



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 1584 DEL 21/12/2015

OGGETTO: L.R. 37/98 e s. m. e i. Accoglimento della “Proposta di potenziamento dell’offerta integrata dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale per il “Giubileo della Misericordia”. Anno 2016.

		PRESENZE
Marini Catuscia	Presidente della Giunta	Presente
Paparelli Fabio	Vice Presidente della Giunta	Presente
Barberini Luca	Componente della Giunta	Presente
Bartolini Antonio	Componente della Giunta	Presente
Cecchini Fernanda	Componente della Giunta	Presente
Chianella Giuseppe	Componente della Giunta	Presente

Presidente: Catuscia Marini

Segretario Verbalizzante: Catia Bertinelli

Efficace dal . 19/01/2016

Il funzionario:FIRMATO

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore Giuseppe Chianella;

Visti gli artt. 8 e 9 del D.Lgs. 422/97 che normano la delega alle Regioni delle funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale;

Tenuto conto che il **Giubileo straordinario della misericordia** è stato proclamato da Papa Francesco per mezzo della bolla pontificia *Misericordiae Vultus*. Precedentemente annunciato dallo stesso Pontefice il 13 marzo 2015, ha avuto inizio l'8 dicembre 2015 e si concluderà il 20 novembre 2016. Il Papa ha dichiarato che il Giubileo, ricorrente nel cinquantesimo della fine del Concilio Vaticano II, sarà dedicato alla Misericordia;

Ritenuto che tutte le Amministrazioni coinvolte sono chiamate a rendere lo svolgimento dell'evento:

- sicuro;
- adeguato alla domanda di mobilità che nel corso del prossimo anno sarà superiore alle normali condizioni di vita quotidiana dei cittadini Umbri;
- consono al ruolo che l'Umbria è chiamata a svolgere durante questo periodo, con l'obiettivo di mediare tra la prevista numerosa affluenza di fedeli e cittadini del Mondo, e la vita quotidiana degli Umbri che continueranno a svolgere durante il prossimo anno 2016;

Dato atto che il Giubileo può essere anche un momento di sperimentazione, di studio e di verifica di quegli obiettivi che sono stati declinati:

- nella legge regionale 37/98 e s. m. e i.;
- nel Piano Regionale dei Trasporti,

nonché per proseguire nella attuazione di quanto stabilito con DGR n. 1171 del 21/10/2013 *"Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95 — convertito con modificazioni dalla Legge n. 135/2012 — art. 16-bis, comma 4, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge n. 228/2012. Adozione del piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale"*;

Di ritenere accoglibile il *"Progetto di Potenziamento dell'offerta Integrata dei Servizi di TPL per il Giubileo straordinario della misericordia dal 07 gennaio 2016"* presentato dalle tre Società ISHTAR S.C. a R.L., TPL MOBILITA' S.C. a R.L. e ATC & PARTNERS MOBILITA' S.C. a R.L., in data 11/12/2015 ed acquisito al prot. reg. n. 0217077 del 14/12/2015 e successivo aggiornamento delle pagine 4, 5 e 6, trasmesso in data 17/12/2015,;

Di considerare che la suddetta nota è stata inviata, oltre che alla Regione Umbria, anche alla Provincia di Perugia e alla Provincia di Terni e che sono coinvolti, nel progetto proposto, anche i Comuni di Assisi, Perugia, Foligno e Magione;

Vista la L.R. 37/98 *"Norme in materia di trasporto pubblico locale"* e s.m. e i.;

Vista la Legge di Stabilità n. 228/2012, art. 1, comma 301, che oltre ad istituire il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri derivanti del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, stabilisce i criteri ai quali riferirsi per dimostrare l'efficientamento e la razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), rendendo efficiente la gestione e la programmazione mediante:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;
- d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;
- e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica;

Dato atto, per quanto precede, che l'istituzione del Fondo Nazionale sottrae alle Regioni a Statuto Ordinario l'autonomia gestionale e programmatica del trasporto pubblico regionale locale che, come tale, deve essere garantito a tutti i cittadini in virtù del diritto costituzionale alla mobilità;

Ritenuto comunque di voler procedere al sostegno dell'iniziativa, anche per raggiungere l'obiettivo prioritario di integrazione dei servizi offerti, come da più parti auspicato, nell'interesse dei cittadini umbri e per il raggiungimento dell'equilibrio economico delle Aziende di trasporto presenti in Umbria, come stabilito dalle normative comunitarie, nazionali e regionale;

