

ALLEGATO - A -

REGIONE
Il presente documento
è stato acquisito
in data 13.09.2014

13.09.2014
ALEB
Alberici

**CONTRATTO DI SERVIZIO
(NEGOZIO RICOGNITIVO)**

**PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE IN CONCESSIONE A
UMBRIA MOBILITA' ESERCIZIO S.r.l.**

TRA

REGIONE UMBRIA

E

UMBRIA MOBILITA' ESERCIZIO S.r.l.

PERIODO 01/03/2014 – 31/12/2014





L'anno duemilaquattro del giorno 15 del mese di GENNAIO in PERUGIA con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso,

tra

la REGIONE dell'UMBRIA, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Perugia, via Mario Angeloni n. 61, codice fiscale n. 80000130544, rappresentata da: [redacted] nato a [redacted] il [redacted], che interviene ed agisce in qualità di DIRETTORE SERVIZIO TRASPORTI, ed autorizzato alla sottoscrizione dalla Giunta Regionale con atto n. 1682, del 15/12/14, di seguito denominata "REGIONE"

e

la Società Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., con sede legale in Perugia, Strada Santa Lucia 4 - codice fiscale e partita IVA n. 03331820542, rappresentata da: [redacted], nato a [redacted] il [redacted], nella sua qualità di Amministratore Delegato di Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., autorizzato alla stipula del presente atto in forza di delibera del Consiglio di Amministrazione del 16.12.2014 di seguito denominata "U.M.E. S.r.l."

Premesso che:

1. Il presente negozio ricognitivo riconosce l'esistenza di una precedente obbligazione consistente nella erogazione di un servizio pubblico di trasporto ferroviario di persone, a fronte di un corrispettivo stabilito, esercito dalla Società U.M.E. S.r.l. costituita a seguito di cessione del ramo d'azienda dell'esercizio dei servizi di trasporto ferroviari da parte della Società Umbria TPL e Mobilità S.p.A., e ad essa subentrata, a decorrere dal 1° marzo 2014, nella gestione dei servizi ferroviari regionali;
2. U.M.E. S.r.l., per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone ed è in possesso di licenza n. 14 del 23/07/2001 rilasciata con DM 73-T per lo svolgimento dell'attività di trasporto ferroviario e del certificato di sicurezza n. 68/2005;
3. Il contesto normativo di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è definito dai seguenti provvedimenti legislativi:
 - a) Direttiva 91/440/CEE "relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

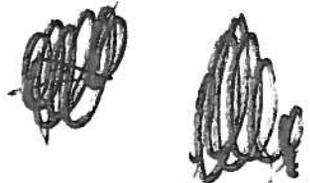
- b) Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m.e.i. concernente "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59;
 - c) Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 con il quale si prevede una disciplina transitoria fino al 3 dicembre 2019, data entro la quale non sono previsti vincoli in ordine all'affidamento diretto;
 - d) Regolamento (CE) 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, entrato in vigore il 3 dicembre 2009, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
 - e) Decreto Legislativo n. 70 del 17 aprile 2014 recante "disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
 - f) Legge 24 dicembre 2012, n. 228, che all'art. 1, comma 301, (che ha sostituito l'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) ha istituito il "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale".
4. Le fonti di finanziamento necessarie all'erogazione del corrispettivo dovuto dalla REGIONE a U.M.E. S.r.l. sono ricomprese nel Fondo Nazionale Trasporti di cui alla citata Legge n. 228/2012 e l'erogazione delle stesse avverrà con le modalità previste dalla stessa norma e subordinatamente al rispetto degli indicatori di efficienza stabiliti con il DPCM del 11 marzo 2013, pubblicato in G.U.R.I. n. 148 del 26/06/2013;
5. I criteri stabiliti nella Legge 228/2012 per la ripartizione delle risorse del Fondo Nazionale incentivano le Regioni e gli Enti locali a razionalizzare e rendere efficiente la programmazione e la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, mediante:
- a. il miglioramento dell'offerta di servizio, rendendola più idonea, efficiente ed economica per il soddisfacimento della relativa domanda;
 - b. l'incremento progressivo del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
 - c. la progressiva riduzione dei servizi offerti in misura eccessiva rispetto alla domanda e il corrispondente incremento, qualitativo e quantitativo, dei servizi per i quali si registra una domanda elevata;
 - d. la definizione di appropriati livelli occupazionali;
 - e. la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e verifica;



6. Il contesto normativo del settore trasporti, così complesso ed in continua evoluzione, ha indotto la Giunta regionale a stabilire, con D.G.R. n. 1425/2013, una rivalutazione delle condizioni economiche e contrattuali, nel corso del 2014, con il gestore dei servizi ferroviari regionali;
7. Le attività di valutazione dei costi e dei ricavi connessi all'esercizio dei servizi ferroviari, offerti da Umbria TPL e Mobilità S.p.A fino al 28/02/2014 e successivamente da U.M.E. S.r.l. dal 1° marzo del corrente anno, non hanno reso possibile, fino ad oggi, la sottoscrizione di un accordo contrattuale con la Società U.M.E. S.r.l.;
8. Con deliberazione del 01/09/2014, n. 1090, la Giunta regionale ha stabilito di rivalutare il corrispettivo da riconoscere al gestore dei servizi ferroviari regionali a decorrere dal primo gennaio 2014, di ulteriori euro duemilioni annui IVA compresa, in relazione alle basse frequentazioni, stabilendo altresì, nelle more del perfezionamento degli atti e adempimenti previsti dalle normative europee, nazionali e regionale, la prosecuzione del servizio per gli anni successivi;
9. la Società U.M.E. S.r.l. ha comunque garantito, a decorrere dal 1° marzo 2014, il servizio di trasporto ferroviario basato su un programma di esercizio opportunamente rimodulato rispetto all'offerta storica e in linea con quanto previsto dalla succitata L. n. 228/2012;
10. La Regione Umbria, dal 01/03/2014 ad oggi, ha disposto la liquidazione a U.M.E. S.r.l. delle rate maturate del corrispettivo storico, al netto della quota parte corrispondente ai 10/12esimi dei due milioni annui previsti dalla D.G.R. n. 1090/2014.

