



# Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE COORDINAMENTO PNRR, RISORSE UMANE, PATRIMONIO,  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

**Servizio Provveditorato, gare e contratti**

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**N. 2011 DEL 22/02/2024**

**OGGETTO:** Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 – Rivoluzione verde e Transizione ecologica – Componente 4 – Tutela del territorio e della Risorsa idrica – Investimento 2.1b: Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico, finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU. Affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione di tutte le opere e lavori per consolidamento pila e spalle di sostegno, al fine di mitigare il rischio idrogeologico e realizzazione di nuovi impalcati con adeguamento della piattaforma stradale del ponte di Montemolino sul fiume Tevere. Indizione procedura aperta, approvazione bando e disciplinare di gara. CUP I37H22002230007.

**Visto** il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa;

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, “Semplificazione amministrativa e normativa dell’ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali”;

**Visto** il Regolamento interno della Giunta regionale – Titolo V;

**Visto** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (codice) in particolare l’art. 225, comma 8, del citato decreto legislativo n. 36/2023, secondo il quale «In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n.

108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018»; **Dato atto** che ai sensi dell'art. 63, comma 4, del codice e dell'art. 2 dell'allegato II.4 al codice la Regione Umbria è stazione appaltante qualificata con riserva e che tale qualificazione garantisce il conseguimento dei livelli massimi di qualificazione L1 e SF1 fino al 30 giugno 2024;

**Visto** il Regolamento (CE) N. 213/2008 della Commissione del 28 novembre 2007, recante modifiche del Regolamento (CE) n. 2195/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al vocabolario comune per gli appalti pubblici (CPV) e delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relative alle procedure per gli appalti pubblici, per quanto riguarda la revisione del CPV;

**Vista** la legge 12 agosto 2010, n. 136;

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 avente ad oggetto "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 avente ad oggetto "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.;

**Visto** il decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13

**VISTO** in particolare, l'art. 14, comma 4, del citato decreto-legge n. 13/2023, ai sensi del quale «limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 31 dicembre 2023, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 5, 6 e 8 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 1 e 3, del decreto - legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55. La disciplina di cui all'articolo 8, comma 1, lettera a), del citato decreto-legge n. 76 del 2020 si applica anche alle procedure espletate dalla Consip S.p.A. e dai soggetti aggregatori, ivi comprese quelle in corso, afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC con riferimento alle acquisizioni delle amministrazioni per la realizzazione di progettualità finanziate con le dette risorse»;

**Richiamato** l'art. 8, comma 5, del D.L. 30 dicembre 2023, n. 215 rubricato "Disposizioni urgenti in materia di termini normativi" che ha disposto che *"all'articolo 14, comma 4, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, relativo alla realizzazione, mediante procedure di affidamento semplificate, degli interventi finanziati con risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dal Piano nazionale complementare, le parole: «31 dicembre 2023» sono sostituite dalle seguenti: «30 giugno 2024», conseguentemente, limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 30 giugno 2024, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 5, 6 e 8 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 1 e 3, del decreto - legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55. La disciplina di cui all'articolo 8, comma 1, lettera a), del citato decreto-legge n. 76 del 2020 si applica anche alle procedure espletate dalla Consip S.p.A. e dai soggetti aggregatori, ivi comprese quelle in corso, afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC con riferimento alle acquisizioni delle amministrazioni per la realizzazione di progettualità finanziate con le dette risorse"*;

**Preso atto** che ai sensi dell'art. 225 del codice a partire dal 1° gennaio 2024, hanno acquistato piena efficacia le norme dettate in tema di digitalizzazione dei contratti pubblici, riferite a tutti i contratti sottoposti al codice e al loro intero ciclo di vita. Il codice, all'art. 22, definisce il complesso degli strumenti adibiti alla digitalizzazione dei contratti pubblici come "ecosistema

nazionale di approvvigionamento digitale (e-procurement)”.