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) della dichiarazione del Dirigente medesimo che l'atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;
- d) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta dell'Assessore, corredati dei pareri e del visto prescritti dal Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di accogliere il *"Progetto di Potenziamento dell'offerta Integrata dei Servizi di TPL per il Giubileo straordinario della misericordia dal 07 gennaio 2016"*, che si allega alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale (ALL. A), presentato dalle tre Società ISHTAR S.C. a R.L., TPL MOBILITA' S.C. a R.L. e ATC & PARTNERS MOBILITA' S.C. a R.L., in data 11/12/2015 ed acquisito al prot. reg. n. 0217077 del 14.12.2015 e successivo aggiornamento delle pagine 4, 5 e 6, trasmesso in data 17/12/2015;
- 3) di ritenere l'iniziativa di elevato interesse pubblico in merito all'integrazione dei servizi di TPRL che costituisce il primo tentativo concreto, tutto da valutare nel corso dell'anno 2016 che viene considerato sperimentale e di studio, che va verso la direzione, attesa dalla legge regionale 37/98 e s. m. e i., dal Piano Regionale dei Trasporti, e ancora di più dalla parte esecutiva del Piano di Bacino Unico Regionale, che è in via di definizione, di elaborare un unico Programma di Esercizio Regionale, che sia anche in grado di mantenere in equilibrio il sistema trasportistico pubblico, con l'ulteriore obiettivo di costruire un'offerta adeguata alla effettiva domanda espressa dai cittadini umbri;
- 4) di inviare copia del presente atto alla Provincia di Perugia e alla Provincia di Terni, invitandole, ognuna per la propria competenza, a procedere come indicato dalla proposta progettuale. In particolare si invita la Provincia di Perugia ad attivarsi, in sede tecnica, con i Comuni coinvolti, tutti ubicati nell'ambito provinciale, per il raggiungimento dei risultati attesi e previsti dalla proposta suddetta. La Provincia di Perugia è inoltre invitata a coordinarsi con la Regione in merito alla risorsa finanziaria da trasferirle, da reperire tra le economie conseguenti alla riorganizzazione dei servizi, anche ferroviari, e da destinare all'attivazione dei servizi automobilistici ricompresi nei Corridoi *"Magione – Perugia – Assisi – Foligno"* e *"Foligno - Spoleto"*, indicati nella proposta progettuale;
- 5) di dare atto che i dati relativi al presente provvedimento sono soggetti a pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
- 6) di pubblicare, per estratto, il presente atto sul portale web della Regione – sezione Trasporti - e di pubblicare il *"Progetto di Potenziamento dell'offerta Integrata dei Servizi di TPL per il Giubileo straordinario della misericordia dal 07 gennaio 2016"*.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

f.to Catia Bertinelli

IL PRESIDENTE

f.to Catuscia Marini

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- **OMISSIS** -



**PROGETTO DI POTENZIAMENTO
DELL'OFFERTA INTEGRATA DEI SERVIZI
TPL PER IL "GIUBILEO MISERICORDIA"
DAL 07 GENNAIO 2016**

- **Incremento servizi nei corridoi principali della mobilità**
- **Incremento delle adduzioni alle principali stazioni ferroviarie**
- **Risorse necessarie**



Il progetto di potenziamento dei servizi integrati di trasporto per il Giubileo individua gli interventi di riordino dell'offerta integrata ferro-gomma per l'incremento dell'utenza del TPL nella Regione Umbria.

Nello specifico:

- **Migliorare il livello di servizio offerto (frequenza, tempi di viaggio, regolarità) sui principali corridoi di mobilità;**
- **Potenziare il servizio di adduzione e distribuzione in corrispondenza delle stazioni ferroviarie principali;**
- **Implementare i servizi integrati mediante lo sviluppo di un'unica rete "a nodi", adeguatamente strutturati e organizzati, in cui i servizi su gomma e ferro possano interconnettersi per il completamento reciproco di funzioni, incrementando la copertura territoriale del servizio e creando possibilità di spostamento oggi non utilizzate.**

Relativamente all'offerta dei servizi di trasporto pubblico con autobus, il progetto individua gli interventi di seguito riportati.



Incremento servizi nei corridoi principali della mobilità

1. Potenziamento dell'OFFERTA sul CORRIDOIO di forza Magione-Perugia-Assisi-Foligno

Il corridoio Magione-Perugia-Assisi-Foligno è il principale asse di mobilità della Regione dove è presente la maggiore domanda di trasporto.

