

# PUC 2 MARSCIANO



# PUC 2

# PUC 2

# COMUNE DI MARSCIANO (PG)



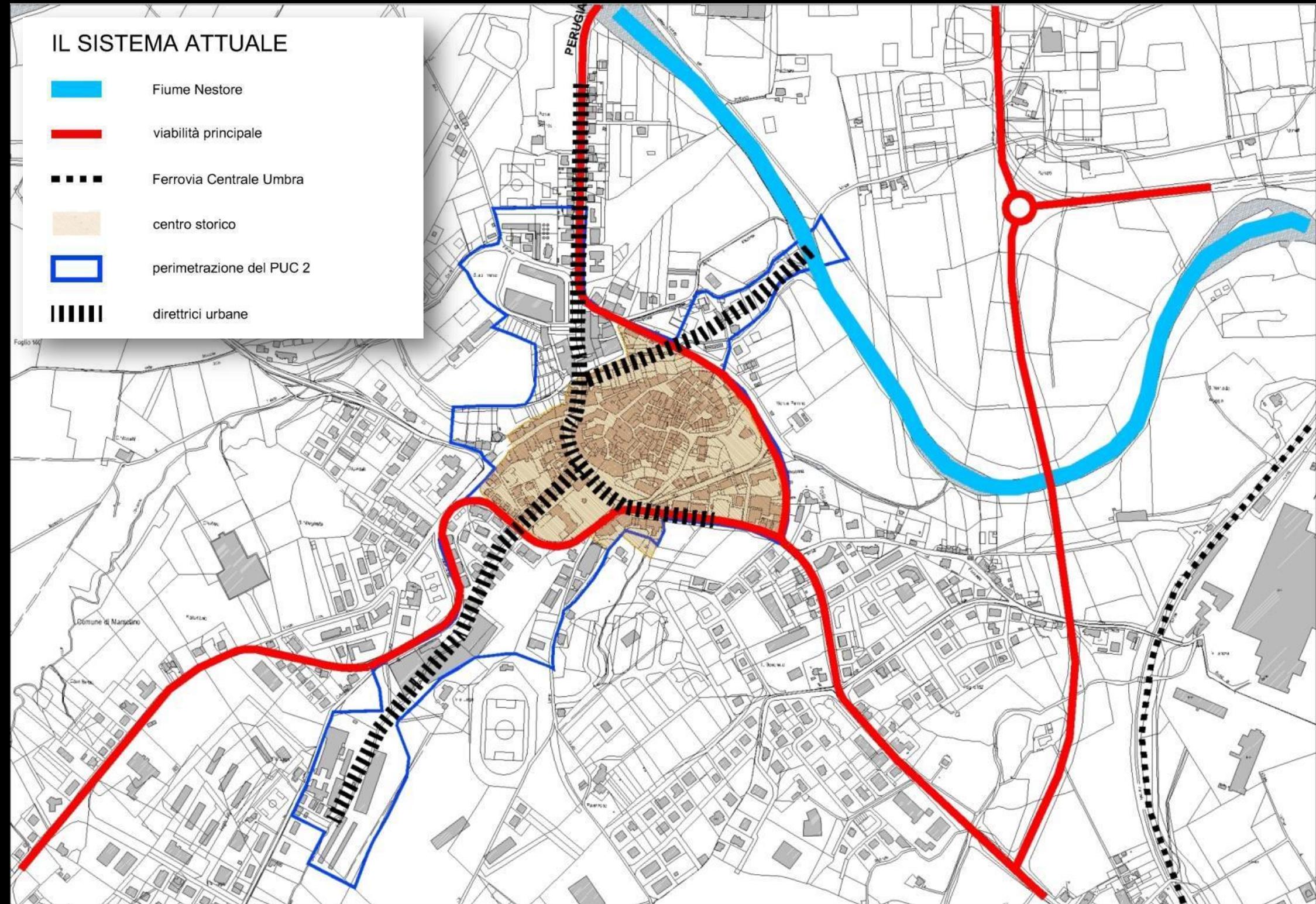
**SISTEMAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI  
E DELLE INFRASTRUTTURE A RETE DI  
VIALE DELLA VITTORIA, LARGO GOLDONI, VIA MARCONI  
NEL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO**

**IN ATTUAZIONE PROGRAMMI URBANI COMPLESSI - PUC2**

# IL SISTEMA ATTUALE

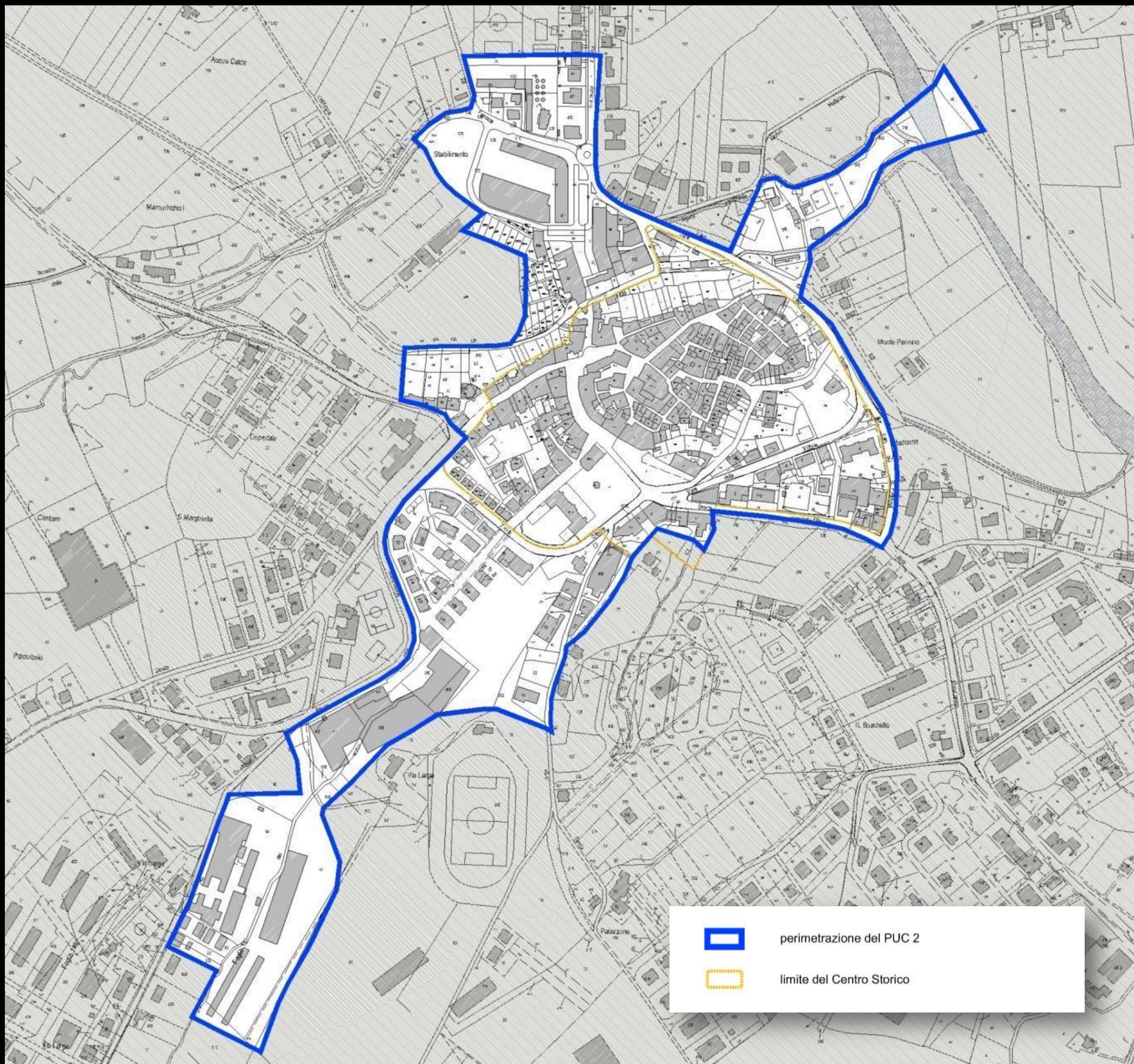
## IL SISTEMA ATTUALE

-  Fiume Nestore
-  viabilità principale
-  Ferrovia Centrale Umbra
-  centro storico
-  perimetrazione del PUC 2
-  direttrici urbane



