

REGIONE UMBRIA
19.01.2015

15.01.2015
4169
Al Bolsemo

**CONTRATTO DI SERVIZIO
(NEGOZIO RICOGNITIVO)**

**PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE IN CONCESSIONE A
UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

TRA

REGIONE UMBRIA

E

UMBRIA TPL e MOBILITA' S.p.A

PERIODO 01/01/2013 – 28/02/2014



L'anno duemilaquattordici il giorno 15 del mese di GENNAIO in PERUGIA con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso,

tra

la REGIONE dell'UMBRIA, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Perugia, via Mario Angeloni n. 61, codice fiscale n. 80000130544, rappresentata da: [redacted] nato a [redacted] il [redacted], che interviene ed agisce in qualità di M. M. UENTE SEAVI UO TMA S. PORTI ed autorizzato alla sottoscrizione dalla Giunta Regionale con atto n. 1680, del 15/12/14 di seguito denominata "REGIONE"

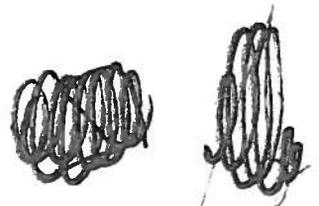
e

la Società Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con sede legale in Perugia, Strada Santa Lucia 4 - codice fiscale e partita IVA n. 03176620544, rappresentata da: [redacted], nato a [redacted] il [redacted], nella sua qualità di DIRETTORE AMMINISTRATIVO di Umbria TPL Mobilità S.p.A., di seguito denominata "Umbria Mobilità"

Premesso che:

1. Il presente negozio ricognitivo riconosce l'esistenza di una precedente obbligazione consistente nella erogazione di un servizio pubblico di trasporto ferroviario di persone, esercito dalla Società Umbria TPL e Mobilità S.p.A., partecipata da Enti Pubblici, a fronte di un corrispettivo stabilito;
2. Umbria Mobilità, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone ed è in possesso di licenza n. 14 del 23/07/2001 rilasciata con DM 73-T per lo svolgimento dell'attività di trasporto ferroviario e del certificato di sicurezza n. 68/2005;
3. Il contesto normativo di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è definito dai seguenti provvedimenti legislativi:
 - a) Direttiva 91/440/CEE "relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

- b) Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m.e.i. concernente "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59;
 - c) Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 con il quale si prevede una disciplina transitoria fino al 3 dicembre 2019, data entro la quale non sono previsti vincoli in ordine all'affidamento diretto;
 - d) Regolamento (CE) 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, entrato in vigore il 3 dicembre 2009, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
 - e) Decreto Legislativo n. 70 del 17 aprile 2014 recante "disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
 - f) Legge 24 dicembre 2012, n. 228, che all'art. 1, comma 301, (che ha sostituito l'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) ha istituito il "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale".
4. In data 24/02/2012 è stato rinnovato ulteriormente per il periodo dal 01/01/2012 al 31/12/2012 il Rinnovo del Contratto di Servizio relativo all'anno 2007, sottoscritto tra Regione Umbria e Ferrovia Centrale Umbra S.r.l., poi incorporata nella Società Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;
5. Il succitato rinnovo contrattuale è stato sottoscritto con riserva dalla Società Umbria Mobilità che chiedeva la *"revisione economica e normativa dei servizi al fine di conseguire quanto meno l'equilibrio nella gestione"*;
6. La Giunta regionale, con deliberazione del 10/12/2012, n. 1610, prendeva atto della riserva formulata da Umbria Mobilità e riconosceva alla Società, per il solo anno di esercizio 2012, l'adeguamento richiesto per il conseguimento dell'equilibrio economico, concordato nella misura di € 2.000.000,00 IVA compresa. Con stessa deliberazione si stabiliva che *"per l'anno 2013, eventuali squilibri economici dovranno essere compensati, quanto più possibile, con interventi di efficientamento e razionalizzazione nell'ambito della programmazione dei servizi ferroviari sfruttando appieno l'integrazione modale dei sistemi di trasporto regionali e quindi di rimandare a successivo provvedimento le determinazioni da assumere per il rinnovo del contratto"*;



