

FOLIGNO SMART COMMUNITY

Comunità Sostenibilità Accessibilità



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



Comune di Foligno



Building a better
working world



Foligno Smart Community

La Città si riavvia

Foligno nello Smart City Index regionale

Punti di forza:

- **Strategia e Pianificazione** (Agenda Urbana, PAES, PUMS, Incentivi e trasparenza, etc.)
- **Smart Citizen** (parco auto non inquinanti, rifiuti e differenziata, inquinamento aria)

Punti di debolezza:

- **Sensoristica** (smart lighting, videosorveglianza, sensoristica stradale, etc.)
- **Infrastrutture** (mobilità alternativa, pubblica illuminazione)





Foligno Smart Community

La Città si riavvia

Strategia e Pianificazione:

Agenda Urbana del Comune di Foligno Vision Foligno 2020 - “Smart Community” Comunità Sostenibilità Accessibilità

Il programma di Agenda Urbana del Comune di Foligno è stato impostato nel rispetto dei criteri indicati dalla Regione Umbra e si caratterizza come uno stralcio funzionale del più ampio quadro strategico generale di sviluppo della Città (FOLIGNO SMART CITY) ponendosi in continuità e in coerenza con il Quadro Strategico di Valorizzazione del centro storico (QSV) e il Programma Urbano Complesso di seconda generazione (PUC2).

La smart city è una città organica, tecnologica, interconnessa, attrattiva, sicura, accogliente, efficiente, aperta e collaborativa, creativa e sostenibile. Punta su sei temi: economia - mobilità - ambiente - persone - qualità della vita - governance.

La smart city è la città del futuro dove con meno risorse si producono più servizi per i cittadini e per le imprese, utilizzando le tecnologie più avanzate e sistemi di gestione intelligenti per ridurre gli sprechi e gli impatti negativi, siano essi ambientali, economici o sociali.





Foligno Smart Community

La Città si riavvia

Agenda Urbana del Comune di Foligno Vision Foligno 2020 - “Smart Community” Comunità Sostenibilità Accessibilità

Una città o una comunità è intelligente se è in grado di soddisfare i bisogni dei cittadini e degli imprenditori, di generare sviluppo in modo sostenibile, garantendo partecipazione e qualità di vita per tutti i suoi membri.

Le azioni e gli interventi, sviluppati con Agenda urbana, hanno l’obiettivo di implementare l’esistente e rafforzare una visione nuova della città.

Gli interventi sulla mobilità, sull’illuminazione e sugli attrattori culturali sono a servizio di un centro storico che oggettivamente è già fruibile per sua natura e puntano a renderlo più attrattivo, vivibile e fruibile dai cittadini e dai turisti. In tale caratteristica di accessibilità e inclusione, e nelle conseguenti potenzialità turistiche, si individua un volano per lo sviluppo economico della comunità di Foligno.





Foligno Smart Community

La Città si riavvia



MOBILITA' SOSTENIBILE

Gli interventi più significativi che si stanno attuando con Agenda Urbana, vanno ad agire proprio sui punti deboli illustrati nello Smart City Index, attraverso:

- Potenziamento e messa in sicurezza della rete dei percorsi ciclabili mediante la realizzazione di nuovi percorsi, affiancati da un ampliamento delle zone a 30km/h con relativa segnaletica, predisposizione di rastrelliere antifurto, binari per agevolare salite e discese, spazi condominiali, sistemi di ricarica per biciclette e scooter elettrici;
- Realizzazione di velo-stazioni che consentono di agevolare l'utilizzo del mezzo pubblico. Localizzazione delle velo-stazioni: Piazza Matteotti e Stazione ferroviaria RFI.



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale













Foligno Smart Community

La Città si riavvia

COMUNE DI FOLIGNO: PROGRAMMAZIONE PISTE CICLOPEDONALI AREA LAVORI PUBBLICI

	Via XVI Giugno		€ 774.000,00 stato: inaugurata 2017
	Via dei Mille Plateatico		€ 648.000,00 stato: in corso
	Collegamento delle ciclabili cittadine alla Spoleto - Assisi		€ 1.000.000,00 stato: indizione gara
Via Santocchia II Str., via Gran Sasso, via Innamorati, via Fiamenga, viale Firenze (tratto rotonda verso Paciana)	Tratto Fraz. Fiamenga - Collegamento La Tronca, Manutenzione straordinaria ciclabili esistenti viale Firenze, Velostazioni Zona R.E.I. e Zona Matteotti		€ 564.000,00 stato: indizione gara
	Via Arcamone, via Fratelli Bandiera		€ 230.000,00 stato: realizzazione 2018-2019
	Tratto via Fiamenga tra via Santo Pietro e rotonda Rotary		€ 400.000,00 stato: realizzazione 2018-2019
	Via Grumelli		€ 258.592,00 stato: realizzazione 2019-2020
	Opere ciclopedonali di riqualificazione parcheggio Canape'		€ 100.000,00 stato: realizzazione 2019-2020