# PERIMETRAZIONE PUC 2

D.C.C. N. 58 del 20.05.2008



# **IL BANDO**

## **I CRITERI DI VALUTAZIONE**

**LOCALIZZAZIONE**

**CRITICITA'**

**QUALITA' PROGETTUALE**

**SOCIALE - URBANISTICA E QUALITÀ ARCHITETTONICA**

**EDILIZIA RESIDENZIALE**

**VIABILITÀ E ACCESSIBILITÀ**

**QUALITA' AMBIENTALE**

**ATTIVITA' PRODUTTIVE E PROGRAMMA PROMOZIONALE DI MARKETING - URBANO**

**INFRASTRUTTURE PER LE ATTIVITÀ CULTURALI**

**PARTECIPAZIONE E CONCERTAZIONE**

**FATTIBILITA'**

**COFINANZIAMENTO DELL'ENTE PROPONENTE E DEI PRIVATI**

**IL PUC2 NEL SUO COMPLESSO IN VIA GENERALE E SISTEMATICA**

# **LA PROGRAMMAZIONE PARTECIPATA**

**ENTI PUBBLICI - PRIVATI**

**SCUOLE**

**ARTIGIANI**

**COMMERCIANTI**

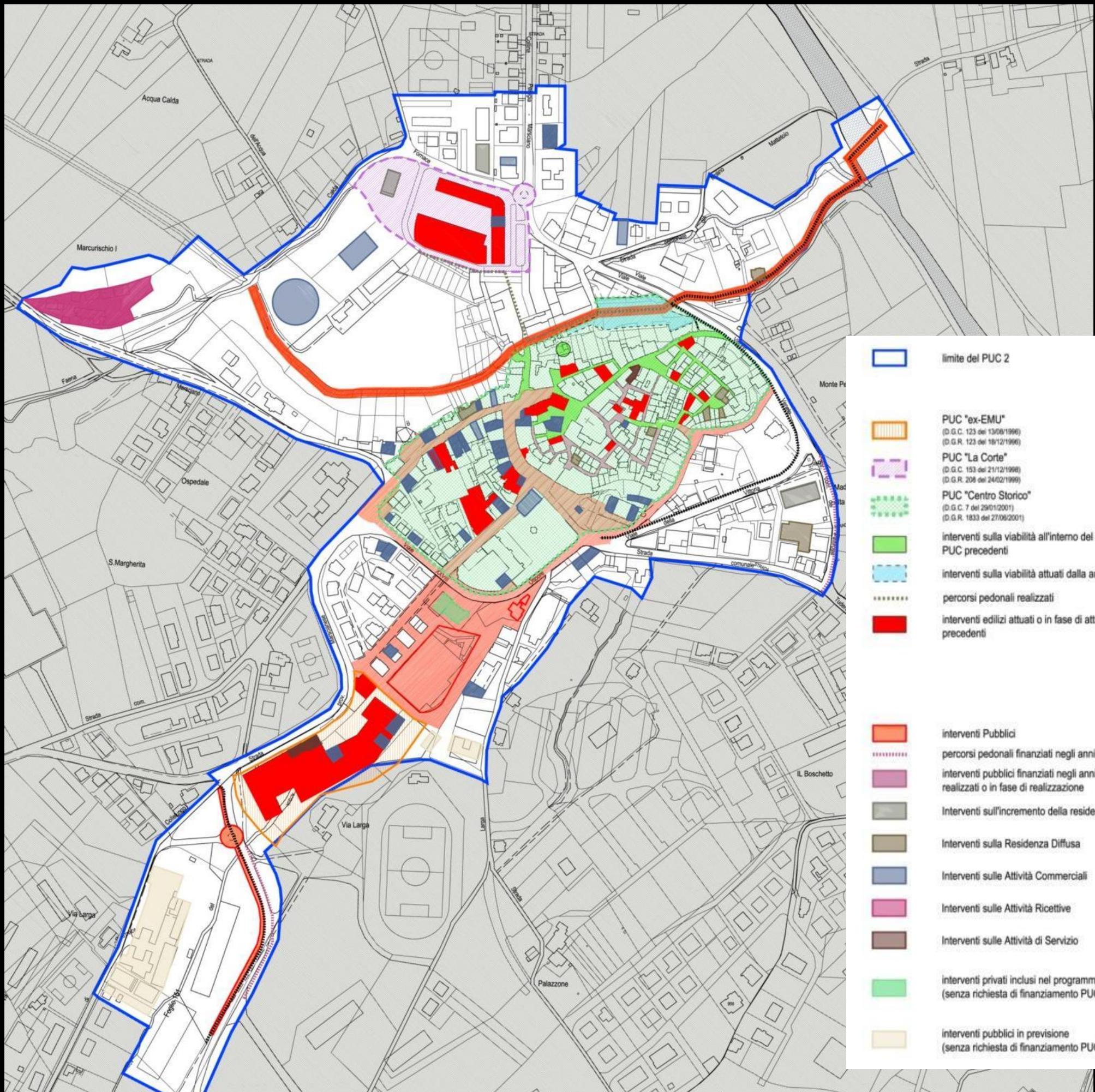
**RESIDENTI**

**IMPRESE**

**ASSOCIAZIONI CULTURALI**

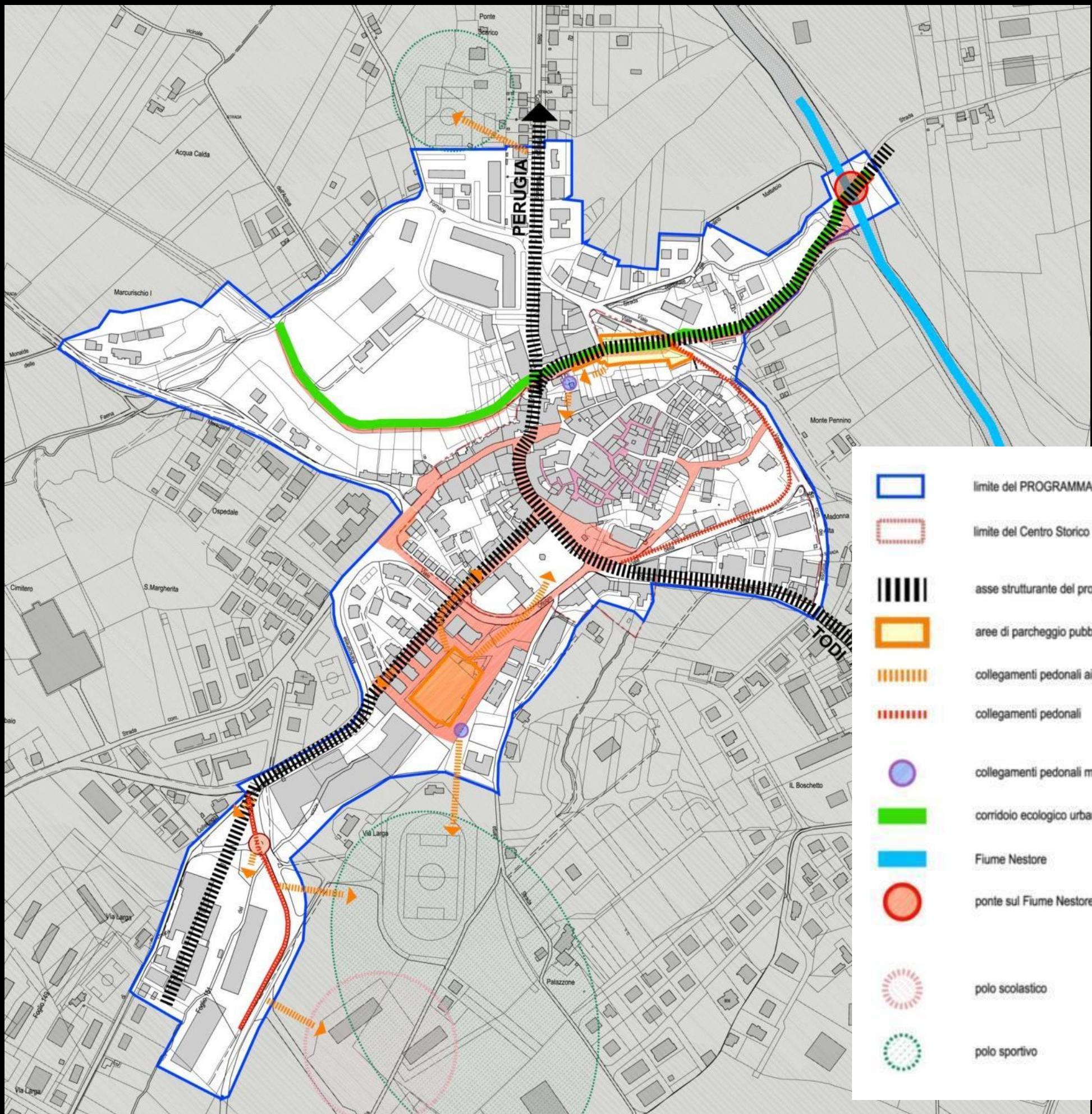
**ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA**

# INTERVENTI PUBBLICI E PRIVATI DEL PUC 2



-  limite del PUC 2
-  PUC "ex-EMU"  
(D.G.C. 123 del 13/08/1996)  
(D.G.R. 123 del 18/12/1996)
-  PUC "La Corte"  
(D.G.C. 153 del 21/12/1998)  
(D.G.R. 208 del 24/02/1999)
-  PUC "Centro Storico"  
(D.G.C. 7 del 29/01/2001)  
(D.G.R. 1833 del 27/09/2001)
-  interventi sulla viabilità all'interno del centro storico attuati con PUC precedenti
-  interventi sulla viabilità attuati dalla amministrazione comunale
-  percorsi pedonali realizzati
-  interventi edilizi attuati o in fase di attuazione con PUC precedenti
-  interventi Pubblici
-  percorsi pedonali finanziati negli anni 2007-2008 realizzati
-  interventi pubblici finanziati negli anni 2007-2008 realizzati o in fase di realizzazione
-  Interventi sull'incremento della residenza
-  Interventi sulla Residenza Diffusa
-  Interventi sulle Attività Commerciali
-  Interventi sulle Attività Ricettive
-  Interventi sulle Attività di Servizio
-  interventi privati inclusi nel programma (senza richiesta di finanziamento PUC 2)
-  interventi pubblici in previsione (senza richiesta di finanziamento PUC 2)

# INTERVENTI DI INTEGRAZIONE URBANA



-  limite del PROGRAMMA URBANO COMPLESSO 2
-  limite del Centro Storico
-  asse strutturante del programma
-  aree di parcheggio pubblico
-  collegamenti pedonali ai servizi ed ai parcheggi
-  collegamenti pedonali
-  collegamenti pedonali meccanizzati
-  corridoio ecologico urbano
-  Fiume Nestore
-  ponte sul Fiume Nestore
-  polo scolastico
-  polo sportivo

# INTERVENTI PUBBLICI DEL PUC 2



## LE SCELTE PROGETTUALI: IL PUC 2



# ATTUAZIONE DEL PRIMO STRALCIO FUNZIONALE



## Unione europea

Fondo europeo di sviluppo regionale

INVESTIAMO NEL VOSTRO FUTURO

### RIQUALIFICAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE INFRASTRUTTURE A RETE DI VIALE DELLA VITTORIA, LARGO GOLDONI E VIA MARCONI NEL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO IN ATTUAZIONE DEL PUC 2

CUP: J64E9000230003 - CIG: 43830596B4

INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI POR FESR (D.G.R. 451/2012)

#### ENTE APPALTANTE: COMUNE DI MARSCIANO

CAPOGRUPPO	<b>Paolo LUCCIONI</b>	Architetto			RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	<b>Vittorio MARIANI</b>	Geometra
PROGETTO ARCHITETTONICO			IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE - RETI E LINEE ENERGIA ELETTRICA E TELEFONIA		IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 993.682,72	COSTI PER LA SICUREZZA (all. XV D.Lgs. 81/08) € 19.133,21
LUCCIONI ARCHISTUDIO	<b>Paolo LUCCIONI</b>	Architetto	<b>Tetra Engineering</b>	<b>Mauro CALZOLA</b>	Per. Ind.le		ONERI PER LA SICUREZZA € 20.956,67
	<b>Andrea SPICCALLUNTO</b>	Architetto	PROVVISTA, CONDOTTA DISTRIBUZIONE ACQUA E FOGNATURE		IMPORTO DEL CONTRATTO	€ 821.513,47	INCIDENZA DELLA MANODOPERA (LR 3/2010) € 281.056,72
<b>MDA lab</b>	<b>Emanuele TINI</b>	Architetto		<b>Giancarlo ALESSANDRI</b>	Ingegnere		AGGIUDICAZIONE DET. 419 DEL 12/09/2012
	<b>Jasmin CHERUBINI</b>	Architetto	COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	<b>Marco SCAPICCHI</b>	Architetto		DATA DI INIZIO LAVORI 05/11/2012
	<b>Vania MARGUTTI</b>	Architetto	COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	<b>Giancarlo ALESSANDRI</b>	Ingegnere		DURATA STIMATA IN UOMINI/GIORNO 1172
<b>ms</b>	<b>Marco SCAPICCHI</b>	Architetto	DIREZIONE DEI LAVORI	<b>Federico SOTGIU</b>	Ingegnere		TERMINE DI ESECUZIONE DEI LAVORI 04/11/2013
CONTABILITA' E MISURA	<b>Vania MARGUTTI</b>	Architetto					IMPRESA ESECUTRICE <b>PAV.I S.r.l.</b>
							con sede legale in Foligno (PG) - 06034 loc. Moano Fraz. S. Eraclio
							<b>Alceste FUCCI</b> Geometra
							DIRETTORE TECNICO SUBAPPALTATORI <b>GMP S.p.a.</b>
							con sede legale in Marsciano (PG) - 06055 Zona Ind.le Est
							<b>Albano MORELLI</b> Geometra
							<b>Gianluca MORELLI</b> Ragioniere
							DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE SICUREZZA (RSPP)