Tale ecosistema ha come fulcro la BDNCP gestita da ANAC, che scambia dati e informazioni in modalità interoperabile con tutte le altre componenti dell’ecosistema. ANAC con propria delibera del 13 dicembre 2023, n. 582, ha specificato che la richiesta di CIG per procedure pubblicate a partire dal 1° gennaio 2024, avviene attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla piattaforma contratti pubblici (PCP) attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND). Conseguentemente, a decorrere dal 1° gennaio 2024, l’acquisizione del CIG viene effettuata direttamente dal RUP tramite le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante lo scambio di dati e informazioni con la BDNCP. Il nuovo sistema consente di acquisire il CIG solo al momento dell’avvio della procedura di gara sulla piattaforma di riferimento mediante scambio di dati in modalità interoperabile con la BDNCP, quindi, in base alle nuove disposizioni il CIG sarà generato nella successiva fase di attuazione del presente atto;

**Preso atto, altresì**, che a partire dal 1° gennaio 2024, la pubblicità legale a livello nazionale dei bandi e degli altri atti di gara è garantita dalla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP). La pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale presso la BDNCP sostituisce la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana a tutti gli effetti, ivi compresa la decorrenza degli effetti giuridici degli atti pubblicati. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assolvono gli obblighi di pubblicità legale sulla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate. Pertanto, questa Stazione appaltante procederà alla pubblicazione tramite la compilazione, secondo i template predisposti dalla BDNCP, dei bandi, degli avvisi e di tutti i dati necessari sulla piattaforma di approvvigionamento digitale in uso, certificata per la fase di pubblicazione, che la stessa piattaforma, in modalità interoperabile, trasmette alla BDNCP;

**Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 483 del 10.05.2023 avente ad oggetto: “Programma triennale dei lavori pubblici della Regione Umbria 2023-2025. Approvazione”;

**Viste** le dichiarazioni di inesistenza di cause di incompatibilità e insussistenza di conflitto interessi rilasciate dal personale, sia interno che esterno all’Amministrazione regionale direttamente coinvolto nella specifica fase della procedura di appalto, agli atti dell’ufficio, rese ai sensi dell’art. 47 D.P.R. n. 445/2000 e conservate dal R.U.P.;

**Dato atto** che ad oggi per la presente procedura, non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti coinvolti;

**Vista** la determinazione direttoriale n. 7320 del 18.07.2022 con la quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per l’intervento in oggetto, l’Ing. Alberto Rossi del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale;

**Premesso** che con determinazione dirigenziale n. 1995 del 22.02.2024 del Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale, avente ad oggetto “PNRR - MISSIONE 2 (Rivoluzione verde e Transizione ecologica) - COMPONENTE 4 (Tutela del Territorio e della Risorsa Idrica) – INVESTIMENTO 2.1b. Misure per la gestione del Rischio di Alluvione e per la riduzione di rischio idrogeologico. Procedura aperta per l’affidamento congiunto della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per il “CONSOLIDAMENTO PILA E SPALLE DI SOSTEGNO, AL FINE DI MITIGARE IL RISCHIO IDROGEOLOGICO E REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPALCATI CON ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE DEL PONTE DI MONTEMOLINO SUL FIUME TEVERE CUP I37H22002230007”. Determina a contrarre e prenotazione di impegno” è stato stabilito, tra l’altro:

- di dare atto che con determinazione dirigenziale n. 1672 del 15/02/2024 “PNRR - MISSIONE 2 (Rivoluzione verde e Transizione ecologica) - COMPONENTE 4 (Tutela del Territorio e della Risorsa Idrica) – INVESTIMENTO 2.1b. MISURE PER LA GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE E PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO. Consolidamento pila e spalle di sostegno, al fine di mitigare il rischio idrogeologico e realizzazione di nuovi impalcati con adeguamento della piattaforma stradale del Ponte di Montemolino sul Fiume Tevere. CUP I37H22002230007. Approvazione, ex art. 42 del

- D.lgs. n. 36/2023, del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica”, è stato approvato il P.F.T.E. dell'intervento in argomento con il relativo aggiornamento del D.I.P.;
- di approvare la documentazione tecnico amministrativa predisposta da RUP e dal Gruppo di lavoro per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per “CONSOLIDAMENTO PILA E SPALLE DI SOSTEGNO, AL FINE DI MITIGARE IL RISCHIO IDROGEOLOGICO E REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPALCATI CON ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE DEL PONTE DI MONTEMOLINO SUL FIUME TEVERE CUP I37H22002230007”:
  - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
  - Schema di Contratto;
  - di procedere, all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con legge 29 luglio 2021, n. 108, sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica approvato per il “CONSOLIDAMENTO PILA E SPALLE DI SOSTEGNO, AL FINE DI MITIGARE IL RISCHIO IDROGEOLOGICO E REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPALCATI CON ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE DEL PONTE DI MONTEMOLINO SUL FIUME TEVERE CUP I37H22002230007- PNRR - MISSIONE 2 (Rivoluzione verde e Transizione ecologica) - COMPONENTE 4 (Tutela del Territorio e della Risorsa Idrica) – INVESTIMENTO 2.1b. Misure per la gestione del Rischio di Alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico;
  - di stabilire, per le motivazioni meglio dettagliate nelle premesse, di procedere all'affidamento di che trattasi mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 e, in ragione degli stretti tempi legati al Finanziamento PNRR, con riduzione dei termini per via d'urgenza, avvalendosi dell'istituto dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art.107 comma 3 del Codice dei Contratti;
  - di stabilire che il presidente di gara sarà assunto dall' Ing. Leonardo Naldini, Dirigente del Servizio infrastrutture per la mobilità e il Trasporto pubblico locale o, in sua assenza dall' Ing. Paolo Gattini, Dirigente del Servizio Opere e Lavori Pubblici, osservatorio contratti pubblici;
  - di approvare il seguente quadro tecnico economico Q.T.E.:

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>		
	<i>di cui</i>		
a1	Strade		€ 2.812.275,50
a2	Fondazioni Speciali		€ 515.631,44
a3	Apparecchiature strutturali speciali		€ 118.201,64
a4	Restauro e manutenzione di beni immobili		€ 159.541,03
a5	Manutenzione straordinaria viabilità alternativa		€ 160.000,00
	Loc. furioso - loc. Cecanibbi		
	<b>TOTALE LAVORI (compresi i costi per la sicurezza)</b>	<b>(LAV)</b>	<b>€ 3.765.649,61</b>
	<i>di cui</i>		
a5	Costi per la sicurezza (non soggetti a rib. di gara)	(CS)	€ 254.560,84
a6	Costi della mano d'opera	(MO)	€ 617.607,90
<b>B</b>	<b>IMPORTO Progettazione Esecutiva</b>	<b>(PRO)</b>	<b>€ 94.735,20</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO a base di appalto (lavori e progetto esecutivo)(*)</b>	<b>(A-a5 +B)</b>	<b>€ 3.605.823,97</b>
<b>D</b>	<b>Importo complessivo (Lavori e Progettazione)</b>	<b>(A+C)</b>	<b>€ 3.860.384,81</b>

(\*) escluso ci costi della sicurezza (CS) e comprensivo dei costi della mano d'opera (MO) e a

<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
<b>E</b>		
e1	I.V.A.22% su (A-a4)	€ 793.343,89
e2	contributo cnpaia si spese tecniche 4% (B)	€ 3.789,41
e3	I.V.A.22% su s.t. e cnpaia (B)	€ 21.675,41
e4	I.V.A.10% su voce a4	€ 15.954,10
e5	Lavori in economia, compresi lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 44.269,04
e6	Fornitura e posa in opera di un sistema di monitoraggio dell'infrastruttura in continuo e da remoto	€ 130.000,00
e7	Imprevisti	€ 44.340,00
e8	Rilievi accertamenti e indagini	-
e9	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 5.000,00
e10	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi (compreso IVA e spese accessorie)	€ 15.000,00
e11	Accantonamento per accordo bonario (art. 210 D.lgs. n. 36/2023)	€ 75.312,99
e12	Incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023 - All. I/10	€ 77.207,70
e13	Accantonamento IRAP 8,5% su incentivi	€ 6.562,65
e14	PFTE (comprese le indagini geognostiche e strutturali preliminari) (**)	€ 0,00
e15	Direzione dei lavori e CSE	€ 0,00
e16	Comunicazioni ANAC	€ 660,00
e17	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00
e18	Eventuali spese per commissioni giudicatrici e per appalti con offerta economicamente più vantaggiosa (art. 77 comma 10 D.lgs. 50/2016)	€ 1.500,00
e19	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00
e20	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 5.000,00
<b>E</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 1.239.615,19</b>
<b>F</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>D+E € 5.100.000,00</b>

(\*\*) PFTE affidato con fondi regionali

- di dare atto che la copertura finanziaria per l'appalto integrato in oggetto deriva da:
  - PNRR per € 1.000.000,00. Capitolo di Entrata 01257\_E - Capitoli di Spesa 05235\_S per le spese tecniche incarichi professionali ed al cap. A5235\_S per la realizzazione di lavori;
  - Legge 145/2018 per € 2.600.000,00. Capitolo di Entrata 01259\_E - Capitoli Spesa 05234\_S per incarichi professionali e A5234\_S per la realizzazione di lavori;
  - Fondi derivanti da Mutuo regionale per € 1.500.000,00 Capitolo di Spesa C4138\_S (N.I.) per incarichi professionali e D4138\_S (N.I.) per realizzazione dei lavori;
- con riferimento alla fonte di finanziamento PNRR, di approvare il seguente cronoprogramma di entrata riferito all'esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario, dell'obbligazione attiva:

esercizio di esigibilità	Importo esigibile
2024	500.000,00
2025	500.000,00
<b>TOTALE €</b>	<b>1.000.000,00</b>

