



Regione Umbria

Ufficio regionale di
Statistica

Il possibile contributo della popolazione insistente alle politiche regionali

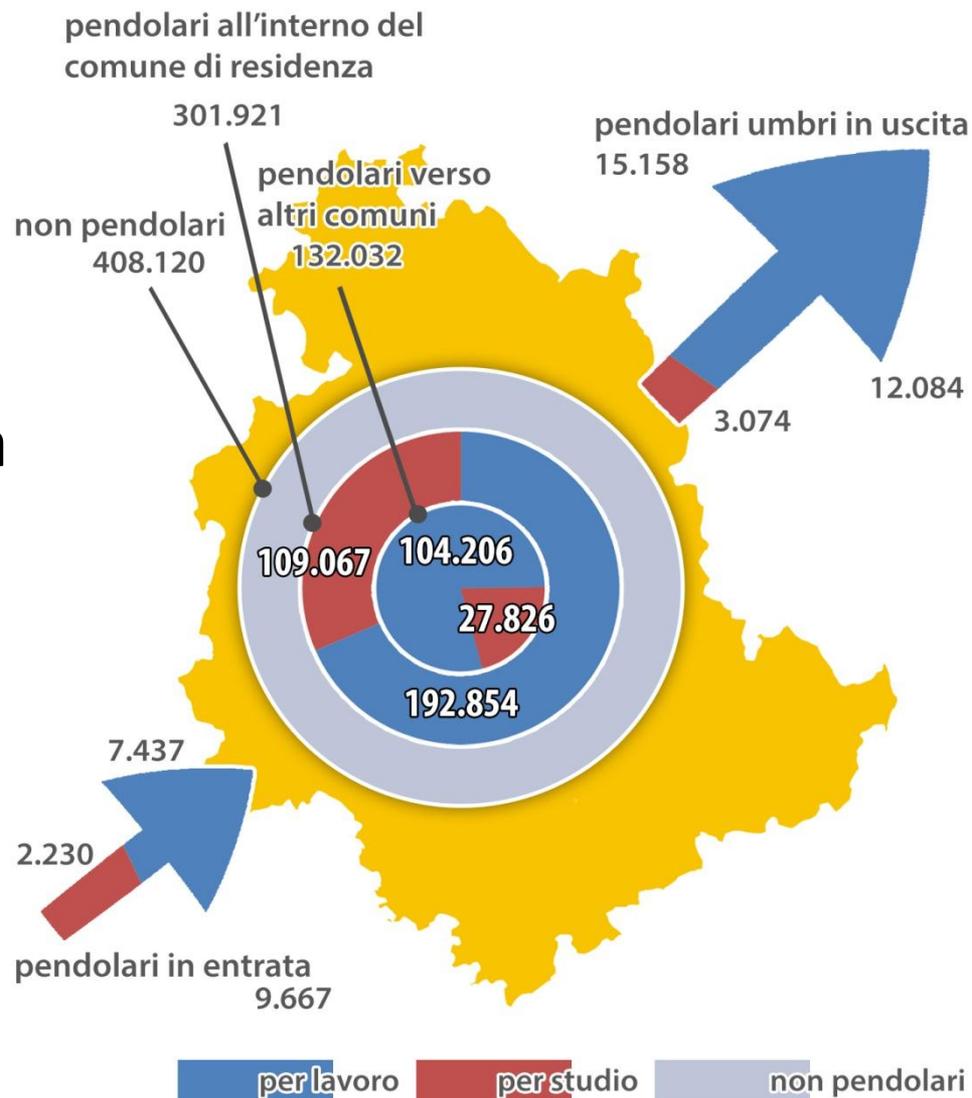
Marta Scettri

Servizio statistica e valutazione degli investimenti

Seminario «progetto Archimede»
Istat – Roma, 23 Novembre 2015



Pendolarismo in Umbria Censimento Istat della popolazione, 2011





Censimento 2011		progetto Archimede 2012	
Popolazione residente che si reca giornalmente al luogo abituale di lavoro o di studio	433.953	Popolazione che lavora / studia nello stesso comune o spostandosi verso altri comuni	439.843
Pendolari nello stesso comune	301.921	lavora / studia nello stesso comune	275.105
lavora / studia a casa	25.499		
Pendolari verso altri comuni	132.032	lavora / studia spostandosi verso altri comuni	164.738



differenza nella classificazione

(differenza evidente nei dati del pendolarismo da e per i comuni al di fuori dell'Umbria)

Censimento 2011		progetto Archimede 2012	
Pendolari verso altri comuni fuori dall'Umbria	15.158	Pendolari verso altri comuni fuori dall'Umbria	42.393
lavoratori	12.084	lavoratori	33.976
studenti	3.074	studenti	2.235
		universitari	6.182
Pendolari da altri comuni fuori dall'Umbria	9.667	Pendolari da altri comuni fuori dall'Umbria	33.017
lavoratori	7.437	lavoratori	22.423
studenti	2.230	studenti	2.215
		universitari	8.379