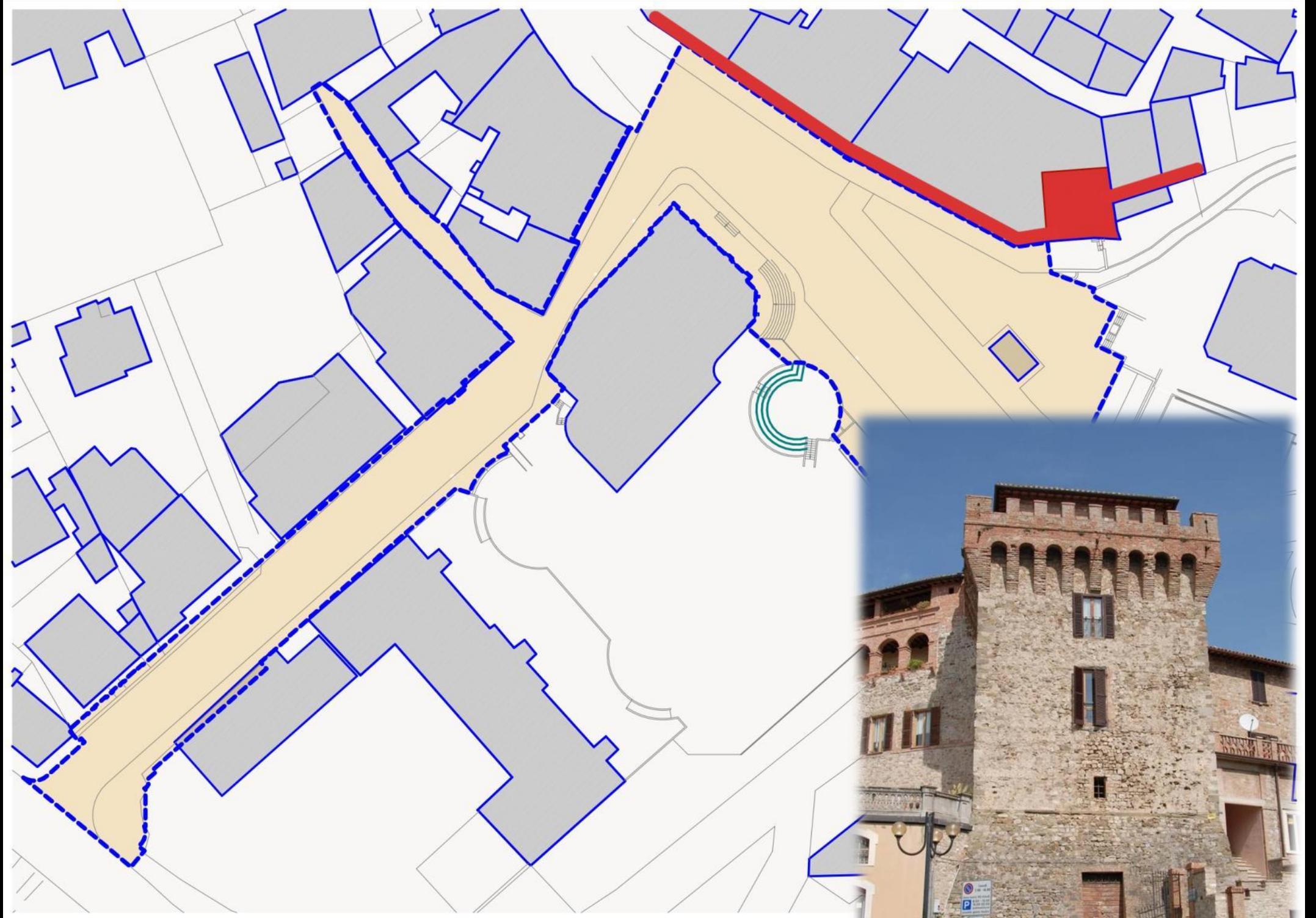


COMUNE  
DI  
MARSCIANO

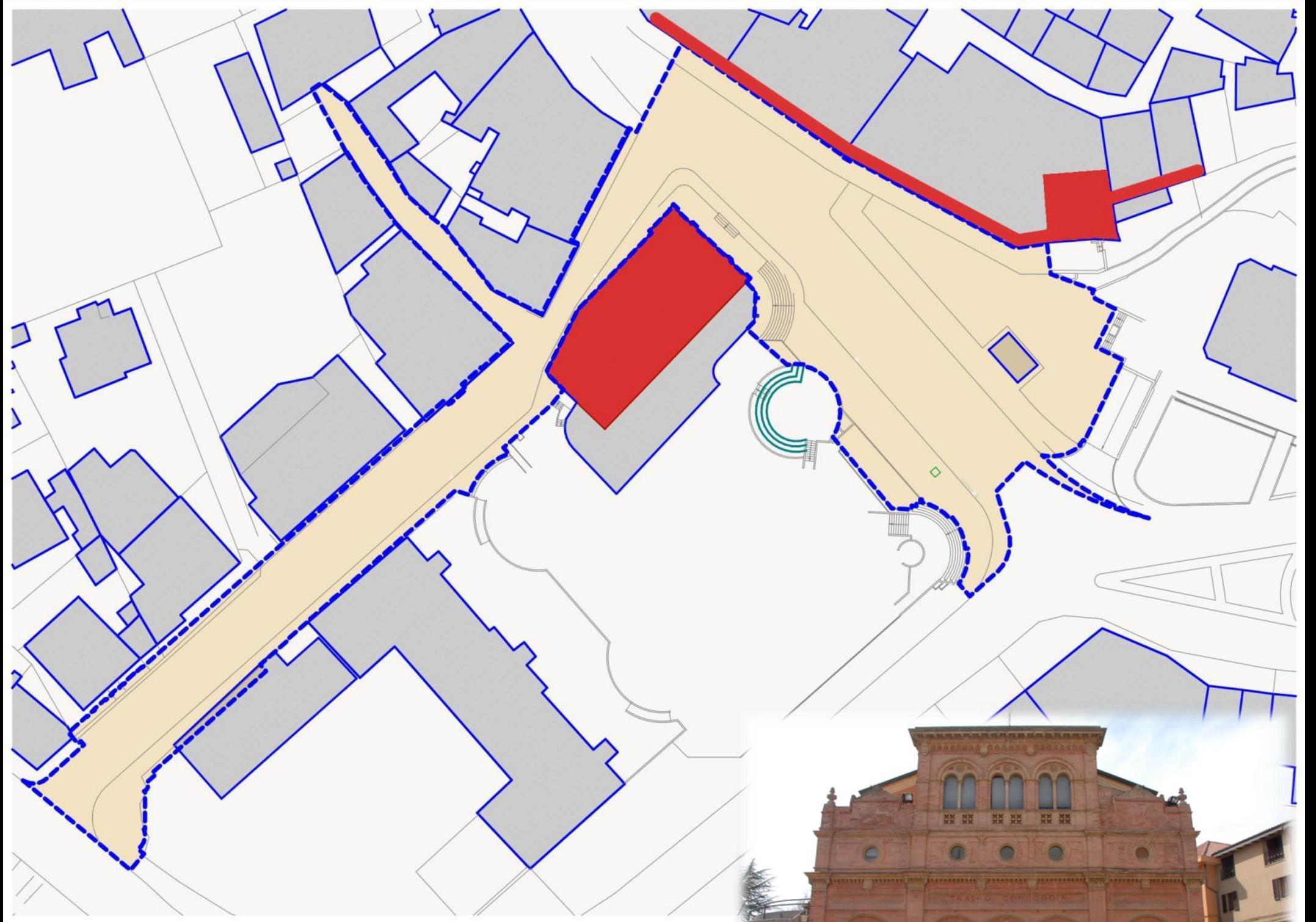


Programma Operativo Regionale  
Fondo Europeo  
di Sviluppo Regionale

# IL CONTESTO: LE MURA



# IL CONTESTO: IL TEATRO



# IL CONTESTO: LA SCUOLA



# IL CONTESTO: I GIARDINI



# LA STORIA: VIALE DELLA VITTORIA



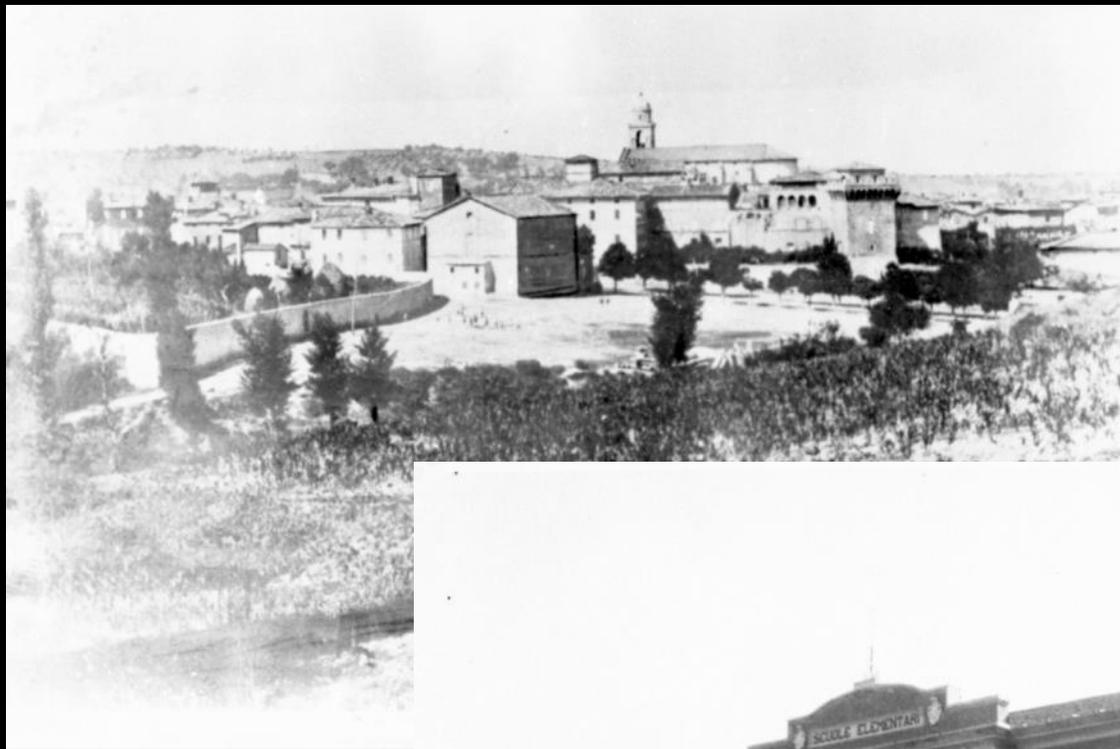
Marsciano - Via XX Settembre



020 - Perugia, Tip. Umbra



