 1+526.100 a km 2+498.095	
		PE	TBBN	04	00	E003	A	Planimetria di progetto da km 2+498.095 a km 3+655.841	
		PE	TBBN	04	00	E004	A	Planimetria di progetto da km 3+655.841 a km 4+715.251	
		PE	TBBN	04	00	E005	B	Planimetria di progetto da km 4+715.251 a km 5+660.037	
		PE	TBBN	04	00	E006	B	Planimetria di progetto da km 5+660.037 a km 6+653.982	
		PE	TBBN	04	00	E007	A	Planimetria di progetto da km 6+653.982 a km 7+738.106	
		PE	TBBN	04	00	E008	A	Planimetria di progetto da km 7+738.106 a km 8+776.119	
		PE	TBBN	04	00	E009	A	Planimetria di progetto da km 8+776.119 a km 9+668.421	
		PE	TBBN	04	00	E010	A	Planimetria di progetto da km 9+668.421 a km 10+659.082	
		PE	TBBN	04	00	E011	A	Planimetria di progetto da km 10+659.082 a km 11+667.434	
		PE	TBBN	04	00	E012	C	Planimetria di progetto da km 11+667.434 a km 12+634.841	
		PE	TBBN	04	00	E013	A	Planimetria di progetto da km 12+634.841 a km 13+593.332	
		PE	TBBN	04	00	E014	A	Planimetria di progetto da km 13+593.332 a km 14+546.775	
		PE	TBBN	04	00	E015	A	Planimetria di progetto da km 14+546.775 a km 15+790.338	
		PE	TBBN	04	00	E016	B	Planimetria di progetto da km 15+790.338 a km 16+677.655	
		PE	TBBN	04	00	E017	A	Planimetria di progetto da km 16+677.655 a km 17+551.917	
		PE	TBBN	04	00	E018	A	Planimetria di progetto da km 17+551.917 a km 18+611.944	
		PE	TBBN	04	00	E019	A	Planimetria di progetto da km 18+611.944 a km 19+500.000	
		PE	TBBN	04	00	E020	A	Planimetria di progetto da km 19+500.000 a km 20+690.000	
		PE	TBBN	04	00	E021	A	Planimetria di progetto da km 20+690.000 a km 21+800.000	
		PE	TBBN	04	00	E022	B	Planimetria di progetto da km 21+800.000 a km 23+075.000	
		PE	TBBN	04	00	E023	A	Profilo di progetto da km -0+420.605 a km 1+526.100	
		PE	TBBN	04	00	E024	A	Profilo di progetto da km 1+526.100 a km 2+498.095	
		PE	TBBN	04	00	E025	A	Profilo di progetto da km 2+498.095 a km 3+655.841	
		PE	TBBN	04	00	E026	A	Profilo di progetto da km 3+655.841 a km 4+715.251	
		PE	TBBN	04	00	E027	B	Profilo di progetto da km 4+715.251 a km 5+660.037	
		PE	TBBN	04	00	E028	B	Profilo di progetto da km 5+660.037 a km 6+667.167	
		PE	TBBN	04	00	E029	A	Profilo di progetto da km 6+667.167 a km 7+738.106	
		PE	TBBN	04	00	E030	A	Profilo di progetto da km 7+738.106 a km 8+776.119	
		PE	TBBN	04	00	E031	A	Profilo di progetto da km 8+776.119 a km 9+668.421	
		PE	TBBN	04	00	E032	A	Profilo di progetto da km 9+668.421 a km 10+659.082	
		PE	TBBN	04	00	E033	A	Profilo di progetto da km 10+659.082 a km 11+667.434	
		PE	TBBN	04	00	E034	C	Profilo di progetto da km 11+667.434 a km 12+634.841	
		PE	TBBN	04	00	E035	A	Profilo di progetto da km 12+634.841 a km 13+593.332	
		PE	TBBN	04	00	E036	A	Profilo di progetto da km 13+593.332 a km 14+546.775	
		PE	TBBN	04	00	E037	A	Profilo di progetto da km 14+546.775 a km 15+790.338	
		PE	TBBN	04	00	E038	B	Profilo di progetto da km 15+790.338 a km 16+677.655	
		PE	TBBN	04	00	E039	A	Profilo di progetto da km 16+677.655 a km 17+551.917	
		PE	TBBN	04	00	E040	A	Profilo di progetto da km 17+551.917 a km 18+611.944	
		PE	TBBN	04	00	E041	A	Profilo di progetto da km 18+611.944 a km 19+500.000	
		PE	TBBN	04	00	E042	A	Profilo di progetto da km 19+500.000 a km 20+690.000	
		PE	TBBN	04	00	E043	A	Profilo di progetto da km 20+690.000 a km 21+800.000	
		PE	TBBN	04	00	E044	A	Profilo di progetto da km 21+800.000 a km 23+075.000	
		PE	TBBN	04	00	E045	A	Sezioni di progetto da km -0+420.605 a km 1+526.100	
		PE	TBBN	04	00	E046	A	Sezioni di progetto da km 1+526.100 a km 2+498.095	
		PE	TBBN	04	00	E047	B	Sezioni di progetto da km 2+498.095 a km 3+655.841	
		PE	TBBN	04	00	E048	B	Sezioni di progetto da km 3+655.841 a km 4+715.251	
		PE	TBBN	04	00	E049	A	Sezioni di progetto da km 4+715.251 a km 5+660.037	
		PE	TBBN	04	00	E050	A	Sezioni di progetto da km 5+660.037 a km 6+667.167	
		PE	TBBN	04	00	E051	B	Sezioni di progetto da km 6+667.167 a km 7+738.106	
		PE	TBBN	04	00	E052	A	Sezioni di progetto da km 7+738.106 a km 8+776.119	
		PE	TBBN	04	00	E053	B	Sezioni di progetto da km 8+776.119 a km 9+668.421	
		PE	TBBN	04	00	E054	A	Sezioni di progetto da km 9+668.421 a km 10+659.082	