- di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, e ss. mm.ii., la somma complessiva di € 1.000.000,00 riferita alla obbligazione attiva nei confronti del seguente debitore:

Stato – Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) € 1.000.000,00;

- di procedere all'imputazione contabile della somma complessiva di € 1.000.000,00 in base alla seguente tabella:

Soggetto debitore	Esercizio registrazione	Esercizio imputazione	Capitolo entrata	Importo imputato
STATO -MEF	2024	2024	01257	500.000,00
STATO- MEF	2024	2025	01257	500.000,00
<b>TOTALE €</b>				<b>1.000.000,00</b>

- di precisare, ai fini dell'attribuzione del codice della transazione elementare, che il V livello del piano dei conti al quale attribuire l'accertamento è il seguente:

Stato- MEF E. E.4.02.01.01.001;

- di approvare il seguente cronoprogramma di spesa riferito all'esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario, dell'obbligazione passiva per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 secondo quanto previsto dal D.Lgs.118/2011:

esercizio di esigibilità	Importo esigibile
2024	500.000,00
2025	500.000,00
<b>TOTALE €</b>	<b>1.000.000,00</b>

- di procedere, ai sensi dell'articolo 56 del decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., all'assunzione della prenotazione di spesa e alla relativa registrazione, per la somma complessiva di € 1.000.000,00;

- di precisare che la copertura finanziaria della spesa relativa all'obbligazione giuridica passiva è data da risorse provenienti dallo Stato, accertate con il presente atto e imputate contabilmente secondo quanto stabilito in precedenza;

- di procedere all'imputazione contabile della somma complessiva di € 1.000.000,00 in base alla seguente tabella:

Soggetto creditore	Esercizio registrazione	Esercizio imputazione	Capitolo spesa	Importo imputato	Centro di costo	Codice cronoprogramma	Capitolo entrata
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>LAVORI</b> su Ponte di Monte Molino	2024	2024	A5235	€ 472.500,00	M100503	Assunto con il presente atto	01257
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>LAVORI</b> su Ponte di Monte Molino	2024	2025	A5235	€ 450.000,00	M100503	Assunto con il presente atto	01257
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>INCARICHI PROFESSIONALI</b> Ponte di Monte Molino	2024	2024	05235	€ 27.500,00	M100503	Assunto con il presente atto	01257
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>INCARICHI PROFESSIONALI</b> Ponte di Monte Molino	2024	2025	05235	€ 50.000,00	M100503	Assunto con il presente atto	01257
<b>TOTALE</b>				<b>1.000.000,00</b>			

- con riferimento alla fonte di finanziamento Mutuo Regionale, di approvare il seguente cronoprogramma di spesa riferito all'esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario,

dell'obbligazione passiva per l'importo complessivo di € 1.500.000,00 secondo quanto previsto dal D.Lgs.118/2011:

esercizio di esigibilità	Importo esigibile
2024	500.000,00
2025	800.000,00
2026	200.000,00
<b>TOTALE €</b>	<b>1.500.000,00</b>

- di procedere, ai sensi dell'articolo 56 del decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., all'assunzione della prenotazione di spesa e alla relativa registrazione, per la somma complessiva di € 1.500.000,00;
- di precisare che la copertura finanziaria della spesa relativa all'obbligazione giuridica passiva è data da risorse proprie regionali derivanti da mutuo;
- di procedere all'imputazione contabile della somma complessiva di € 1.500.000,00 in base alla seguente tabella:

Soggetto creditore	Esercizio registrazione	Esercizio imputazione	Capitolo spesa	Importo imputato	Centro di costo	Codice cronoprogramma	Capitolo entrata
PRENOTAZIONE di impegno di spesa per LAVORI su Ponte di Monte Molino	2024	2024	D4138	€ 472.500,00	M100503		
PRENOTAZIONE di impegno di spesa per LAVORI su Ponte di Monte Molino	2024	2025	D4138	€ 800.000,00	M100503		
PRENOTAZIONE di impegno di spesa per LAVORI su Ponte di Monte Molino	2024	2026	D4138	€ 200.000,00	M100503		
PRENOTAZIONE di impegno di spesa per INCARICHI PROFESSIONALI Ponte di Monte Molino	2024	2024	C4138	€ 27.500,00	M100503		
<b>TOTALE</b>				<b>1.500.000,00</b>			