Il progetto prevede di realizzare nell'arco della giornata ed in particolare nelle fasce relative agli spostamenti casa-studio-lavoro, un servizio integrato ferro-gomma con frequenze fisse da Magione/Terontola per Perugia e viceversa ogni 30' nelle fasce di punta e 60' su base giornaliera e da Assisi/Foligno per Perugia e viceversa ogni 20' nelle fasce di punta e 40' su base giornaliera con l'istituzione di 10 corse giorno.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 74.000 km.

2. Potenziamento dell'OFFERTA sul CORRIDOIO Terni-Perugia con corse non-stop per offrire collegamenti veloci da Terni verso il capoluogo Regionale e da Perugia per Roma (tramite interscambio a Terni con Trenitalia e tempi inferiori di 20' rispetto agli attuali)

Il progetto prevede di realizzare nel corridoio Terni-Perugia l'istituzione di nuove corse veloci sulla rete Ferroviaria Regionale.

In attesa del completamento dei lavori di risistemazione della linea ferroviaria in località Poggio Azzuano, i servizi saranno garantiti tramite autobus.

Il potenziamento dell'offerta prevede l'istituzione di 4 corse/giorno per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 89.000 km.

3. Potenziamento dell'OFFERTA sul CORRIDOIO Foligno-Spoleto-Terni-Orte-Orvieto

Il progetto prevede il potenziamento dell'offerta a completamento e integrazione del servizio nelle fasce orarie attualmente scoperte dal servizio ferroviario con l'istituzione di 4 corse/giorno sulla relazione Foligno - Spoleto e 2 corse/giorno sulla relazione Terni-Orte-Orvieto. Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a 56.400 km.



Incremento delle adduzioni alle principali stazioni ferroviarie

Il progetto prevede di realizzare un incremento delle **ADDUZIONI** dei servizi urbani ed extraurbani alla rete ferroviaria, nei centri di Assisi – Perugia – Foligno e Magione.

CITTÀ DI ASSISI

Incremento del servizio urbano cittadino con 20 nuove corse/giorno che garantiscono il collegamento portante fra la Stazione Ferroviaria di S.Maria degli Angeli ed il Centro Città di Assisi in considerazione dei forti flussi turistici, che si implementeranno ulteriormente nell'anno Giubilare, in arrivo con le corse treno ed adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione delle 53 corse/giorno del servizio extraurbano.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 77.000 km.

CITTÀ DI PERUGIA

Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 108 che in termini chilometrici comportano variazioni minime e pertanto non computate ed istituzione di 5 nuove corse giorno sulle linee del servizio urbano ad integrazione dell'attuale servizio in essere per una frequenza media pari a 4 minuti da e per le varie relazioni cittadine.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 5.000 km.

CITTÀ DI FOLIGNO

Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 78 e rimodulazione del servizio urbano con maggiori transiti alla Stazione Ferroviaria rispetto agli attuali.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 19.000 km.



- E620 – Perugia - Acquasparta - Terni

4. ADDUZIONI principali stazioni ferroviarie

Le percorrenze di progetto sono pari a km 109.000 c.a. che potranno essere finanziate, in parte con risorse del Comune di Assisi, in considerazione del forte incremento del servizio urbano della città previsto in particolare per l'evento Giubilare ed in parte dal recupero di percorrenze su corse urbane ed extraurbane in esercizio non scolastico e nel periodo di agosto.

Con riferimento all'incremento chilometrico delle corse extraurbane, pari a circa 40.000 Km, si prevede di intervenire con rimodulazione di alcune corse ricomprese nelle linee di seguito riportate:

- E644 – Todi - Titignano - Corbara - Orvieto
- E015 – Perugia - Agello - Tavernelle
- E016 – Perugia - Pietrafitta - Tavernelle
- E055 – Gubbio - Camporeggiano - Umbertide
- E059 - Gualdo Tadino - Colle di Nocera
- E401 – Norcia - B.Cerreto - S.Anatolia - Spoleto
- E402 - B.Cerreto - Foligno - Sellano
- E408 – Spoleto – Montefalco - Bastardo
- E413 – Foligno - B.Trevi - Giano
- E421 – Terni - Spoleto

Le rimodulazioni di cui sopra qualora necessario, saranno oggetto di confronto con le amministrazioni locali coinvolte e consentiranno la copertura economica dei nuovi servizi su base annua pur avendo le stesse validità non scolastica.



CITTÀ DI MAGIONE

Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse rispetto alle attuali 11 ed istituzione di un servizio extraurbano con 2 nuove corse nelle località limitrofe di Magione a favore della Stazione Ferroviaria.