Costi totali: € 3.975.092,50

Le piste in arancione sono finanziate con Agenda Urbana



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale





Foligno Smart Community

La Città si riavvia

- PISTE CICLABILI ATTUALI: totale metri lineari 19.610

- PISTE CICLABILI POST AU: totale metri lineari 30.305



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale





Foligno Smart Community

La Città si riavvia

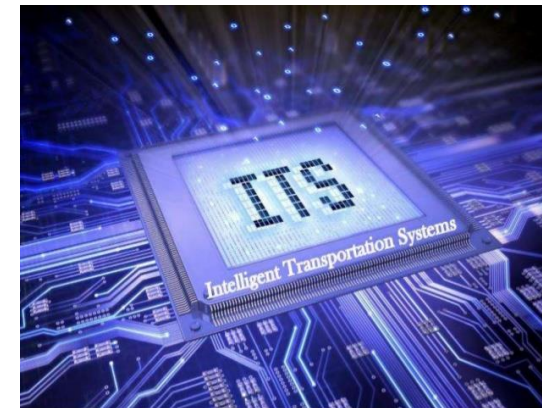
- Potenziamento di nodi di interscambio e incentivazione di mezzi ad emissione “zero” attraverso la realizzazione di aree adibite a ricarica di veicoli elettrici per il trasporto di persone e merci: ogni area di ricarica rappresenterà il potenziamento della mobilità sostenibile.
- Localizzazione delle aree di ricarica elettrica: parcheggio Plateatico, parcheggio via dei Preti (ex Centro fiera).





Foligno Smart Community

La Città si riavvia



- Potenziamento degli interventi sul traffico per l'area urbana storica con delimitazione dell'area pedonale a traffico limitato regolata da varchi elettronici e con installazione di pannelli intelligenti (Intelligent Transport System - I.T.S.).
- I pannelli forniranno informazioni in tempo reale sullo stato di occupazione dei parcheggi, così che gli automobilisti possano risparmiare tempo, carburante e di ridurre le emissioni inquinanti. Una App favorirà la ricerca e il pagamento del posto.



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



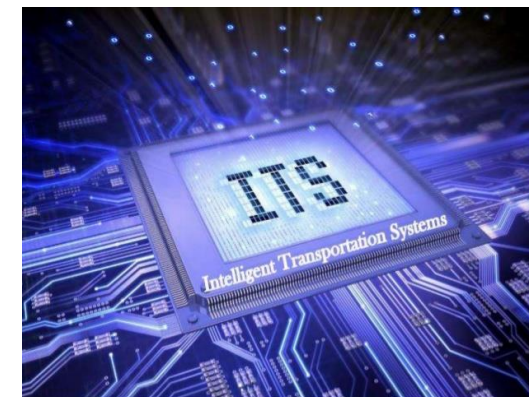
Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale





Foligno Smart Community

La Città si riavvia



Controllo degli accessi veicolari:

- varchi ZTL elettronici attuali: n. 5
- varchi ZTL elettronici post AU: n. 11

Sistemi di comunicazione tramite Pannelli a messaggio variabile:

(info su qualità dell'aria, disposizioni sul traffico, orari uffici, informazioni turistiche, avvisi urgenti protezione civile, etc.)

- pannelli a messaggio variabile attuali: n. 0
- pannelli a messaggio variabile post AU: n. 10

Sistemi informativi dell'occupazione dei parcheggi:

- pannelli indicatori di parcheggi attuali: n. 0
- pannelli indicatori di parcheggi post AU: n. 14.



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale





Foligno Smart Community

La Città si riavvia



PUBBLICA ILLUMINAZIONE

- Efficientamento della rete di pubblica illuminazione con pali multifunzione per la riduzione del fabbisogno energetico e dei consumi finali con conseguenti vantaggi ambientali (riduzione delle emissioni e dell'inquinamento luminoso) ed economici (riduzione delle bollette elettriche a carico della PA).
- La rete di illuminazione verrà trasformata in una rete territoriale intelligente, modulabile in base alle esigenze del Comune e al flusso luminoso nei vari periodi dell'anno.





Foligno Smart Community

La Città si riavvia



PUBBLICA ILLUMINAZIONE

- Punti luce totali pre-intervento AU: n. 11.800 (di cui pali intelligenti n. 0)
- Punti luce totali post AU: n. 11.800 (di cui pali intelligenti n. 1.526 = + 13%)

- Risparmio energetico stimato: 431 Mwh/anno
- Risparmio economico: 80.000 €/anno





Foligno Smart Community

La Città si riavvia

“I-Lab Smart Cities Design”

- Laboratorio di ricerca internazionale per la trasformazione urbana, nato nella città umbra grazie alla sinergia fra il Dipartimento di Ingegneria Unipg, il Centro Studi Città di Foligno e il Comune di Foligno.
- Obiettivo: ideare strategie progettuali innovative per trasformare le città in città “smart” e sperimentarle direttamente su Foligno, passando poi ad applicarle in situazioni urbane analoghe, sia di carattere nazionale e sia a livello internazionale.



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale





Foligno Smart Community

La Città si riavvia

Stiamo lavorando utilizzando i ns. punti di forza (Agenda Urbana) per superare i nostri punti di debolezza (sensoristica e infrastrutture) per soddisfare le esigenze e le aspettative dei Cittadini di Foligno (secondo lo Smart City Index tra i più smart dell'Umbria!) e di quanti vengono in Città per lavoro o per turismo.



Grazie alla Regione Umbria per questa opportunità e grazie a tutti per l'attenzione!

