

	Programma	POR-FESR 2007-2013 REGIONE UMBRIA	 Regione Umbria
	Titolo progetto	PUC2 Comune di Foligno, denominato: “Foligno c’entro” <i>Intervento IP1-IP4: “Riqualficazione e miglioramento funzionale del parcheggio il Plateatico e ponte ciclo-pedonale di collegamento tra il Plateatico e gli impianti sportivi”.</i>	
	Tema	Riqualficazione Urbana	
	FONDO	POR - FESR	
	Regione	UMBRIA	
	Territorio	COMUNE DI FOLIGNO, Capoluogo	
	Beneficiario	COMUNE DI FOLIGNO	
Investimento Totale	Euro 871.713,37		
Cofinanziamento Totale	Euro 414.391,27		
Cofinanziamento POR - FESR	Euro 457.322,10		
Date	Inizio: 11 Aprile 2011 Conclusione: 28 Marzo 2013		
Partenariato	/		
Altri dati rilevanti			
Descrizione			
<p>L'intervento è ricompreso nell'ambito del Programma di Riqualficazione Urbana di seconda generazione (PUC2) del Comune Foligno che ha avuto la finalità di migliorare e risolvere le problematiche riguardanti il sistema di mobilità e accessibilità del centro storico nonché favorire la qualità dell'ambito urbano attraverso un sistema diffuso di riqualficazione delle vie e piazze del centro e l'installazione sistemi di controllo per migliorarne la sicurezza. Il Programma ha riguardato altresì la riqualficazione di varie attività di carattere produttivo e interventi residenziali, volti in particolare ad incrementare la residenzialità nel centro storico.</p> <p>L'intervento IP1-IP4 ha riguardato la sistemazione del parcheggio, dotato di tutti gli elementi formali e dimensionali dettati dalle norme di legge e inserito fattori di qualità, quali le aiuole, i percorsi pedonali sicuri ed una illuminazione adeguata, non recante inquinamento luminoso al centro storico e alle circostanti zone residenziali.</p> <p>L'intervento ricomprende inoltre un'opera simbolo, quale il ponte tra l'area plateatico e gli impianti sportivi. Tale intervento va a colmare una carenza storica del tessuto urbano, che sino ad oggi</p>			



Agenzia per la Coesione Territoriale

non ha presentato collegamenti diretti tra il centro storico, gli impianti sportivi e gli importanti quartieri circostanti di nuova costruzione. Il manufatto ciclo-pedonale è stato realizzato attraverso l'allargamento del ponte esistente mediante una struttura prefabbricata.