Per questo potenziamento è necessario un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 8.000 km.

Risorse necessarie

Gli interventi proposti dal progetto, così come schematizzati in allegato, complessivamente determinano una produzione aggiuntiva di percorrenze pari a 328.400 chilometri su base annua, che non prevedono maggiori oneri a carico della Regione dell'Umbria, in quanto si propone di recuperare le risorse necessarie come di seguito specificato:

1. CORRIDOI Magione-Perugia-Assisi-Foligno e Foligno-Spoleto

Le percorrenze di progetto sono pari a km 100.000 c.a. che potranno essere finanziate dalle economie rivenienti dall'efficientamento e riorganizzazione dei servizi ferroviari e conseguenti integrazioni.

2. CORRIDOIO Terni-Orte-Orvieto

Le percorrenze di progetto sono pari a km 30.400 che saranno finanziate dalla rimodulazione dei servizi sostitutivi treno.

3. CORRIDOIO Perugia-Terni

Le percorrenze di progetto sono pari a km 89.000 c.a. che saranno finanziate con il recupero di chilometri dalla riduzione della linea a bassa frequentazione Marsciano - Terni e di una corsa festiva, anch'essa a bassa frequentazione, attinente l'area industriale di Terni interessando le autolinee di seguito specificate:

- E654 - Marsciano - Terni
- E619 - Izzalini - Morre - Castel dell'Aquila - Avigliano - Sangemini - Terni
- E630 - Attigliano - S. Liberato - Narni Scalo - Terni
- E631 - Amclia - Narni - Terni



PROGETTO DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA INTEGRATA DEI SERVIZI TPL PER
IL "GIUBILEO MISERICORDIA"
DAL 07 GENNAIO 2016

- **Incremento servizi nei corridoi principali della mobilità**

Collegamento Terontola - Passignano - Magione - Perugia Ipotesi orario dal 7 gennaio 2016

Numero Treno	BUS	22003	22005	84000/22020	22007	BUS	BUS	3103	22011	22013	22015	BUS	3107		3109	22010	BUS	3101	3105	3109	800	
Linea	E018					NOV	E018					E018										
Validità	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	GIU	Fer. LV	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	GIU	Fer. LS	Fer. LV	GIU	Fer. LV	Fer. LS	GIU	Fer. LV	GIU	GIU
Treni da Roma/Chiusi		08:20	08:45	08:58	09:18		09:20	09:28	NEW	10:27	12:13	12:37	13:18	14:37	15:16	16:37	16:37	17:10	17:28	18:20	18:18	22:01
Treni diretti da FIRENZE																						
Treni diretti da FIRENZE																						
Provenienza								FI					FI		FI			FI		FI	FI	MI
STAZ. TERONTOLA		08:27	07:30		08:30			09:41		11:39	12:26		13:41	14:51	15:41	16:47		17:41	18:56	19:41	21:41	22:48
MAGIONE	08:00	06:51	07:31	08:12	08:48	09:05	09:28	09:58	10:20	11:58	12:46	13:23	13:57	14:48	15:23	16:58	17:08	17:40	18:00	19:29	19:58	21:58
ELLERA			07:30	07:30	08:21			08:58	10:07	10:20	12:07	12:54		14:06	15:29	16:07	17:16		18:13	19:45	20:08	22:07
STAZ. FONTVEGGE	06:29	07:17	08:08	08:38	08:18	09:30	10:00	10:18	10:41	12:25	13:16	22:29	14:24	16:00	16:27	17:33	18:13	18:25	20:08	20:29	22:21	23:18
VIA PELLINI						09:35																
P. PARTIGIANI Terminal bus	06:37					09:40	10:06					14:02						15:35				
Destinazioni/		FOL	FOL	FOL	FOL			FOL	PG	FOL	FOL		FOL	PG	SPO	PG		FOL		PG	FOL	FOL
verificati new bus/km						4,494																4,494
Clientela a bordo - per medi x corsa bus	9	52	124		77		25	178	9	59	112	18	163	30	28	150	45	27	162	38	228	74
Carico max in tratta x treno																						