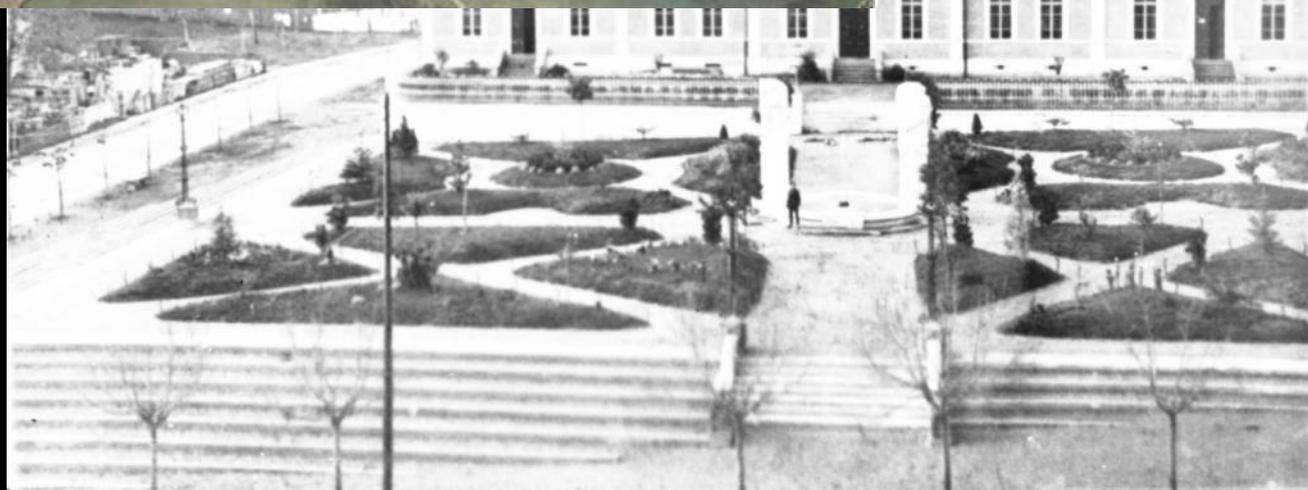
# LA STORIA: IL TEATRO E LA SCUOLA



# LA STORIA: MARSCIANO E GLI ANNI '70



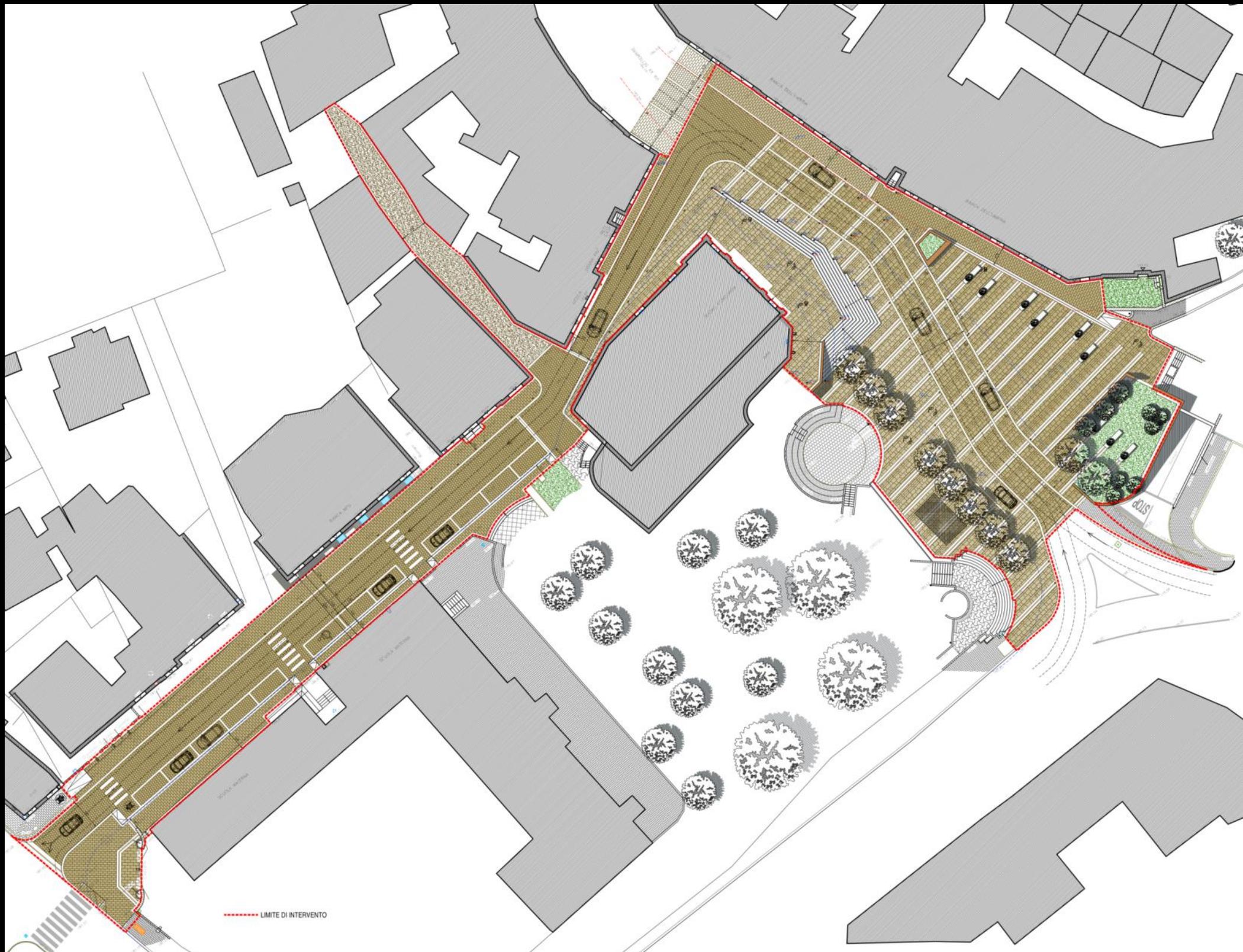
*Marsciano - Viale F.lli Ceci*



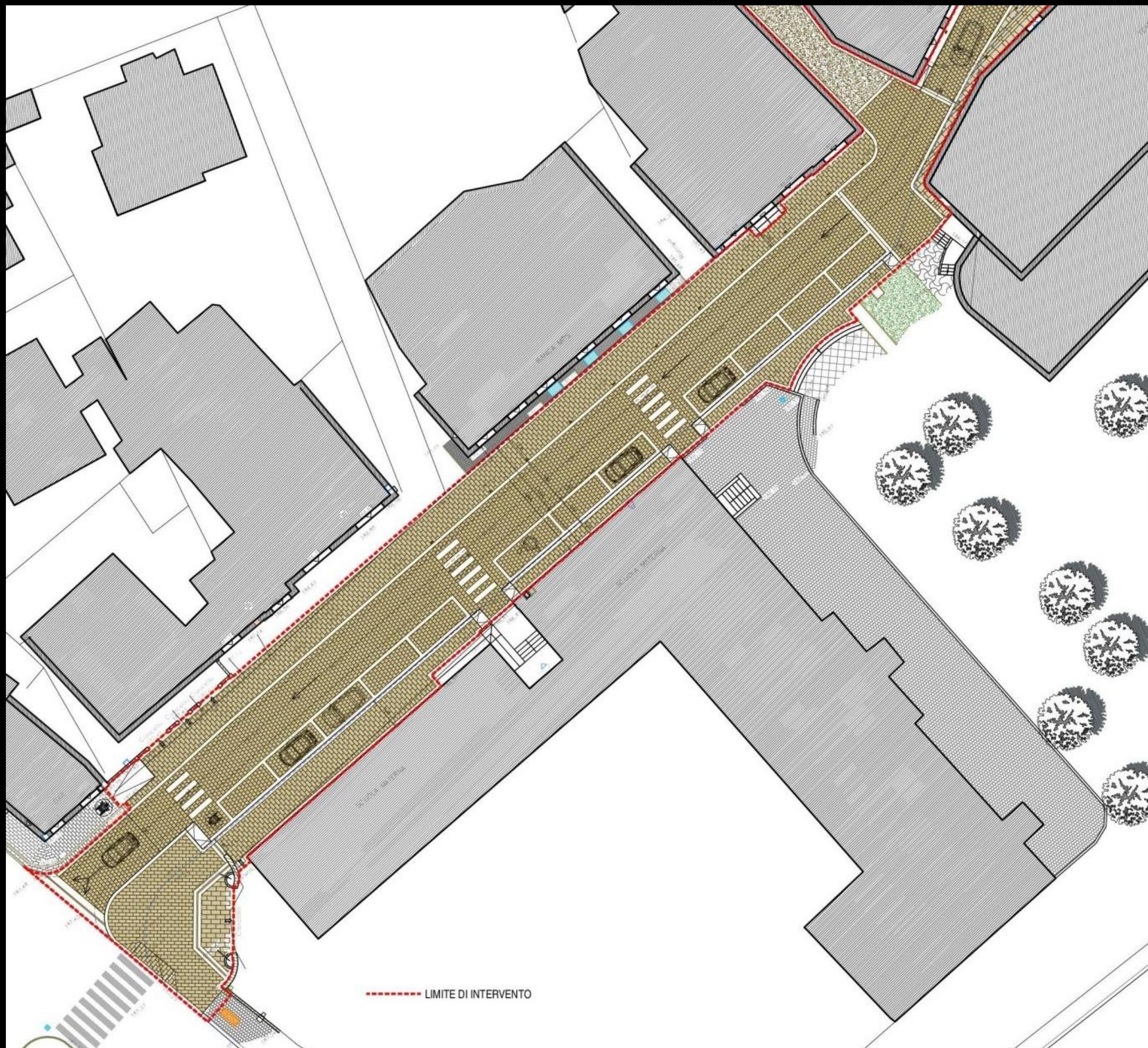
# ARREDI E PAVIMENTAZIONI ESISTENTI



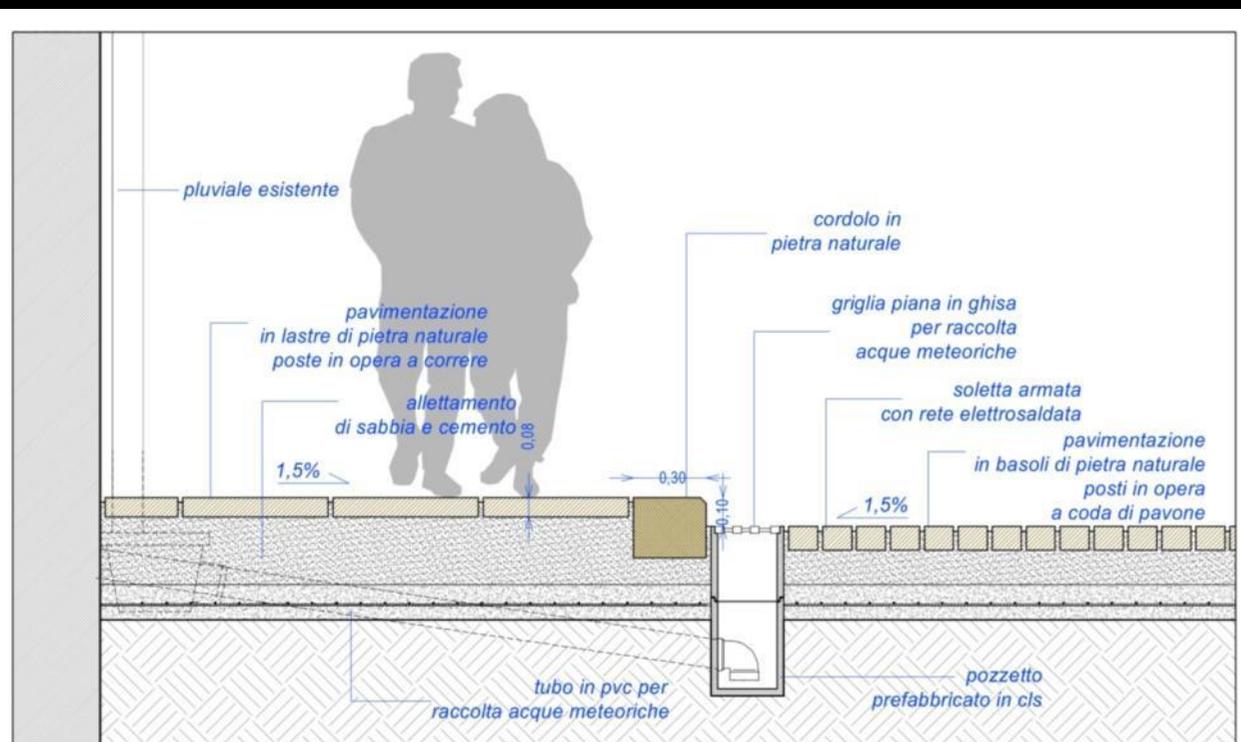
# IL PROGETTO: PLANIMETRIA GENERALE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI

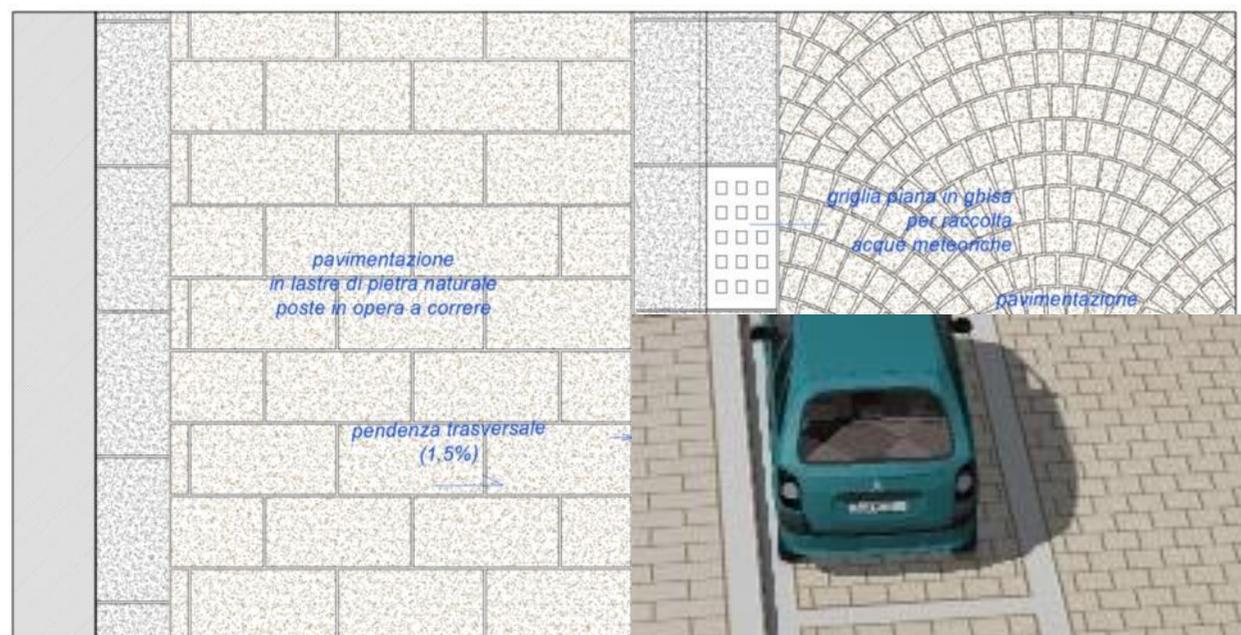