- con riferimento alla fonte di finanziamento legge 145/2018, di approvare il seguente cronoprogramma di entrata riferito all'esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario, dell'obbligazione attiva:

esercizio di esigibilità	Importo esigibile
2025	1.600.000,00
2026	1.000.000,00
<b>TOTALE €</b>	<b>2.600.000,00</b>

- di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, e ss. mm.ii., la somma complessiva di € 2.600.000,00 riferita alla obbligazione attiva nei confronti del seguente debitore:

Stato – Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) € 2.600.000,00;

- di procedere all'imputazione contabile della somma complessiva di € 2.600.000,00 in base alla seguente tabella:

Soggetto debitore	Esercizio registrazione	Esercizio imputazione	Capitolo entrata	Importo imputato
STATO -MEF	2024	2025	01259	1.600.000,00
STATO- MEF	2024	2026	01259	1.000.000,00

<b>TOTALE €</b>	<b>2.600.000,00</b>
-----------------	---------------------

- di precisare, ai fini dell’attribuzione del codice della transazione elementare, che il V livello del piano dei conti al quale attribuire l’accertamento è il seguente:  
Stato- MEF E. E.4.02.01.01.001;
- di approvare il seguente cronoprogramma di spesa riferito all’esigibilità temporale, ripartita per esercizio finanziario, dell’obbligazione passiva per l’importo complessivo di € 2.600.000,00 secondo quanto previsto dal D.Lgs.118/2011:

<b>esercizio di esigibilità</b>	<b>Importo esigibile</b>
2025	1.600.000,00
2026	1.000.000,00
<b>TOTALE €</b>	<b>2.600.000,00</b>

- di procedere, ai sensi dell’articolo 56 del decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., all’assunzione della prenotazione di spesa e alla relativa registrazione, per la somma complessiva di € 2.600.000,00;
- di precisare che la copertura finanziaria della spesa relativa all’obbligazione giuridica passiva è data da risorse provenienti dallo Stato, accertate con il presente atto e imputate contabilmente secondo quanto stabilito in precedenza;
- di procedere all’imputazione contabile della somma complessiva di € 2.600.000,00 in base alla seguente tabella:

<b>Soggetto creditore</b>	<b>Esercizio registrazione</b>	<b>Esercizio imputazione</b>	<b>Capitolo spesa</b>	<b>Importo imputato</b>	<b>Centro di costo</b>	<b>Codice cronoprogramma</b>	<b>Capitolo entrata</b>
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>LAVORI</b> su Ponte di Monte Molino	2024	2025	A5234	€ 1.550.000,00	M100503	Assunto con il presente atto	01259
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>LAVORI</b> su Ponte di Monte Molino	2024	2026	A5234	€ 1.000.000,00	M100503	Assunto con il presente atto	01259
<b>PRENOTAZIONE</b> di impegno di spesa per <b>INCARICHI PROFESSIONALI</b> Ponte di Monte Molino	2024	2025	05234	€ 50.000,00	M100503	Assunto con il presente atto	01259
<b>TOTALE</b>				<b>2.600.000,00</b>			

- di precisare, ai fini dell’attribuzione del codice della transazione elementare, che:
  - il conto del piano dei conti finanziario al V livello al quale attribuire la prenotazione di impegno di spesa per LAVORI è il seguente: U.2.02.01.09.012 e quello al quale attribuire la prenotazione di impegno di spesa per INCARICHI PROFESSIONALI è il seguente: U.2.02.03.05.001;
  - il codice unico di progetto (CUP) è il seguente: CUP I37H22002230007;
  - che il codice identificativo di gara, a seguito dell’entrata in vigore delle norme sulla digitalizzazione degli appalti sarà disponibile in sede di indizione della gara;
  - che il CUI è il Seguento L80000130544202300005;
- di trasmettere il medesimo atto al Servizio regionale Provveditorato, Gare e Contratti per l’espletamento della procedura di gara e per tutti i connessi adempimenti di competenza;