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

REDAZIONE STUDIO :



SOGGETTO TECNICO : RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE ANCONA

DITTA ESECUTRICE :



STUDIO DEL TRACCIATO DI DETTAGLIO

Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento mediante asportazione totale della massicciata e scudatura per un totale di circa ml. 4.910 di cui ml. 330 circa in galleria e adeguamento sede ferroviaria tra i km 24+021,403 e km 28+931,018 circa della tratta Ponte Felcino - Perugia PSG della linea Umbertide - Terni
Studio del tracciato mediante sistema di controllo del binario in curva riferito a punti fissi
(base assoluta)

LINEA : SAN SEPOLCRO - TERNI
TRATTO : PONTE FELCINO - PERUGIA P.S.G.
ELENCO ELABORATI

SCALA

-

Foglio

1

di

2

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
		PE	TG..	04	00	E001

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione	Petrucci U.	7/08/2018	Bagnarelli L.	10/8/18	Canonico F.	7/08/2018	Del Masio G.	10/8/18

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ		
	- - - -	- - - - -	- - - -		
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

LINEA RFI SAN SEPOLCRO-TERNI - Tratta Ponte Felcino - Perugia P.S.G.								
n.	PROGETTO/ANNO	SOTTOPROGETTO	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.	Documento
1								Elenco Elaborati
2								Relazione Tecnica di Armamento
3								Planimetria da km 24+021.403 a km 28+931.018 - Tav. 1 di 3
4								Planimetria da km 24+021.403 a km 28+931.018 - Tav. 2 di 3
5								Planimetria da km 24+021.403 a km 28+931.018 - Tav. 3 di 3
6								Profilo da km 24+021.403 a km 28+931.018 - Tav. 1 di 3
7								Profilo da km 24+021.403 a km 28+931.018 - Tav. 2 di 3
8								Profilo da km 24+021.403 a km 28+931.018 - Tav. 3 di 3
9								Sezioni da km 24+021.403 a km 28+931.018
10								Tabulati GEO

COMMITTENTE :



RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

REDAZIONE STUDIO :



SIGMA PROGETTI - S.r.l.

SOGGETTO TECNICO : RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE ANCONA

DITTA ESECUTRICE :



SALCEF
CONSTRUCTION

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento mediante vagliatura della massicciata per circa ml 23.000 e di adeguamento sede ferroviaria tra i km 0+250 e km 23+700 circa della tratta Umbertide – Ponte Felcino della linea Umbertide – Perugia Ponte San Giovanni
Studio del tracciato mediante sistema di controllo del binario in curva riferito a punti fissi (base assoluta)

LINEA : UMBERTIDE - PERUGIA PONTE SAN GIOVANNI
TRATTO : UMBERTIDE - PONTE FELCINO
ELENCO ELABORATI

SCALA	---		
Foglio	1	di	1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
		PE	TG..	04	00	E000