# IL PROGETTO: VIA MARCONI - PARTICOLARI E TESSITURE



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE VIA MARCONI - sezione

scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE VIA MARCONI - pianta



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



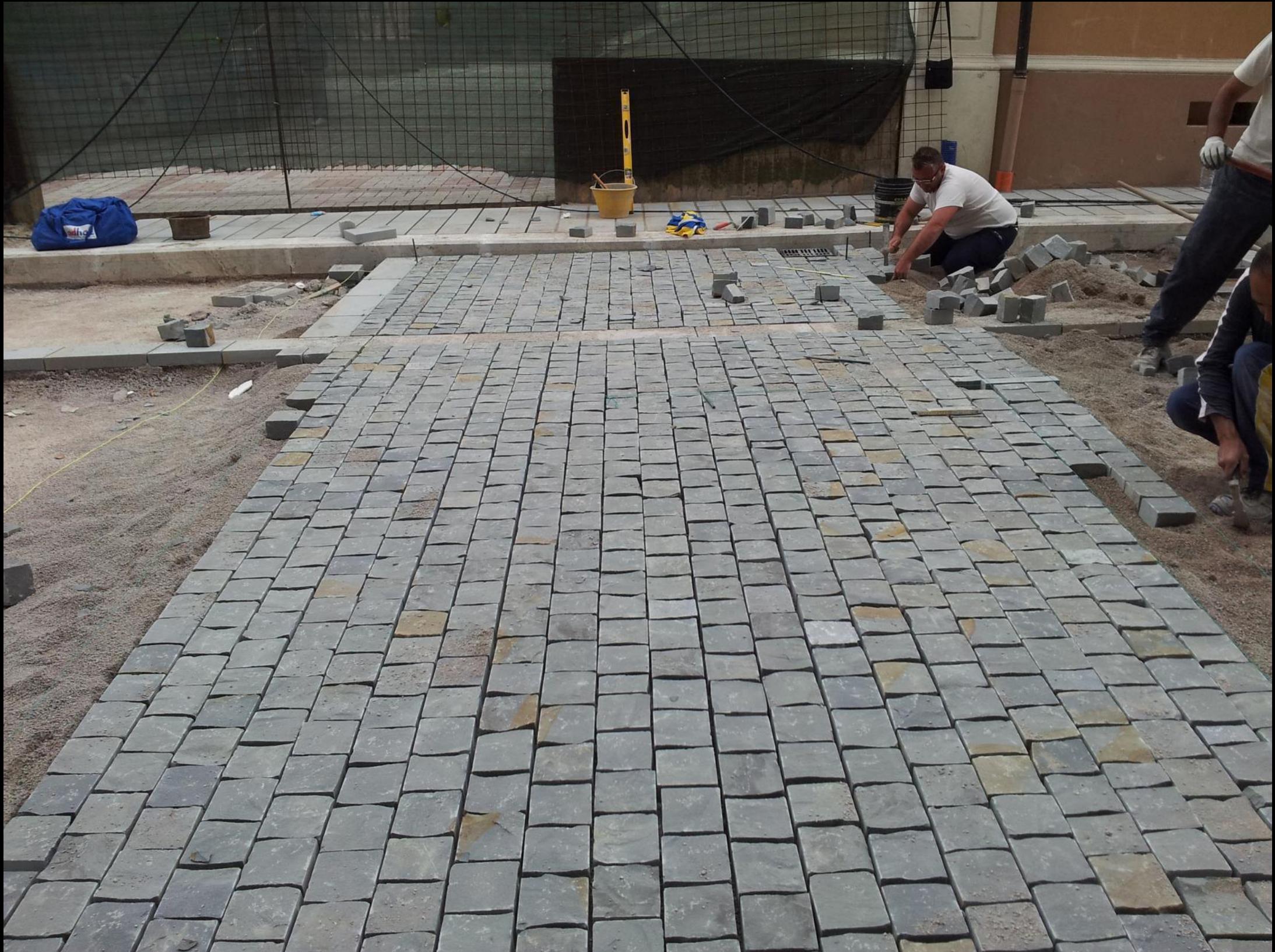
# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIA MARCONI