**Dato atto** che:

- l’affidamento in oggetto è finanziato:
  - con risorse assegnate dall’Unione europea all’iniziativa Next Generation EU e, più specificamente, con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR destinati alla Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” - Componente 4 “Tutela del



- territorio e della risorsa idrica” - Investimento 2.1b “Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico”;
- con risorse di cui alla Legge 145/2018, articolo 1 commi da 134 a 138 e s.m.i. “Contributi per investimenti a carattere pluriennale a favore della Regione. DGR 993 del 28/09/2022. Programmazione delle annualità 2023 e 2024. Approvazione piano degli interventi settore ‘Messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti, nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l’inquinamento ambientale’ e assegnazione dei contributi ai soggetti beneficiari”;
  - con risorse regionali di cui deliberazione di giunta ordinaria n. 73 del 31/01/2024 recante “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Missione 2 Componente 4 – investimento 2.1.b. Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico. Piano “nuovi interventi”. Destinazione all’intervento di consolidamento pile e spalle del Ponte di Monte Molino- CUP I37H22002230007 – di € 1.500.000,00 per la ricostituzione del finanziamento integrativo;
- nel presente appalto trovano applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR, tra gli altri:
- obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell’attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
  - principio del “non arrecare un danno significativo” (cd. “Do No Significant Harm” - DNSH) secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l’art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
  - principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (cd. tagging), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
  - obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell’Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell’art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell’economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
  - obblighi in materia di comunicazione ed informazione previsti dall’art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e di cantiere e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che riguardi il progetto che lo stesso è finanziato nell’ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che reciti “finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU” e valorizzando l’emblema dell’Unione europea;
  - superamento dei divari territoriali;
  - rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);
  - protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l’attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni.
- ai sensi dell’art. 58, comma 2, del Codice, l’appalto non è suddiviso in lotti in quanto l’intervento, consiste in un insieme sistematico di opere integrate tra loro e i lavori sull’infrastruttura del ponte devono essere necessariamente coordinati con quelli sulla viabilità alternativa. Quella individuata come percorso alternativo, rappresenta infatti l’unica strada che possa continuare a garantire il transito di mezzi per il servizio pubblico nel periodo di esecuzione dei lavori sul ponte. La separazione in lotti potrebbe causare limitazioni alla erogazione dei servizi pubblici essenziali;
- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) in relazione all’affidamento descritto in oggetto è l’Ing. Alberto Rossi, Responsabile della Sezione “Infrastrutture viarie” del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale;
- il progetto da porre a base di gara è stato oggetto di verifica in data 14.02.2024 e in data 15.02.2024 è stata effettuata la relativa validazione da parte del RUP;

- con determinazione dirigenziale n. 1672 del 15.02.2024 del Dirigente del servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale è stato approvato il PFTE dell'intervento in oggetto;

**Tutto ciò premesso e considerato che:**

- in esame alla normativa vigente e alla predetta documentazione, possono essere confermate le scelte già operate con la documentazione di gara approvata con determinazione dirigenziale n. 1995 del 22.02.2024, sopra richiamata, relativamente sia alla procedura di scelta del contraente che al criterio di aggiudicazione;
- in ordine all'incarico conferito, è stata attivata dalla Sezione Gare di questo Servizio un'istruttoria finalizzata all'indizione della gara ed all'elaborazione del relativo bando, del disciplinare di gara e della modulistica per la partecipazione;
- l'entità totale dell'appalto come determinata nel capitolato speciale d'appalto, è inferiore alla soglia di applicazione della normativa comunitaria;
- è stato predisposto lo schema di bando, il disciplinare di gara e la modulistica per la partecipazione, allegati tutti alla presente determinazione quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Delibera n. 610 del 19 dicembre 2023 dell'ANAC, sono tenuti a versare un contributo a favore dell'Autorità, i seguenti soggetti:
  - a) le stazioni appaltanti di cui all'art. 1, lettera a), allegato I.1, del D.Lgs. 36/2023;
  - b) gli operatori economici, di cui all'art. 1, lettera l), allegato I.1, del D.Lgs. 36/2023 che intendano partecipare a procedure di scelta del contraente attivate dai soggetti di cui alla lettera *sub a*);
  - c) le società organismo di attestazione, di cui all'art. 100, comma 4, del D.Lgs. 36/2023; nel caso di specie – fascia di importo uguale o maggiore a € 1.000.000,00 e inferiore a € 5.000.000,00 – l'importo della contribuzione che i soggetti di cui trattasi sono tenuti a versare è, rispettivamente:
    - per la Regione Umbria: € 660,00, pena l'attivazione della procedura di riscossione coattiva ai sensi della Deliberazione sopra richiamata;
    - per gli operatori che intendono partecipare alla predetta gara: € 165,00 quale condizione di ammissibilità alla procedura di scelta del contraente;