Collegamento Perugia - Magione - Passignano - Terontola

Numero Treno	3102	800	BUS	22004	22006	BUS	22008	1806	BUS	3108	BUS	22012	22014	3102	BUS	22016	3106		BUS	3172	BUS	22024	BUS	3176	2400
Linea			E018			NOV			E018		BUS				BUS										
Validità	Fer. LS	GIU	Fer. LS	Fer. LS	Fer. LS	NOV	Fer. LV	GIU	Fer. LS	GIU	Fer. LS	Fer. LV	GIU	Fer. LV	Fer. LS	Fer. LV	GIU	GIU	Fer. LV	GIU	Fer. LV	GIU	Fer. LV	Fer. LS	Fer. LS
Provenienza	Fol	TR		TI	Assisi	TI	Fol	Fol	Fer. LS	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	PG	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	Fol	PM
P. PARTIGIANI Terminal bus			08:40					08:25		10:45	12:00			14:07					17:10	18:05					
VIA PELLINI						08:30																			
STAZ. FONTVEGGE	06:00	06:35	06:47	07:18	07:41	08:05	08:35	08:59	09:52	10:52	11:44	12:10	12:23	13:39	14:16	14:27	15:39	16:24	17:17	17:44	18:12	18:49	19:12	19:41	21:34
ELLERA	06:12			07:37		08:10		08:12	10:04	11:52			12:30	13:02	14:40	15:50	16:50			17:54	18:52	19:52	21:44		
MAGIONE	06:23	I	07:15	07:50	08:02	08:32	09:00	09:21	10:18	11:22	12:01	12:40	12:49	13:21	14:50	14:40	16:01	17:02	17:57	18:09	18:45	19:11	19:51	20:01	21:55
STAZ. TERONTOLA	06:54	07:00		08:10		08:52		10:28		12:18			13:00	14:36	14:18	15:17	16:18	17:44		18:19		19:35	20:10	22:17	
Destinazioni/	FI	MI						FI	FI	FI	FI		FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	FI	Ter	
Treni diretti per FIRENZE	06:36	07:10		08:19		09:27		10:28		11:49	12:19		13:19	14:19		15:19	16:19	17:40		18:20		19:10	20:10	20:10	
Treni per FIRENZE			07:39	08:19		09:27		10:28		11:49	12:19		13:19	14:19		15:19	16:19	17:40		18:20		19:10	20:10	20:10	
Treni per Chiusi/Roma	07:22	08:00		08:19		09:21		10:28		11:49	12:19		13:19	14:19		15:19	16:19	17:40		18:20		19:10	20:10	20:10	
verificati new bus/km			4,494																						4,494
Clientela a bordo - per medi x corsa bus	30	25	76			162		47	218	15	157	25	72	15	144		110	161	46		124	25	72	18	106
Carico max in tratta x treno																									

Legenda



Servizio Bus di Linea

Servizio Treno

corsa soppressa luglio ed agosto



nuove corse integrativa bus



corse bus sostitutive proposte da Trenitalia

le corse bus di linea e le corse bus di new Istituzione a Perugia arrivano e partono da Perugia centro
le corse bus di linea a Magione garantiscono il collegamento da e per i paesi a sud del Treniario

Collegamento Foligno - Spoleto - Terni ipotesi orario dal 7 gennaio 2016

Numero Treno	2477	2221	2479	2491	831	22801	899	9981	BUS	2222	2493	BUS	21701	BUS	2495	21677	2228	2497	3189	841	2499	BUS	21789	22271	1899	2229	899	
Linea																												
Validità	Fer LS	GIO	Fer LS	Fer LS	Fer LS	Fer LS	GIO	GIO	NEW	GIO	GIO	Fer LS	Fer LS	NEW	Fer LV	Fer LS	GIO	Fer LS	Fer LV	GIO	GIO	E423	Fer LV	Fer LS	GIO	GIO	GIO	GIO
Provenienza	FO	AN	FO	PG	PG	PG	AN	RAV		AN	PG		FO		PG	AN	AN	AN	AN	AN	AN	RAV	AN	AN	AN	AN	AN	MI
STAZ FOLIGNO	05:00	05:39	05:55	06:36	07:17	07:38	08:20	09:18	09:55	10:41	11:48	12:40	13:25	13:45	14:36	15:24	15:45	16:40	17:05	17:13	18:38	18:55	19:30	20:31	21:37	23:54		
TREVI		05:45	06:02	06:42		07:44				10:47	11:55	12:55	13:32		14:42	15:20	15:52	16:46	17:11		18:45		19:37	20:37				
CAMPELLO SUL CLITUNNO												13:10	13:38		14:47						18:51							
SPOLETO	05:15	05:55	06:15	06:54	07:33	07:55	08:36		10:30	10:57	12:06	13:30	13:45	14:20	14:55	15:32	16:05	16:58	17:22	17:31	19:00	19:40	19:50	20:48	21:52	00:11		
TERNI	05:43	06:23	06:46	07:31	07:56	08:19	08:58	09:49		11:21	12:33		14:09		15:22	16:02	16:26	17:26		17:55	19:28		20:37	21:16	22:23	00:35		