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



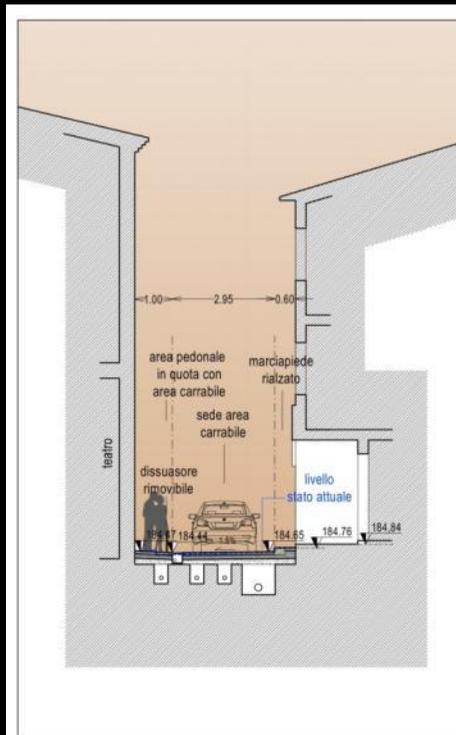
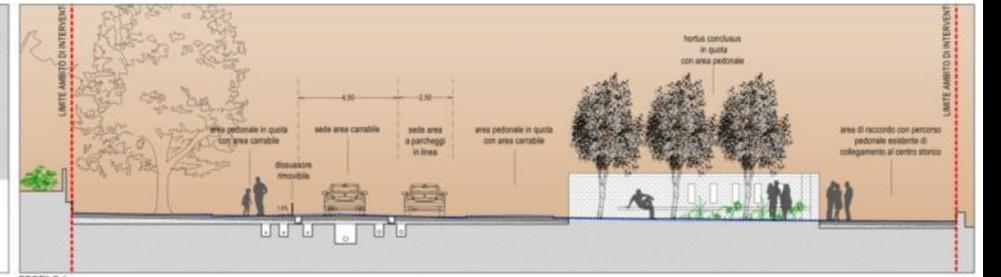
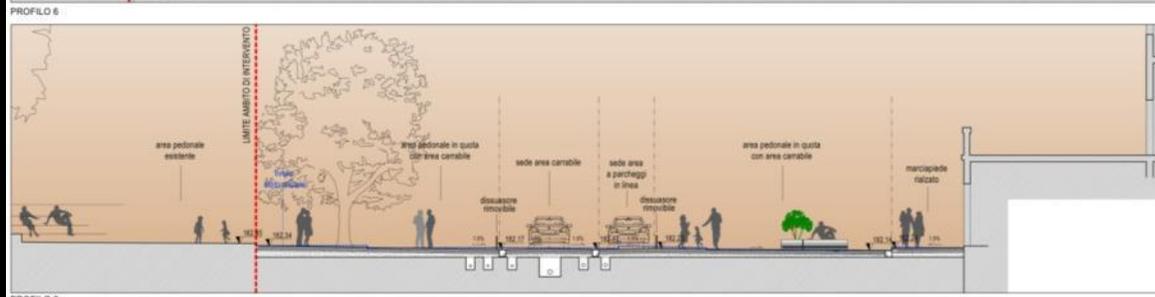
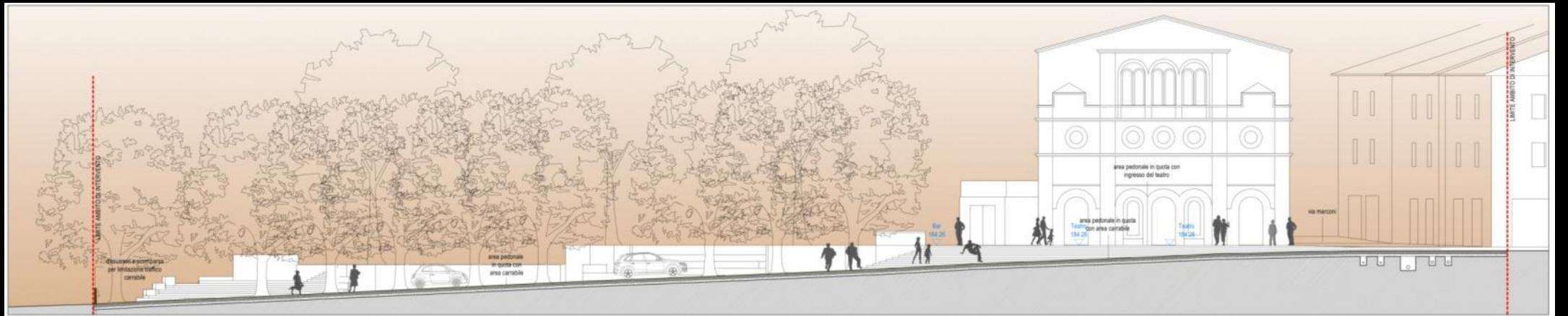
# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



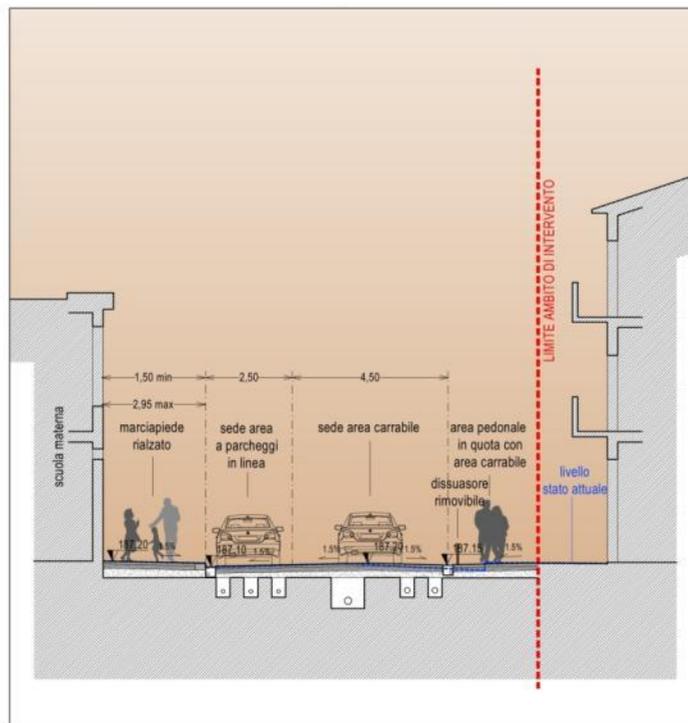
# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



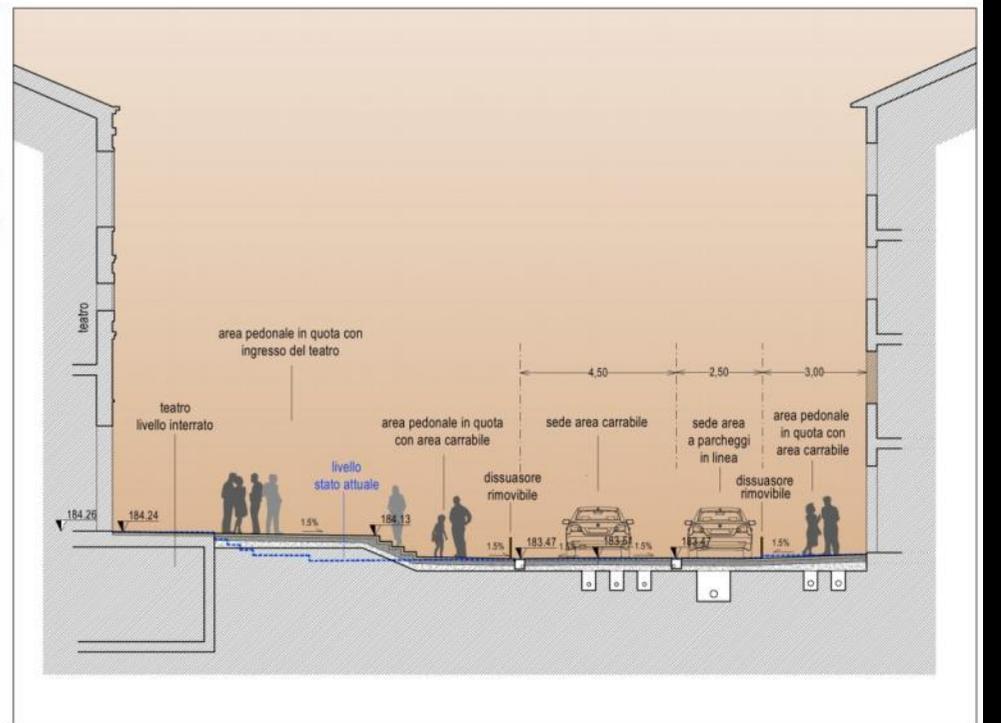
# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA - I PROFILI