Revis.	Descrizione	Il Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione	Pizzi R.	26/07/2018	Bagnarelli L.		Canonico F.		Del Vasto G.	
B	Adeguamento progressivo	Pizzi R.	08/09/2018	Bagnarelli L.		Canonico F.		Del Vasto G.	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ		
	- - - -	- - - - - -	- - - -		
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Lavori di rinnovo del binario unico con risanamento mediante vagliatura della massicciata per circa ml 23.000 e di adeguamento sede ferroviaria tra i km 0+250 e km 23+700 circa della tratta Umbertide - Ponte Felcino della linea Umbertide - Perugia Ponte San Giovanni - Studio del tracciato mediante sistema di controllo del binario in curva Riferito a punti fissi (base assoluta)
IMPRESA APPALTATRICE:  SALCEF SALCEF GROUP CONSTRUCTION	PROGETTAZIONE:  Sigma Progetti s.r.l.
Revisione B	Settembre 2018

Linea: UMBERTIDE - PERUGIA PONTE SAN GIOVANNI
Tratto: UMBERTIDE - PONTE FELCINO

ELENCO ELABORATI

E000. Elenco Elaborati

Tratto: UMBERTIDE - PIERANTONIO

- E001.** *Planimetria di Rilievo e Progetto (5 elaborati)*
- E002.** *Profilo di Rilievo e Progetto (5 elaborati)*
- E003.** *Elementi caratteristici del binario (Allegato 4.1a)*
- E004.** *Posizione punto fisso E proiezione sull'asse di progetto del binario (Allegato 4.2.c)*
- E005.** *Coordinate cartesiane punto fisso E proiezione sull'asse di progetto del binario (All. 4.1.b)*
- E006.** *Piano della picchettazione in coordinate curvilinee (Allegato 4.3)*
- E007.** *Piano della picchettazione in coordinate cartesiane (Allegato 4.4)*

Tratto: PIERANTONIO – PONTE FELCINO

- E001.** *Planimetria di Rilievo e Progetto (12 elaborati)*
- E002.** *Profilo di Rilievo e Progetto (12 elaborati)*
- E003.** *Elementi caratteristici del binario (Allegato 4.1a)*
- E004.** *Posizione punto fisso E proiezione sull'asse di progetto del binario (Allegato 4.2.c)*
- E005.** *Coordinate cartesiane punto fisso E proiezione sull'asse di progetto del binario (All. 4.1.b)*
- E006.** *Piano della picchettazione in coordinate curvilinee (Allegato 4.3)*
- E007.** *Piano della picchettazione in coordinate cartesiane (Allegato 4.4)*

Direzione Territoriale Produzione Ancona
Il Direttore
Il Responsabile Unico del Procedimento

Spett.le Regione Umbria
Piazza Partigiani, 1
06121 Perugia

p.c. Direzione Produzione
Roma

p.c. Direzione Tecnica
Roma

p.c. Direzione Strategia, Pianificazione e
Sostenibilità
Roma

Oggetto: Trasmissione elaborati.

In riferimento all'intervento n. 5 "Realizzazione del Sistema di Terra Marcia Treno SCMT. Attrezzaggio rete", di cui alla Convenzione DD 207 del 17.07.2018 registrata dalla Corte dei Conti in 24.07.2018 al Reg. 1 Fg. 2468, si comunica che questo Soggetto Attuatore ha allo studio il progetto definitivo dell'intervento in esame.

Il progetto di cui trattasi verrà consegnato a codesta Regione non appena disponibile.

Distinti saluti.

Giulio del Vasto

DEL VASTO
GIULIO
RFI
19.09.2018
15:13:41
UTC

Via G. Marconi, 44 - 60125 Ancona

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Maurizio Angelici

Da: Per conto di: rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it [posta-certificata@pec.actalis.it]
Inviato: mercoledì 19 settembre 2018 17:56
A: direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: TRASMISSIONE ELABORATI [RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0002694]
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (301 KB)
Firmato da: posta-certificata@pec.actalis.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 19/09/2018 alle ore 17:56:02 (+0200) il messaggio "TRASMISSIONE ELABORATI [RFI-DPR-DTP_AN\A0018\P\2018\0002694]" è stato inviato da "rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it" indirizzato a: direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec288.20180919175602.02850.657.1.1@pec.actalis.it

Maurizio Angelici

Da: protocollo@regione.umbria.it
Inviato: giovedì 20 settembre 2018 09:57
A: fmencaroni@regione.umbria.it; mbecchetti@regione.umbria.it;
mangelici@regione.umbria.it
Oggetto: PROT.n. 0202225-2018-E-POSTA CERTIFICATA: Trasmis
Allegati: POSTA CERTIFICATA TRASMISSION.eml; daticert.xml; postacert.eml

Protocollo n.: 0202225-2018 - E-del:20/09/2018

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Trasmissione elaborati realizzazione del Sistema di Terra
Marcia Treno SCMT. Attrezzaggio rete.