**Richiamati** gli artt. 27 e 85 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello nazionale";

**Preso atto** della Delibera ANAC n. 263 del 20.06.2023 avente ad oggetto "Adozione del provvedimento di cui all'articolo 27 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti recante «Modalità di attuazione della pubblicità legale degli atti tramite la Banca dati nazionale dei contratti pubblici»" con la quale l'Autorità Nazionale Anticorruzione, a decorrere dal 1° gennaio 2024, all'art. 4 dispone quanto segue: "4.1 La pubblicità a livello nazionale dei bandi e degli avvisi relativi ad affidamenti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea è garantita dalla BDNCP che li pubblica, sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti, in estratto riportando il collegamento ipertestuale di cui all'art. 85, comma 4, con l'indicazione della relativa data di pubblicazione; 4.2 A tal fine, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti trasmettono i bandi e gli avvisi alla BDNCP con le modalità indicate nel provvedimento adottato ai sensi dell'articolo 23 del codice;

4.3 la BDNCP prende in carico le richieste di pubblicazione pervenute nei giorni non festivi dal lunedì al venerdì e pubblica gli atti il primo giorno feriale successivo alla data di presa in carico. Non rientra tra i giorni feriali utili alla pubblicazione la giornata di sabato";

**Preso atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 6 - "Effetti giuridici e durata della pubblicazione" della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto;

**Dato atto** che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo:

[https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

**Ritenuto** di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione di tutte le opere e lavori per consolidamento pila e spalle di sostegno, al fine di mitigare il rischio idrogeologico e realizzazione di nuovi impalcati con adeguamento della piattaforma stradale del ponte di Montemolino sul fiume Tevere - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 – Rivoluzione verde e Transizione ecologica – Componente 4 – Tutela del territorio e della Risorsa idrica – Investimento 2.1b: Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU, ai sensi dell'articolo 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., previa presentazione di offerte aventi a oggetto la realizzazione del progetto esecutivo e il prezzo;

**Ritenuto**, altresì, di dare atto che l'affidamento avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 44, comma 4, dell'art. 71 e dell'art. 108, comma 2, lett. e) del D. Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, da svolgersi sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc), procedendo all'aggiudicazione con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo.

Il presente affidamento verrà altresì attuato in ottemperanza ed in esecuzione del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., per un importo complessivo stimato dell'appalto pari ad € 3.860.384,81 al netto di IVA, oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso:

- a) € 3.511.088,77 per l'esecuzione di lavori a misura di cui € 617.607,90 per costi della manodopera non soggetti a ribasso;
- b) € 254.560,84 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso relativi a lavori;
- c) € 94.735,20 per progettazione esecutiva soggetta a ribasso;

Per la progettazione esecutiva i costi della sicurezza sono pari a € 0,00, considerato che il servizio è di natura intellettuale e che non vi sono rischi da interferenze ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii;

**Visto** il bando, il disciplinare di gara e la modulistica per la partecipazione alla gara predisposti dalla Sezione Gare di questo Servizio;

**Considerato** che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

## Il Dirigente D E T E R M I N A

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di procedere all'indizione di una procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione di tutte le opere e lavori per consolidamento pila e spalle di sostegno, al fine di mitigare il rischio idrogeologico e realizzazione di nuovi impalcati con adeguamento della piattaforma stradale del ponte di Montemolino sul fiume Tevere - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 – Rivoluzione verde e Transizione ecologica – Componente 4 – Tutela del territorio e della Risorsa idrica – Investimento 2.1b: Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU, ai sensi dell'articolo 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., previa presentazione di offerte aventi a oggetto la realizzazione del progetto esecutivo e il prezzo;
3. di prendere atto che:
  - l'affidamento avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 44, comma 4, dell'art. 71 e dell'art. 108, comma 2, lett. e) del D. Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, da svolgersi sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo:

[https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc), procedendo all'aggiudicazione con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo;