PROFILO 4

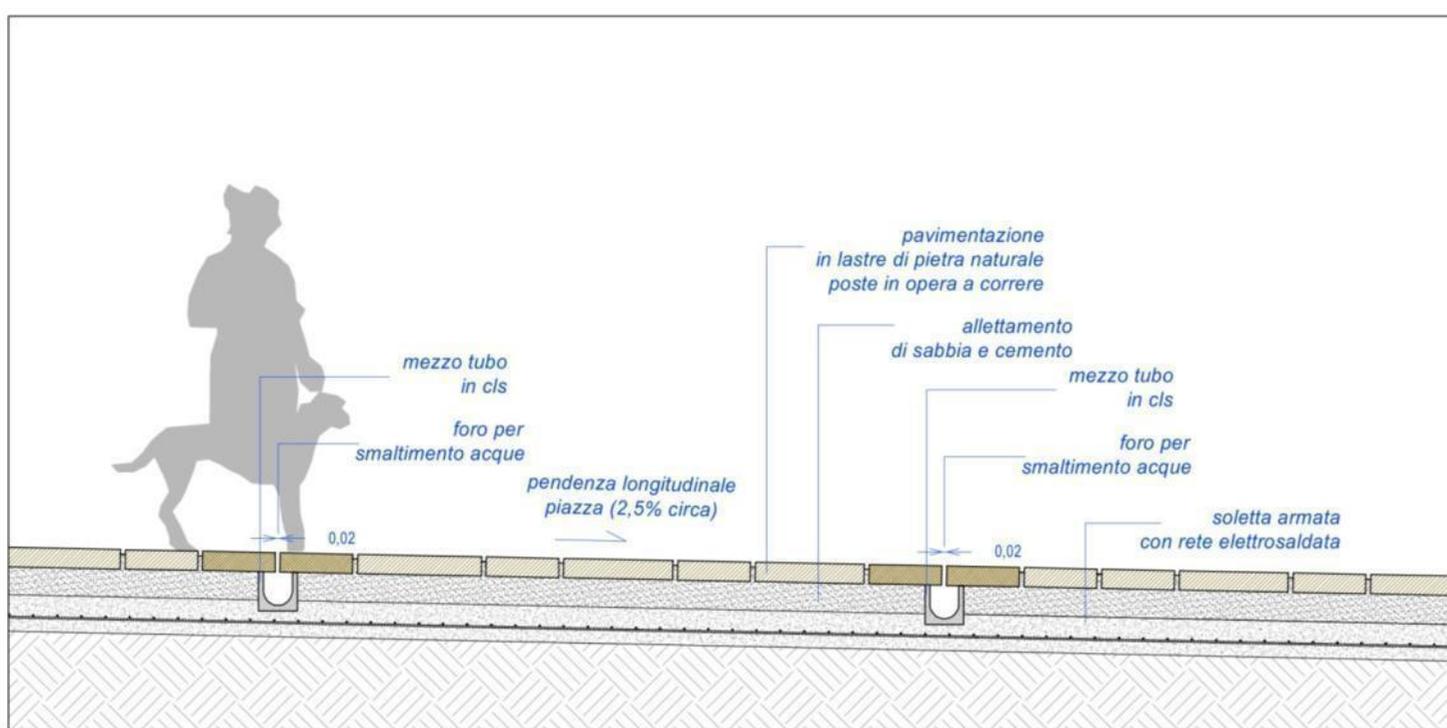


PROFILO 5



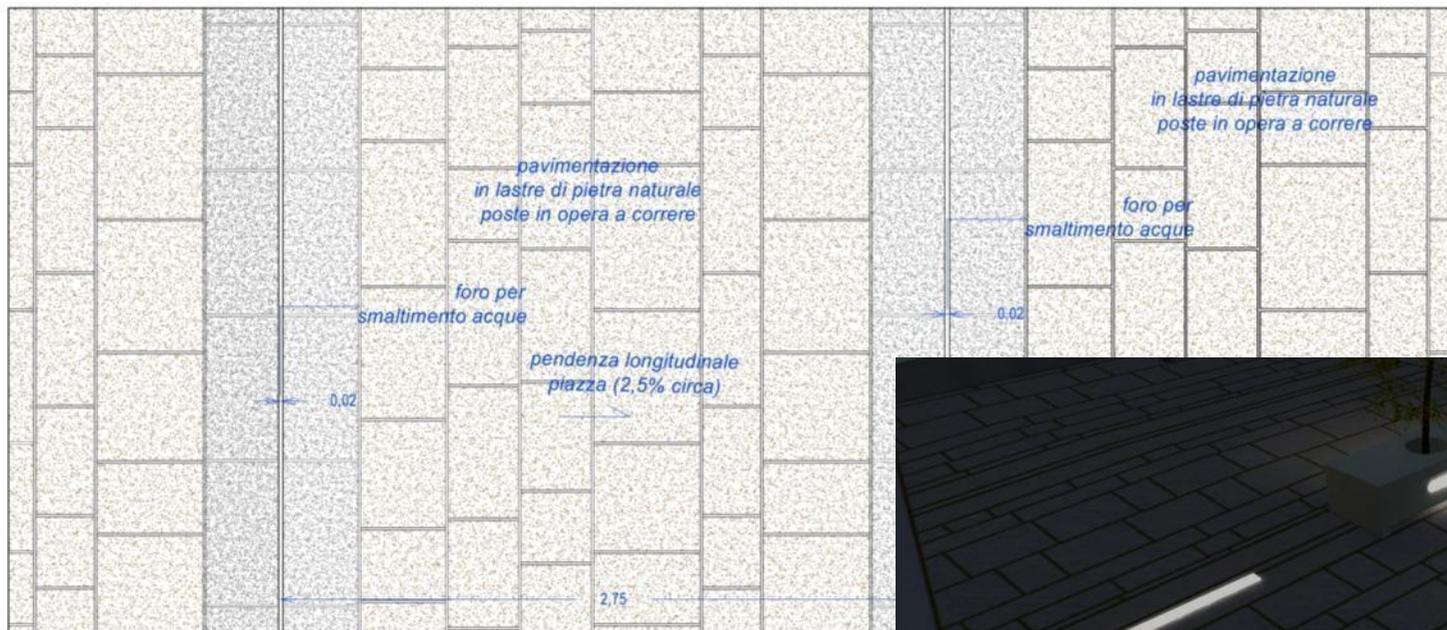
PROFILO 3

# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA - PARTICOLARI E TESSITURE



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE VIALE DELLA VITTORIA - sezione

scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE VIALE DELLA VITTORIA - pianta



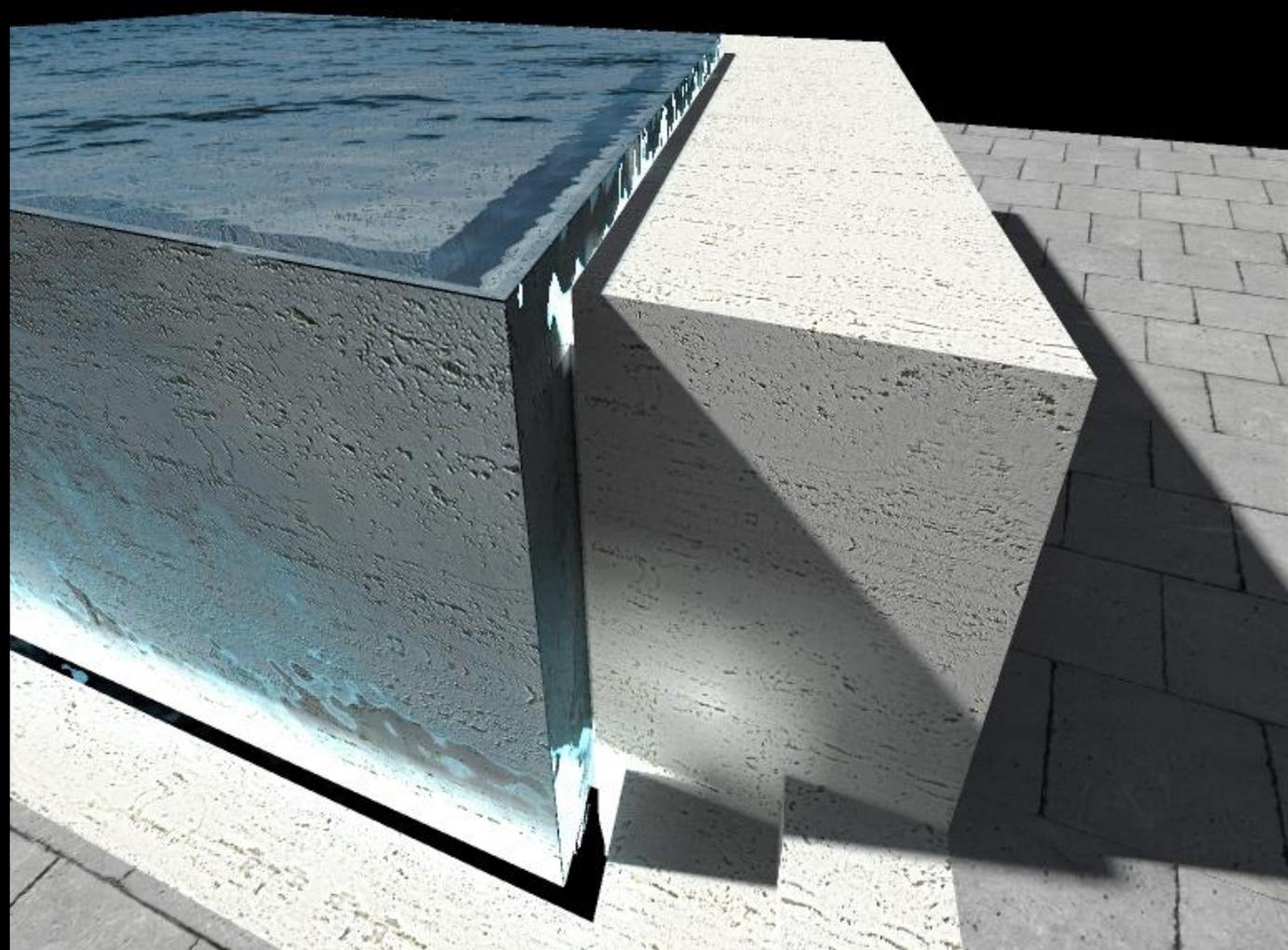
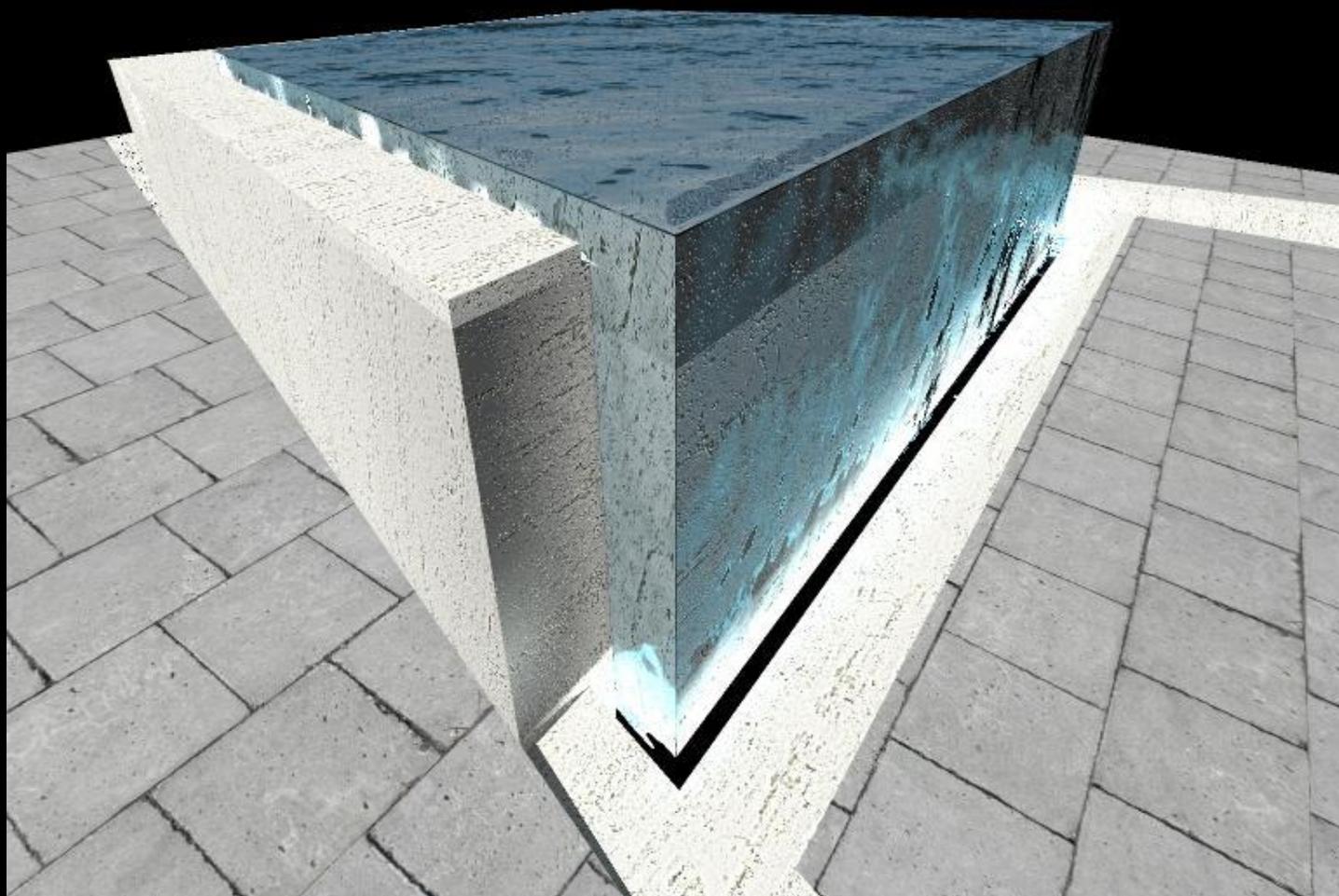
# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – LA FONTANA



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – LAVORAZIONI



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



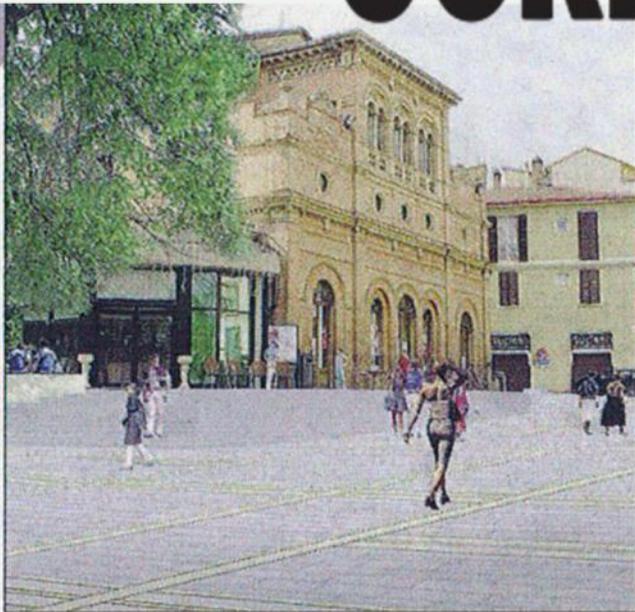
# IL PROGETTO: VIALE DELLA VITTORIA – IL CANTIERE



# CORRIERE DELL'UMBRIA

*Puc*

2013.12.02



## ► MARSCIANO

La ripavimentazione della piazza di Marsciano come esempio di sintesi fra tradizione e avanguardia. Proprio per questo è stata inserita in una serie di rife-

## Marsciano come esempio di riqualificazione di centri storici

rimenti in relazione al progetto “Puc” (Piani Urbani Complessi, finanziati dalla Comunità Europea attraverso i fondi strutturali Por-Fesr 2007-2013), che, come esempio di una progettazione di “seconda generazione” è stato presentato alla facoltà di ingegneria, nel quadro delle attività didattiche dei corsi integrati e laboratorio di “Progettazione Digitale”, tenuti dal professor Paolo Belardi e dall’ingegner Simone Bori, nell’ambito del corso di laurea magistrale a ciclo

unico in ingegneria edile ed architettura. Il “Progetto-Marsciano”, esemplificativo della nuova fase dei Puc, è stato illustrato dagli architetti Emanuele Tini e Andrea Spiccallunto, rappresentanti di un gruppo di professionisti incaricato della ideazione e dell’esecuzione di un intervento destinato a riqualificare spazi pubblici pedonali e carrabili nella cittadina umbra, in particolare in via Marconi e nello spazio adiacente al teatro della Concordia.