6.479

6.479

12.958

Destinazione	RM	RM	RM	RM	RM	TR	RM	RM	RM	ORTE	RM	ORTE	RM	RM	SP	RM	RM	RM	RM	TR	RM	RM	TR	RM	RM	TR
Clientela a bordo - pag medi x corsa bus	33	148	39	120		112					59		233	71	277	188	43			28	221	57				
Carico max in tratta Foligno-Spoleto	301	450	396	698		112				115		308	101	365	280	572				28	227	94				
Carico max x treno	orte	orte	Nata	orte		trvi				Terri		orte	balconata	orte	orte	F. CM				balgno	fosseato	balconata				

Collegamento Terni - Spoleto - Foligno

Numero Treno	899	22804	22806	2220	22610	2478	2480	894	BUS	2222	2482	BUS	2224	2484	840	2226	21704	2486	8982	2488	2228	2490	846	2230	2492
Linea																									
Validità	GIO	Fer LS	Fer LS	GIO	Fer LS	Fer LS	GIO	GIO	NEW	Fer LS	Fer LS	NEW	GIO	GIO	GIO	GIO	Fer LV	Fer LV	GIO	Sopp S	GIO	Fer LS	Sopp P	GIO	GIO
Provenienza	TR	TR	TR	RM	ORTE	RM	RM	RM		RM	RM		RM	RM	RM	RM	SP	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM
TERNI	05:05	05:48	06:26	06:54	07:33	08:16	09:03	10:29		12:35	13:05		14:32	15:26	16:29	17:04		18:02	18:27	19:06	19:43	20:06	20:54	22:04	23:54
SPOLETO	05:32	06:12	06:57	07:36	08:06	08:51	09:29	10:55	11:55	13:00	13:29	14:30	14:58	15:51	16:56	17:33		18:25		19:32	20:08	20:29	21:21	22:26	00:24
CAMPELLO SUL CLITUNNO				07:24	08:14					13:07															
TREVI		06:24	07:11	07:21	08:20		09:41			13:13	13:41		15:08		17:44		18:06	18:35		19:44	20:19	20:39			
STAZ FOLIGNO	05:53	06:35	07:19	07:40	08:30	09:07	09:54	11:13	12:30	13:19	13:50	15:05	15:16	16:07	17:15	17:52	18:13	18:44	19:00	19:53	20:29	20:48	21:36	22:42	00:40

6.479

6.479

12.958

E423 Servizio Bus di linea
 Servizio Treno
 • corsa soppressa luglio ed agosto
BUS nuove corse bus integrative
 *** Corsa proveniente da Perugia - Assisi

Collegamento Orte - Orte - Narni - Terni orario in vigore dal 7 gennaio 2015

Numero Treno	2200	2210	2217	2220	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242
Linea	Orte	Orte	Narni	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte
Provenienza																											
Treni in servizio	06:39	06:45	06:50	06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:40	07:45	07:50	07:55	08:00	08:05	08:10	08:15	08:20	08:25	08:30	08:35	08:40	08:45	08:50
Treni in servizio da Terni																											
Orte																											
A. LIBERATO																											
NERBA																											
NARNI																											
TERNI																											
verifiche bustarelle																											
Qualificazione																											
Treni per Roma in part da Orte																											
Treni per Roma in part da Orte																											
Treni per Orte/Ostia/Porto in part da Orte																											
Chiusura a bordo - per tutti i treni																											
Chiusura a bordo - per tutti i treni																											

Collegamento Terni - Narni - Orte - Orte

Numero Treno	2477	2481	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503
Linea	Orte	Orte	Narni	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte	Orte
Provenienza																											
Treni in servizio	06:41	06:45	06:50	06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:40	07:45	07:50	07:55	08:00	08:05	08:10	08:15	08:20	08:25	08:30	08:35	08:40	08:45	
Treni in servizio da Terni																											
Orte																											
A. LIBERATO																											
NERBA																											
NARNI																											
TERNI																											
verifiche bustarelle																											
Qualificazione																											
Treni per Roma in part da Orte																											
Treni per Roma in part da Orte																											
Treni per Orte/Ostia/Porto in part da Orte																											
Chiusura a bordo - per tutti i treni																											
Chiusura a bordo - per tutti i treni																											

non sono stati elencati i treni da/per Fiumicino
 Servizio Treno
 corsa soppressa luglio ed agosto

nuove corse integrate nei pendolari solo sulla tratta TR-Orte, già esistente come corsa addizionale da Orte (in Orte ed Orte)