7. Nel corso dell'anno 2013, la Regione ha dato corso agli adempimenti previsti dalla nuova normativa (L. 228/2012, comma 301) che prevedeva la riprogrammazione dei propri servizi anche attraverso la revisione dei contratti di servizio già stipulati per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico, compreso quello ferroviario. Tali adempimenti hanno comportato un allungamento dei tempi per la definizione degli accordi contrattuali e conseguentemente la mancata sottoscrizione del Contratto di Servizio con Umbria Mobilità per i servizi resi nel periodo dal 01/01/2013 fino al 28/02/2014, ovvero nel periodo antecedente la cessione del ramo d'azienda inerente l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviari alla Società subentrante "Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.";
8. la Società Umbria Mobilità ha comunque garantito, nell'anno 2013 e nei primi due mesi dell'anno 2014, il servizio di trasporto ferroviario basato su un programma di esercizio opportunamente rimodulato rispetto all'offerta storica, in accordo con quanto deliberato dalla Giunta con D.G.R. n. 1610/2012 e in linea con quanto previsto dalla succitata L. n. 228/2012 ai fini della compensazione degli squilibri economici riscontrati nell'annualità 2012, comunque non raggiunta;
9. La Regione Umbria ha onorato, nel periodo dal 01/01/2013 al 28/02/2014, il pagamento dei corrispettivi dovuti a Umbria Mobilità;

Richiamata la Delibera di Giunta Regionale del 15/12/2014, n. 1680, inerente "Adozione dello schema di *Negoziario Ricognitivo per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale eserciti da Umbria TPL e Mobilità S.p.A., nel periodo dal 01/01/2013 al 28/02/2014*".

Tutto ciò premesso si conviene quanto segue:

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Negoziario Ricognitivo;
2. Le parti convengono con il presente atto ricognitivo che, nel periodo dal 01/01/2013 al 28/02/2014, Umbria Mobilità ha svolto regolarmente i servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l'effettuazione dei servizi connessi al

trasporto medesimo per un totale di 1.218.352 treni+km eserciti nell'anno 2013 e 199.938 treni*km nei primi due mesi del 2014, come da documentazione in atti;

3. Per i servizi regionali svolti nel periodo dal 1° gennaio 2013 al 28 febbraio 2014, al netto dei ricavi da tariffa, è stabilito un corrispettivo complessivo pari a euro 6.367.200,66 più I.V.A., erogato per € 6.064.170,36 più I.V.A. dietro presentazione di regolari fatture con gli atti di seguito indicati:

Fattura della Società Umbria Mobilità	Atto regionale di liquidazione
FER 000003 del 21/01/2013	Determinazione dirigenziale n. 916 del 21/02/2013
FER 000008 del 21/02/2013	Determinazione dirigenziale n. 1194 del 04/03/2013
FER 000014 del 22/03/2013	Determinazione dirigenziale n. 1925 del 28/03/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 3862 del 03/06/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 4250 del 13/06/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 5054 del 11/07/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 5898 del 06/08/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 6788 del 17/09/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 7664 del 17/10/2013
FER000015 del 27/03/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 8466 del 12/11/2013
FER000065 del 21/10/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 9615 del 11/12/2013
FER000065 del 21/10/2013 *	Determinazione dirigenziale n. 107 del 13/01/2014
FER000001 del 31/01/2014	Determinazione dirigenziale n. 1245 del 19/02/2014
FER000007 del 28/02/2014	Determinazione dirigenziale n. 2098 del 18/03/2014

* N.B.: nei mesi da aprile a dicembre le fatture FER000015 e FER000065 sono state liquidate a favore di IFITALIA a seguito di cessione di credito.

La restante quota di € 303.030,30 + I.V.A. sarà corrisposta in unica soluzione, dietro presentazione di regolare fattura;

4. Le Parti riconoscono che sui predetti importi, sia liquidati che da liquidare, non possono essere operate ulteriori detrazioni o rivalutazioni di alcun genere per qualsivoglia titolo ivi compreso penali o altra forma di indennizzo.

Letto, approvato e sottoscritto.

Umbria TPI e Mobilità S.p.A.
S.p.A. S.p.A.
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Regione Umbria



Regione Umbria
Giunta Regionale
SERVIZIO TRASPORTI
IL DIRIGENTE