- l'affidamento verrà altresì attuato in ottemperanza ed in esecuzione del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.;
- nel presente appalto trovano applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e del PNC e tutti i requisiti connessi alla misura a cui è associato il progetto;
- l'importo complessivo stimato dell'appalto è pari ad € 3.860.384,81 al netto di IVA, oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso:
  - a. € 3.511.088,77 per l'esecuzione di lavori a misura di cui € 617.607,90 per costi della manodopera non soggetti a ribasso;
  - b. € 254.560,84 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso relativi a lavori;
  - c. € 94.735,20 per progettazione esecutiva soggetta a ribasso;
 per la progettazione esecutiva i costi della sicurezza sono pari a € 0,00, considerato che il servizio è di natura intellettuale e che non vi sono rischi da interferenze ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii;
- ai sensi dell'art. 58, comma 2, del Codice, l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto l'intervento, consiste in un insieme sistematico di opere integrate tra loro e i lavori sull'infrastruttura del ponte devono essere necessariamente coordinati con quelli sulla viabilità alternativa. Quella individuata come percorso alternativo, rappresenta infatti l'unica strada che possa continuare a garantire il transito di mezzi per il servizio pubblico nel periodo di esecuzione dei lavori sul ponte. La separazione in lotti potrebbe causare limitazioni alla erogazione dei servizi pubblici essenziali;
- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) in relazione all'affidamento descritto in oggetto è l'Ing. Alberto Rossi, Responsabile della Sezione "Infrastrutture viarie" del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale;
- onde garantire la semplificazione, lo snellimento e la speditezza dell'azione amministrativa nella presente procedura, la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del Codice;
- la copertura finanziaria della spesa relativa all'obbligazione giuridica passiva, secondo le decisioni già assunte con la determinazione dirigenziale n. 1995/2024, è assicurata:
  - con risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, più specificamente, con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR destinati alla Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" - Componente 4 "Tutela del territorio e della risorsa idrica" - Investimento 2.1b "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico";
  - con risorse di cui alla Legge 145/2018, articolo 1 commi da 134 a 138 e s.m.i. "Contributi per investimenti a carattere pluriennale a favore della Regione. DGR 993 del 28/09/2022. Programmazione delle annualità 2023 e 2024. Approvazione piano degli interventi settore 'Messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti, nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale' e assegnazione dei contributi ai soggetti beneficiari";
  - con risorse regionali di cui deliberazione di giunta ordinaria n. 73 del 31/01/2024 recante "Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Missione 2 Componente 4 – investimento 2.1.b. Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico. Piano "nuovi interventi". Destinazione all'intervento di consolidamento pile e spalle del Ponte di Monte Molino- CUP I37H22002230007 – di € 1.500.000,00 per la ricostituzione del finanziamento integrativo oggetto di prenotazioni di impegno registrate con il medesimo atto;

- il ruolo di Presidente di gara sarà assunto dal Dott. Leonardo Naldini, Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale, ed in caso di sua assenza o impedimento dall'ing. Paolo Gattini, Dirigente del Servizio Opere e lavori pubblici, osservatorio contratti pubblici;
- 4. di approvare lo schema di bando (**Allegato 1**), il disciplinare di gara (**Allegato 2**), il disciplinare telematico (**Allegato 3**), la modulistica per la partecipazione (**Allegati 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11**), allegati tutti quali parti integranti e sostanziali al presente atto;
- 5. ai sensi degli artt. 27 e 85 del Codice, e della Delibera ANAC n. 263 del 20.06.2023, dal 1° gennaio 2024, la pubblicità a livello nazionale dei bandi e degli avvisi relativi ad affidamenti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea è garantita dalla BDNCP che li pubblica, sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti, in estratto riportando il collegamento ipertestuale di cui all'art. 85, comma 4, con l'indicazione della relativa data di pubblicazione;
- 6. ai sensi della Delibera n. 610 del 19 dicembre 2023 dell'ANAC, questa Amministrazione è tenuta a versare un contributo a favore dell'Autorità stessa per un importo pari a € 660,00 che trova copertura finanziaria, secondo le decisioni già assunte con la determinazione dirigenziale n. 1995 del 22.02.2024 a valere sulla prenotazione assunta con la medesima determinazione dirigenziale;
- 7. che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Portale Acquisti Umbria" raggiungibile all'indirizzo:  
[https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);
- 8. di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 9. di dichiarare che l'atto è immediatamente efficace.

Perugia lì 22/02/2024

L'Istruttore

Daniela Rosati

Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 22/02/2024

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa

Il Responsabile

Catia Betti

Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 22/02/2024

Il Dirigente  
- Adalgisa Masciotti

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2