POTENZIAMENTO COLLEGAMENTO TERNI - PERUGIA

Provenienze da

		22810	2478		2480	534	2322	2482	540	2326	2486	2328
ROMA TERMINI		06:03	06:53		07:52	09:35	11:28	11:58	15:35	15:55	17:00	18:35
ORTE		07:07	07:32		08:41	10:11	11:37	12:40	1	16:40	1	19:17
TERNI (arrivo)		07:31	07:52		09:59	10:27	12:08	13:03	16:27	17:02	18:00	19:41

Collegamento Roma - Terni - Perugia (via Todi)

Numero Treno	BUS	BUS	212	BUS	220		222	226	234	236	250	BUS	266	BUS	284
Linea	E620	E620		new								E620		new	
Validità	Sc_LV	Fer-LS	Fer_LV*	Fer-LS*	Fer_LV		Fer_LV*	Fer_LS	Fer_LS	Fer_LS*	Fer_LS	Fer-LS	Fer_LV	Fer-LS*	Fer_LS
TERNI	06:50	06:50	07:41	08:05	08:36		09:35	11:10	12:54	13:30	16:32	17:10	17:30	18:10	19:46
ACQUASPARTA		07:10	08:04		08:58		09:58	11:31	13:16	13:51	16:53		17:53		20:10
MASSA MARTANA			08:08		09:04		10:02	11:36	13:21	13:55	16:59		17:57		20:14
TODI			08:22	08:35	09:23		10:15	11:52	13:41		17:15	17:40	18:14	18:40	20:30
MARSCIANO			08:36		09:37		10:29	12:05	13:55		17:31		18:29		20:44
PERUGIA P.te SAN GIOVANNI			09:04		10:02		10:52	12:32	14:26		17:59		18:58		21:09
PERUGIA S.ANNA			09:12		10:10		11:00	12:40	14:34		18:07		19:06		21:17
VIA PALLOTA PG	07:55														
STAZIONE FS		08:00		09:10								18:15		19:15	
VIA PELLINI		08:05		09:15								18:20		19:20	
PERUGIA T.BUS	08:00	08:10		09:20								18:25		19:25	
variazioni new bus/km (TR-PG)				22.138									22.138		44.275
variazioni new bus/km (PG-TR)	22.138							22.138							44.275
Totale incremento bus/km															88.550

Collegamento Perugia - Terni - Roma (via Todi)

Numero Treno	BUS	201	211	BUS	BUS	231	237	BUS	23	BUS	281
Linea	new			E620	E620			new		E620	
Validità	Fer-LS*	Fer_LS	Fer_LS*	Sc_LV	Fer-LS	Fer_LV	Fer_LS	Fer-LS*	Glo	Fer-LS	Fer_LS
PERUGIA T.BUS	05:25			13:15	14:00			16:05		18:25	
VIA PELLINI	05:30			13:20	14:05			16:10		18:30	
STAZIONE FS	05:35			13:25	14:10			16:15		18:35	
PERUGIA S.ANNA		05:41	08:25			13:34	14:25		17:20		19:38
PERUGIA P.te SAN GIOVANNI		05:56	08:45			13:49	14:41		17:35		19:52
MARSCIANO		06:16	09:08			14:14	15:03		17:59		20:16
TODI	06:10	06:32	09:22			14:29	15:19	16:50	18:13	19:10	20:30
ACQUASPARTA		07:02	09:41	14:15	15:00	14:52	15:40		18:32	19:25	20:50
TERNI	06:40	07:27	10:03	14:35	15:20	15:13	16:02	17:20	18:55	19:45	21:12
Coincidenza per											
	2479	2481	21619			2485	2325	2487	2489		2327
TERNI (PARTENZA)	06:46	07:32	10:25			15:24	16:28	17:25	19:27		21:18
ORTE	1	08:01	10:47			15:47	16:57	17:40	19:48		21:40
ROMA TERMINI	07:57	08:50	11:35			16:33	17:46	18:35	20:30		22:25

Servizio Treno U.M.E.
 Servizio autobus di linea
 * Corsa soppressa Luglio ed Agosto

BUS new
 nuove corse bus integrative che arrivano e partono d perugia centro



PROGETTO DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA INTEGRATA DEI SERVIZI TPL PER
IL "GIUBILEO MISERICORDIA"
DAL 07 GENNAIO 2016