Mittente/i:

Rete Ferroviaria Italiana spa - Ancona

Assegnatario:

50025268(Serv. Infrastrutture per la mobilità)



Direzione Territoriale Produzione Ancona
Il Direttore

REGIONE UMBRIA - GIUNTA REGIONALE PERUGIA			
Presidente	Gabirelli	Assessore	Direttore
Data di arrivo	31 MAG. 2018		Viso
Ambito Coord.	Servizio		Rf
Copia a	Fraccarone Monachino Aleaj		

REGIONE UMBRIA

Servizio Infrastrutture per la mobilità
Via Mario Angeloni, 61
06124 Perugia

Umbria TPL e Mobilità

Strada Santa Lucia, 4
06125 Perugia

p.c. RFI Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo

p.c. RFI Direzione Pianificazione Strategica

OGGETTO: Accordo fra la regione Umbria, Umbria TPL e Mobilità S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana per disciplinare la realizzazione sull'infrastruttura ferroviaria regionale Umbria, a cura di RFI, degli interventi ricompresi nell'art. 47 del D.L. n° 50 del 24/4/2017
1^ RENDICONTAZIONE _ DOCUMENTI.

ALLEGATI: un plico

Si trasmettono i documenti riportati nella annessa distinta (allegato A) attestanti la 1^ rendicontazione delle prestazioni eseguite al 30.11.2017, (lavori, forniture e personale) relative all'intervento in oggetto, che ammonta ad un importo complessivo di € 4.069.730,24

L'importo suddetto raffigura la sommatoria di quanto consunto nei vari capitoli di spesa che è meglio evidenziato nel Quadro Riassuntivo annesso (allegato n. 10).

Il sottoscritto, legale rappresentante di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Direzione Territoriale Ancona (Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000),

DICHIARA

sotto la propria responsabilità, ai sensi dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, consapevole degli effetti civili e penali di dichiarazioni mendaci che:

- + i documenti di cui agli Allegati annessi sono riferiti a spese inerenti all'intervento in oggetto;
- + per le spese di cui agli Allegati annessi non sono stati, né saranno richiesti altri contributi pubblici;



- ✦ tutti i documenti originali relativi al progetto così come del Contratto Applicativo, sono conservati presso questa sede in: Ancona Via G. Marconi, 44; gli stessi, inoltre, saranno conservati e resi disponibili per le attività di verifica e controllo;
- ✦ la realizzazione delle opere è avvenuta in conformità al progetto ammesso a finanziamento e alle eventuali varianti.

Si resta in attesa di ricevere, nei tempi prestabiliti, il "Certificato di resa Prestazione" da inviare all'appaltatore per l'emissione della fattura nonché cenno di benestare per emissione nostra fattura attiva relativa agli importi di cui ai punti b-c e d di cui all'allegato 10 sopra citato.

Distinti saluti

Giulio del Vasto

Accordo fra la regione Umbria, Umbria TPL e Mobilità S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana per disciplinare la realizzazione sull'infrastruttura ferroviaria regionale Umbra, a cura di RFI, degli interventi ricompresi nell'art. 47 del D.L. n° 50 del 24/4/2017

DISTINTA DOCUMENTI TRASMESSI

1. *_ Accordo Quadro Centro n° 158 per esecuzione di lavori e fornitura per interventi di rinnovo ;*
2. *_ Contratto Applicativo 372_2017 per lavori di rinnovo del binario unico;*
3. *_ Convenzione-Umbria Mobilità;*
4. *_ Convenzione Umbria – Asse F19;*
5. *_ Convenzione Umbria _ Asse C19;*
6. *_ Delega all'incasso RFI;*
7. *_ Fotocopia documento d'identità ingegner Giulio del Vasto;*
8. *_ Lettera di trasmissione Schema di Convenzione;*
9. *_ Verbale di Consegna lavori;*
10. *_ Prospetto riepilogativo prestazioni*
11. *_ S.A.L. n° 1 pel lavori eseguiti al 30.11.2018*
12. *_ Registro della contabilità relativo al 1° S.A.L.*
13. *_ Libretto delle misure relativo al 1° S.A.L.*
14. *_ Resoconto SAP materiali di fornitura magazzini RFI e personale in amministrazione*