# STATO ATTUALE: VIA MARCONI



# STATO ATTUALE: VIA MARCONI



# STATO ATTUALE: VIA MARCONI



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



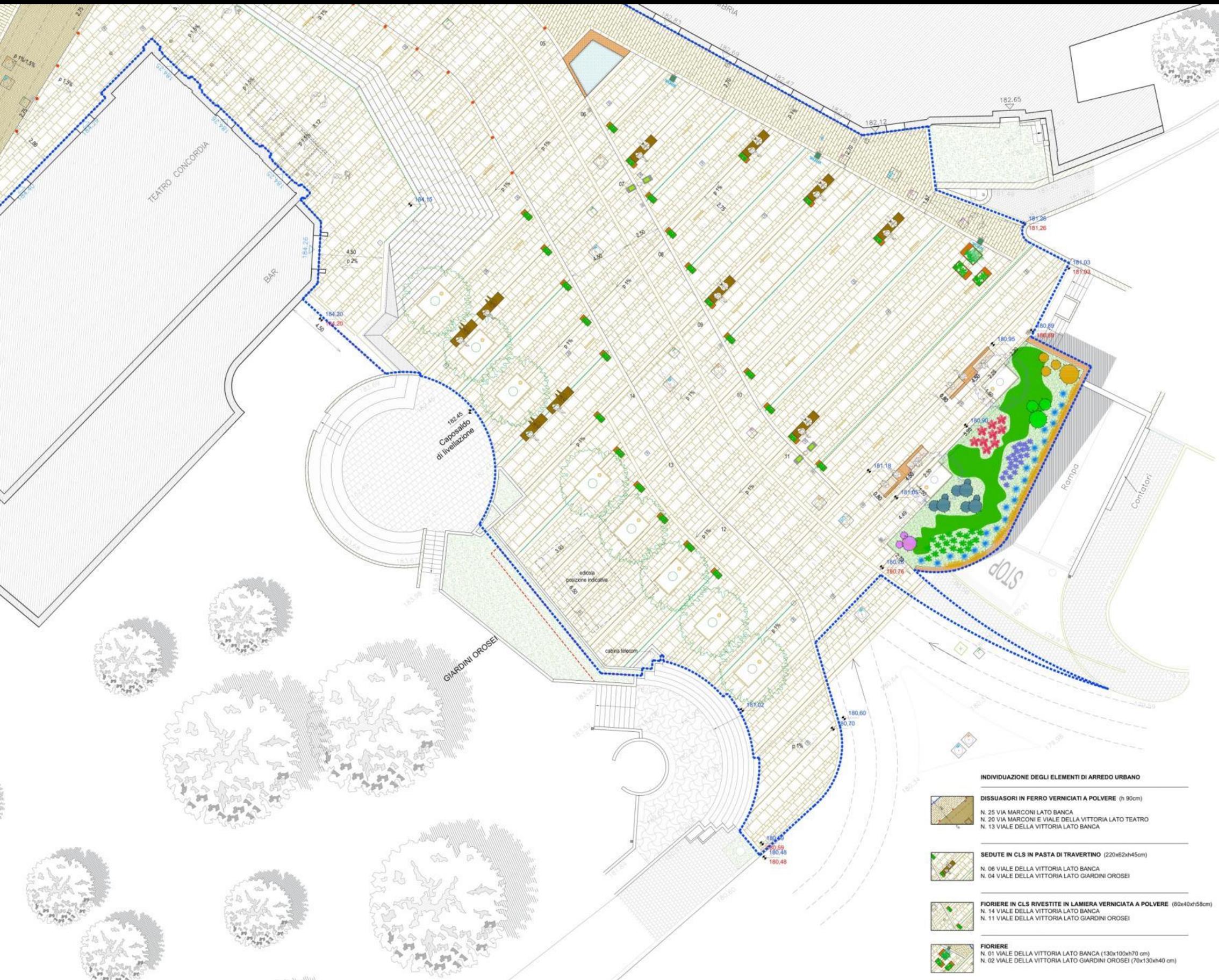
# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA



# STATO ATTUALE: VIALE DELLA VITTORIA - LA PIAZZA

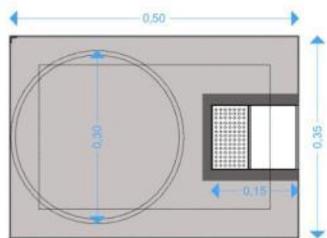


# ARREDO URBANO: STRALCIO PLANIMETRIA GENERALE





# ARREDO URBANO: CESTINO PORTARIFIUTI

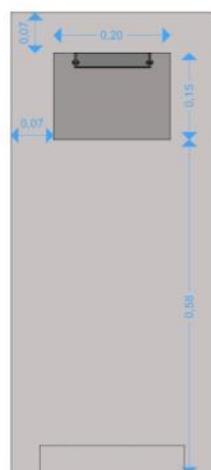


Pianta con sportello anteriore chiuso



Pianta con sportello anteriore aperto

Cerniera per apertura sportello frontale su cui è fissato l'anello per il sacco porta rifiuti



Prospetto Frontale

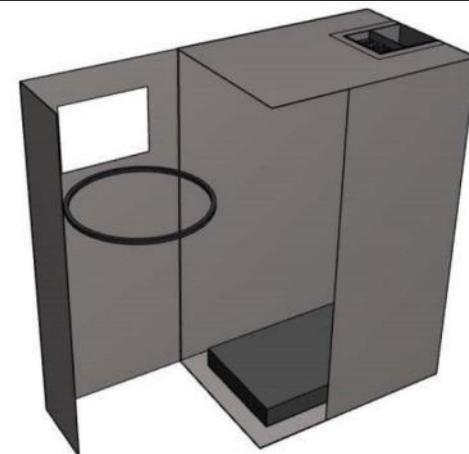


Prospetto Laterale

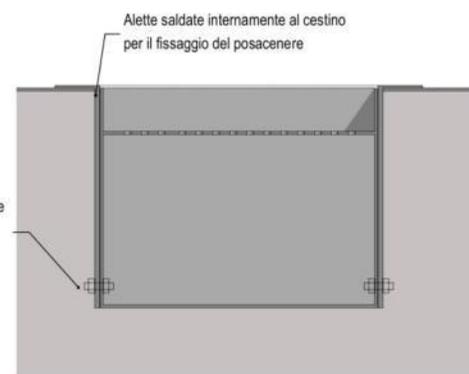


Retro Prospetto

Elemento di giunzione tra il posacenere e apposite alette, che saranno saldate sopra il cestino, per il fissaggio e la rotazione del posacenere

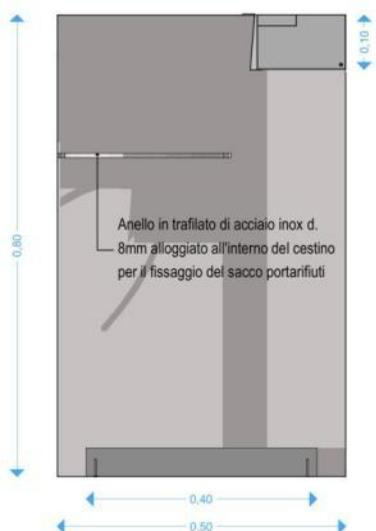


Particolare 01



Alette saldate internamente al cestino per il fissaggio del posacenere

Particolare 02

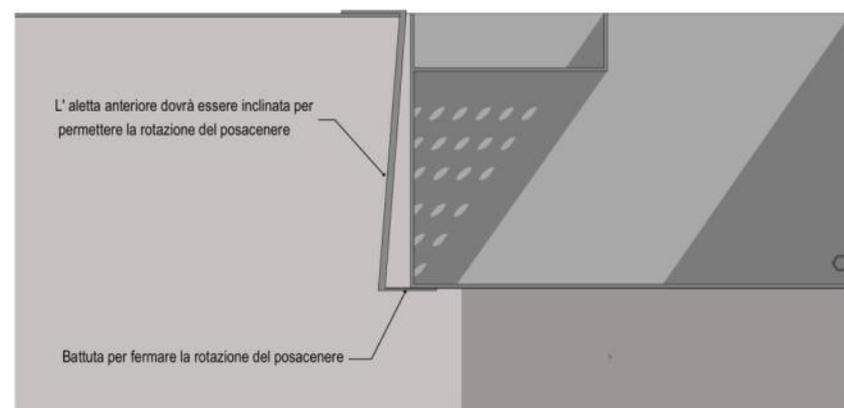


Anello in trafilato di acciaio inox d. 8mm alloggiato all'interno del cestino per il fissaggio del sacco portarifiuti

Il cestino sarà fissato al cemento tramite vite su foro svasato

Blocco in cemento su cui sarà fissato il cestino

Sezione 01 - Rotazione del posacere per pulizia



L' aletta anteriore dovrà essere inclinata per permettere la rotazione del posacenere

Battuta per fermare la rotazione del posacenere

Particolare 03

# ARREDO URBANO: CESTINO PORTARIFIUTI



# ARREDO URBANO: CESTINO, FIORIERA E PANCHINA



# ARREDO URBANO: FIORIERE E PALO ILLUMINAZIONE



# ARREDO URBANO: ILLUMINAZIONE STRADALE



# ARREDO URBANO: ILLUMINAZIONE A PAVIMENTO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA  
FACOLTÀ DI INGEGNERIA  
2014.12.10



GRAZIE PER L'ATTENZIONE