- **Incremento delle adduzioni alle principali stazioni ferroviarie**



ADDUZIONI ALLE PRINCIPALI STAZIONI

- **Adduzione Assisi:**
Incremento del servizio urbano cittadino con 20 nuove corse/giorno che garantiscono il collegamento portante fra la Stazione Ferroviaria di S. Maria degli Angeli ed il Centro Città di Assisi in considerazione dei forti flussi turistici, che si implementeranno ulteriormente nell'anno Giubilare, in arrivo con le corse treno ed adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione delle 53 corse/giorno del servizio extraurbano. Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 77.000 km.

- **Adduzione Foligno:**
Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 78 e rimodulazione del servizio urbano con maggiori transiti alla Stazione Ferroviaria rispetto agli attuali.
Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 19.000 km.

- **Adduzione Perugia:**
Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse/giorno rispetto alle attuali 108 ed istituzione di 5 nuove corse giorno sulle linee del servizio urbano ad integrazione dell'attuale servizio in essere per una frequenza media pari a 4 minuti da e per le varie relazioni cittadine.
Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 5.000 km.

- **Adduzione Magione:**
Incremento del servizio extraurbano in adduzione alla Stazione Ferroviaria con deviazione di ulteriori corse rispetto alle attuali 11 ed istituzione di un servizio extraurbano con 2 nuove corse nelle località limitrofe di Magione a favore della Stazione Ferroviaria.
Per un incremento di percorrenze annue pari a c.a. 8.000 km.

**PROGETTO DI POTENZIAMENTO DEL'OFFERTA INTEGRATA PER IL
GIUBILEO MISERICORDIA
DAL 07 GENNAIO 2016**

Accessibilità alle principali Stazioni:

Stazione di Magione



Sistemazione interna Buona. Ampio parcheggio vetture adiacente alla stazione ed in prossimità della fermata autobus



Possibile location facilmente realizzabile per attestazione interscambio in sicurezza bus/treno con installazione pensilina per passeggeri



Stazione di Ponte San Giovanni



Sistemazione interna da ottimizzare. Ampi spazi disponibili da utilizzare per la sosta.



Parcheggio multipiano per vetture private sul lato sinistro della stazione.



Fermate autobus urbani ed extraurbani con ampia corsia di accesso protetta (al momento accessibile anche al traffico privato) necessaria una regolamentazione.



Pensilina limitata alla copertura dell'ingresso stazione, utilizzata anche dai passeggeri in attesa degli autobus, da ampliare.



Stazione di Assisi



Ampia disponibilità di parcheggio sia intorno alla stazione che a breve distanza, circa 200 metri.



Sistemazione interna ottima. Attestazione autobus con corsia riservata e salvagente, necessaria pensilina per proteggere i passeggeri dalla pioggia.



Stazione di Foligno



Sistemazione interna buona. Parcheggio Autovetture ben posizionato, ottima attestazione autobus con adeguata protezione per i passeggeri



Ottima pensilina a protezione dei passeggeri.

Progetto integrazione Ferro - Gomma: incremento percorrenze ed individuazione recuperi/impegni

	Percorrenze nuovi servizi	Individuazione recuperi/impegni	Ente Committente per Autorizzazione
		Km in carico a TREMITALLA	Km in carico ad UME/BIRS
Corridoio MAGIONE - PERUGIA - FOLIGNO	74.000	100.000	Provincia Perugia
Corridoio FOLIGNO - SPOLETO	26.000		
Corridoio TERNI - NARNI - ORTE - ORVIETO	30.400	30.400	BIRS
		Recupero km da riduzione linea E554 Marsciano - Terni a bassa frequentazione e soppressione festivo di una corsa per l'area industriale di Terni	
Corridoio TERNI - TODI - PERUGIA	89.000	89.000	Provincia Terni
		Km in carico a Comune ASSISI	Km in carico ad UME
ADDUZIONE STAZIONE Assisi	77.000	50.000	Provincia Perugia/Comune Assisi
ADDUZIONE STAZIONE Foligno	19.000	19.000	Provincia Perugia/Comune Foligno
ADDUZIONE STAZIONE Perugia	5.000	5.000	Comune Perugia
ADDUZIONE STAZIONE Magione	8.000	8.000	Provincia Perugia

Totale percorrenze del progetto **328.400**

recupero percorrenze su corso urbano ed extraurbano in esercizio non scolastico e mese di agosto