Richiamata la Delibera di Giunta Regionale n. 1682, del 15/12/2014 "Servizi ferroviari di interesse regionale e locale eserciti da Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. per il periodo dal 01/03/2014 al 31/12/2019. Adozione dello schema di Negozio Ricognitivo per i servizi resi nell'anno 2014 e presa d'atto dello schema di Contratto di Servizio per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2019".

Tutto ciò premesso si conviene quanto segue:



1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Negozio Ricognitivo;
2. Le parti riconoscono con il presente atto ricognitivo che, a decorrere dal 01/03/2014, U.M.E. S.r.l. ha svolto regolarmente i servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l'effettuazione dei servizi connessi al trasporto medesimo, per un totale di 1.065.751 treni*km;
3. Il corrispettivo stabilito per i servizi regionali svolti a decorre dal 1° marzo 2014 sino al 31/12/2014, al netto dei ricavi da tariffa, è pari a euro 5.846.701,82 più I.V.A. e risulta dalla somma dei dieci dodicesimi (10/12) del corrispettivo annuale storico e dei dieci dodicesimi (10/12) dell'importo della rivalutazione stabilito con D.G.R. n. 1090/2014, a fronte dei dieci mesi effettivi di esercizio resi nell'anno 2014. Tale importo complessivo è stato erogato per € 3.898.395,27 più I.V.A. dietro presentazione di regolari fatture con gli atti di seguito indicati:

Fattura della Società Umbria Mobilità	Atto regionale di liquidazione
FER000001 del 31/03/2014	Determinazione dirigenziale n. 3116 del 22/04/2014
FER000005 del 30/04/2014	Determinazione dirigenziale n. 4352 del 30/05/2014
FER000009 del 31/05/2014	Determinazione dirigenziale n. 4755 del 13/06/2014
FER000021 del 30/06/2014	Determinazione dirigenziale n. 6069 del 28/07/2014
FER000026 del 31/07/2014	Determinazione dirigenziale n. 6450 del 07/08/2014
FER000032 del 31/08/2014	Determinazione dirigenziale n. 7178 del 09/09/2014
FER000037 del 30/09/2014	Determinazione dirigenziale n. 8187 del 09/10/2014
FER000043 del 31/10/2014	Determinazione dirigenziale n. 9668 del 24/11/2014
FER000048 del 30/11/2014	Determinazione dirigenziale n. 10161 del 09.12.2014

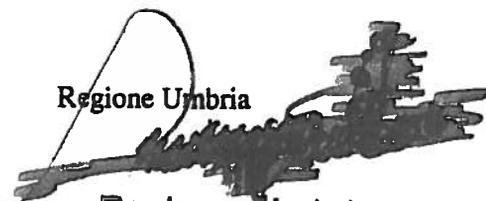
La restante quota di € 1.948.306,55 + IVA sarà corrisposta alla società U.M.E. Srl con le seguenti modalità:

- € 1.363.636,37 + IVA quale importo della rivalutazione del corrispettivo storico, per i mesi da marzo a novembre, da liquidare entro il 31/12/2014 dietro presentazione di regolare fattura;

- € 584.670,18 oltre IVA (€ 433.155,03 rata corrispettivo storico + € 151.515,15 - rivalutazione mensile) relativi alla mensilità di dicembre, a saldo dell'esercizio 2014 dietro presentazione di regolari fatture e previa rendicontazione consuntiva dei servizi dei trasporti ferroviari resi fino al 31/12/2014;
4. A fronte di spese in c/investimenti per interventi di manutenzione straordinaria atti ad allungare la vita utile del materiale rotabile al fine di razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale nonché migliorare sicurezza, comfort e decoro, si riconoscono le effettive spese sostenute (quota imponibile) e rendicontate, mediante presentazione di regolari fatture ed idonea documentazione contabile, previa verifica, da parte della Regione, in merito all'ammissibilità al finanziamento degli interventi eseguiti.
5. Le Parti riconoscono che sui predetti importi già liquidati e su quelli ancora da liquidare non possono essere operate ulteriori detrazioni o rivalutazioni di alcun genere per qualsivoglia titolo ivi compreso penali o altra forma di indennizzo.

Letto, approvato e sottoscritto.


Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.
UMBRIA MOBILITA' ESERCIZIO S.r.l.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO



Regione Umbria

Regione Umbria
Giunta Regionale
SERVIZIO TRASPORTI
IL DIRIGENTE