**Censimento 2011
Popolazione residente
(e pendolarismo)**

popolazione non attiva +

pendolari all'interno del
comune di residenza +

persone che lavorano / studiano
a casa +

persone che si spostano senza
una sede fissa di lavoro +

pendolari in uscita -

**progetto Archimede
Popolazione insistente
(e pendolarismo)**

popolazione non attiva +

popolazione che lavora / studia
nello stesso comune +

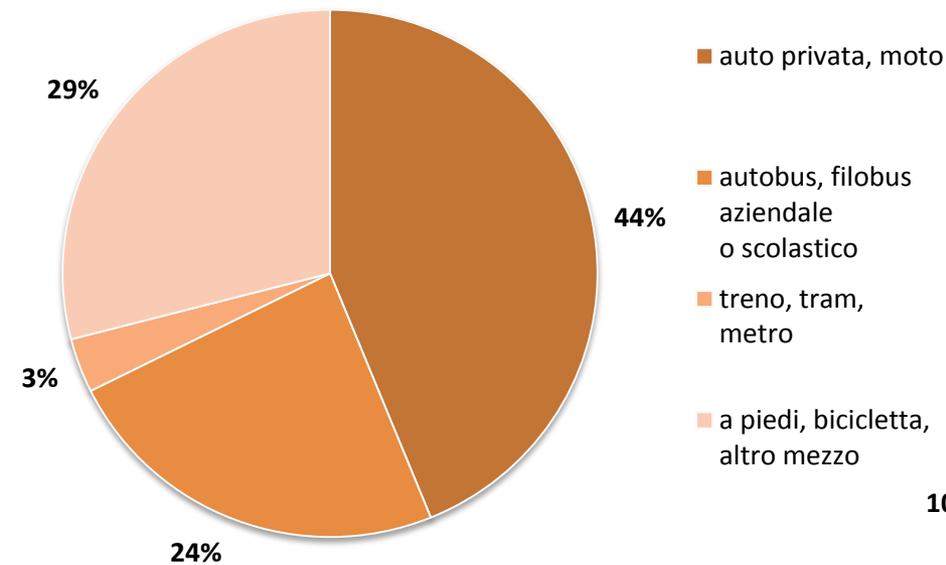
popolazione temporaneamente
dimorante (risiede in un'altra
località) +

pendolari in entrata +

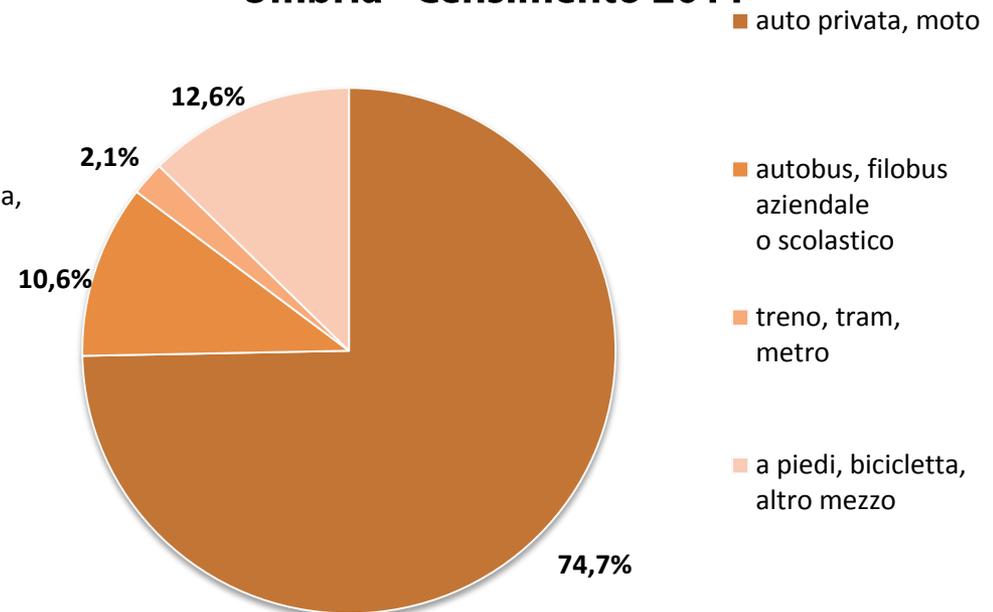
pendolari in uscita -



Mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari Umbria - Censimento 1981



Mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari Umbria - Censimento 2011





- La Giunta regionale dell'Umbria ha adottato la proposta di Piano regionale dei Trasporti e del Piano di Bacino unico regionale, a luglio 2015.
- Il Piano è stato trasmesso alla Commissione consiliare competente. La sua approvazione è in calendario oggi (seduta del 23 novembre). In seguito verrà trasmesso all'approvazione del Consiglio regionale.
- Il Piano avrà validità di 10 anni, con avvio quadriennale e periodi di monitoraggio e revisione triennali.

Il Piano dei trasporti 2014-2024 della Regione Umbria è stato approvato dall'Assemblea Legislativa del 15 dicembre 2015, con Deliberazione n. 42 e pubblicato nel supplemento ordinario n. 1 al B.U.R. - Serie Generale - n. 4 del 27 gennaio 2016. Il Piano regionale ha degli approfondimenti progettuali relativi al trasporto stradale, al trasporto collettivo e alla mobilità sostenibile.